

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR – ETP
OBRA DE PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM DO PÁTIO EXTERNO
(ESTACIONAMENTO) E DO HELIPONTO DO AEROPORTO
MUNICIPAL DE RIO NEGRINHO – SC

1. DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

A presente contratação tem como finalidade atender à necessidade de execução das obras de pavimentação e drenagem do pátio externo (estacionamento) e do heliponto do Aeroporto Municipal de Rio Negrinho/SC, visando dotar o complexo aeroportuário de infraestrutura viária adequada, segura e durável, com sistema de drenagem pluvial eficiente, além de área de pouso e decolagem de helicópteros (heliponto) pavimentada e sinalizada.

A intervenção é essencial para assegurar condições adequadas de uso e operação, evitar a degradação acelerada do subleito, eliminar pontos de alagamento, garantir a segurança de usuários, veículos e aeronaves, e atender às normas técnicas aplicáveis.

2. DOS REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

Será necessária a contratação de empresa especializada em obras de infraestrutura viária, terraplenagem e pavimentação, com experiência comprovada na execução dos serviços descritos no memorial descritivo e na planilha orçamentária, incluindo:

- drenagem pluvial superficial e subterrânea (sarjetas, caixas coletoras, tubulações, dissipadores de energia e bocas de bueiro);
- terraplenagem e regularização/compactação de subleito;
- execução de camadas granulares de sub-base e base;
- revestimento asfáltico (CBUQ) do pátio externo/estacionamento;
- execução de pavimento de concreto armado (placa rígida) do heliponto;
- revestimento vegetal (gramado) da faixa de segurança do heliponto.

Conforme o memorial descritivo, o empreendimento possui orçamento estimado em R\$ 509.644,21, distribuído entre o Pátio Externo (Estacionamento) e o Heliponto.



A empresa contratada deverá apresentar ART, garantir a execução conforme especificações técnicas e seguir as normas de segurança do trabalho e ambientais vigentes.

3. DAS SOLUÇÕES EXISTENTES NO MERCADO

Foram avaliadas as seguintes alternativas:

Alternativa 1 – Manutenção paliativa/cascalhamento simples

Consistiria em revestir a área apenas com material granular compactado, sem estrutura de pavimento nem rede de drenagem definitiva.

Desvantagens

- baixa durabilidade e manutenção constante;
- geração de poeira e lama conforme condições climáticas;
- não atende às exigências operacionais do complexo aeroportuário;
- maior custo ao longo do tempo.

Alternativa 2 – Execução parcial (somente pátio externo ou somente heliponto)

Consistiria em executar apenas uma das frentes de serviço, postergando a outra para exercício futuro.

Desvantagens

- fragmentação da rede de drenagem, que é comum às duas áreas;
- necessidade de nova mobilização e nova contratação futura;
- perda de economia de escala e de eficiência da contratação;
- permanência de área sem pavimentação adequada.

Alternativa 3 – Execução completa da pavimentação e drenagem do pátio externo e do heliponto (Solução escolhida)

Consiste na execução integral dos serviços previstos no projeto executivo, memorial descritivo e planilha orçamentária.

Vantagens

- maior durabilidade;



- menor custo de manutenção futura;
- execução única, com aproveitamento da mobilização e da rede de drenagem comum às duas áreas;
- padronização dos materiais;
- melhoria completa da infraestrutura viária e operacional;
- atendimento integral às normas técnicas.

Esta alternativa apresenta melhor relação entre custo, benefício e vida útil da solução.

4. DA SOLUÇÃO ADOTADA, INCLUSIVE DAS EXIGÊNCIAS RELACIONADAS À MANUTENÇÃO E À ASSISTÊNCIA TÉCNICA

A solução consiste na contratação de empresa especializada em engenharia para execução das obras de pavimentação e drenagem do pátio externo e do heliponto do Aeroporto Municipal.

A manutenção e assistência técnica durante o período de garantia serão de responsabilidade da empresa contratada, ficando a cargo da Prefeitura a manutenção após o término da garantia.

Os serviços compreendem, entre outros:

Pátio Externo (Estacionamento)

- drenagem superficial e subterrânea (sarjetas triangulares, caixas coletoras, caixa enterrada hidráulica, dissipador de energia e boca de bueiro tubular de concreto);
- terraplenagem, com regularização e compactação de subleito;
- camada granular (sub-base em pedra rachão e base em brita graduada simples – BGS);
- revestimento asfáltico (imprimação, pintura de ligação e Concreto Betuminoso Usinado a Quente – CBUQ).

Heliponto

- drenagem (valas, tubulação de concreto, caixas enterradas hidráulicas e dreno profundo com manta geotêxtil);
- camada granular (sub-base em pedra rachão e base em BGS);



- pavimento de concreto armado (placa fck = 40 MPa, espessura de 15 cm, com tela de aço Q-138 e juntas de contração serradas);
- revestimento vegetal (grama em placas) na faixa de segurança.

Todos os serviços deverão obedecer aos projetos executivos, memorial descritivo, planilha orçamentária, cronograma físico-financeiro e normas técnicas da ABNT.

5. DA ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES A SEREM CONTRATADAS

As quantidades estimadas estão detalhadas no memorial descritivo, com destaque para:

- pavimento asfáltico do pátio externo: 1.741,00 m²;
- placa de pavimento de concreto armado do heliponto: 400,00 m² (20,00 x 20,00 m);
- faixa de segurança gramada do heliponto: 1.000,00 m²;
- sarjetas triangulares de concreto (STC 100-20 e STC 150-32): 161,20 m;
- tubulação de concreto para drenagem, Ø 600 mm (pátio externo): 13,00 m;
- tubulação de concreto para drenagem, Ø 300 mm (heliponto): 20,00 m;
- dreno profundo com manta geotêxtil (heliponto): 66,00 m;
- caixas enterradas hidráulicas em alvenaria de blocos: 5 unidades (1 no pátio externo e 4 no heliponto);
- camada granular de sub-base e base (pátio externo e heliponto): aproximadamente 870,80 m³.

6. DA ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

O valor estimado para a execução da obra, conforme composição de preços da planilha orçamentária, com base nos itens e composições de custo extraídos das Tabelas SINAPI e SICRO, composições próprias e cotações de mercado, data-base 05/2026 (regime não desonerado), é de R\$ 509.644,21 (quinhentos e nove mil, seiscentos e quarenta e quatro reais e vinte e um centavos).



7. DA JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO

A contratação não será parcelada, visto que os serviços de drenagem, terraplenagem, camada granular e revestimento (asfáltico e de concreto armado) são interdependentes — sobretudo a rede de drenagem, comum às duas frentes — e devem ser executados de forma contínua para garantir a qualidade, a eficiência e a responsabilidade técnica única sobre a obra.

8. DAS CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

Não há contratações correlatas ou interdependentes associadas a este objeto. Registra-se que tramita, em paralelo, processo distinto para a reforma do Hangar e da Sede Administrativa do Aeroporto Municipal de Rio Negrinho, tratando-se, contudo, de objeto tecnicamente independente do presente processo, sem relação de interdependência de execução.

9. DO ALINHAMENTO DA CONTRATAÇÃO AOS INSTRUMENTOS DE PLANEJAMENTO

O município de Rio Negrinho dispõe de Plano de Contratações Anual (PCA) disponível em seu portal oficial. Embora o objeto não esteja contemplado no PCA de 2026, recursos extras — oriundos de transferência da União (TransfereGov) e contrapartida municipal — possibilitaram sua viabilização neste exercício.

10. DOS RESULTADOS PRETENDIDOS

Com a execução da obra, pretende-se:

- dotar o pátio externo de infraestrutura viária pavimentada, segura e duradoura;
- eliminar pontos de alagamento e a degradação acelerada do subleito;
- viabilizar a operação segura de pouso e decolagem de helicópteros no heliponto;
- melhorar as condições de segurança e de operação do complexo aeroportuário;
- atender às normas técnicas e regulatórias vigentes;
- preservar e valorizar o patrimônio público;
- garantir maior durabilidade e menor custo de manutenção futura.



11. DAS PROVIDÊNCIAS ANTERIORES À CELEBRAÇÃO DO CONTRATO

11.1 A Prefeitura de Rio Negrinho indicará servidores para atuar como fiscais do contrato:

a) Fiscal do Contrato: FELIPE RUECKL BAIL, matrícula: 46.549-4.

b) Fiscal Substituto: FELIPE PERES ANTONIO MILDE, matrícula: 45.651-2.

11.2 Para o sucesso da contratação, deverão ser concluídas as seguintes etapas:

- elaboração da minuta do edital;
- certificação de disponibilidade orçamentária;
- elaboração da minuta do contrato;
- publicação e divulgação do edital e anexos;
- resposta a pedidos de esclarecimento e/ou impugnações;
- realização do certame licitatório;
- empenho;
- assinatura e publicação do contrato.

12. DOS POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS E MEDIDAS MITIGADORAS

Não são esperados impactos ambientais significativos. A obra poderá gerar resíduos inertes e material excedente de escavação (bota-fora), decorrentes dos serviços de terraplenagem e drenagem, cuja destinação será de responsabilidade da empresa contratada, conforme legislação ambiental vigente. Deverão ser adotadas medidas de controle de erosão e de contenção de sedimentos durante a execução dos serviços de movimentação de terra, de modo a evitar o carreamento de material para áreas adjacentes.

13. DA CONCLUSÃO

Diante do exposto, DECLARA-SE VIÁVEL a contratação para execução das obras de pavimentação e drenagem do pátio externo (estacionamento) e do heliponto do Aeroporto Municipal de Rio Negrinho, conforme memorial descritivo, planilha orçamentária, projetos executivos e justificativas apresentadas.



**PREFEITURA MUNICIPAL DE RIO NEGRINHO
ESTADO DE SANTA CATARINA**

Estudo Técnico Preliminar – ETP elaborado conforme Instrução Normativa nº 58, de 8 de agosto de 2022, da Secretaria de Gestão (SEGES) do Ministério da Economia.

Rio Negrinho, 12 de agosto de 2026.

TIAGO EDUARDO LENZ

Matrícula 45420-2
Chefe da Divisão de Apoio Técnico em Projetos,
Obras e Fiscalização

RODRIGO DOS SANTOS

Secretário Municipal Interino de Ações
Governamentais e Serviços Públicos

ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM: 18/08/2026 11:32:03:00 -03
PARA CONFERENCIA DO SEU CONTEUDO ACESSAR: <https://c.ipm.com.br/p9dd904a6b8b60>

