ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

Município de Porto União
Secretaria Municipal de Planejamento

Necessidade da Administração: **PROJETO EXECUTIVO PONTE SANTA CRUZ DO TIMBÓ**

1. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DE AQUISIÇÃO

No local o município conta com um serviço de balsa, entretanto, devido as regras para funcionamento desse serviço e os períodos de enchente, requer muita manutenção, e, execessivas paralizações desse serviço restringindo a mobilidade durante esses periodos, assim, a prefeitura pretente a execução de ponte para o trajeto, porem, tem a necessidade do projeto inicialmente para isso, visto que esta em busca de recursos.

2. ALINHAMENTO ENTRE A CONTRATAÇÃO E O PLANEJAMENTO

O planejamento visa a melhoria da mobilidade urbana e esta alinhado no sentido da necessidade do projeto para a obtenção dos valores e após isso a buscas de recursos de outras esferas para execução da obra.

3. DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

O serviços de construção de praça têm natureza de serviço de engenharia, podendo ser elencado nos serviços especiais, nos termos do art. 6º, inciso XIV, da Lei Federal nº 14.133/2021.
Entendemos como serviços especiais nesse caso por tratar-se de um projeto de complexidade de engenharia, devido ao vao de ponte e as cargas móveis que por ela transitam, bem como, não é possivel comparar projetos de pontes entre si, uma vez que cada um deles dependederá de fatores locais para sua concepção, como, por exemplo: transito (quantidade e volume), altura, nivel de agua, compromento total, vãos existentes, caracteristicas de solo, dentre outros. Assim, consideramos que e altamente heterogeneo um projeto de ponte e complexo a ponto de ser considerado uma obra de engenharia especial.
Esse serviço pode tambem ser entendido como "serviços técnicos especializados de natureza predominantemente intelectual: aqueles realizados em trabalhos relativos a: a) estudos técnicos, planejamentos, projetos básicos e projetos executivos;" (Inciso XVIII)

4. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES

Os quantitativo visa atender a um projeto conforme especificado para que a empresa fizesse o orçamento, considerando o comprimento da referida ponte a ser projetada e sua largura, ressaltando, que é específico do local as dimensões e foram determinadas pela administração publica, porem, para melhor desenvolvimento do projeto podem haver ajustes de largura e comprimento para o projeto com base nos levantamentos topograficos e hidrologicos que a empresa vier a realizar;

5. ALTERNATIVAS DISPONÍVEIS NO MERCADO

Conforme pesquisa de mercado realizada, para solução da necessidade administrativa, objeto do presente Estudo Técnico Preliminar, vislumbra-se possível, sob o aspecto técnico e econômico.

6. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

O valor estimado da contratação será de ***- R$ 115.600,00 (Cento e quinze mil com seiscentos reais) –*** Esse valor foi baseado em orçamentos de empresas conceituadas no mercado e com disponibilidade para execução do serviço e do orçamento com base nos parâmetros

apresentados, devido a heterogeneidade do projeto não e possível se basear em planilhas de preços ou em preços do PNCP;

7. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

A Solução para a execução da obra trata-se de a contratação de um projeto executivo a ser realizado por empresa especializada com conhecimento e capacidade técnica para essa execução.

8. JUSTIFICATIVA PARA O NÃO PARCELAMENTO DA CONTRATAÇÃO

Trata-se de projeto portanto não e possivel.

9. RESULTADOS PRETENDIDOS

Pretende-se, com o presente processo de contratação direta, assegurar a execução do projeto para que tenhamos subterfúgios para solicitar recurso público.

10. PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO

O Município ficará responsável pela contratação das sondagens de solo nos pontos becessários e os projetos dos acessos e aterros.

11. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

Este estudo não identificou a necessidade de realizar contratações acessórias para a perfeita execução do objeto, uma vez que todos os meios necessários para a aquisição/operacionalização dos serviços podem ser supridos apenas com a contratação ora proposta.
Os bens/serviços que se pretende, portanto, são autônomos e prescindem de contratações correlatas ou interdependentes.

12. POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS

Vislumbram-se impactos ambientais provenientes desta contratação, mencionados na tabela abaixo, juntamente com as medidas de tratamento a serem adotadas pela contratada:

IMPACTO AMBIENTAL	MEDIDA DE TRATAMENTO
Não ha impacto previsto.	

Orientações complementares acerca da sustentabilidade da prestação almejada poderão ser repassadas pela fiscalização competente.

13. DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE

Com base na justificativa e nas especificações técnicas constantes neste Estudo Técnico Preliminar e seus anexos, e na existência de planejamento orçamentário para subsidiar esta contratação, declaramos que a contratação é viável.

14. RESPONSÁVEIS

VINICIUS ANDRE MAKIAK:07126605935

Assinado de forma digital por VINICIUS ANDRE MAKIAK:07126605935
Dados: 2026.07.13 12:11:07 -03'00'

Porto União, 15 de Junho de 2026.

VINÍCIUS ANDRÉ MAKIAK
Engenheiro Civil

Crea/SC119380-1