

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR – ETP

OBRA DE SINALIZAÇÃO DA PISTA DO AEROPORTO MUNICIPAL DE RIO NEGRINHO – SC

1. DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

O presente Estudo Técnico Preliminar tem por objetivo analisar e justificar a contratação de empresa especializada para a implantação e melhoria da sinalização horizontal da pista de pouso e decolagem, taxiway e pátio de aeronaves do Aeroporto Municipal de Rio Negrinho/SC. A demanda decorre da necessidade de revitalizar a sinalização existente e implantar a nova sinalização no pátio de aeronaves recentemente construído, garantindo conformidade com normas técnicas e requisitos da Agência Nacional de Aviação Civil – ANAC.

A intervenção é fundamental para assegurar a segurança operacional do aeroporto e atender às normas técnicas aplicáveis.

2. DOS REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

A sinalização horizontal do aeródromo é essencial para a segurança das operações aéreas, uma vez que orienta pilotos e equipes de apoio em solo. Atualmente, parte da sinalização da pista e taxiway apresenta desgaste, necessitando de revitalização. Além disso, a implantação do pátio de aeronaves exige nova pintura de sinalização horizontal, em conformidade com os padrões estabelecidos pelas normas ABNT e ANAC.

A pista de pouso e decolagem, bem como a taxiway, já possuem sinalização horizontal implantada, porém com necessidade de revitalização devido ao desgaste natural pelo tráfego de aeronaves e intempéries. O pátio de aeronaves, por ser área nova, ainda não possui sinalização, sendo indispensável a sua execução para garantir a segurança e a operacionalidade da infraestrutura aeroportuária.

3. DAS SOLUÇÕES EXISTENTES NO MERCADO

Foram consideradas as seguintes alternativas para atendimento da demanda:

- a) Não executar os serviços – Alternativa inviável, pois compromete a segurança operacional e o atendimento às normas vigentes.
- b) Executar apenas a revitalização da pista – Alternativa insuficiente, uma vez que deixaria o pátio de aeronaves sem sinalização.
- c) Executar a revitalização da pista e taxiway, juntamente com a implantação da sinalização no pátio – Alternativa escolhida, por atender integralmente os requisitos normativos e operacionais do aeródromo.

4. DA SOLUÇÃO ADOTADA, INCLUSIVE DAS EXIGÊNCIAS RELACIONADAS À MANUTENÇÃO E À ASSISTÊNCIA TÉCNICA

A alternativa selecionada contempla tanto a revitalização da sinalização existente quanto a implantação da nova no pátio de aeronaves. Essa solução assegura a conformidade com a legislação vigente, em especial a NBR 8169, NBR 8348, NBR 8349, além das normas

estabelecidas pela ANAC e RBAC 154, garantindo maior segurança operacional para pousos, decolagens e manobras em solo.

A obra será executada por empresa contratada, que ficará responsável por todos os serviços, materiais, equipamentos e pessoal técnico necessários. A Administração Pública Municipal não dispõe de estrutura para execução direta dos serviços.

A manutenção e assistência técnica durante o período de garantia serão de responsabilidade da empresa contratada, ficando a cargo da Prefeitura a manutenção após o término da garantia.

5. DA ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES A SEREM CONTRATADAS

Conforme planilha orçamentária elaborada com base no SINAPI, a estimativa das quantidades a serem contratadas para a obra de sinalização é a seguinte:

Limpeza e preparação da superfície (5.860 m²): R\$ 15.822,00

Pintura de sinalização horizontal (1.800 m²): R\$ 67.716,00

6. DA ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

O valor estimado para a execução da obra, conforme composição de preços da planilha orçamentária, com base nos itens e composição de preços extraídos da Tabela SINAPI é de R\$ 83.538,00 (Oitenta e três mil, quinhentos e trinta e oito reais).

7. DA JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO

A contratação não será parcelada, visto que os serviços são interdependentes e devem ser executados de forma contínua para garantir a qualidade, eficiência e responsabilidade técnica.

8. DAS CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

Não há contratações correlatas ou interdependentes associadas a este objeto.

9. DO ALINHAMENTO DA CONTRATAÇÃO AOS INSTRUMENTOS DE PLANEJAMENTO

O município de Rio Negrinho dispõe de Plano de Contratações Anual (PCA) disponível em seu portal oficial. Embora o objeto não esteja contemplado no PCA de 2025, recursos extras possibilitaram sua viabilização neste exercício.

10. DOS RESULTADOS PRETENDIDOS

Com a execução da obra, pretende-se:

- Atender às normas técnicas e regulatórias vigentes;
- Proporcionar segurança operacional para as atividades aeroportuárias;
- Promover eficiência operacional;
- Sustentabilidade;

11. DAS PROVIDÊNCIAS ANTERIORES À CELEBRAÇÃO DO CONTRATO

11.1 A Prefeitura de Rio Negrinho indicará servidores para atuar como fiscais do contrato:

- a) Fiscal do Contrato: FELIPE PERES ANTONIO MILDE, matrícula: 45.651-2.
- b) Fiscal Substituto: FELIPE RUECKL BAIL, matrícula: 46.549-3.

11.2 Para o sucesso da contratação, deverão ser concluídas as seguintes etapas:

- Elaboração da minuta do edital;
- Certificação de disponibilidade orçamentária;
- Elaboração da minuta do contrato;
- Publicação e divulgação do edital e anexos;
- Resposta a pedidos de esclarecimento e/ou impugnações;
- Realização do certame licitatório;
- Empenho;
- Assinatura e publicação do contrato.

12. DOS POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS E MEDIDAS MITIGADORAS

Não são esperados impactos ambientais significativos. A obra poderá gerar resíduos inertes, cuja destinação será de responsabilidade da empresa contratada, conforme legislação ambiental vigente.

13. DA CONCLUSÃO

A contratação de empresa especializada para a implantação e melhoria da sinalização horizontal da pista de pouso e decolagem, taxiway e pátio de aeronaves do Aeroporto Municipal de Rio Negrinho/SC é medida necessária e justificada, visando garantir a segurança operacional, a conformidade com as normas técnicas e regulamentares, e a adequada utilização da infraestrutura aeroportuária.

Estudo Técnico Preliminar – ETP elaborado conforme Instrução Normativa nº 58, de 8 de agosto de 2022, da Secretaria de Gestão (SEGES) do Ministério da Economia.

Rio Negrinho, 11 de novembro de 2025.

TIAGO EDUARDO LENZ

Chefe da Divisão de Apoio Técnico em
Projetos, Obras e Fiscalização

VILSON VENSKE

Secretário Municipal de Ações
Governamentais e Serviços Públicos