



PREFEITURA MUNICIPAL DE MAJOR VIEIRA SC
SECRETÁRIA MUNICIPAL DE OBRAS E SERVIÇOS
ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

INTRODUÇÃO

O presente documento caracteriza a primeira etapa da fase de planejamento e apresenta os devidos estudos para a contratação de solução que atenderá à necessidade abaixo especificada. O objetivo principal é estudar detalhadamente a necessidade e identificar no mercado a melhor solução para supri-la, em observância às normas vigentes e aos princípios que regem a Administração Pública.

1- DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

Verifica-se a necessidade da contratação de serviço especializado para alongamento do chassi e transformação de caminhão caçamba em caminhão prancha, com a finalidade de adequar o veículo às demandas operacionais da Administração Pública.

Atualmente, a frota disponível não possui veículo apropriado para o transporte de máquinas, equipamentos pesados e veículos de grande porte, o que compromete a eficiência dos serviços públicos, especialmente nas áreas de obras, manutenção de estradas, apoio logístico e transporte de maquinário entre frentes de trabalho. A utilização de caminhão prancha é essencial para garantir segurança, economia e agilidade nessas operações.

A transformação do caminhão caçamba existente em caminhão prancha, mediante alongamento do chassi e demais adaptações técnicas necessárias, apresenta-se como solução mais econômica e vantajosa em comparação à aquisição de um novo veículo, além de permitir o melhor aproveitamento do patrimônio público já disponível.

O serviço deverá atender às normas técnicas e de segurança vigentes, bem como às exigências dos órgãos competentes, assegurando que o veículo esteja plenamente apto para circulação e uso, com durabilidade, segurança operacional e conformidade legal.

Dessa forma, a contratação do referido serviço mostra-se necessária para atender ao interesse público, garantindo a continuidade e a melhoria dos serviços prestados pela Administração.

2 - PREVISÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL

A contratação do presente objeto encontra-se prevista no plano anual de contratações.

3 - REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

Os requisitos serão os do Edital e Documento de Formalização de Demanda (DFD).

4 - ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES



ESTADO DE SANTA CATARINA
PREFEITURA MUNICIPAL DE MAJOR VIEIRA
CNPJ/MF 83.102.392/0001-27



Fundamentação: Estimativa das quantidades teve como base a utilização dos materiais no decorrer dos anos anteriores, sendo que a administração tratou de verificar com cada secretaria a quantidade aproximada de utilização para cada um dos itens posteriormente orçado durante 12 meses.

ITEM	DESCRIÇÃO	UNIDADE	QTDE	VALOR UNIT	VALOR TOTAL
1	ALONGAMENTO DE CHASSI COM COLOCAÇÃO DE TRAVESSAS ADICIONAIS, ALONGAMENTO DO CARDÃ E SISTEMA PNEUMATICO CAPACIDADE MAXIMA 25.000 KG COMPRIMENTO DO IMPLEMENTO 7.000MM LARGURA DO IMPLEMENTO 2.600MM LARGURA DAS RAMPAS 8,50MM TRAVESSA DOS ASSOALHO EM PERFIL U LAMINADO 4 (101,6MM) X 8,04 REFORÇADAS COM MAOS FRANCESAS (DUPLAS E SIMPLES CONFORME NECESSIDADES), CHASSI EM PERFIL LAMINADO DE NUMERO 8 (203,2MM) X 17,1 COM TRAVESSA DE LIGAÇÃO DOS PERFIS, EIXOS E BUCHAS EM AÇO CARBONO SAE 1045, ESTRUTURA DIMENCIONADA EM AÇO ASTM A26, PÓRTICO DE 1500MM DE ALTURA DO ASSOALHO, RAMPAS EM PERFIL	UN	1	R\$97.166,66	R\$97.166,66



<p>I SOLDADO, PERFOL LATERAL G REFORÇADO INTERNAMENTE COM PERFUL U AMBOS EM CHAPA 3/16 LISA COM ALTURA DE 200MM ASSOLAHO EM CHAPA LISA COM MANDEIRA DE 40MM SOBREPOSTAS (COMO OPCIONAL PODE-SE APTAR POR ASSOALHO XADREZ 3/16 (4,76MM) DE ESPESSURA NAS LATERAIS DO ASSOALHO). PONTO DE ARTICULAÇÃO COM GRAXEIRAS. CHASSIS NA LARGURA DO CHASSI ORIGINAL DO CAMINHAO. FIXAÇÃO AO CHASSI DO CAMINHAO SEM SOLDAS POR MEIO DE GRAMPOS E TALAS PARAFUSADAS PRESERVIANDO AS CARACTERISTICAS ORIGINAIS DO VEICULOS. LUZES DE SINALIZAÇÃO EM LED; UNIDADE ELETRO HIDRÁULICA PARA ACIONAMENTO DAS RAMPAS E SAPATAS HIDRÁULICAS (ESSAS DUAS PODEM SER UTILIZADAS PELA</p>				
--	--	--	--	--



<p>UNIDADE ELETRO HIDRÁULICA JUNTOS); EM CASO DE INCLUSÃO DE OUTROS OPCIONAIS QUE NECESSITEM DE ENERGIA HIDRÁULICA, O SISTEMA UTILIZA BOMBA HIDRÁULICA DE ENGENHAGENS ACOPLADA À TOMADA DE FORÇA, RESERVATÓRIO DE ÓLEO DE 50L E COMANDO HIDRÁULICO DE 40 L/MIN. PINTURA LIMPEZA COM DESENGRAXANTE, DECAPANTE, FOSFATIZANTEQUÍM ICO; ACABAMENTO: PINTURA EM PU NA COR INDICADA PELO CLIENTE; ACESSÓRIOS: PARA-LAMAS METÁLICOS; CAIXA DE FERRAMENTAS PADRÃO (400X500X700MM); ESCADA LATERAL FRONTAL; ARGOLAS DE AMARRAÇÃO (2 NA FRENTE E 1 NA PARTE TRASEIRA) ALÉM DAS LATERAIS; SUPORTE PARA ALONGADOR DE RAMPA; APATA ACIONADA POR CABO DE AÇO ITENS NORMATIZADOS DO</p>				
---	--	--	--	--



CONTRAN: • PARA-CHOQUE TRASEIRO MÓVEL RESOLUÇÃO 952 22; • FAIXAS REFLETIVAS RESOLUÇÃO 948 22; • PROTETORES LATERAIS EM ALUMÍNIO RESOLUÇÃO 953 22. OPERAÇÃO ACIONAMENTO ACIONAMENTO DA TOMADA DE FORÇA NO INTERIOR DA CABINE; CONTROLE DO SISTEMA HIDRÁULICO MANUAL NAS ALAVANCAS DOS COMANDOS HIDRÁULICOS EXTERIOR DA CABINE;					
TOTAL GERAL					R\$ 97.166,66

5 - ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

A estimativa de valor da contratação foi estabelecida por meio de uma minuciosa pesquisa de preços. Essa pesquisa abrangeu a consulta de atas de outros municípios, através de plataformas dedicadas a ofertas de pesquisa de preços e contato direto com fornecedores, considerando a especificação detalhada do item. Todos os documentos referentes a essa estimativa encontram-se anexados, visando proporcionar uma base sólida para o cálculo do valor da contratação.

Levando em consideração o que diz a nota Técnica nº 01 de 2022, o TCE/SC expediu orientação no sentido de que devem ser priorizados determinados parâmetros de pesquisas de preços, devendo a pesquisa direta com fornecedores ser a última opção, conforme se extrai do seguinte excerto: Para que a compra seja feita pelo valor de mercado, reduzindo o risco de ocorrer sobre preço, os responsáveis dos órgãos devem realizar uma pesquisa ampla, sempre que possível, utilizando fontes confiáveis. O Prejulgado 2207 do TCE/SC, bem como a IN 73/2020, apresenta quatro possíveis parâmetros de pesquisa:

IV. Pesquisa direta com fornecedores, por meio de solicitação formal de cotação, desde que os orçamentos considerados sejam de até seis meses de antecedência da data de divulgação do instrumento convocatório.



Justificativa: Além da pesquisa realizada no Portal Nacional de Contratações Públicas (PNCP), a pesquisa direta foi referenciada abaixo, apresentando os seguintes valores.

ORÇAMENTOS			
DATA	NOME DA EMPRESA/ORGÃO	CNPJ	PROPOSTA (VALOR TOTAL)
<u>29/01/2026</u>	<u>LAERTE JOSÉ VERCKA E CIA LTDA-ME</u>	<u>10.675.022/0001-05</u>	<u>R\$98.000,00</u>
<u>29/01/2026</u>	<u>AÇOMAX METALURGICA LTDA</u>	<u>30.866.668/0001-87</u>	<u>R\$97.500,00</u>
<u>29/01/2026</u>	<u>INDUMAR INDUSTRIA E COMERCIO LTDA</u>	<u>13.109.982/0001-04</u>	<u>R\$96.000,00</u>

6 - DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

A solução proposta consiste no alongamento do chassi de um caminhão caçamba existente e sua transformação em caminhão prancha, com o objetivo de adequar o veículo às novas necessidades operacionais da frota.

O serviço de alongamento do chassi compreende a intervenção estrutural no veículo, realizada conforme normas técnicas e de segurança vigentes, garantindo o correto balanceamento, resistência estrutural e estabilidade do conjunto. O alongamento permitirá suportar a nova configuração e a carga destinada ao transporte, sem comprometer a segurança e a vida útil do veículo.

A transformação de caminhão caçamba em caminhão prancha inclui a remoção completa do implemento tipo caçamba e a instalação de uma plataforma prancha, apropriada para o transporte de máquinas, equipamentos, veículos e outros materiais de grande porte. A prancha deverá ser fabricada com materiais adequados, possuir pontos de amarração, rampas de acesso (quando aplicável) e atender às especificações técnicas exigidas para esse tipo de implemento.

A solução contempla ainda:

Adequação do sistema de suspensão, quando necessário, para suportar a nova carga e configuração;

Ajustes no sistema elétrico e de iluminação, conforme exigências legais;

Regularização e atualização do veículo junto aos órgãos competentes, garantindo sua circulação legal após a modificação.

Essa solução integrada possibilita o aproveitamento de um veículo já pertencente à frota, promovendo economicidade, redução de custos em comparação à aquisição de um novo caminhão prancha e maior eficiência na execução das atividades operacionais, atendendo de forma adequada às demandas do serviço público

7 - JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO OU NÃO DO OBJETO

O parcelamento da solução se mostra viável, pela modalidade de registro de preços, o material deverá ser fornecido de acordo com a demanda da secretaria no período vigente de 12 meses, podendo ser prorrogado por mais 12 meses.



8 - DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS

Com a contratação do serviço de alongamento do chassi e transformação de caminhão caçamba em caminhão prancha, pretende-se alcançar os seguintes resultados:

- 1- Adequação do veículo às necessidades operacionais, permitindo o transporte seguro e eficiente de máquinas, equipamentos e veículos de grande porte, atendendo às demandas dos serviços executados pela administração.
- 2- Otimização da frota existente, mediante o reaproveitamento de caminhão já pertencente ao patrimônio público, evitando a aquisição de um novo caminhão prancha e promovendo racionalização dos recursos públicos.
- 3- Redução de custos operacionais e de investimento, considerando que a adaptação do veículo apresenta menor custo em comparação à compra de um novo equipamento, além de diminuir despesas com terceirização de transporte.
- 4- Aumento da capacidade de carga útil e da versatilidade do veículo, possibilitando sua utilização em diferentes frentes de trabalho, como transporte de máquinas pesadas, implementos e materiais de grande dimensão.
- 5- Melhoria da eficiência logística, reduzindo o tempo de deslocamento, a dependência de terceiros e aumentando a disponibilidade do equipamento para atendimento imediato das demandas operacionais.
- 6- Garantia de segurança operacional, com a execução dos serviços conforme normas técnicas e legislação vigente, assegurando estabilidade estrutural, correta distribuição de carga e condições adequadas de circulação.
- 7- Regularização do veículo junto aos órgãos competentes, assegurando que todas as modificações realizadas estejam devidamente homologadas, permitindo a circulação legal e evitando riscos administrativos e operacionais.

Dessa forma, a solução proposta contribui diretamente para a economicidade, eficiência, segurança e continuidade dos serviços públicos, atendendo aos princípios da administração pública e às necessidades institucionais.

9 – PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO/ATA DE REGISTRO DE PREÇOS

A secretaria municipal de Obras e Serviços disponibilizará um servidor para realizar a referida fiscalização.

10 - POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS

Este serviço não acarretará em qualquer impacto ambiental

11 – VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

Os estudos preliminares evidenciam que a contratação se mostra tecnicamente possível e fundamentadamente necessária.



12 – RESPONSÁVEIS

Os responsáveis pelo estudo são:

Pamila Rodrigues Kondras

Major Vieira/SC 12 de maio de 2026

Julinei Koaski
Secretário Municipal de Obras e Serviços