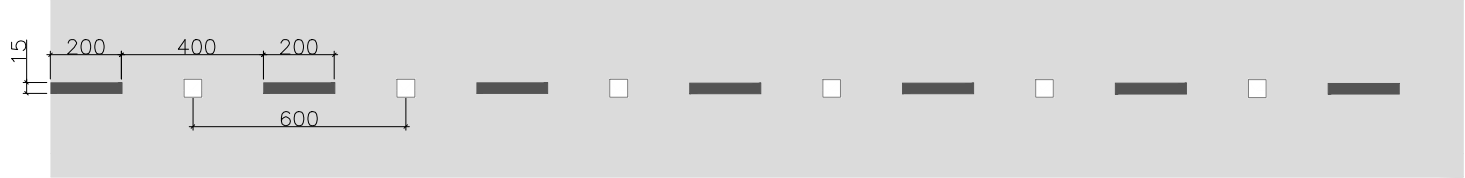
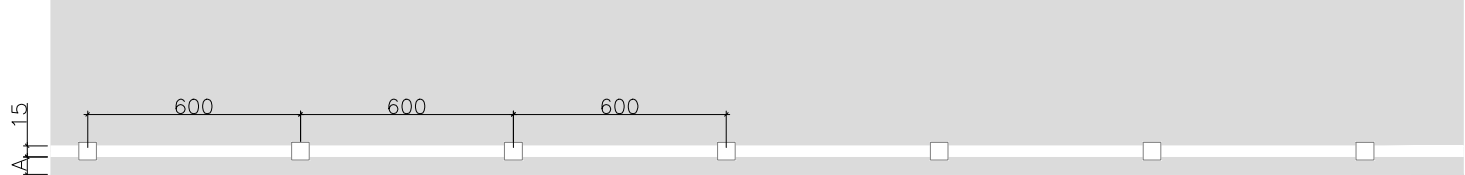




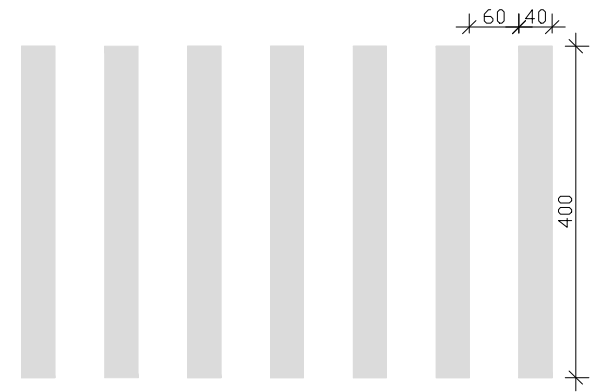
FAIXA SIMPLES SECCIONADA (2x4x2) BRANCA COM TACHAS MONODIRECIONAIS BRANCAS (ELEMENTO REFLETIVO BRANCO) A CADA 6,00m



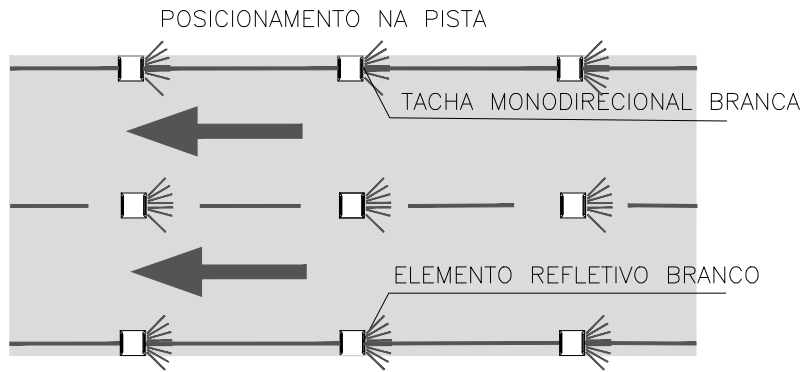
FAIXA SIMPLES CONTÍNUA BRANCA COM TACHAS MONODIRECIONAIS BRANCAS (ELEMENTO REFLETIVO BRANCO) A CADA 6,00m



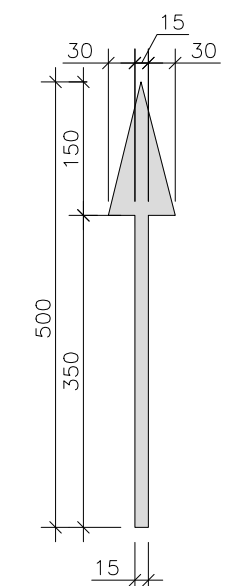
A=10cm para meio fio. A=20cm para acostamento. A=40cm para dispositivos de proteção.



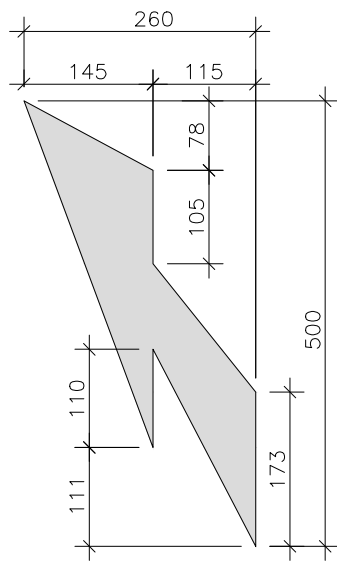
FAIXA DE PEDESTRE



SETAS DIRECIONAIS



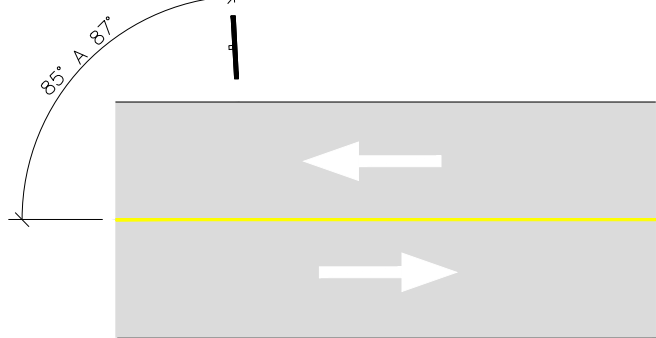
ÁREA POR UNIDADE
1,08m²



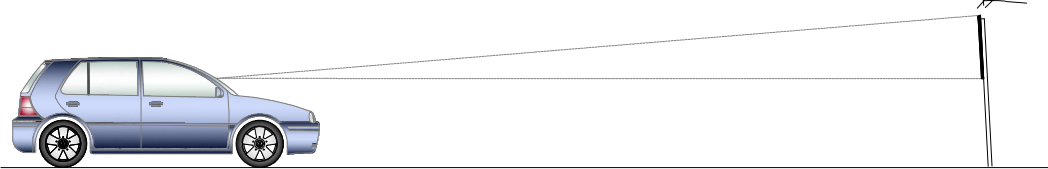
ÁREA POR UNIDADE
3,80m²

AS DEMARCAÇÕES EM PISTA SERÃO REALIZADAS COM APLICAÇÃO DE TINTA ACRÍLICA BRANCA COM MICROESFERAS DE VIDRO, ESPESSURA 0,6MM (DNIT 100/2009 ES). AS LEGENDAS E RETENÇÃO, SERÁ A APLICAÇÃO DA PINTURA TERMOPLÁSTICA APLICADA POR ASPERSÃO, ESPESSURA DE 1,5MM (DNIT 100/2009 ES).

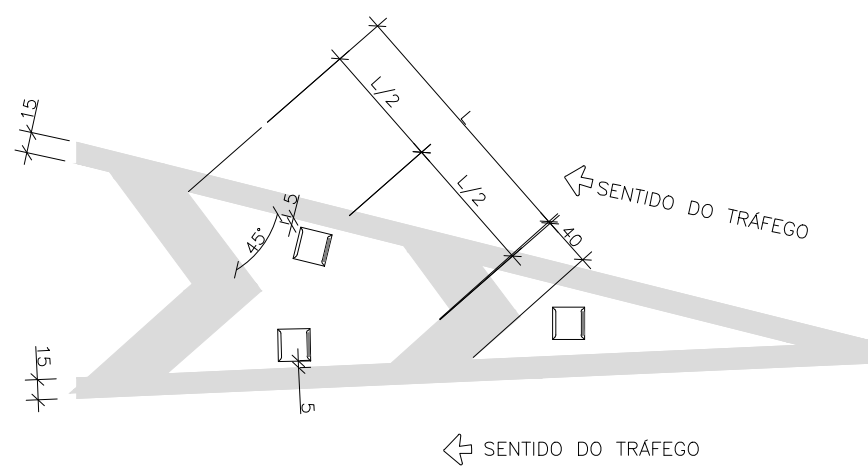
INCLINAÇÃO HORIZONTAL



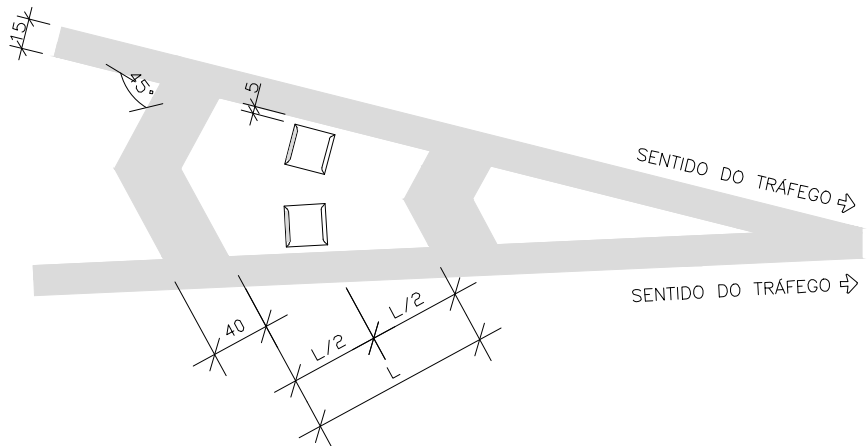
INCLINAÇÃO VERTICAL



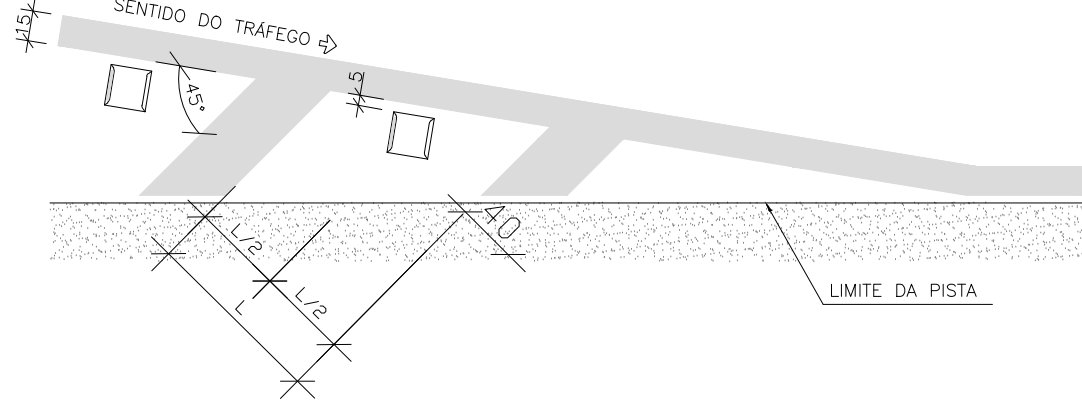
CANALIZAÇÃO BRANCA FLUXOS DIVERGENTES



CANALIZAÇÃO BRANCA FLUXOS CONVERGENTES

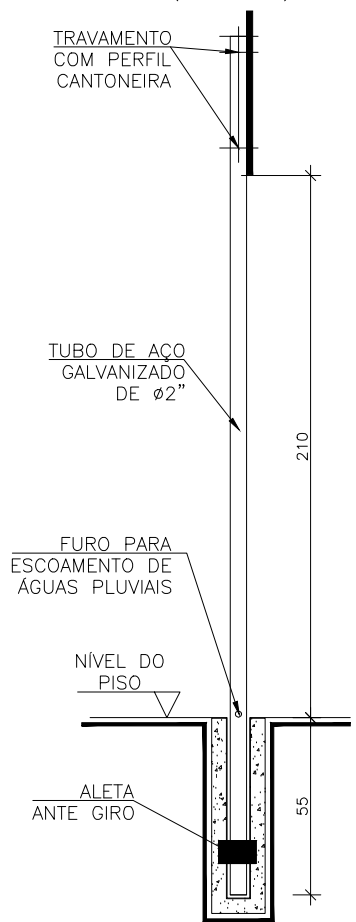


CANALIZAÇÃO BRANCA PARA TRANSIÇÃO DE LARGURA DE PISTA

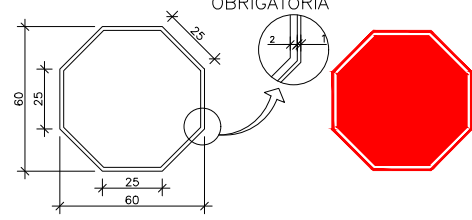


*CONSIDERAR L=120cm

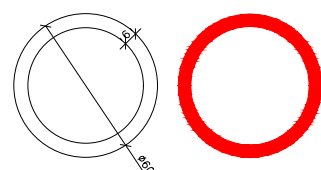
DETALHE DO POSTE (PASSEIO)



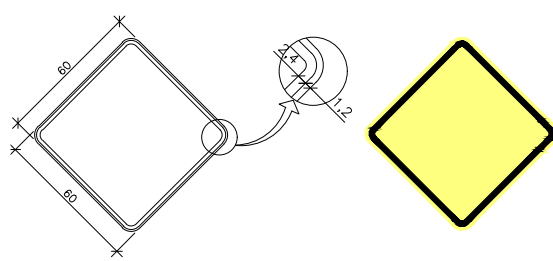
DETALHE DE PLACA DE REGULAMENTAÇÃO DE PARADA OBRIGATORIA



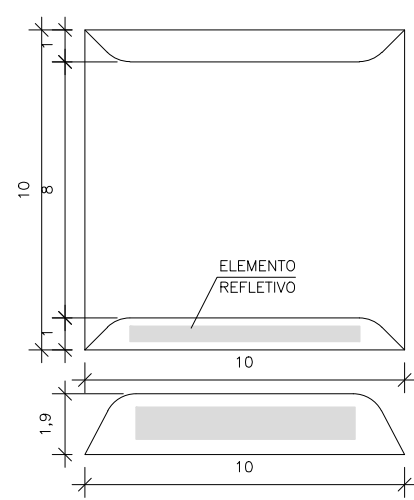
DETALHE DE PLACA DE REGULAMENTAÇÃO CIRCULAR



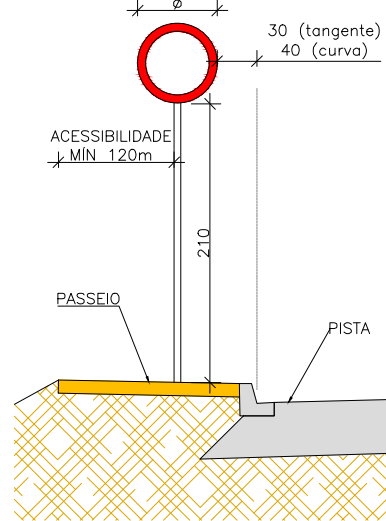
DETALHE DE PLACA DE ADVERTÊNCIA QUADRADA



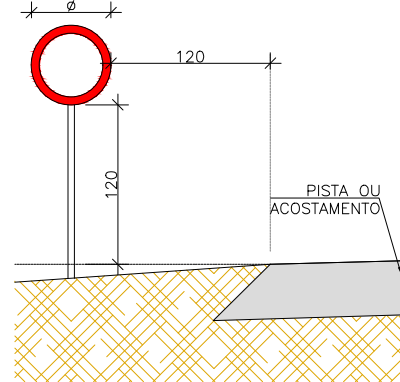
DETALHE DA TACHA MONODIRECIONAL



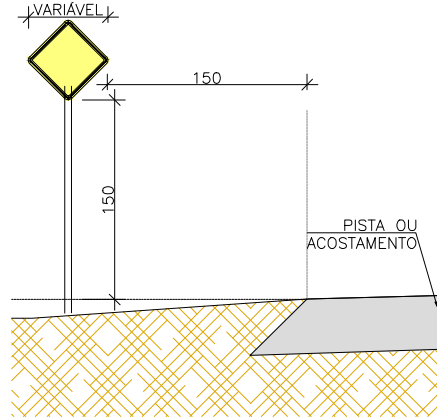
POSICIONAMENTO DAS PLACAS EM RELAÇÃO A VIA PASSEIO



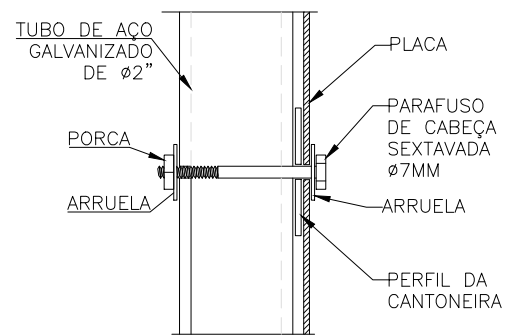
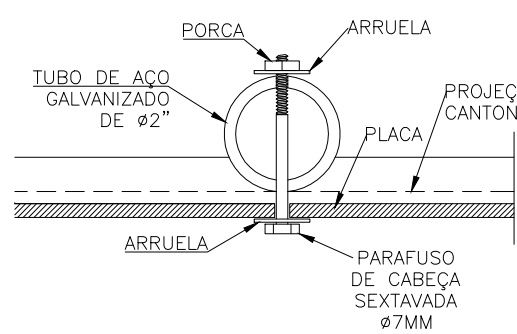
POSICIONAMENTO DAS PLACAS EM RELAÇÃO A VIA BORDO DE PISTA/ACOSTAMENTO



POSICIONAMENTO DAS PLACAS EM RELAÇÃO A VIA BORDO DE PISTA/ACOSTAMENTO



DETALHE DE FIXAÇÃO DA PLACA



- PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO E ADVERTÊNCIA: SUPORTE DE AÇO GALVANIZADO Ø 2"
- CHAPAS: CHAPAS DE AÇO GALVANIZADO N.16
- R1: PELÍCULA TIPO I-A E I.
- DEMAIS PLACAS: PELÍCULA TIPO I E IV-B
- PLACAS DE ADVERTÊNCIA E REGULAMENTAÇÃO: SUPORTE DE AÇO GALVANIZADO Ø2" ESPESSURA 3MM
- CHAPAS: CHAPAS DE AÇO GALVANIZADO N.16
- R1: PELÍCULA TIPO I-A E I.
- DEMAIS PLACAS: PELÍCULA TIPO I E IV-B

NOTAS:

- ADOTADO COMO REFERÊNCIA PARA ELABORAÇÃO DO PROJETO:
 - MANUAL DO DNIT DE SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA, 2010;
 - NR 1548/2016 - DISPOSITIVOS DE CONTENÇÃO VARRA;
 - MANUAIS DE TRÂNSITO BRASILEIRO DA RESOLUÇÃO 973 DE 25/07/2022:
 - SINALIZAÇÃO VERTICAL DE REGULAMENTAÇÃO;
 - SINALIZAÇÃO VERTICAL DE ADVERTÊNCIA;
 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL;
 - DISPOSITIVOS AUXILIARES.
- OS DETALHES DOS REBANHOS E PISO TÁTIL ESTÃO SENDO APRESENTADOS NO PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES.
- DIMENSÕES EM CENTÍMETRO, EXCETO ONDE INDICADO.

PREFEITURA MUNICIPAL
DE GUARAMIRIM



PROJETO: PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA
VIA MARGINAL DA RODOVIA BR-280

LOCAL/TRECHO: BR-280/SC - KM 52,900 A 53,300
MUNICÍPIOS DE GUARAMIRIM E JARAGUÁ DO SUL/SC

CONTEÚDO:

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

DETALHES

CODIFICAÇÃO:

DATA: MARÇO/2025

ESCALA: INDICADA

PRANCHAS: 02/02

RESPONSÁVEL
PREFEITURA MUNICIPAL DE GUARAMIRIM