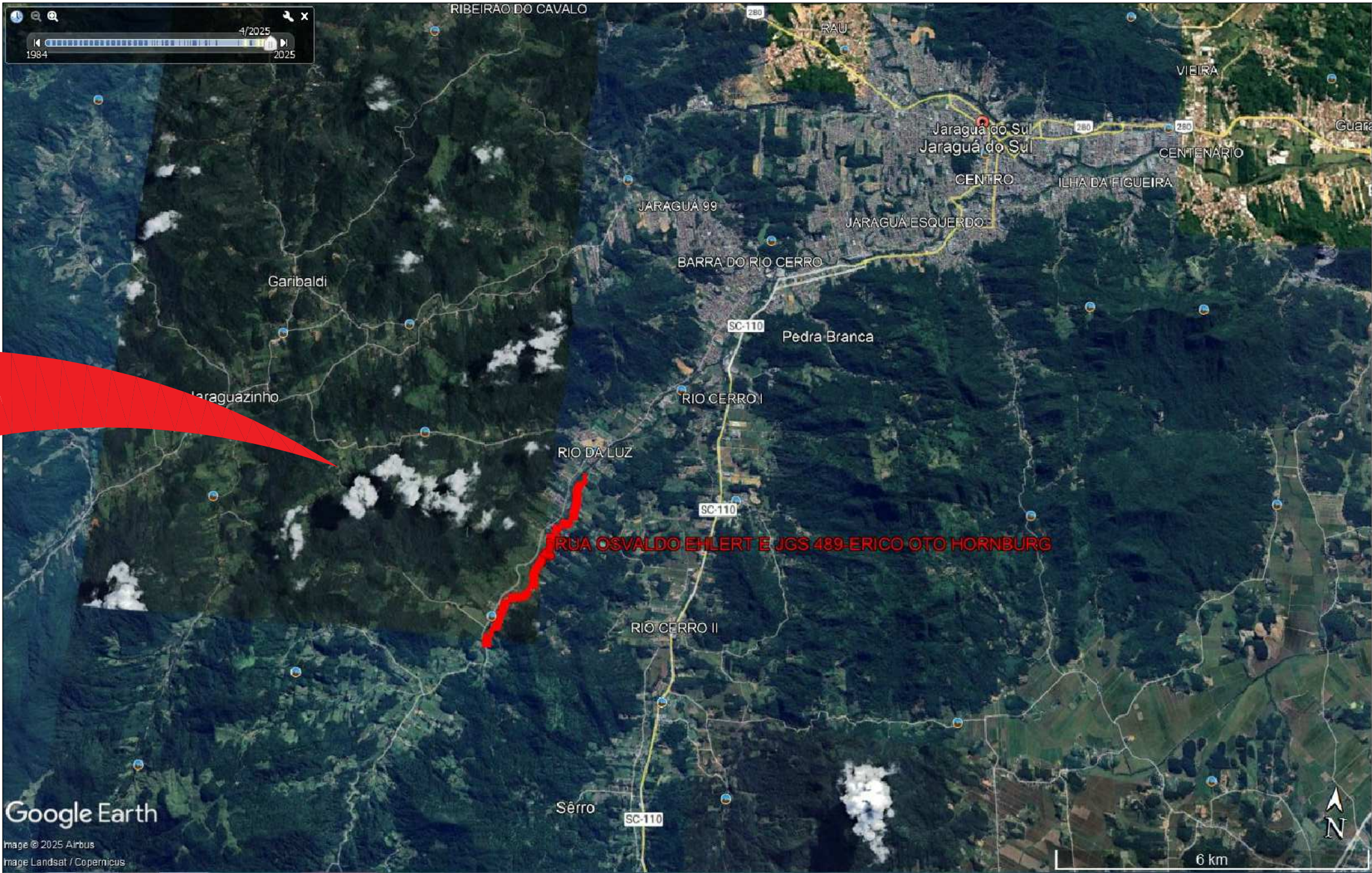
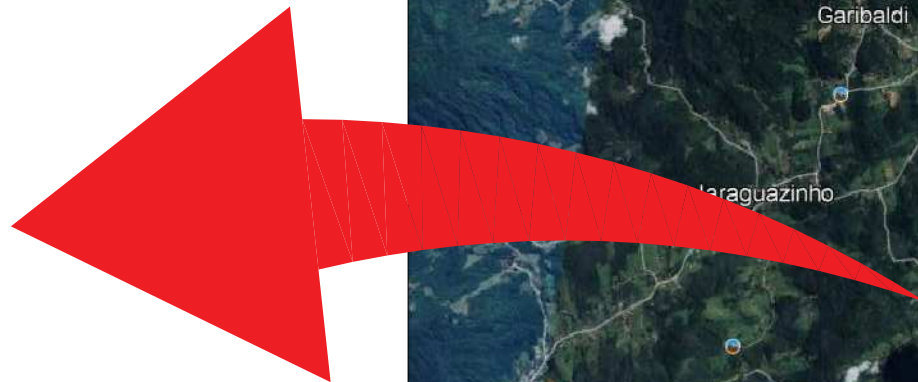
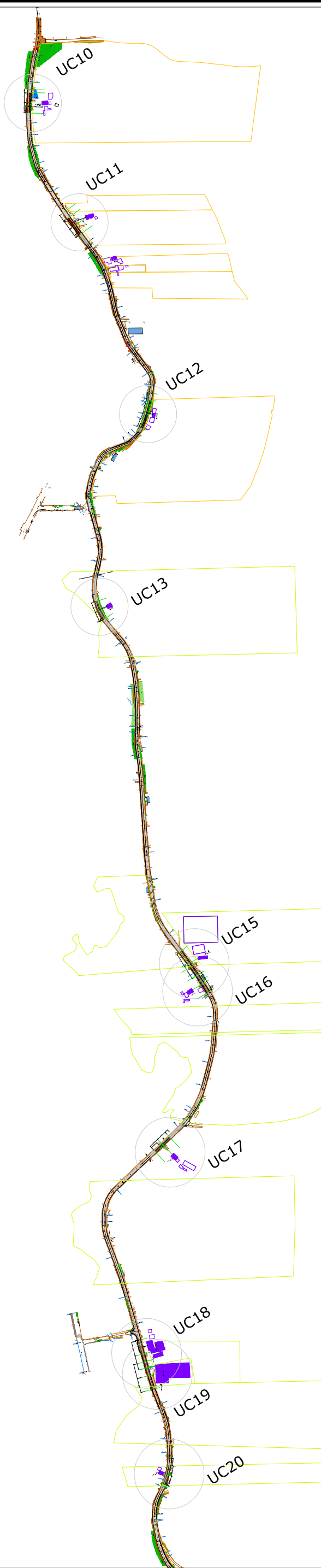
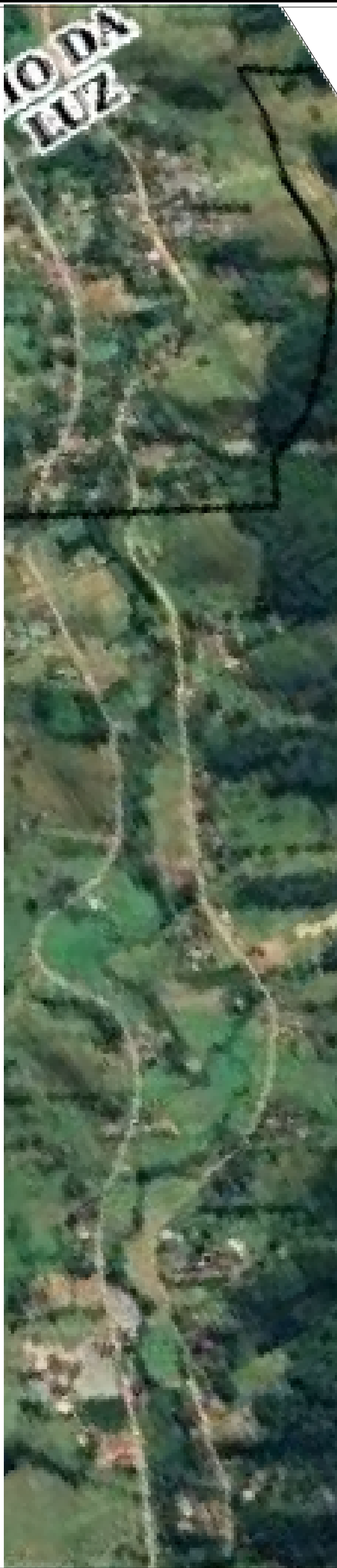
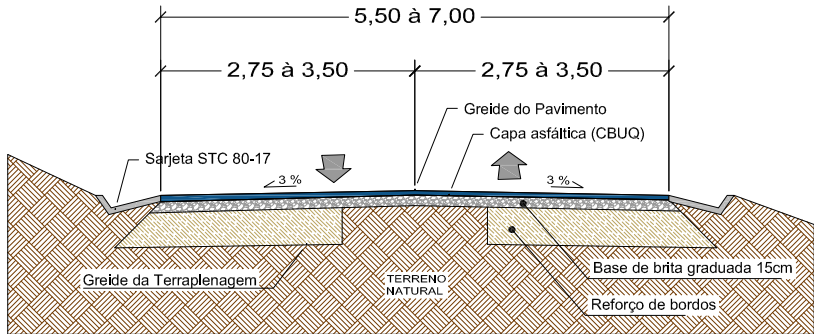


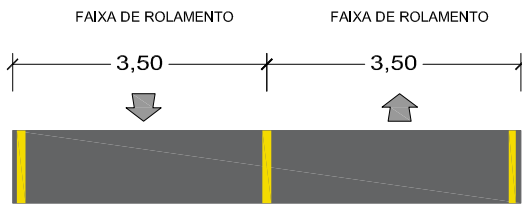


SEÇÃO TIPO - PAVIMENTAÇÃO - EST. 0 À 20+15,59 e 25+15,77 À 1+169+17,18



LEGENDA - PAVIMENTAÇÃO	
ESTRUTURA	ESPESSURA (cm)
CBUQ	5,0
BRITA GRADUADA	15,0
REFORÇO DE BORDOS	50,0

SINALIZAÇÃO



Obs.: Além das seções onde ocorrem as transições entre as larguras da pista (5,50, 6,50 e 7,00m), também ocorrerão pontos com superlargura em algumas curvas específicas no projeto.

ELABORADO POR:	CURVAS DE NÍVEL	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA PROJETADA
CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:	POSTE DE ILUMINAÇÃO	PAVIMENTAÇÃO COM PAVER
	POSTE RESIDENCIAL	MEIO-FIOS A EXECUTAR
	ÁRVORES	
	RIO - VALA - SANGA	
	PISTA PROJETADA	
	CASA TOMBADA	



ESCALA NUMÉRICA:	1/500
ESCALA GRÁFICA:	0 5 10
RESP. TÉCNICO:	

PROJETO DE ENGENHARIA RODoviÁRIA		
PROJETO: RUA OSVALDO EHLERT e JGS 489 - ERICO OTO HORNBURG		
LOCALIDADE: RIO DA LUZ		
LOCAL:	JARAGUÁ DO SUL - SC	FOLHA: A2 -01/09
TÍTULO:	INTERVENÇÃO NA CASA TOMBADA	DATA: 03/10/2025

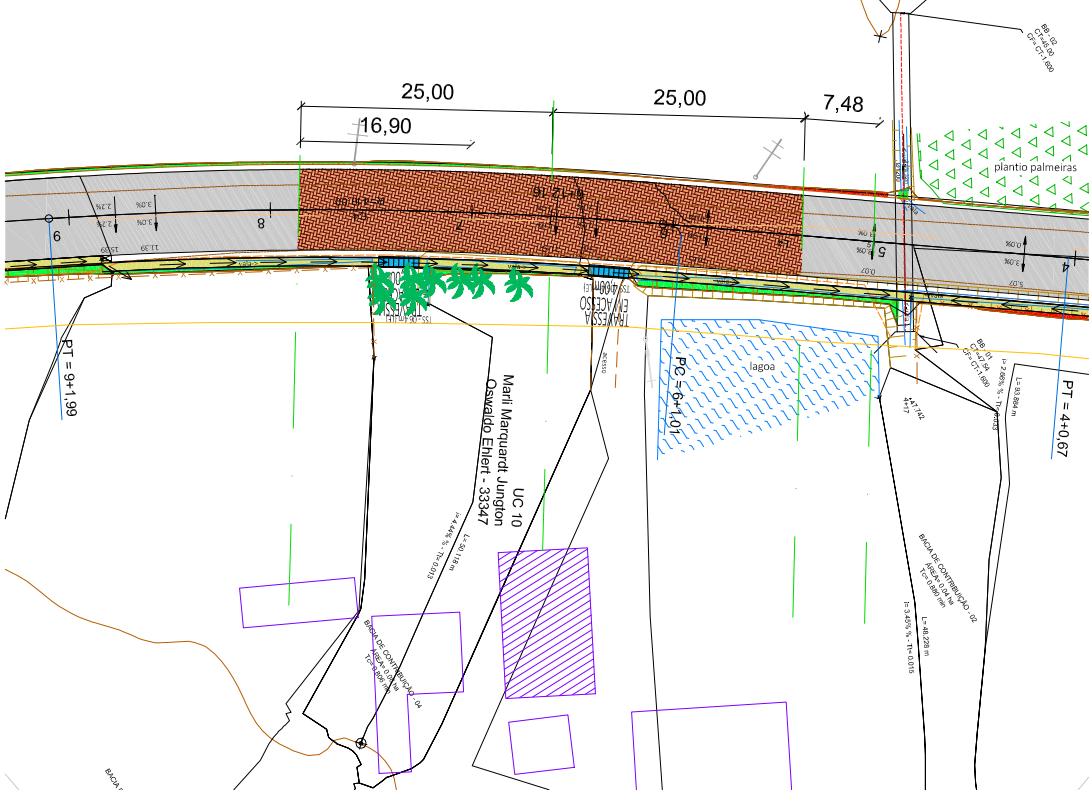
PROJETO GEOMÉTRICO UC10
Estacas 5+7,48 até 7+16,90



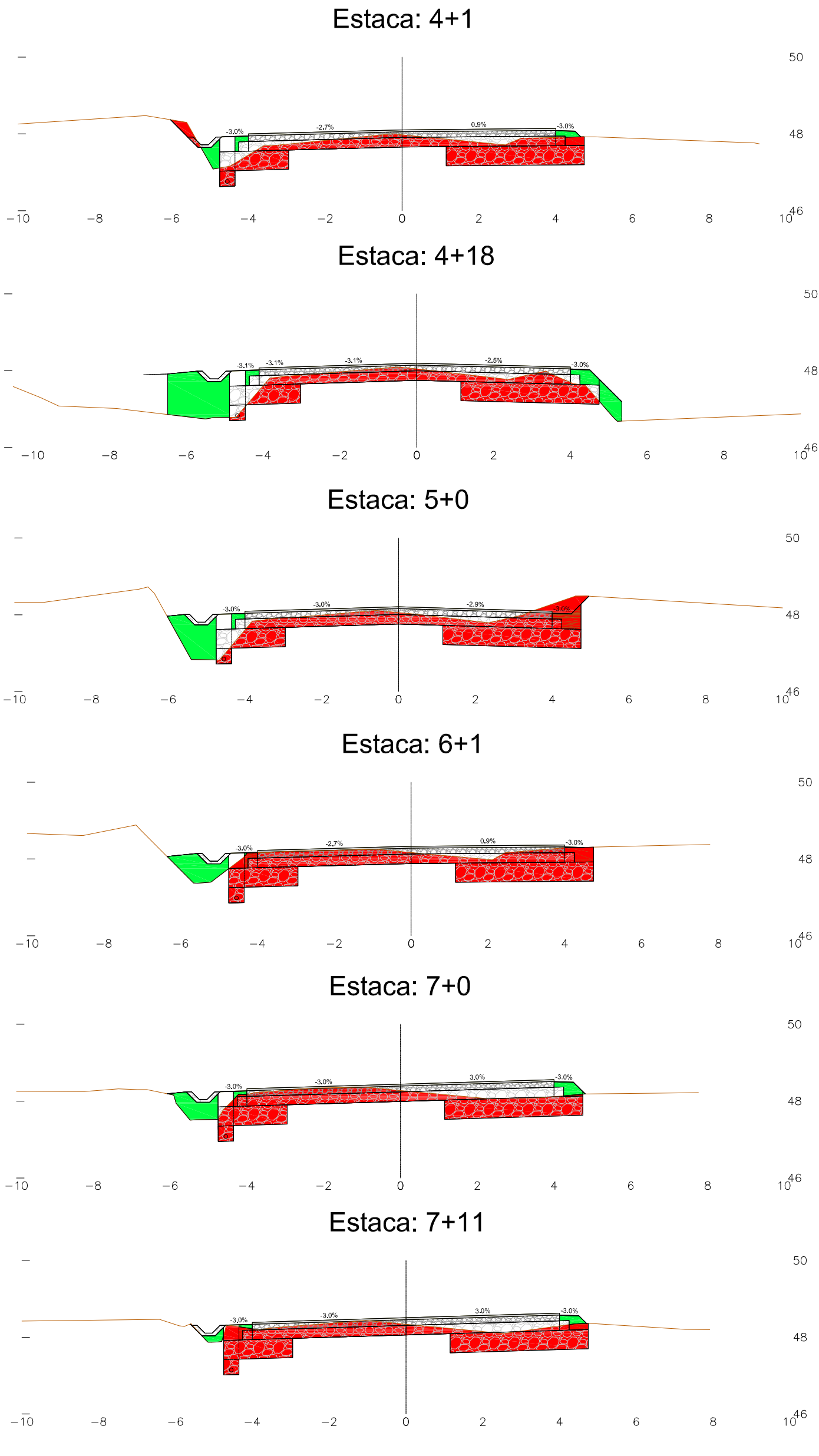
PROJETO DRENAGEM UC10
Estacas 5+7,48 até 7+16,90



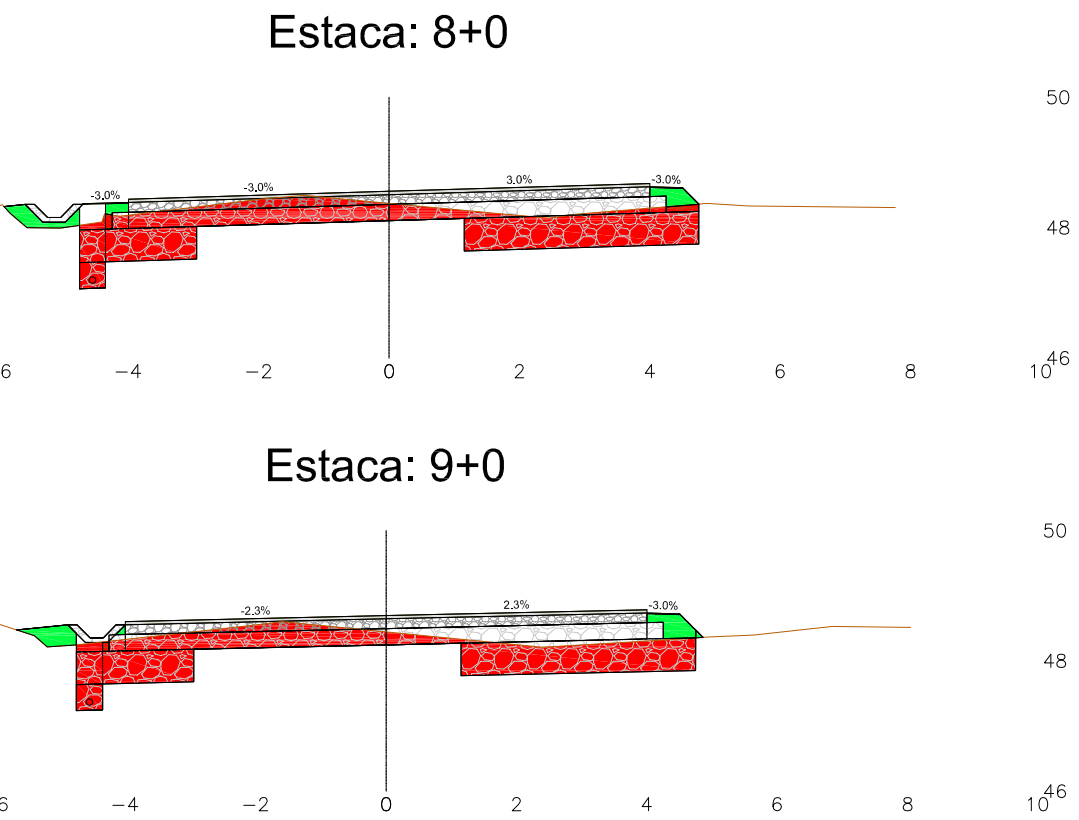
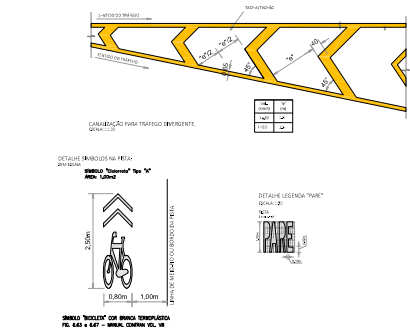
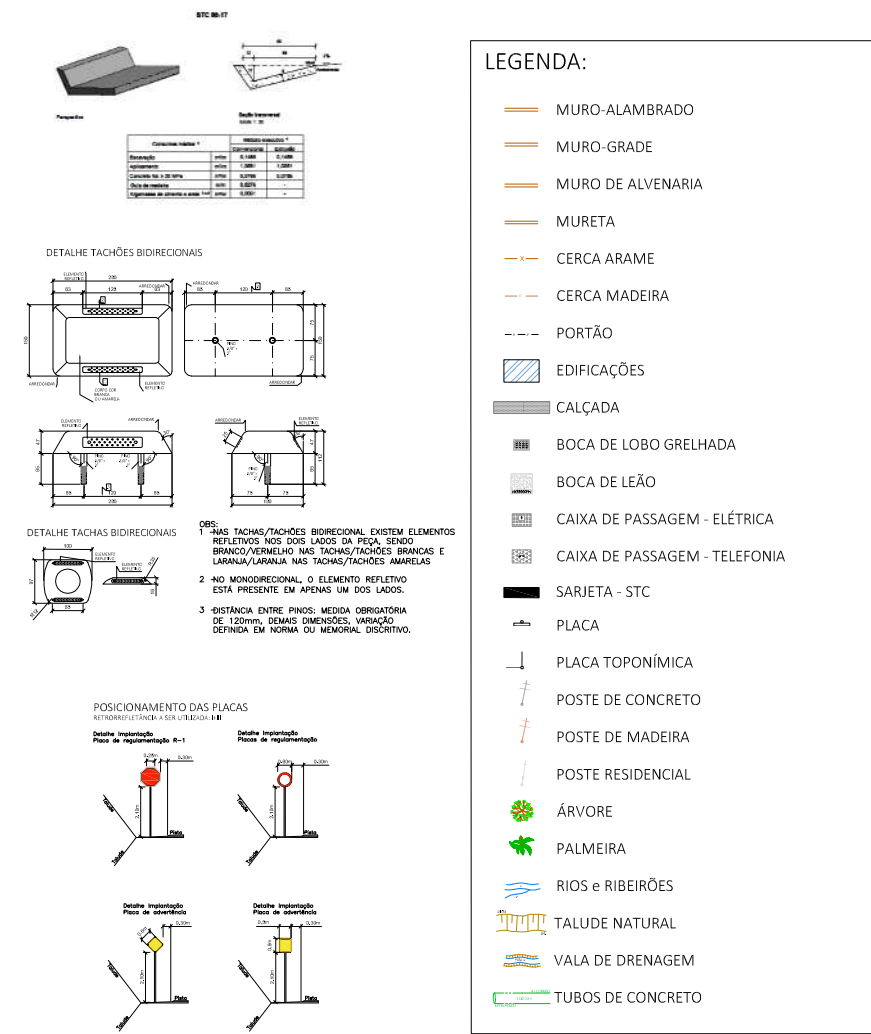
PROJETO SINALIZAÇÃO UC10
Estacas 5+7,48 até 7+16,90



PROJETO TERRAPLENAGEM UC10_ESTACAS REFERENTES



- NOTAS:
- 1- Para gerar o MDT não utilizar os pontos das seguintes Layer's: 2AUX, 2BASE, 2BLE_F, 2BUS, 2GALERIA_INF, 2TUBO.
 - 2- Foram coletados pontos no topo e fundo das bocas de lobo nos locais em que foi possível.
 - 3- O levantamento está georreferenciado pelo método PPP IBGE (Projeção UTM, Datum SIRGAS 2000, M.C. -51°W, Fuso 225 e altitude geométrica).
 - 4- Os objetos desenhados estão separados por layer's.
 - 5- A layer "BREAKLINE" deve ser interpretada como linha obrigatória da triangulação na geração do MDT, e serve somente a esta finalidade, não deve, portanto, aparecer no projeto.
 - 6- Nos pontos de tubos (Ex.:2T40) em que não houver outro para ligação, a direção é arbitrária.
 - 7- A equidistância entre as curvas de nível é de 1m (um metro).
 - 8- O limite municipal teve como fonte o Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE).



ELABORADO POR:

CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:

- CURVAS DE NÍVEL
- POSTE DE ILUMINAÇÃO
- POSTE RESIDENCIAL
- ÁRVORES
- RIO - VALA - SANGA
- PISTA PROJETADA
- CASA TOMBADA
- PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA PROJETADA
- PAVIMENTAÇÃO COM PAVER
- MEIO-FIOS A EXECUTAR



ESCALA NUMÉRICA: 1/500

ESCALA GRÁFICA:

RESP. TÉCNICO:

PROJETO DE ENGENHARIA RODoviÁRIA

PROJETO: RUA OSVALDO EHLERT e JGS 489 - ERICO OTO HORNBURG

LOCALIDADE: RIO DA LUZ

LOCAL: JARAGUÁ DO SUL - SC

TÍTULO: INTERVENÇÃO NA CASA TOMBADA UC10 - Estacas 5+7,48 até 7+16,90

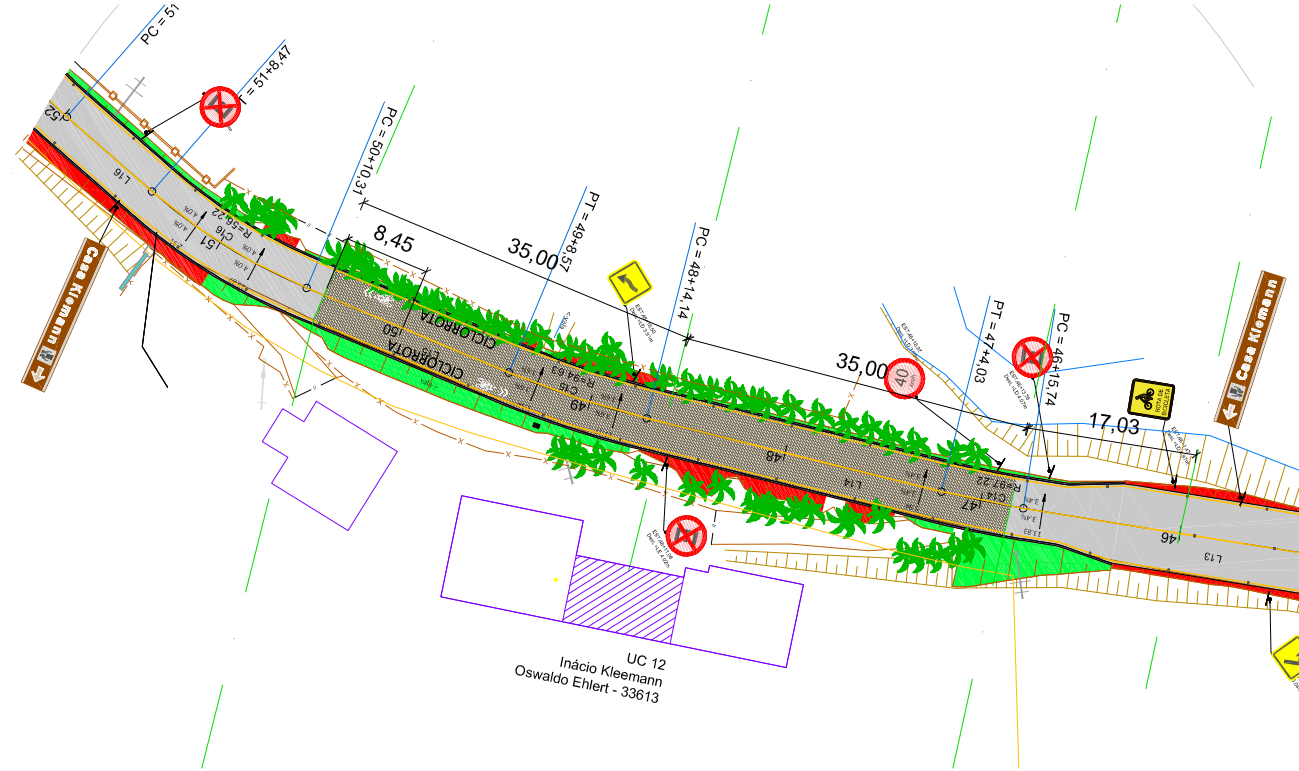
FOLHA: A2 - 02/09

DATA: 06/10/2025

PROJETO GEOMÉTRICO UC12
Estacas 46+17,03 até 50+8,45



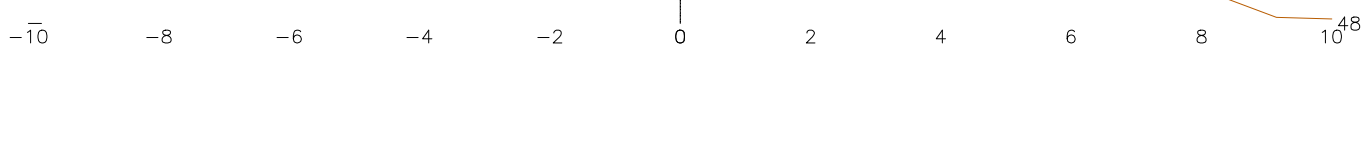
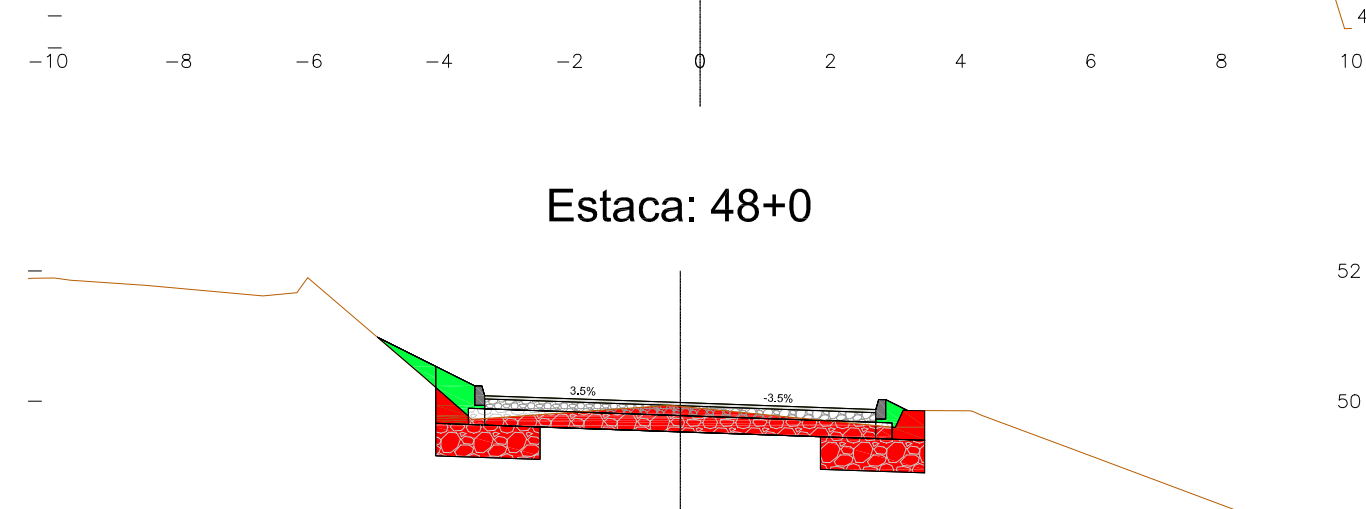
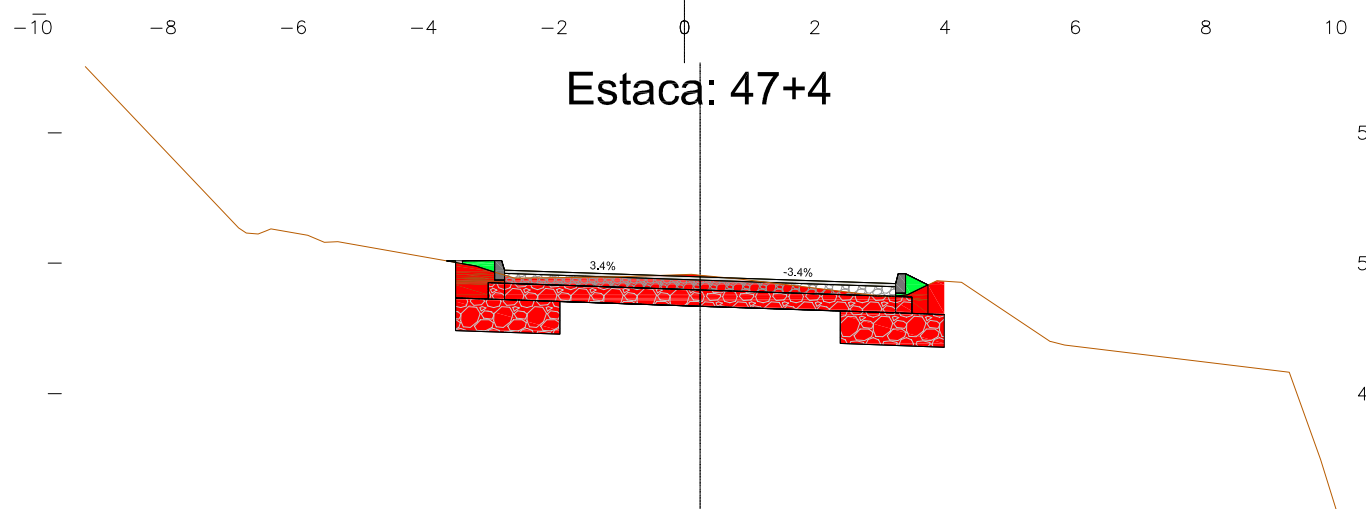
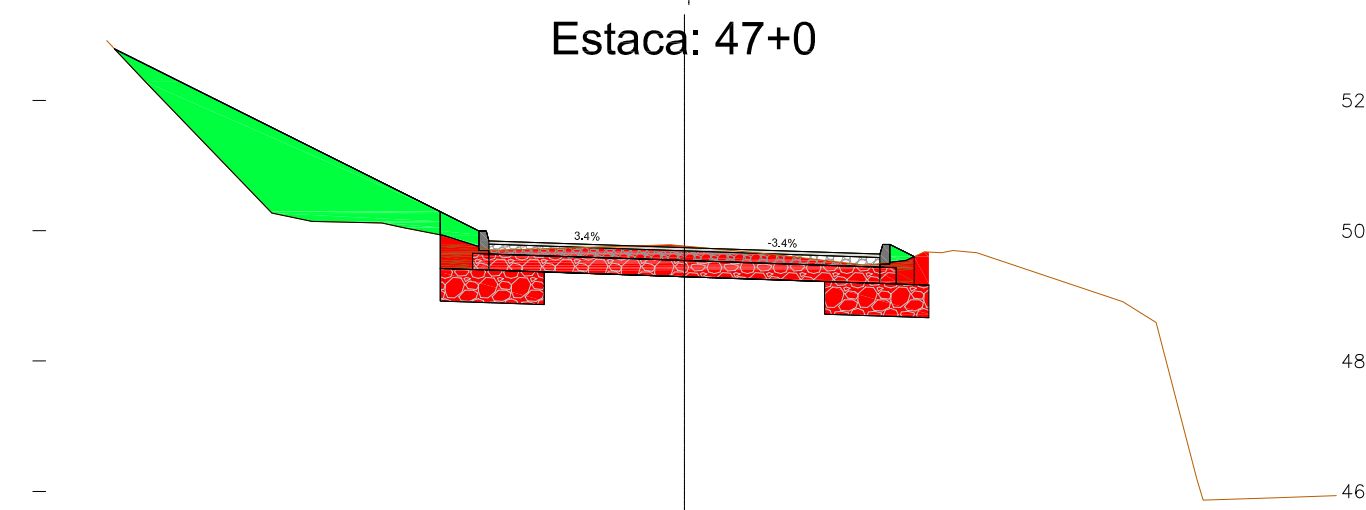
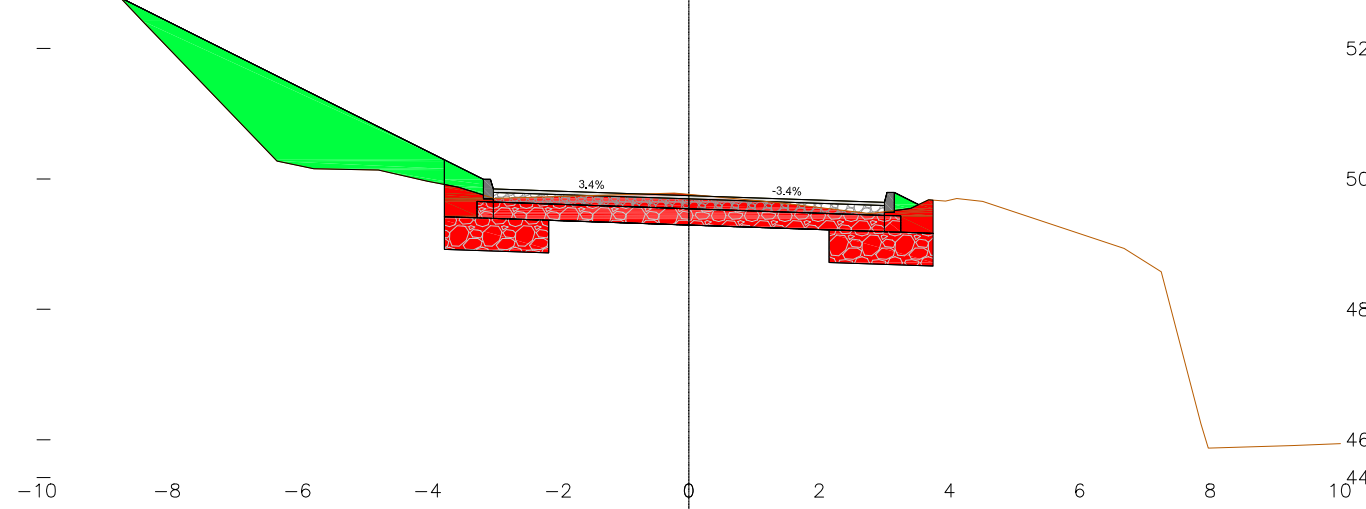
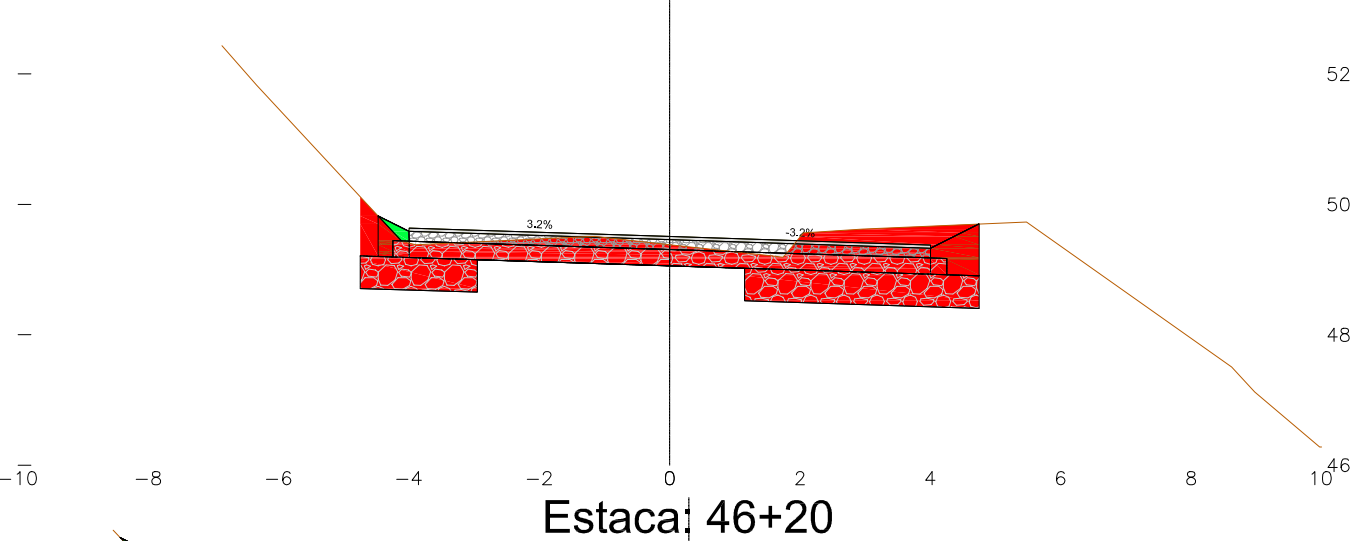
PROJETO DRENAGEM UC12
Estacas 46+17,03 até 50+8,45



PROJETO SINALIZAÇÃO UC12
Estacas 46+17,03 até 50+8,45

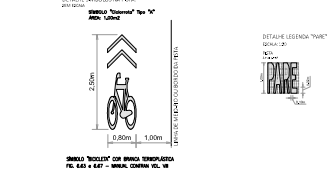
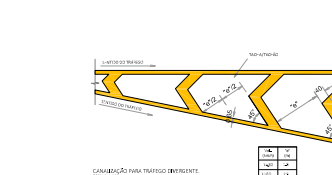
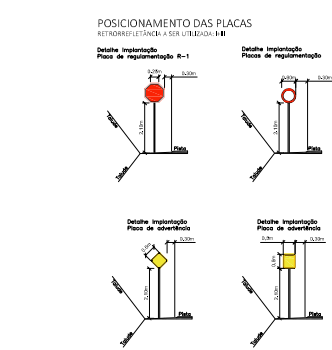
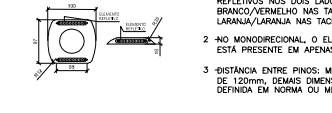
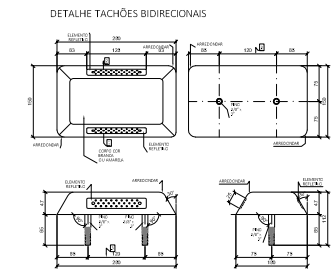


PROJETO TERRAPLENAGEM UC12_ESTACAS REFERENTES
Estaca: 46+0



NOTAS:

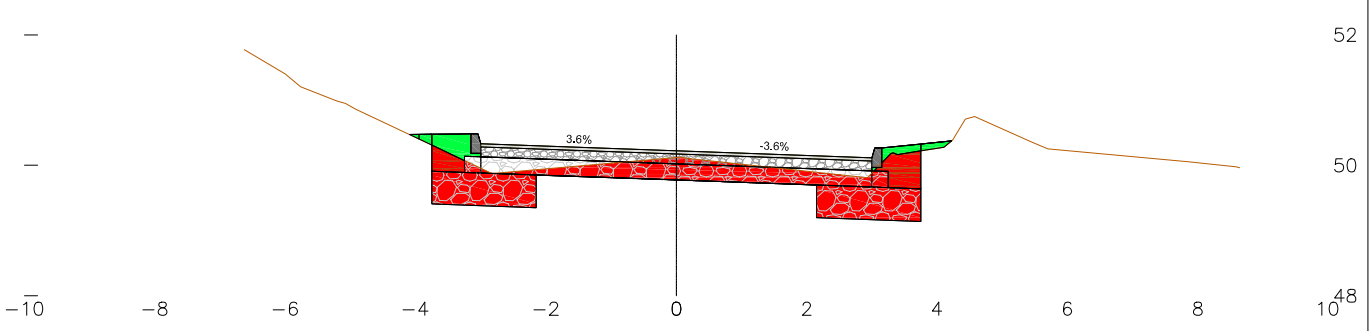
- 1- Para gerar o MDT não utilizar os pontos das seguintes Layer's: 2AUX, 2BASE, 2BLE_F, 2BUS, 2GALERIA_INF, 2TUBO.
- 2- Foram coletados pontos no topo e fundo das bocas de lobo nos locais em que foi possível.
- 3- O levantamento está georreferenciado pelo método PPP IBGE (Projeção UTM, Datum SIRGAS 2000, M.C. -51°W, Fuso 225 e altitude geométrica).
- 4- Os objetos desenhados estão separados por layer's.
- 5- A layer "BREAKLINE" deve ser interpretada como linha obrigatória da triangulação na geração do MDT, e serve somente a esta finalidade, não deve, portanto, aparecer no projeto.
- 6- Nos pontos de tubos (Ex.:2T40) em que não houver outro para ligação, a direção é arbitrária.
- 7- A equidistância entre as curvas de nível é de 1m (um metro).
- 8- O limite municipal teve como fonte o Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE).



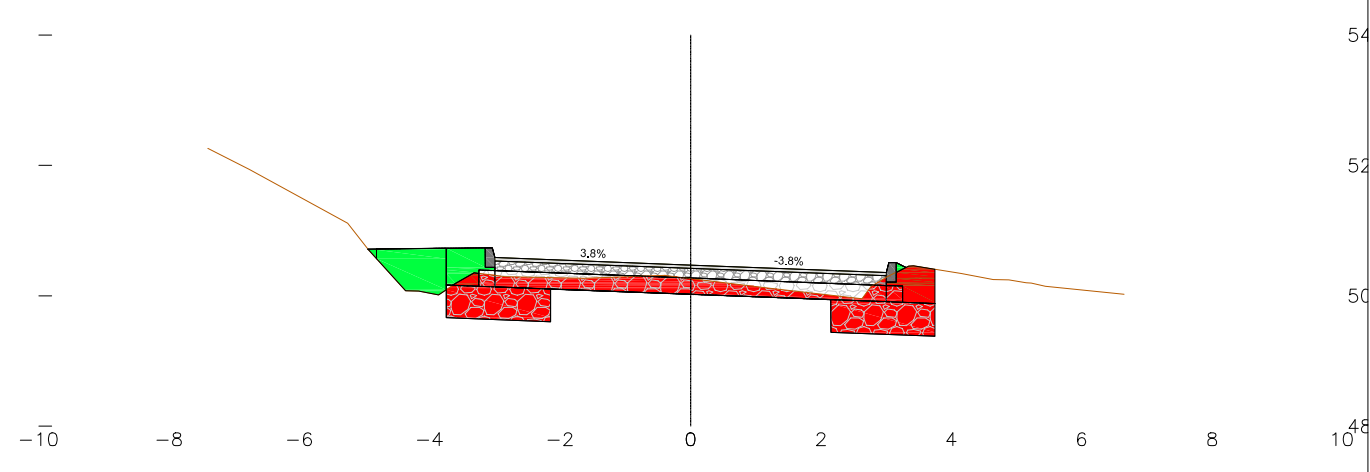
LEGENDA:

- MURO-ALAMBRADO
- MURO-GRATE
- MURO DE ALVENARIA
- MURETA
- CERCA ARAME
- CERCA MADEIRA
- PORTÃO
- EDIFICAÇÕES
- CAÇADA
- BOCA DE LOBO GRELHADA
- BOCA DE LEÃO
- CAIXA DE PASSAGEM - ELÉTRICA
- SARJETÁ - STC
- PLACA
- PLACA TOPONÍMICA
- POSTE DE CONCRETO
- POSTE DE MADEIRA
- POSTE RESIDENCIAL
- ÁRVORE
- PALMEIRA
- RIOS e RIBEIRÕES
- TALUDE NATURAL
- VALA DE DRENAGEM
- TUBOS DE CONCRETO

Estaca: 49+0



Estaca: 50+0



- ELABORADO POR:
- CURVAS DE NÍVEL
 - POSTE DE ILUMINAÇÃO
 - POSTE RESIDENCIAL
 - ÁRVORES
 - RIO - VALA - SANGA
 - PISTA PROJETADA
 - CASA TOMBADA
 - PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA PROJETADA
 - PAVIMENTAÇÃO COM PAVER
 - MEIO-FIOS A EXECUTAR



ESCALA NUMÉRICA: 1/500
ESCALA GRÁFICA: 0 5 10
RESP. TÉCNICO:

PROJETO DE ENGENHARIA RODVIÁRIA
PROJETO: RUA OSWALDO EHLERT e JGS 489 - ERICO OTO HORNBURG
LOCALIDADE: RIO DA LUZ
LOCAL: JARAGUÁ DO SUL - SC
TÍTULO: INTERVENÇÃO NA CASA TOMBADA UC12 - Estacas 46+17,03 até 50+8,45
FOLHA: A2 - 04/09
DATA: 06/10/2025