



**PREFEITURA MUNICIPAL DE MAJOR VIEIRA SC**  
**SECRETÁRIA MUNICIPAL DE OBRAS E VIAÇÃO**  
**ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR**

## **INTRODUÇÃO**

O presente documento caracteriza a primeira etapa da fase de planejamento e apresenta os devidos estudos para a contratação de solução que atenderá à necessidade abaixo especificada. O objetivo principal é estudar detalhadamente a necessidade e identificar no mercado a melhor solução para supri-la, em observância às normas vigentes e aos princípios que regem a Administração Pública.

## **1- DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE**

A necessidade da aquisição decorre da constante utilização de veículos pesados na execução dos serviços públicos de manutenção, conservação e recuperação de estradas vicinais, vias urbanas, obras de infraestrutura, transporte de cascalho, brita, areia, terra e demais materiais empregados nas atividades desenvolvidas pela Secretaria. Tais serviços são essenciais para garantir a mobilidade da população, o escoamento da produção agrícola e o adequado funcionamento da infraestrutura municipal. Considerando o desgaste natural da frota atualmente em operação, bem como a crescente demanda pelos serviços executados pela Secretaria Municipal de Obras e Viação, torna-se necessária a disponibilização de veículos novos, com maior capacidade operacional, confiabilidade mecânica e eficiência no desempenho das atividades, proporcionando redução de custos com manutenção e menor risco de interrupção dos serviços prestados à população.

## **2 - PREVISÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL**

A contratação do presente objeto encontra-se prevista no plano anual de contratações.

## **3 - REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO**

Os requisitos serão os do Edital e Documento de Formalização de Demanda (DFD).

## **4 - ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES**

Fundamentação: Os quantitativos descritos foram baseados no qual o município buscou um recurso através de convênios para aquisição dos mesmos

ITEM	PRODUTO/DESCRIÇÃO	UNIDADE	QUANTIDA DE	PREÇO UNIT/R\$	PREÇO TOTAL/R\$
------	-------------------	---------	----------------	-------------------	--------------------



**ESTADO DE SANTA CATARINA  
PREFEITURA MUNICIPAL DE MAJOR VIEIRA**

CNPJ/MF 83.102.392/0001-27



1	<p>AQUISIÇÃO DE 2 CAMINHÕES NOVOS 2026 OU 2027, 6X4 COM CAÇAMBA DE 12 M<sup>3</sup>. ZERO KM. POTÊNCIA MÁXIMA MAIOR OU IGUAL A 280CV. NA VERIFICAÇÃO DA CONFORMIDADE DAS CARACTERÍSTICAS MÍNIMAS EXIGIDAS SERÃO ACEITOS: MARCA/MODELO DE CAMINHÃO IGUAL DA REFERÊNCIA, DESDE QUE ATENDIDAS AS REGRAS DAS FOLHAS DE DADOS OU, AINDA, CAMINHÃO SIMILAR OU EQUIVALENTE OU DE IGUAL OU MELHOR QUALIDADE. ESPECIFICAÇÕES MÍNIMAS DO VEÍCULO</p> <p>CAMINHÃO 6X4 CAÇAMBA, COR PREDOMINANTE BRANCA, CARACTERÍSTICAS GERAIS: NOVO, ZERO QUILOMETRO; TRAÇÃO 6X4 ORIGINAL DE FÁBRICA; COM DUAS PORTAS (MOTORISTA E PASSAGEIRO); COM OS EQUIPAMENTOS OBRIGATORIOS EXIGIDOS PELA RESOLUÇÃO Nº 993/2023 DO CONTRAN OU OUTRA QUE VIER A SUBSTITUIR. DIMENSÕES: ALTURA MAIOR OU IGUAL A 2.750 [MM]; COMPRIMENTO TOTAL MAIOR OU IGUAL A 7.300 [MM]; DISTÂNCIA MÍNIMA ENTRE EIXOS (1º AO 2º EIXO) DE 3.400 [MM]. CAPACIDADE: PESO BRUTO TOTAL (PBT) NÃO INFERIOR À 23.000 [KG]; CAPACIDADE MÁXIMA DE TRAÇÃO (CMT) NÃO INFERIOR À 40.000 [KG]. MOTOR: DIANTEIRO, COM NO MÍNIMO 6 (SEIS) CILINDROS; POTÊNCIA MÁXIMA MAIOR OU IGUAL A 280 [CV]; TORQUE MÁXIMO MAIOR OU IGUAL A 1050 [NM]; PADRÃO DE EMISSÕES CONFORME RESOLUÇÃO CONTRAN Nº 958, DE 17 DE MAIO DE 2022 OU OUTRA QUE VIER A SUBSTITUIR. TRANSMISSÃO: AUTOMÁTICA OU AUTOMATIZADA DE NO MÍNIMO 12 (DOZE) VELOCIDADES. DIREÇÃO: ELÉTRICA, HIDRÁULICA OU ELETRO-HIDRÁULICA. COMBUSTÍVEL: COMBUSTÍVEL: ÓLEO DIESEL; CAPACIDADE MÍNIMA DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL DE 200 (DUZENTOS) LITROS. FREIOS: COM</p>	UND	02	R\$ 737.329,67	R\$ 1.474.659,34
---	---	-----	----	----------------	------------------



**ESTADO DE SANTA CATARINA**  
**PREFEITURA MUNICIPAL DE MAJOR VIEIRA**

CNPJ/MF 83.102.392/0001-27



<p>SISTEMA ANTI-BLOQUEIO (ABS); RODAS E PNEUS: PNEUS NOVOS CONDIZENTES COM AS DIMENSÕES DO CAMINHÃO E ESPECIFICAÇÕES DO MODELO; PNEU SOBRESSALENTE (STEP). CABINE: CABINE DO TIPO AVANÇADA (CURTA) E COM TETO BAIXO; CAPACIDADE PARA PELO MENOS 2 (DOIS) OCUPANTES; SISTEMA E SEGURANÇA: ALARME SONORO DE MARCHA RÉ; EQUIPADO COM CINTO DE SEGURANÇA DE 3 (TRÊS) PONTOS COM RETRATOR. E ENCOSTO DE CABEÇA. SISTEMA DE CONTROLE DE ESTABILIDADE CONFORTO: AR-CONDICIONADO; CONTROLE ELÉTRICO DOS VIDROS E TRAVAS DAS PORTAS; ASSENTO ERGONÔMICO DO MOTORISTA. DEMAIS ITENS: JOGO DE TAPETES; TACÓGRAFO; LUZES DE RODAGEM DIURNA; EQUIPADO COM TODOS OS ITENS DE SÉRIE, CONFORME CATÁLOGO COMERCIAL DO PRODUTO.</p> <p>ESPECIFICAÇÕES MÍNIMAS DA CAÇAMBA COR PREDOMINANTE: BRANCA. CAPACIDADE, TIPO E UTILIZAÇÃO: CAPACIDADE MÍNIMA DE 12,0 [M<sup>3</sup>]; TIPO BASCULANTE, DE GEOMETRIA RETANGULAR E ADAPTADA PARA CAMINHÃO TRAÇADO; UTILIZADA PARA AREIA, BRITA, TERRA, CASCALHO E PEDRA.</p> <p>CHASSI: CONSTRUÍDO EM LONGARINAS DE PERFIL "U" EM AÇO ESTRUTURAL DE ALTA RESISTÊNCIA; ESPESSURA MÍNIMA DE 8,0 [MM].</p> <p>CAIXA DE CARGA: ASSOALHO EM CHAPA DE AÇO COM NO MÍNIMO DE 6,0 [MM] DE ESPESSURA; LATERAIS, PARTE FRONTAL E TAMPA TRASEIRA EM CHAPA DE AÇO DE NO MÍNIMO 4,0 [MM] DE ESPESSURA; LONGARINAS INTERLIGADAS POR TRAVESSAS TOTALMENTE SOLDADAS ENVOLVENDO O FUNDO E AS LATERAIS; SISTEMA HIDRÁULICO: ACIONAMENTO NA CABINE DO VEÍCULO; SEGURANÇA: TAMPA TRASEIRA BASCULANTE COM ABERTURA NORMAL OU POR GRAVIDADE E ADAPTADA PARA POSSIBILITAR ABERTURA LATERAL</p>				
---	--	--	--	--



**ESTADO DE SANTA CATARINA  
PREFEITURA MUNICIPAL DE MAJOR VIEIRA**

CNPJ/MF 83.102.392/0001-27



<p>OU PORTÃO (UMA FOLHA), COM TRAVAMENTO ATRAVÉS DE MECANISMO INTERLIGADO AO SISTEMA DE BASCULAMENTO. CONFORME PREVISTO NA RESOLUÇÃO DO CONTRAN N° 859/2021, QUE INDICA A NBR 16141/2019, OU OUTRA RESOLUÇÃO QUE VIER A SUBSTITUIR; COM BOMBA HIDRÁULICA, VÁLVULA DE FIM DE CURSO E SISTEMA HIDRÁULICO COMPLETO, INCLUINDO MANGUEIRAS E RESERVATÓRIO DE ÓLEO; LEVANTAMENTO DA CAÇAMBA POR MEIO DE 1 (UM) CILINDRO TELESCÓPIO FRONTAL COM NO MÍNIMO 3 (TRÊS) ESTÁGIOS, OU POR MEIO DE 2 (DOIS) CILINDROS DE AÇÃO INDIRETA; DIMENSIONAMENTO DO SISTEMA HIDRÁULICO (BOMBA, PISTÃO(ÕES), VÁLVULAS, MANGUEIRAS E RESERVATÓRIO) COMPATÍVEL COM A CAPACIDADE DE CARGA DO IMPLEMENTO. PARA-LAMAS METÁLICOS FIXADOS NA CAÇAMBA COM PARA-BARROS DE BORRACHA; COM PROTETOR LATERAL EM ALUMÍNIO PARA CICLISTA; COM PARA-CHOQUES, FAIXAS REFLEXIVAS E DEMAIS DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA EM CONFORMIDADE COM A LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO E AS RESOLUÇÕES CONTRAN, INCLUINDO OS SISTEMAS DE SEGURANÇA EXIGIDOS PELA RESOLUÇÃO N° 859/2021. DEMAIS ITENS: PINTURA DE ACABAMENTO A BASE DE POLIURETANO (PU) E APLICAÇÃO DE FUNDO ANTICORROSIVO; COM PORTA ESTEPE, CAIXA DE FERRAMENTAS, COROTE D'AGUA, ESCADA LATERAL E PROTETOR DE CABINE. GARANTIAS E ASSISTÊNCIAS TÉCNICAS GARANTIA TOTAL DO CAMINHÃO PELO PERÍODO MÍNIMO DE 12 (DOZE) MESES SEM LIMITE DE QUILOMETROS, CONFORME DISPOSIÇÕES DO TERMO DE REFERÊNCIA. CAMINHÕES DE REFERENCIA MERCEDES-BENZ/ ATEGO 2730, VOLKSWAGEN/ CONSTELATION 31-</p>				
--	--	--	--	--



320, VOLVO / VM 6X4R, VOLVO / VM MAX 6X4R OU EQUIVALENTE OU SIMILAR OU DE MELHOR QUALIDADE.				
---	--	--	--	--

## 5 - ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

A estimativa de valor da contratação foi estabelecida por meio de uma minuciosa pesquisa de preços. Essa pesquisa abrangeu a consulta de atas de outros municípios, através de plataformas dedicadas a ofertas de pesquisa de preços e contato direto com fornecedores, considerando a especificação detalhada do item. Todos os documentos referentes a essa estimativa encontram-se anexados, visando proporcionar uma base sólida para o cálculo do valor da contratação.

Levando em consideração o que diz a nota Técnica nº 01 de 2022, o TCE/SC expediu orientação no sentido de que devem ser priorizados determinados parâmetros de pesquisas de preços, devendo a pesquisa direta com fornecedores ser a última opção, conforme se extrai do seguinte excerto: Para que a compra seja feita pelo valor de mercado, reduzindo o risco de ocorrer sobre preço, os responsáveis dos órgãos devem realizar uma pesquisa ampla, sempre que possível, utilizando fontes confiáveis. O Prejulgado 2207 do TCE/SC, bem como a IN 73/2020, apresenta quatro possíveis parâmetros de pesquisa:

### **II. Aquisições e contratações similares de outros entes públicos, feitos no período de até um ano anterior da data de divulgação do instrumento convocatório;**

Justificativa: Ao iniciar as buscas no PNCP por comparação orçamentária foi identificado alguns municípios que possuíam compras de caminhões 6x4, qual foram utilizados esses valores como base para abertura da licitação.

## 6 - DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

A solução proposta consiste no Registro de Preços para futura e eventual aquisição de 2 (dois) caminhões novos, ano/modelo 2026 ou 2027, tração 6x4, equipados com caçamba basculante, destinados ao atendimento das necessidades operacionais da Secretaria Municipal de Obras e Viação do Município de Major Vieira/SC. Os veículos serão utilizados no transporte de materiais diversos, tais como cascalho, brita, areia, terra e demais insumos empregados na manutenção e recuperação de estradas rurais, vias urbanas, obras de infraestrutura e demais serviços executados pela Secretaria. A aquisição visa proporcionar maior eficiência, segurança e continuidade na prestação dos serviços públicos, garantindo condições adequadas para o atendimento das demandas da população.

## 7 - JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO OU NÃO DO OBJETO



Quando esta Administração Pública concluiu pela necessidade de instauração deste Procedimento Licitatório, verificou que será necessário a realização do mesmo na forma de Lote pois trata-se de itens que não é possível dividir.

## **8 - DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS**

Após análise das características da contratação pretendida, verifica-se que não se mostra tecnicamente recomendável o parcelamento do objeto, uma vez que os caminhões e as respectivas caçambas basculantes constituem um conjunto funcional único, cuja integração é indispensável para o adequado desempenho das atividades a que se destinam.

## **9 – PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO/ATA DE REGISTRO DE PREÇOS**

Cada Secretaria ficara responsável por designar um fiscal.

## **10 - POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS**

A aquisição de 2 (dois) caminhões novos, ano/modelo 2026 ou 2027, tração 6x4, equipados com caçamba basculante, destinados às atividades da Secretaria Municipal de Obras e Viação, poderá gerar impactos ambientais inerentes à utilização de veículos movidos a combustível fóssil, tais como a emissão de gases poluentes na atmosfera, geração de resíduos provenientes das manutenções periódicas, consumo de combustíveis e lubrificantes, além da emissão de ruídos durante a operação. Entretanto, por se tratarem de veículos novos, fabricados em conformidade com as normas ambientais vigentes e os padrões de controle de emissões estabelecidos pelos órgãos competentes, espera-se que apresentem níveis reduzidos de emissão de poluentes e maior eficiência energética quando comparados a veículos mais antigos da frota municipal.

## **11 – VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO**

Os estudos preliminares evidenciam que a contratação se mostra tecnicamente possível e fundamentadamente necessária.

## **12 – RESPONSÁVEIS**

Os responsáveis pelo estudo são:

Major Vieira SC, 02 de junho de 2026



**ESTADO DE SANTA CATARINA  
PREFEITURA MUNICIPAL DE MAJOR VIEIRA**

CNPJ/MF 83.102.392/0001-27



---

**Julinei Koaski**  
**Secretaria Municipal de Obras e Viação**

---

**Aline Daiane Ruthes Iarenhuk da Silva**  
**Prefeita Municipal**