



PAPANDUVA

GOVERNO DO MUNICÍPIO

ETP DE CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE CAMINHÕES BASCULANTES – LEI 14.133/21

1. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

1.1. Qual é o problema a ser resolvido?

O problema a ser resolvido é a ausência de equipamentos próprios e suficientes para o transporte e remoção de materiais como terra, entulho, resíduos sólidos e outros insumos utilizados ou resultantes de obras e serviços de infraestrutura executados pelo setor demandante.

1.2. Qual é a situação atual vivenciada?

Atualmente, o órgão público não dispõe de frota própria de caminhões basculantes em quantidade adequada ou com a disponibilidade necessária para atender à demanda crescente das atividades operacionais, o que tem ocasionado atrasos, ineficiência na execução dos serviços e acúmulo de materiais em áreas públicas.

1.3. Porque devem ser gastos recursos públicos com a solução desse problema?

O uso de recursos públicos justifica-se pela necessidade de garantir a continuidade e eficiência dos serviços públicos essenciais relacionados à manutenção urbana, obras, limpeza e infraestrutura. A contratação visa assegurar a execução adequada e tempestiva dessas ações, evitando prejuízos à coletividade.

1.4. Qual a importância da solução do problema para o desenvolvimento das atividades do setor demandante?

A contratação dos serviços de caminhões basculantes permitirá que o setor demandante execute suas atividades de forma ágil, segura e eficiente, especialmente na coleta e transporte de materiais necessários ou resultantes das ações de infraestrutura. Isso contribuirá diretamente para a melhoria da qualidade dos serviços prestados à população.

1.5. Que motivos justificam a contratação, considerando as atividades desenvolvidas pelo setor demandante?

Dentre os principais motivos estão: a impossibilidade de aquisição imediata de veículos próprios, a economia e flexibilidade proporcionadas pela terceirização desse tipo de serviço, e a alta demanda por transporte de materiais em obras e serviços emergenciais, os quais exigem resposta rápida e disponibilidade constante de equipamentos.

1.6. Quais as consequências caso o problema não seja resolvido, inclusive para o desenvolvimento das atividades fim da Administração?

A não contratação pode resultar em paralisação ou atraso nas obras e serviços de infraestrutura, comprometendo a segurança pública, a mobilidade urbana, a salubridade de áreas públicas e a imagem



PAPANDUVA

GOVERNO DO MUNICÍPIO

institucional do órgão. Além disso, pode gerar aumento de custos operacionais e insatisfação da população com a prestação dos serviços públicos.

2. DEMONSTRAÇÃO DA PREVISÃO DA CONTRATAÇÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL

2.1. Não se aplica em virtude da ausência de um plano anual de contratações.

3. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

3.1. Indispensabilidade para o atendimento da necessidade

Para o adequado atendimento da demanda, é indispensável a disponibilidade de caminhões basculantes com características técnicas específicas, como capacidade mínima de carga, estrutura adequada para transporte de materiais pesados, caçamba basculante hidráulica em bom estado de funcionamento, e atendimento às normas de segurança veicular e ambiental. Além disso, exige-se que os veículos estejam devidamente registrados, licenciados e atendam às normas do INMETRO e do CONTRAN, especialmente no que se refere à segurança, emissões e manutenção preventiva.

A contratação de serviço (em vez da aquisição dos veículos) é a solução mais eficiente, pois proporciona flexibilidade operacional e evita custos fixos com aquisição, manutenção e depreciação de frota própria.

3.2. Existência de contratação anterior satisfatória

Há registros de contratações anteriores para o mesmo objeto, que demonstraram resultados satisfatórios quanto à execução dos serviços, cumprimento dos prazos e atendimento das necessidades do setor. Essas experiências anteriores servem como base para a definição das especificações técnicas, prazos de execução e critérios de habilitação nesta nova contratação, garantindo mais segurança e previsibilidade na condução do processo.

3.3. Requisitos definidos e justificados

Os requisitos técnicos e de habilitação exigidos neste processo licitatório:

3.3.1. São indispensáveis à execução eficiente e segura do serviço, como a exigência de veículos com capacidade mínima de carga (ex: 12 m³), equipamentos em conformidade com a legislação vigente, e motoristas com CNH adequada (categoria D ou E) e experiência comprovada.

3.3.2. Estão devidamente justificados, pois garantem a segurança operacional, a eficiência na execução dos serviços e o cumprimento das normas ambientais e técnicas aplicáveis.



PAPANDUVA

GOVERNO DO MUNICÍPIO

3.3.4. Respeitam os padrões de mercado, não havendo exigências que limitem indevidamente a competitividade do certame. Os requisitos refletem o que é usualmente praticado por empresas especializadas no setor.

3.3.5. Evitar dependência do fornecedor

A contratação será estruturada de forma a não gerar dependência excessiva de um único fornecedor, adotando prazos razoáveis, possibilidade de substituição de veículos com defeito por similares, e cláusulas contratuais que assegurem o controle da Administração sobre a execução dos serviços. A modelagem da contratação prevê contrato por prazo determinado, com critérios claros de desempenho e penalidades por descumprimento, garantindo autonomia e proteção ao interesse público.

3.4. Especificações complementares

Sempre que cabível, serão observadas as seguintes obrigações na contratação:

Responsabilidade técnica da empresa contratada quanto à manutenção dos veículos e treinamento dos operadores.

Experiência prévia mínima da empresa com serviços similares, a ser comprovada por atestados de capacidade técnica.

Apresentação de documentação obrigatória, como licenciamento dos veículos, certidões legais e comprovação de regularidade trabalhista, fiscal e previdenciária.

Disponibilidade de pessoal técnico e equipamentos, conforme cronograma de execução apresentado pela contratada.

3.5. Sobre ART

3.5.1. A Anotação de Responsabilidade Técnica (ART), conforme a Lei nº 6.496/1977 e as normas do CONFEA/CREA, é exigida exclusivamente para a execução de obras ou serviços técnicos de engenharia, bem como para atividades que envolvam projeto, instalação, adaptação, modificação ou manutenção técnica sob responsabilidade de profissional habilitado.

3.5.2. No presente processo licitatório, o objeto consiste exclusivamente no fornecimento/aquisição de caminhões basculantes, caracterizando-se como compra de bem móvel industrializado, sem a prestação de serviços técnicos de engenharia, sem elaboração de projeto, sem execução de obra, nem realização de adaptações técnicas que demandem responsabilidade profissional registrada no CREA.

3.5.3. Os veículos a serem fornecidos são produtos padronizados, fabricados em série, devidamente homologados pelos órgãos competentes (como DENATRAN/CONTRAN), atendendo às especificações técnicas



PAPANDUVA

GOVERNO DO MUNICÍPIO

exigidas no edital, sendo a responsabilidade técnica inerente ao fabricante do equipamento, e não ao fornecedor no ato da simples comercialização.

3.5.4. Dessa forma, não há fato gerador para a exigência de ART, uma vez que o objeto não se enquadra nas atividades técnicas fiscalizadas pelo Sistema CONFEA/CREA, tratando-se apenas de fornecimento de equipamento, motivo pelo qual a exigência de ART se mostra indevida e desnecessária, podendo inclusive restringir indevidamente a competitividade do certame.

4. ESTIMATIVAS DAS QUANTIDADES PARA A CONTRATAÇÃO

4.1. Para a presente contratação, a estimativa das quantidades foi obtida considerando-se a necessidade demandante.

4.2. Para o levantamento das quantidades foram analisados os documentos das contratações vigentes, realizado o levantamento junto às Unidades contempladas na contratação, consideradas as previsíveis alterações de demanda e a possibilidade de economia de escala.

4.3. A quantidade estimada está demonstrada em anexo.

5. LEVANTAMENTO DE MERCADO

a) Existência de soluções disponíveis no mercado que atendam aos requisitos da contratação

A pesquisa de mercado demonstra que há diversas empresas especializadas na prestação de serviços de locação/terceirização de caminhões caçamba com tração 6x4 ou 8x4 ("traçados"), amplamente empregados em obras públicas, manutenção viária, serviços de infraestrutura urbana e operações em terrenos acidentados.

Os fornecedores pesquisados atendem aos requisitos mínimos estabelecidos pelo setor técnico, como capacidade volumétrica adequada, especificações de segurança, manutenção preventiva e corretiva inclusa, operador habilitado e disponibilidade operacional.

Portanto, existe oferta suficiente no mercado, apta a atender a demanda administrativa.

b) Existência de mais de uma solução apta a atender aos requisitos da contratação

A análise identificou que, além da terceirização direta das caçambas traçadas com operador, também existem soluções alternativas, como:

Contratação de caminhões de configuração inferior (não traçados) — inviável para terrenos irregulares;

Contratação de equipamentos distintos (ex.: basculantes não traçados) — inadequados para a finalidade;

Aquisição de frota própria pela Administração — economicamente desvantajosa e incompatível com a natureza temporária e variável da demanda.



PAPANDUVA

GOVERNO DO MUNICÍPIO

Embora existam variações de modelos e capacidades, no que se refere ao atendimento aos requisitos técnicos, a solução que reúne toda a funcionalidade necessária é a terceirização de caminhões caçamba traçados.

Logo, há mais de uma solução disponível no mercado, mas somente a solução principal (caçamba traçada) satisfaz plenamente as condições operacionais exigidas.

c) Avaliação da solução proposta pelo setor demandante

O setor demandante indicou a necessidade de caçambas traçadas, justificando que o serviço envolve áreas com inclinação, solos instáveis ou grande volume de material a ser removido, exigindo equipamentos com maior capacidade de tração, segurança e robustez.

A análise técnica confirma que:

Caminhões não traçados apresentam maior risco operacional e menor eficiência;

A utilização de veículos inadequados poderia gerar paralisações, retrabalho e riscos de acidentes;

A solução apontada pelo setor demandante promove maior continuidade operacional, redução de custos indiretos e melhor desempenho.

Assim, a solução apresentada pelo setor demandante é tecnicamente adequada e é a que melhor atende aos requisitos da contratação.

d) Escolha da solução e justificativa

Com base nas pesquisas de mercado, em práticas adotadas por outros órgãos públicos e na análise técnica, conclui-se que a solução mais eficiente, segura e economicamente vantajosa é a terceirização de caçambas traçadas com operador, em regime de fornecimento por demanda.

A opção pela terceirização, em vez da aquisição de frota própria, justifica-se pelos seguintes fatores:

Flexibilidade operacional, permitindo ajustar a quantidade de veículos conforme as necessidades do serviço;

Redução de custos de manutenção, seguros, licenciamento e pessoal;

Mitigação de riscos, já que o contratante não assume a responsabilidade pela manutenção e operação dos equipamentos;

Maior competitividade, pois há ampla oferta de fornecedores qualificados no mercado;

Padronização com práticas de outros órgãos públicos, que adotam solução idêntica em serviços de infraestrutura.

6. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

6.1. De início, estima-se a contratação no valor de R\$ 1.713.600,00.

6.2. Os valores foram estimados baseando-se no histórico de contratações anteriores e na demanda esperada.



PAPANDUVA

GOVERNO DO MUNICÍPIO

7. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

a) Conceito de solução como conjunto integrado de elementos

A solução consiste no conjunto de bens, serviços, recursos humanos e suporte técnico necessários para garantir a prestação contínua e segura dos serviços de transporte, remoção e movimentação de materiais pesados em locais de difícil acesso.

Para isso, exige-se a disponibilização de caminhões caçamba traçados, operadores qualificados, assistência técnica completa, manutenção preventiva e corretiva, substituição de veículos quando necessário, bem como todos os encargos operacionais associados, compondo um arranjo integrado que assegura o resultado esperado pela Administração.

b) Solução escolhida

A solução escolhida é a terceirização dos serviços com disponibilização de caçambas traçadas (caminhões traçados 6x4 ou 8x4), incluindo operador, manutenção integral, assistência técnica e suporte operacional.

Essa solução é adotada por se tratar da alternativa que melhor atende às condições de execução em terrenos irregulares, declivosos ou com grandes volumes de materiais, assegurando desempenho, segurança e continuidade do serviço.

c) Especificações da solução

A solução deverá incluir, no mínimo, os seguintes elementos:

Equipamentos

Caminhões caçamba traçados 6x4 ou 8x4, aptos a operar em terrenos instáveis;

Capacidade volumétrica compatível com a necessidade operacional (ex.: 10–15 m³);

Sistema de basculamento hidráulico;

Equipamentos em bom estado de conservação e dentro de limite de idade definido;

Itens obrigatórios de segurança (alarme sonoro, iluminação, EPI para operador, etc.).

Serviços e recursos humanos

Operador/motorista habilitado, treinado e com experiência;

Execução dos serviços conforme demanda da Administração;

Atendimento a normas de segurança do trabalho e legislação de trânsito.

Manutenção e assistência técnica

Manutenção preventiva e corretiva integral, sem custos adicionais;



PAPANDUVA

GOVERNO DO MUNICÍPIO

Substituição imediata do veículo em caso de falha mecânica;
Fornecimento de peças, pneus, lubrificantes e demais insumos pela contratada;
Suporte técnico para garantia da disponibilidade operacional.
Encargos e responsabilidades da contratada
Documentação, seguros, licenciamento e demais obrigações legais;
Custos operacionais totais;
Atendimento dentro da janela operacional definida pela Administração.

d) Prazos envolvidos e frequência da demanda

A demanda é contínua e variável, acompanhando a programação dos serviços de manutenção urbana, obras públicas e remoção de materiais.

Prazo contratual estimado: 12 meses, prorrogável conforme legislação.

Frequência de uso: diária ou conforme ordem de serviço, podendo incluir períodos de maior intensidade operacional.

Disponibilidade: veículos devem estar à disposição dentro de prazo previamente estabelecido, inclusive com substituição imediata em caso de falhas.

Atendimentos emergenciais: podem ser solicitados e devem ser atendidos pela contratada.

Esses elementos refletem o caráter operacional variável e o nível de prontidão exigido.

e) A contratação de empresa especializada na prestação de serviços com caminhões basculantes traçados é necessária devido à demanda crescente por transporte de materiais pesados em frentes de obra situadas em terrenos irregulares, onde a tração reforçada desses veículos garante maior segurança e eficiência operacional. A frota disponível é insuficiente para atender ao volume atual de serviços, podendo gerar atrasos no cronograma e aumento de custos indiretos. Além disso, a aquisição de novos veículos não é viável no momento, tanto pelo elevado investimento quanto pelo prazo de entrega incompatível com as necessidades imediatas. Assim, a contratação se mostra imprescindível para assegurar a continuidade, produtividade e economicidade das atividades de infraestrutura.

8. JUSTIFICATIVAS PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA CONTRATAÇÃO

8.1. Visando garantir maior competitividade e inclusão do maior número de licitantes, haverá o parcelamento da licitação.



PAPANDUVA

GOVERNO DO MUNICÍPIO

9. DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS

9.1. O que se busca com a contratação, para além dos resultados diretos do contrato

A contratação de serviços de terceirização de caçambas traçadas tem como resultado direto o atendimento das demandas de transporte, remoção e movimentação de materiais em áreas de difícil acesso. Entretanto, os efeitos esperados vão além da simples execução do serviço, alcançando benefícios amplos à Administração, conforme descritos a seguir:

9.2. Economicidade

A terceirização elimina a necessidade de aquisição de frota própria, reduzindo custos de investimento, depreciação, seguros, licenciamento, contratação de motoristas e manutenção especializada.

Os custos se tornam previsíveis, permitindo melhor planejamento orçamentário.

Evita despesas imprevisíveis com falhas mecânicas, já que a contratada é responsável pela substituição do veículo.

9.3. Eficácia

A solução contratada aumenta a capacidade operacional das equipes de campo, garantindo atendimento adequado às demandas emergenciais e às programadas.

A disponibilidade de veículos traçados assegura desempenho adequado em terrenos acidentados ou com grande volume de material.

9.4. Eficiência

A utilização de equipe terceirizada evita paralisações por indisponibilidade de veículos, aumentando a produtividade dos serviços de infraestrutura.

A contratada assume integralmente a manutenção, o que reduz tempo de parada e melhora a continuidade das atividades.

Melhor aproveitamento dos recursos humanos, materiais e financeiros

A Administração pode concentrar seus recursos humanos em atividades estratégicas, sem desviar servidores para operação ou manutenção de frota.

Há otimização do uso dos recursos financeiros, pois o pagamento é vinculado ao efetivo uso dos serviços (horas, diárias ou ordens de serviço, conforme modelo adotado).

9.5. Impactos ambientais positivos

Veículos de empresas especializadas tendem a ser mais modernos e com manutenção regular, reduzindo emissões e vazamentos.

Evita-se a manutenção interna de frota antiga ou inadequada ambientalmente.

9.6. Melhoria da qualidade dos serviços



PAPANDUVA

GOVERNO DO MUNICÍPIO

A contratação de profissionais especializados e frota adequada resulta em menor retrabalho e maior qualidade na execução dos serviços públicos.

A exigência de indicadores de desempenho contribui para serviço mais eficiente e seguro.

9.7. Informações relevantes para análise de prorrogações ou vantagem na manutenção do contrato

Os seguintes elementos devem ser considerados na análise de prorrogação contratual ou na avaliação da vantagem de manter o contrato atual:

9.7.1. Desempenho da contratada

Cumprimento das metas de disponibilidade dos veículos.

Índice de substituições e tempo de resposta em caso de falhas mecânicas.

Satisfação das equipes operacionais quanto ao atendimento e à qualidade do serviço.

9.7.2. Custos praticados

Avaliação comparativa com preços de mercado no momento da prorrogação.

Verificação da manutenção do equilíbrio econômico-financeiro.

Comparação com eventuais novas soluções disponíveis no mercado.

9.7.3. Atendimento das necessidades da Administração

Compatibilidade entre o quantitativo contratado e a demanda real.

Adequação dos veículos e operadores às condições dos serviços.

9.7.4. Eficiência e economicidade demonstradas durante a execução

Redução de paralisações.

Diminuição de retrabalho.

Impacto nos indicadores de produtividade das equipes de campo.

9.7.5. Vantagem operacional da continuidade

Evita descontinuidade do serviço essencial.

Evita custos de transição ou de mobilização/desmobilização de nova empresa.

9.7.6. Análise de riscos

Avaliação de riscos residuais ou problemas recorrentes.

Verificação de conformidade com normas de segurança e ambientais.



PAPANDUVA

GOVERNO DO MUNICÍPIO

10. PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS PELA ADMINISTRAÇÃO PREVIAMENTE À CELEBRAÇÃO DO CONTRATO

10.1. Importante pontuar que, quanto à equipe técnica de fiscalização, essa Secretaria possui servidores com experiência técnica e conhecimento acerca dos produtos a serem adquiridos.

10.2. Não há a necessidade de contratações prévias.

10.3. Para a contratação, não se fazem necessárias adequações na estrutura da Administração.

11. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

11.1. Não há contratações correlatas e/ou interdependentes.

12. DESCRIÇÃO DE POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS E RESPECTIVAS MEDIDAS MITIGADORAS

12.1. Emissão de poluentes atmosféricos

Impacto

Emissões de CO₂, NO_x, material particulado e outros gases decorrentes da queima de combustível.

Maior emissão em terrenos irregulares ou operações de carga pesada.

Medidas mitigadoras

Exigir que os veículos atendam aos padrões vigentes de emissões do CONAMA e da legislação ambiental.

Preferência por veículos mais novos e com manutenção preventiva em dia.

Proibição de uso de veículos com falhas evidentes de escapamento ou vazamentos de óleo.

Monitoramento periódico de fumaça preta, conforme regulamentação.

12.2. Geração de ruído

Impacto

Ruídos provenientes do motor, basculamento da caçamba e circulação em áreas urbanas ou sensíveis.

Medidas mitigadoras

Exigir veículos que atendam aos limites de ruído estabelecidos em normas técnicas.

Realizar manutenção preventiva para evitar ruídos excessivos causados por desgaste.

Orientar operadores para evitar acelerações desnecessárias.



PAPANDUVA

GOVERNO DO MUNICÍPIO

Restringir operação em horários de maior sensibilidade, quando aplicável.

12.3. Risco de vazamento de óleo, combustíveis e fluidos

Impacto

Contaminação do solo ou de corpos d'água, especialmente em operações em áreas não pavimentadas.

Contaminação de áreas de armazenamento ou pontos de carga/descarga.

Medidas mitigadoras

Manutenção preventiva rigorosa e inspeções periódicas para identificação de vazamentos.

Exigência de que a contratada mantenha kit de contenção (mantas absorventes, barreiras e produtos neutralizantes).

Registro e comunicação imediata à Administração em caso de vazamento.

Proibição de abastecimento em locais inadequados ou sem controle ambiental.

12.4. Poeira e particulados durante a operação

Impacto

Levantamento de poeira em vias não pavimentadas.

Risco de dispersão de materiais transportados, se mal acondicionados.

Medidas mitigadoras

Exigir que a carga seja corretamente acomodada e, quando necessário, coberta com lonas.

Em casos de operação em áreas muito secas, adoção de umedecimento prévio do solo pela equipe responsável.

Treinamento do operador para conduzir o veículo em velocidade compatível com o terreno.

12.5. Risco de descarte inadequado de resíduos

Impacto

Deposição incorreta de materiais transportados, gerando impactos ao solo, fauna, flora e cursos d'água.

Medidas mitigadoras

Determinar pontos de descarte autorizados pela Administração.



PAPANDUVA

GOVERNO DO MUNICÍPIO

Registrar rotas e quantidades transportadas, quando exigido.

Orientar operadores e fiscalizar o cumprimento dos locais de destino ambientalmente adequados.

Em caso de resíduos específicos, exigir que a contratada siga normas próprias de manuseio e transporte.

12.6. Compactação do solo e danos a áreas sensíveis

Impacto

Tráfego de veículos pesados podem degradar áreas verdes, margens de vias ou áreas de preservação.

Medidas mitigadoras

Realizar planejamento prévio das rotas autorizadas.

Proibir circulação fora das áreas previamente especificadas.

Em serviços em áreas sensíveis, exigir acompanhamento do fiscal técnico.

12.7. Consumo de recursos naturais (combustível e insumos)

Impacto

Uso intensivo de combustíveis fósseis.

Geração de resíduos de manutenção (óleos, filtros, pneus).

Medidas mitigadoras

Manutenção preventiva para reduzir consumo excessivo.

Disposição ambientalmente adequada de resíduos de manutenção (comprovada pela contratada).

Avaliação periódica de eficiência do consumo de combustível.

13. ANÁLISE DE RISCOS

13.1. Riscos Técnicos e Operacionais

Risco 1 — Indisponibilidade das caçambas por falha mecânica

Probabilidade: Média

Impacto: Alto (paralisação dos serviços, atraso de obras e prejuízo operacional)

Medidas mitigadoras:

Exigir manutenção preventiva e corretiva integral pela contratada;

Exigir substituição do veículo em prazo máximo definido (ex.: 4 a 12 horas);

Fiscalização periódica dos veículos;

Exigir comprovação de frota de reserva.

Risco 2 — Inadequação do veículo às condições do terreno

Probabilidade: Baixa a média

Impacto: Alto (impossibilidade de execução do serviço ou riscos de acidente)



PAPANDUVA

GOVERNO DO MUNICÍPIO

Medidas mitigadoras:

Especificação clara de que o caminhão deve ser traçado 6x4 ou 8x4;

Visita técnica obrigatória ou facultativa, conforme o caso;

Validação prévia dos equipamentos pela equipe técnica da Administração.

Risco 3 — Falta de operador qualificado

Probabilidade: Média

Impacto: Alto (acidentes, danos materiais, retrabalho)

Medidas mitigadoras:

Exigir formação, CNH adequada e experiência mínima;

Exigir treinamentos (NR-11, NR-12, NR-18, quando aplicável);

Substituição imediata em caso de inadequação.

13.2. Riscos Administrativos / Contratuais

Risco 4 — Proposta inexecutável ou subcotada

Probabilidade: Média

Impacto: Alto (risco de descumprimento contratual)

Medidas mitigadoras:

Análise de exequibilidade dos preços;

Pesquisa de mercado consistente;

Composição de custos no edital, se aplicável.

Risco 5 — Descumprimento de obrigações trabalhistas pela contratada

Probabilidade: Média

Impacto: Alto (responsabilização subsidiária da Administração)

Medidas mitigadoras:

Exigir comprovação mensal de pagamento de encargos e salários;

Utilizar sistema de fiscalização contratual estruturado;

Retenção de garantias, conforme art. 96 da Lei 14.133/2021.

Risco 6 — Falhas na fiscalização por parte da Administração

Probabilidade: Baixa

Impacto: Alto

Mitigação:

Designação formal de fiscais técnico e administrativo;



PAPANDUVA

GOVERNO DO MUNICÍPIO

Capacitação da equipe de fiscalização;
Uso de checklists e relatórios padronizados.

13.3. Riscos Econômicos e de Mercado

Risco 7 — Aumento abrupto de preços de insumos (combustível, peças, pneus)

Probabilidade: Média

Impacto: Médio a alto

Mitigação:

Cláusula de equilíbrio econômico-financeiro conforme lei;

Exigência de manutenção integral pela contratada, reduzindo variações para a Administração.

Risco 8 — Baixa competitividade ou ausência de propostas

Probabilidade: Baixa a média

Impacto: Alto

Mitigação:

Definição clara das especificações técnicas sem restrições indevidas;

Ampla pesquisa de mercado;

Utilização de edital com critérios de contratação usuais ao setor.

13.4. Riscos Ambientais

Risco 9 — Vazamento de óleo, combustíveis ou fluídos

Probabilidade: Média

Impacto: Alto (contaminação do solo e responsabilização ambiental)

Mitigação:

Exigir inspeção regular;

Exigir kit de contenção e procedimentos de resposta;

Substituição do veículo em caso de vazamento recorrente.

Risco 10 — Destino inadequado dos materiais transportados

Probabilidade: Baixa

Impacto: Alto (responsabilidade ambiental e administrativa)

Mitigação:

Definição clara dos locais de destinação autorizados;

Fiscalização das rotas e registros das cargas.



PAPANDUVA

GOVERNO DO MUNICÍPIO

14. POSICIONAMENTO CONCLUSIVO SOBRE A ADEQUAÇÃO DA CONTRATAÇÃO PARA O ATENDIMENTO DA NECESSIDADE A QUE SE DESTINA

14.1. Com base neste Estudo Técnico Preliminar, declara-se viável a contratação de 3 (três) caminhões basculantes traçadas nos moldes descritos neste ETP, vez que se mostrou a solução técnica e economicamente mais adequada à necessidade da Administração e fundamentadamente atende ao interesse público.

Papanduva, 27 de novembro de 2025.

Papanduva, 06 de janeiro de 2025

LUIS ANTONIO SCHADECK DE OLIVEIRA
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA