



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

1. DO OBJETO DA CONTRATAÇÃO

Este documento apresenta estudos técnicos preliminares referente aos serviços para pavimentação da Rua das Araucárias, Travessa das Bromélias e Rua Roberto Ferreira Neto.

2. DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

Considerando o planejamento das obras de pavimentação asfáltica da gestão, fez-se necessário a elaboração de projetos de pavimentação em ruas de diferentes bairros do Município.

A definição das ruas a receberem a pavimentação se dá por meio de avaliação da densidade de moradores na região e das condições de trafegabilidade das vias, ou seja, aquelas que não possuem pavimento ou estão com revestimento deteriorado. Por conseguinte, as ruas são agrupadas em lotes de execução, sendo então classificadas quanto a modalidade de execução "Administração direta" ou "Licitação": na primeira opção, as vias serão executadas com mão-de-obra e equipamentos da própria prefeitura; na segunda, serão executados por empresa especializada contratada para o serviço.

Diante da alta demanda, alguns projetos foram elaborados pelos técnicos da prefeitura e outros pela AMUNESC, nos quais o tipo de solução de engenharia a ser adotada, como a drenagem e o tipo de pavimento, foram de antemão estudados e apresentados nos respectivos memoriais de cálculo pelos responsáveis técnicos.

Uma vez que os projetos de drenagem e pavimentação das ruas Roberto Ferreira Neto, Rua das Araucárias e Travessa das Bromélias, tendo sido elaborados pelo setor de engenharia da prefeitura, através da Secretaria de Planejamento e Meio ambiente, apresentados juntamente a: memória de cálculo, memorial descritivo, orçamento e cronograma; faz-se necessária a contratação de empresa especializada para execução dos serviços.

3. DOS REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

Para atender a necessidade da Administração Pública, deverá ser contratada empresa especializada em construção de pavimentos, com capacidade técnica comprovada para execução da obra.



As empresas participantes do processo licitatório deverão apresentar atestado técnico de execução de pavimento flexível e/ou pavimento rígido. Com quantidades mínimas a serem determinadas no Termo de Referência.

4. DAS SOLUÇÕES EXISTENTES NO MERCADO

A pavimentação de uma via é a superestrutura constituída por um sistema de camadas de espessuras finitas, assentes sobre um semiespaço considerado teoricamente como infinito – a infraestrutura ou terreno de fundação, a qual é designada de subleito. De uma forma geral, as soluções para pavimentação são:

- Pavimento Flexível: aquele em que todas as camadas sofrem deformação elástica significativa sob o carregamento aplicado e, portanto, a carga se distribui em parcelas aproximadamente equivalentes entre as camadas. Exemplo típico: pavimento constituído por uma base de brita (brita graduada, macadame) ou por uma base de solo pedregulhoso, revestida por uma camada asfáltica;
- Pavimento Semirrígido: caracteriza-se por uma base cimentada por algum aglutinante com propriedades cimentícias como por exemplo, por uma camada de solo cimento revestida por uma camada asfáltica;
- Pavimento Rígido: aquele em que o revestimento tem uma elevada rigidez em relação às camadas inferiores e, portanto, absorve praticamente todas as tensões provenientes do carregamento aplicado. Exemplo típico: pavimento constituído por lajes de concreto de cimento Portland.

Os pavimentos devem ser projetados especificamente para cada situação, devendo-se considerar, principalmente, as características geotécnicas e geométricas, com ênfase no sistema de drenagem superficial, especialmente quando se trata de vias urbana. Isto posto, por questões técnicas das condições de contorno das vias, a solução adequada proposta em projeto para cada rua foi:

Rua	Solução
Rua das Araucárias	Pavimento flexível
Travessa das Bromélias	Pavimento flexível
Rua Roberto Ferreira	Pavimento flexível e Pavimento rígido

A alternativa para o uso de pavimento rígido (concreto), que apresenta maior custo por m² de pavimentação, tem sido adotada principalmente nas situações de ruas com alta



declividade (superior a 19%). De modo a se obter uma melhor condição de aderência automóvel/pavimento nessas vias.

5. DA SOLUÇÃO ADOTADA, INCLUSIVE DAS EXIGÊNCIAS RELACIONADAS À MANUTENÇÃO E À ASSISTÊNCIA TÉCNICA

As soluções adotadas para cada rua estão apresentadas em projeto e memorial de cálculo. A execução dos serviços, por sua vez, deverá obedecer às normas vigentes e o memorial descritivo do projeto.

6. DA ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES A SEREM CONTRATADAS

As quantidades a serem contratadas estarão especificadas na planilha orçamentária. Todavia, em resumo, têm-se:

Rua	Solução	Pavimento Flexível (m ²)	Pavimento Rígido (m ²)
Rua das Araucárias	Pavimento flexível	4416,65	
Travessa das Bromélias	Pavimento flexível	318,47	
Rua Roberto Ferreira	Pavimento flexível e Pavimento rígido	1325,53	694,48

7. DA ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

A estimativa de preço é de R\$ 2.162.714,53, considerando as quantidades e orçamento prévio.

8. DA JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO

A contratação será realizada de forma parcelada (por solução técnica e rua) visto que se trata de soluções diferentes: pavimento flexível e pavimento rígido.

Por sua vez, os serviços de uma mesma solução ou rua não poderão ser parcelados, sendo mais adequado que a totalidade (pavimento em concreto e/ou asfalto) seja executada pela mesma empresa, para garantir o fluxo das atividades, a fiscalização dos serviços, a responsabilidade técnica pela pavimentação concluída, além de maior facilidade e agilidade na prestação de contas dos recursos. Quando serviços dessa natureza são executados por empresas distintas, torna-se mais difícil garantir o fluxo dos trabalhos da sequência executiva, pois nessas condições as empresas devem trabalhar em sintonia, de modo a garantir que uma não prejudique o início e o andamento dos serviços da outra, podendo ocorrer prejuízos a ambas, à Administração e ao interesse



público, em função de eventuais atrasos ou paralisações na execução, bem como no emprego de mão-de-obra e equipamentos.

9. DAS CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

Não necessita contratações correlatas nem interdependentes para a viabilidade e contratação dessa demanda. A contratação será gerenciada diretamente entre a administração pública e a empresa contratada.

10. DOS RESULTADOS PRETENDIDOS

Pretende-se, com a realização das obras, melhorar as condições de segurança e tráfegabilidade das vias, as quais se encontram não pavimentadas ou com revestimento inadequado. A ausência de infraestrutura e vias urbanas tende a gerar outras carências, agravando a situação de precariedade, como o acúmulo de resíduos sólidos, além da vulnerabilidade como o acúmulo de água e lama em períodos de chuvas e de poeira em períodos secos.

11. DAS PROVIDÊNCIAS ANTERIORES À CELEBRAÇÃO DO CONTRATO

Não há providências anteriores à celebração do contrato a serem tomadas.

12. DOS POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS E MEDIDAS MITIGADORAS

Os entulhos gerados pela obra serão de responsabilidade da empresa executora.

13. DA CONCLUSÃO

O presente Estudo Técnico Preliminar evidencia que a contratação da solução descrita no item nº 4 “DA SOLUÇÃO ADOTADA” se mostra tecnicamente viável e fundamentadamente necessária. Diante do exposto, DECLARO SER VIÁVEL a contratação pretendida.

*Estudo Técnico Preliminar – ETP elaborado conforme Instrução Normativa nº 58, de 8 de agosto de 2022, publicada pela Secretaria de Gestão (SEGES) da Secretaria Especial de Desburocratização, Gestão e Governo Digital do Ministério da Economia.

Rio Negrinho, 04 de agosto de 2025

Erlane Silva
Engenheira Civil
CREA/SC 194577-1