



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

1- Informações básicas

Órgão responsável: Secretaria de Planejamento Urbano

Data de elaboração: 23 de outubro de 2024.

Responsável pela elaboração: Geziel Balcker.

2- Objeto

CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA PARA EXECUÇÃO DOS PROJETOS DE RECONSTRUÇÃO DE DUAS CABECEIRAS DE PONTES NA RUA JORGE LACERDA E RUA ERNESTO PRADA E CONSTRUÇÃO DE DOIS MUROS DE GABIÃO E RECOMPOSIÇÃO NAS RUAS FREDERICO SCHUTTE E IOLANDA GEREMIAS. ATRAVÉS DE RECURSOS DO GOVERNO FEDERAL DA DEFESA CIVIL, PROCESSO 59053.014111/2024-14 (MIDR), CONFORME PROJETOS, ORÇAMENTOS/CRONOGRAMA FÍSICO FINANCEIRO, MEMORIAL DESCRITIVO E ART'S.

3- Descrição da necessidade

A reconstrução das cabeceiras de pontes e muros de gabião, são obras de grande importância para o município de Trombudo Central. Haja visto a necessidade de reconstruir esses pontos danificados pela enchente ocorrida no mês de novembro de 2023. A qual trouxe grandes prejuízos para o Município, além dessas obras mencionadas no objeto.

Os recursos para custear essas obras são oriundos da Defesa Civil Nacional, que foram pleiteados através do Município e serem liberados a partir da finalização do processo de licitação.

Todos os projetos e demais documentos foram realizados dentro das normas legais, seguindo a risca as regras para realização deste tipo de obra, garantindo segurança e qualidade nas mesmas.

O orçamento e a memória de cálculo indicam que a obra é financeiramente viável e planejada para ser executada dentro dos prazos estipulados. A contratação de uma empresa especializada garante que o projeto seja concluído sem atrasos, evitando custos adicionais e maximizando o uso eficiente dos recursos públicos.

4- Área requisitante

Secretaria Municipal de Planejamento Urbano.

5- Descrição dos Requisitos da Contratação

5.1. Capacitação Técnica e Experiência

A empresa contratada deve possuir comprovada experiência na construção de cabeceiras de pontes e muro de gabião.

A empresa deve contar com uma equipe técnica composta por engenheiros civil, entre outros profissionais especializados, com experiência em projetos similares. A equipe deve ser capaz de desenvolver e implementar soluções estruturais que considerem as condições específicas para execução do objeto em questão.

5.2. Conformidade com Normas Técnicas

Todos os projetos devem estar em conformidade com as normas técnicas da Associação Brasileira de Normas Técnicas (ABNT) e outras regulamentações pertinentes à construção.

A empresa deve seguir todas as normas ambientais aplicáveis, incluindo aquelas relacionadas à proteção dos cursos d'água, flora e fauna local. Deve-se garantir que o projeto minimize o impacto ambiental.

5.3. Sustentabilidade e Impacto Ambiental

A empresa deve adotar práticas sustentáveis durante a construção, como o uso de materiais de baixo impacto ambiental, gestão adequada de resíduos e a preservação das margens dos rios. Deve-se também garantir que a construção não cause danos ambientais, como poluição da água ou destruição de habitats.

5.4. Segurança na Execução

A empresa contratada deve desenvolver e implementar um plano de segurança detalhado para a execução das obras, incluindo medidas para proteger os trabalhadores e garantir a segurança das operações em ambientes fluviais, entre outros. Isso inclui o uso de Equipamentos de Proteção Individual (EPIs) adequados, treinamento específico para trabalhos em altura e sobre água, e a implementação de protocolos de emergência.

5.5. Prazos e Cronograma de Execução

A empresa deve apresentar um cronograma detalhado para a execução das obras, com etapas claramente definidas, desde o início da preparação do terreno até a conclusão das etapas das obras.

A empresa deve demonstrar capacidade de cumprir os prazos estabelecidos, garantindo que as obras sejam concluídas dentro do prazo acordado, sem comprometer a qualidade ou a segurança dos serviços.

5.6. Regularidade Jurídica e Fiscal

A empresa deve apresentar toda a documentação exigida pela legislação vigente, comprovando sua regularidade jurídica e fiscal. Isso inclui a apresentação de certidões negativas de débitos fiscais e trabalhistas, além de comprovar a regularidade junto aos órgãos ambientais.

A empresa deve manter sua regularidade fiscal, trabalhista e ambiental durante todo o período de execução do contrato, sendo responsável por garantir que todas as suas obrigações legais sejam cumpridas.

6- Levantamento de Mercado

O levantamento de mercado foi realizado com base nas seguintes tabelas oficiais e contratações de outros órgãos:

- SINAPI - AGOSTO/2024 - SEM DESONERAÇÃO - DATA DE EMISSÃO: 12/09/2024;
 - Contratações similares (PREFEITURA MUNICIPAL DE PETROLÂNDIA, CONTRATO Nº 01/2024, de JAN/2024;
 - SINAPI JULHO/2024 -SEM DESONERAÇÃO -DATA DE EMISSÃO: 15/08/2024.
- SICRO DNIT ABRIL 2024 SEM DESONERAÇÃO.

7- Descrição da solução como um todo

A solução proposta para a construção das cabeceiras de pontes e muro de gabião será seguindo as regras definidas no projeto e demais documentos de cada obra. Tendo como objetivo a contratação de empresa com qualificação técnica e capacidade para executar as obras dentro dos prazos previstos.

8- Estimativa das quantidades a serem contratadas

A estimativa de quantitativos está elaborada na Planilha Orçamentária, que faz parte integrante deste documento, que tem os seguintes valores globais:

LOTE 01	DESCRIÇÃO/ ESPECIFICAÇÃO	UNIDADE DE MEDIDA	QTD E	PREÇO REF UNITÁRIO	PREÇO REF TOTAL
------------	-----------------------------	-------------------------	----------	-----------------------	--------------------



1	RECONSTRUÇÃO DA CABECEIRA NA RUA JORGE LACERDA. (Meta 5 do processo 59053.014111/2024-14/MIDR).	UN	1	R\$ 71.600,55	R\$ 71.600,55
2	RECONSTRUÇÃO DA CABECEIRA NA RUA ERNESTO PRADA. (Meta 3 do processo 59053.014111/2024-14/MIDR).	UN	1	R\$ 213.859,21	R\$ 213.859,21
				Total do lote 1	R\$ 285.459,76
LOTE 02					
3	CONSTRUÇÃO DE MURO DE GABIÃO E RECOMPOSIÇÃO DA RUA IOLANDA GEREMIAS. (Meta 1 do processo 59053.014111/2024-14/MIDR).	un	1	R\$ 982.919,47	R\$ 982.919,47
4	CONSTRUÇÃO DE MURO DE GABIÃO E RECOMPOSIÇÃO DA RUA FREDERICO SCHUTTE. (Meta 2 do processo 59053.014111/2024-14/MIDR).	un	1	R\$ 1.130.952,43	R\$ 1.130.952,43
				Total do lote 2	R\$ 2.113.871,90
				Total geral	R\$ 2.399.331,66

9- Estimativa do valor da contratação



Estima-se que o valor da eventual contratação seja próximo de **R\$ 2.399.331,66** (dois milhões, trezentos e noventa e nove mil e trezentos e trinta e um reais e sessenta e seis centavos).

10- Justificativa para não parcelamento da solução:

Não será possível o parcelamento da solução, pois se trata de obras específicas, devendo as mesmas serem realizadas o mais rápido possível, por se tratar de questões de utilidade pública, pois são reflexos da enchente ocorrida no Município no mês de novembro de 2023.

11-Contratação correlata e/ou interdependentes

Não há contratações correlatas ou interdependentes.

12-Resultados pretendidos

Os resultados pretendidos com a construção das cabeceiras de pontes e muros de gabião em Trombudo Central, SC, vão além da simples criação de uma nova infraestrutura. Eles englobam a melhoria significativa da mobilidade urbana, a promoção da segurança dos pedestres, a valorização das áreas urbanas, e a preservação ambiental. Ao final do projeto, o município terá uma infraestrutura moderna, segura e sustentável que beneficiará diretamente a população e contribuirá para o desenvolvimento socioeconômico da região. Também irá garantir a reconstrução das regiões que foram danificadas pela enchente ocorrida no Município.

13-Providências a serem adotadas

Obtenção de todas as licenças ambientais necessárias junto aos órgãos competentes, em conformidade com as regulamentações ambientais.

Realização de estudos de impacto ambiental (EIA) e relatórios de impacto ambiental (RIMA), se aplicáveis, para avaliar e mitigar os efeitos das obras sobre os ecossistemas fluviais.

Capacitação dos servidores e profissionais que serão responsáveis pela fiscalização da obra, assegurando que estejam preparados para monitorar a execução do contrato conforme as especificações técnicas e normativas.

Realização de treinamentos específicos sobre gestão contratual, segurança do trabalho em ambiente fluvial, e controle de qualidade, para garantir a eficácia na supervisão das obras.

Implementação de um sistema de monitoramento contínuo da obra, com relatórios periódicos que documentem o progresso e identifiquem eventuais desvios ou problemas. O monitoramento deve incluir a verificação das condições ambientais, o controle de qualidade dos materiais utilizados, e a conformidade com os cronogramas estabelecidos.

Estabelecimento de um plano de gestão de riscos que preveja medidas corretivas imediatas para problemas que possam surgir durante a construção, como variações nas condições hidrológicas, imprevistos no solo, ou falhas técnicas.

Implementação de um plano de segurança do trabalho específico para obras sobre rios, incluindo o uso obrigatório de equipamentos de proteção individual (EPIs) adequados, procedimentos de emergência, e treinamento contínuo da equipe.

Adoção de medidas para a proteção ambiental durante a execução das obras, como a instalação de barreiras de contenção de sedimentos, o controle da erosão das margens, e a gestão adequada de resíduos e efluentes gerados durante a construção.

Desenvolvimento de um plano de comunicação para manter a população local informada sobre o andamento das obras, os possíveis impactos temporários, e as medidas mitigadoras adotadas. Isso inclui a criação de canais de comunicação para receber feedback e responder a dúvidas e preocupações dos moradores.

Realização de reuniões periódicas com líderes comunitários e representantes locais para garantir que as obras estejam alinhadas com as expectativas da comunidade e que as preocupações sejam abordadas de forma proativa.

Realização de uma vistoria final detalhada, envolvendo todos os agentes públicos responsáveis pela fiscalização, para verificar a conformidade dos serviços executados com as especificações do projeto.

As providências a serem adotadas em todas as fases do projeto deste objeto, são fundamentais para assegurar a qualidade, a segurança e a conformidade das obras com as exigências legais e técnicas. A implementação rigorosa dessas medidas garantirá que o projeto seja concluído com sucesso, entregando uma infraestrutura durável, segura e ambientalmente responsável, que atenderá às necessidades de mobilidade e acessibilidade da população local.

14-Possíveis impactos ambientais

As atividades de construção, especialmente a movimentação de terra e a instalação de fundações, podem desestabilizar as margens dos rios, levando à erosão e ao aumento da sedimentação nas águas, o que pode prejudicar a qualidade da água e os habitats aquáticos.

A construção pode impactar negativamente a fauna e flora aquáticas, incluindo a perturbação de habitats, aumento de turbidez da água, e o risco de contaminação por materiais de construção.

Realização de um levantamento ambiental prévio para identificar as espécies sensíveis e planejar as atividades de construção para minimizar o impacto sobre elas. Medidas como o uso de materiais de construção não tóxicos, controle de poluentes, e horários de trabalho limitados para evitar distúrbios à fauna devem ser implementadas.

Durante as obras, há o risco de que resíduos sólidos, líquidos ou oleosos, provenientes de equipamentos e materiais de construção, contaminem as águas dos rios e o solo, prejudicando a qualidade da água e afetando os ecossistemas aquáticos.

Um plano de contingência deve ser desenvolvido para lidar com emergências ambientais, como derramamentos de óleo, falhas nas barreiras de contenção de sedimentos, ou eventos climáticos adversos que possam exacerbar os impactos das obras.

Estabelecimento de equipes de resposta rápida, com os recursos necessários para agir imediatamente em caso de emergências ambientais, minimizando o impacto sobre o meio ambiente.

15-Declaração de viabilidade

Ante o exposto, considerando a demanda existente, os resultados obtidos através do levantamento de mercado e apontamentos feitos, CONCLUI-SE que a melhor solução para atender as demandas apresentadas pelos órgãos ou entidades do município é a realização de modalidade da Licitação, na forma de Concorrência Eletrônica, para contratação de empresa especializada para execução dos projetos de construção de duas cabeceiras de pontes e três muros de gabião, utilizando um sistema estrutural definidos no projeto e memorial descritivo.

Os recursos para a execução das obras são oriundos do governo federal. Fazer parte deste estudo técnico preliminar projetos, memorial descritivo, planilha orçamentaria, cronograma físico financeiro e ART's.



GEZIEL BALCKER
SECRETÁRIO DE PLANEJAMENTO URBANO
PORTARIA DE NOMEAÇÃO Nº 253/2024