



## MEMORIAL DESCRITIVO

**OBRA:** Pavimentação Asfáltica do Acesso ao Aeroporto – Rua SD 876

**CONTRATANTE:** Município de Guaramirim – SC

**LOCAL:** Rua SD 876 – Bairro Poço Grande – Guaramirim/SC

### 1. APRESENTAÇÃO E OBJETIVO

O presente Memorial Descritivo tem por finalidade estabelecer, de forma detalhada, os critérios técnicos, metodologias executivas, especificações de materiais, equipamentos e recursos humanos necessários à execução da obra de Pavimentação Asfáltica do Acesso ao Aeroporto – Rua SD 876, no Município de Guaramirim/SC.

### 2. CONSIDERAÇÕES GERAIS

A obra compreende a pavimentação asfáltica de via urbana destinada ao acesso ao Aeroporto Municipal de Guaramirim, com:

- Extensão total aproximada: 700,00 m
- Largura total da pista: 8,00 m
- Faixas de rolamento: 2 faixas de 4,00 m cada
- Área total pavimentada: aproximadamente 5.600,00 m<sup>2</sup>

Estrutura do pavimento:

- Sub-base em macadame seco (rachão): 30 cm compactados;
- Base em brita graduada: 20 cm compactados;
- Revestimento asfáltico em CBUQ: 5 cm compactados.

### 3. PREPARAÇÃO DO SUBLEITO

#### 3.1 Regularização e compactação do subleito

Consiste na regularização da plataforma existente, correção de greide, conformação transversal e compactação do subleito, devendo atingir no mínimo 95% do Proctor Normal.

Materiais: solo local e água.

Equipamentos: motoniveladora, rolo compactador pé-de-carneiro e liso vibratório, carro-pipa.





Recursos humanos: operador de motoniveladora, operador de rolo e auxiliares.

Prazo estimado: 10 dias.

#### **4. PAVIMENTAÇÃO**

##### **4.1 Regula de Sub-base em macadame seco (rachãozinho A4)**

Execução de regula de sub-base com rachãozinho britado a4, espalhado em camada uniforme, com acomodação do material, preenchimento dos vazios e compactação até a espessura de projeto com espessura média aproximada de 15cm.

Materiais: rachãozinho britado a4 conforme especificações técnicas.

Equipamentos: motoniveladora, pá carregadeira, caminhões basculantes, rolo vibratório, carro-pipa.

Recursos humanos: operadores de máquinas e equipe de apoio.

Prazo estimado: 12 dias.

##### **4.2 Transporte de sub-base**

Carga, transporte e descarga do rachão desde a jazida ou pedreira até a frente de serviço.

Materiais: rachão.

Equipamentos: caminhões basculantes.

Recursos humanos: motoristas.

Prazo: concomitante à execução da sub-base.

##### **4.3 Base em brita graduada**

Execução da base com brita graduada, atendendo às especificações granulométricas, com espalhamento, umedecimento, nivelamento e compactação até a densidade de projeto.

Materiais: brita graduada.

Equipamentos: motoniveladora, rolo liso vibratório, rolo pneumático, caminhões basculantes, carro-pipa.

Recursos humanos: operadores e auxiliares.

Prazo estimado: 10 dias.

##### **4.4 Transporte de brita graduada**





Transporte do material desde a pedreira até a obra, conforme ritmo de execução da base.

Materiais: brita graduada.

Equipamentos: caminhões basculantes.

Recursos humanos: motoristas.

Prazo: concomitante.

#### **4.5 Imprimação**

Aplicação de ligante betuminoso sobre a base concluída, promovendo impermeabilização e aderência.

Materiais: emulsão asfáltica EAI.

Equipamentos: caminhão distribuidor de asfalto, vassoura mecânica/manual.

Recursos humanos: operador e auxiliares.

Prazo estimado: 3 dias.

#### **4.6 Pintura de ligação**

Aplicação de emulsão asfáltica RR-2C imediatamente antes do revestimento asfáltico.

Materiais: emulsão RR-2C.

Equipamentos: caminhão distribuidor.

Recursos humanos: operador e auxiliares.

Prazo estimado: 3 dias.

#### **4.7 Revestimento asfáltico em CBUQ**

Execução do revestimento em Concreto Betuminoso Usinado a Quente – CBUQ, produzido em usina licenciada, transportado em caminhões basculantes e aplicado com vibroacabadora, seguido de compactação adequada.

Materiais: agregados, CAP, fíler e aditivos.

Equipamentos: vibroacabadora, rolos compactadores tandem e pneumático, caminhões basculantes.

Recursos humanos: operadores especializados e equipe de apoio.

Prazo estimado: 15 dias.

#### **4.8 Carga e transporte de CBUQ**





Transporte contínuo da mistura asfáltica, garantindo temperatura adequada para aplicação.

Materiais: CBUQ.

Equipamentos: caminhões basculantes.

Recursos humanos: motoristas.

Prazo: concomitante.

## **5. SINALIZAÇÃO VIÁRIA**

### **5.1 Sinalização horizontal**

Execução da pintura viária após liberação do pavimento, compreendendo:

- Pintura de bordo branca, em ambos os lados da pista, com 15 cm de largura;
- Pintura de eixo amarelo duplo contínuo, com duas faixas de 15 cm cada.

Materiais: tinta acrílica retrorrefletiva e microesferas de vidro.

Equipamentos: máquina de pintura viária, soprador ou vassoura mecânica.

Recursos humanos: operador e auxiliares.

Prazo estimado: 5 dias.

### **5.2 Sinalização vertical**

**Implantação de 05 placas de sinalização, sendo:**

- 02 placas de velocidade máxima de 40 km/h;
- 01 placa de preferência na interseção com a rotatória;
- 01 placa de indicação de acesso ao aeroporto;
- 01 placa complementar conforme projeto.

Materiais: placas metálicas com película refletiva, suportes em metal galvanizado, concreto para fundação.

Equipamentos: caminhão munck e ferramentas manuais.

Recursos humanos: encarregado e auxiliares.

Prazo estimado: 5 dias.

## **6. ADMINISTRAÇÃO LOCAL**

Gestão técnica e administrativa da obra durante todo o período contratual.

Recursos humanos: engenheiro civil, encarregado, almoxarife, auxiliar administrativo e apontador.

Prazo: durante os 90 dias de execução.





## 7. CONTROLE TECNOLÓGICO

Execução de ensaios laboratoriais da base, sub-base e pavimentação asfáltica, conforme previsto em orçamento.

## 8. PRAZO DE EXECUÇÃO

O prazo máximo global para conclusão da obra é de 90 (noventa) dias corridos, contados a partir da emissão da Ordem de Serviço.

## 9. DISPOSIÇÕES FINAIS

Todos os serviços descritos neste memorial correspondem exclusivamente aos itens orçados, devendo ser executados conforme projetos, sob fiscalização do Município de Guaramirim.

### Responsável pela Elaboração

**Eitor da Silva Dolinski**  
Diretor de Planejamento

De Acordo

**Normando Nelson Zitta Junior**  
Secretário de Planejamento,  
Urbanismo e Mobilidade

