

Proc. Administrativo 31- 12.595/2026

De: Nilton N. - PMM-SOSP

Para: Envolvidos internos acompanhando

Data: 02/10/2026 às 15:41:26

Setores envolvidos:

PMM, PMM-SADM, PMM-SADM-DGA-SCL, PMM-SFP, PMM-SGDETC-DCRC, PMM-SOSP,
PMM-SFP-DCAF-CONTADORES, PMM-SADM-DGA-SCL-SAC, PMM-SOSP-CO, PMM-SADM-DGA-SCL-ACLA

Aquisição de Rolos Compactadores e Veículos Utilitários

DFD

—

Nilton Furquim Neto
Agente Administrativo

Anexos:

Documento_de_Formalizacao_da_Demanda_Rolos_e_veiculos.pdf



Prefeitura do Município de Mafra
Secretaria de Obras e Serviços Públicos
Rua do Servidor, BR 116-Km 03, S/N, Autódromo, Mafra/SC
Tel:047-3642-6964 / CEP: 89300-000
Site: www.mafra.sc.gov.br, e-mail: obras@mafra.sc.gov.br

INFORMAÇÕES GERAIS:

DOCUMENTO DE FORMALIZAÇÃO DA DEMANDA Nº 011/2026

Setor Requisitante: Secretaria Municipal de Obras e Serviços Públicos

Responsável pela Demanda: Nilton Furquim Neto **Matrícula:** 254902201

E-mail: obras@mafra.sc.gov.br **Telefone:** 47 - 36426964

1.Objeto: Aquisição de rolos compactadores e veículos utilitários, mediante Sistema de Registro de Preços, para atendimento das necessidades da Secretaria Municipal de Obras

A Secretaria Municipal de Obras atua continuamente na manutenção da infraestrutura viária e urbana de Mafra, executando serviços de revestimento primário em estradas vicinais, reperfilamento asfáltico, tapa-buracos e assentamento de galerias de concreto armado para drenagem pluvial. Como a compactação do solo e do asfalto é a etapa mais crítica para assegurar a impermeabilização, a resistência mecânica e a durabilidade das pistas, a modernização da frota é indispensável. A substituição de maquinários antigos — que apresentam alto índice de manutenção corretiva e ociosidade por quebras — pelo rolo monocilindro de grande porte garantirá eficiência e alto rendimento nas obras de terraplenagem rurais, enquanto o rolo tandem viabilizará reparos urbanos céleres e acabamentos com alta precisão técnica. Redundando na mesma eficiência, o atendimento logístico das frentes de trabalho demanda o deslocamento diário e integrado de servidores, ferramentas e insumos. A opção por veículos utilitários leves com cabine dupla racionaliza o uso dos recursos públicos ao unificar, em uma única viagem, o transporte seguro da equipe técnica (em estrito cumprimento às normas do CONTRAN) e a movimentação de materiais na caçamba com laterais rebatíveis. Essa solução logística otimiza o tempo de resposta aos chamados e elimina a mobilização ociosa e antieconômica de caminhões de grande porte para pequenas cargas, gerando economia direta de combustível e preservando a frota pesada do município.

3. Descrições e quantidades:

Item	Quant.	Unid.	Descrição/Especificação	Tipo do Item(*)	Natureza(**)
1	02	un	Rolo Compactador Vibratório Autopropulsado, Tipo Combinado (Cilindro/Pneus - Asfalto/Solo) Operação: Cabine aberta com proteção ROPS/FOPS ou estrutura de proteção equivalente. Peso Operacional: entre 6.500 kg a 12.000 kg. Largura do Cilindro (Tambor): Entre de 1.200 mm a 2.200 mm. Motorização: Motor diesel, 3 ou 4 cilindros, refrigeração a água, potência mínima de 40 HP . Sistema de Transmissão:	Material	Permanente



			Hidrostática, com tração integral (no cilindro dianteiro e no eixo de pneus traseiro). Sistema de Compactação: Dianteiro: Cilindro metálico vibratório com frequência mínima de 50 Hz e força centrífuga mínima de 30 kN. Traseiro: Eixo de pneus lisos para compactação e selagem de pavimento asfáltico . Sistema de Aspersão: Tanque de água integrado para aspersão no cilindro dianteiro e nos pneus traseiros, com capacidade mínima de 200 litros, dotado de bomba elétrica, bicos pulverizadores e sistema de raspadores/raspadores de feltro (ou raspadores térmicos/protetores) para evitar a aderência de massa asfáltica. Segurança e Acessórios: Botão de parada de emergência, alarmes sonoros e visuais de ré, faróis de trabalho dianteiros e traseiros, raspadores de cilindro ajustáveis. Combustível: Tanque com capacidade mínima para suportar autonomia de um turno de trabalho (mínimo de 40 litros). Serão aceitos equipamentos com desempenho igual ou superior, desde que comprovada a equivalência técnica e funcional, vedada a exigência de marca, modelo ou fabricante específico.		
02	02	un	Rolo Compactador Vibratório Autopropulsado, Monocilindro (Solo) Operação: Cabine fechada	Material	Permanente



			climatizada (ar-condicionado de fábrica), com certificação ROPS/FOPS integrada. Peso Operacional: Entre 11.000 kg e 15.000 kg. Largura do Cilindro (Tambor): Mínima de 2.000 mm (tipo liso, com opcional/kit de capa pé-de-carneiro, se aplicável à sua realidade). Motorização: Motor diesel, Turboalimentado, Protetor ambiental Proconve Mar-I / Tier 3 ou superior, com potência líquida mínima de 100 HP. Sistema de Transmissão: Hidrostática ou eletro-hidráulica, com tração no cilindro dianteiro e no eixo traseiro (pneus). Sistema de Vibração: Frequência dual (mínimo de duas faixas entre 28 Hz e 35 Hz) e amplitude dupla (alta e baixa), com força centrífuga de no mínimo, 260 kN. Direção: Articulada e hidrostática. Segurança e Acessórios: Sistema de freio de serviço e emergência, painel digital de monitoramento de parâmetros do motor/hidráulico, luzes de sinalização e trabalho em LED, alarme de ré. Combustível: Tanque de combustível com capacidade mínima de 200 litros. Serão aceitos equipamentos com desempenho igual ou superior, desde que comprovada a equivalência técnica e funcional, vedada a exigência de marca, modelo ou fabricante específico.		
--	--	--	---	--	--



Prefeitura do Município de Mafra
Secretaria de Obras e Serviços Públicos
Rua do Servidor, BR 116-Km 03, S/N, Autódromo, Mafra/SC
Tel:047-3642-6964 / CEP: 89300-000
Site: www.mafra.sc.gov.br, e-mail: obras@mafra.sc.gov.br

03	02	un	Veículo Utilitário de Carga Leve, Tipo Minicaminhão, Cabine Dupla Cabine: Cabine dupla, com capacidade para acomodação de 5 ocupantes (incluindo o motorista), equipada com portas laterais e cintos de segurança de 3 pontos para todos os ocupantes. Motorização: Motorização mínima de 1.3L ,gasolina, flex ou Diesel. Com potência mínima de 100 CV. Transmissão: Câmbio manual de, no mínimo, 5 marchas à frente e 1 marcha à ré. Capacidade de Carga: Capacidade de carga útil (incluindo ocupantes e carga) mínima de 1.100 kg. Implemento / Caçamba: Caçamba fixa traseira em metal, com laterais totalmente rebatíveis (abertura total das três tampas para facilitar carga e descarga manual ou por empilhadeira), com comprimento útil da caçamba de, no mínimo, 1.800 mm. Itens de Conforto e Conveniência: Sistema de ar-condicionado instalado de fábrica, direção com assistência (hidráulica ou elétrica), vidros elétricos nas portas dianteiras e travamento central das portas. Segurança e Legislação: Equipado com freios ABS, airbag duplo frontal, protetor de cabine (grade protetora do vidro traseiro), faróis de neblina e demais equipamentos obrigatórios exigidos pelo	Material	Permanente



Prefeitura do Município de Mafra
Secretaria de Obras e Serviços Públicos
Rua do Servidor, BR 116-Km 03, S/N, Autódromo, Mafra/SC
Tel:047-3642-6964 / CEP: 89300-000
Site: www.mafra.sc.gov.br, e-mail: obras@mafra.sc.gov.br

			CONTRAN. Pneus: Rodas com aro de, no mínimo, 14 polegadas, adequadas para a capacidade de carga do veículo, incluindo pneu sobressalente (estepe). Serão aceitos equipamentos com desempenho igual ou superior, desde que comprovada a equivalência técnica e funcional, vedada a exigência de marca, modelo ou fabricante específico.		
<i>(*) Materiais; serviços; obras; serviços de engenharia.</i> <i>(**) Consumo; permanente; continuado; não continuado.</i>					
4. Grau de prioridade da compra: (alto)					
5. Estimativa de valor: R\$ 2.432.143,22					
6. Prazo de entrega/execução: Prazo de entrega 90 dias					
7. Local de entrega/execução: Centro de Serviços - Rua do Servidor S/N br116 - Km03					
8. Vinculado ou dependente da contratação de outro Documento de Formalização de Demanda: Não					
9. Indicação do Gestor do Contrato: Anderson Sauer					
10. Indicação do(s) Fical(is) do Contrato: Sidney Schitt (Titular) e Cristiane Cidral(Substituto).					
OBSERVAÇÕES:					

Mafra - SC, 29 de Julho 2026.

De acordo,

DIEGO DE OLIVEIRA
Secretario de Municipal de Obras
e Serviços Públicos