

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR – ETP

PAVIMENTAÇÃO, DRENAGEM E SINALIZAÇÃO DA RODOVIA MUNICIPAL RIN 459 E 467 – MUNICÍPIO DE RIO NEGRINHO/SC

1. DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

A Rodovia Municipal RIN 459 e 467 necessita de requalificação para garantir a segurança viária e a mobilidade na área rural de Rio Negrinho. A intervenção é essencial para:

Melhorar a trafegabilidade e a segurança dos usuários da via.

Implantar um sistema de drenagem pluvial eficiente para evitar erosões e alagamentos.

Garantir a durabilidade da infraestrutura por meio de pavimentação asfáltica adequada ao tráfego local.

2. DOS REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

Será necessária a contratação de empresa especializada com experiência comprovada em execução de pavimentação, com atendimento aos seguintes requisitos:

DNIT (2006): Manual de Pavimentação e Manual de Drenagem de Rodovias;

ABNT NBR 15645/2008: Redes de Drenagem Pluvial;

ABNT NBR 8890/2020: Tubos de Concreto;

Resoluções do Contran/CTB: para sinalização horizontal e vertical;

Lei nº 14.133/2021: Licitações e Contratos Administrativos.

Qualificação Técnica: A empresa contratada deve possuir experiência comprovada na execução de obras similares.

Equipe e Equipamentos: Disponibilização de equipe técnica qualificada e equipamentos mínimos conforme cronograma.

3. DAS SOLUÇÕES EXISTENTES NO MERCADO

Para atendimento da demanda, foram analisadas as principais soluções técnicas disponíveis no mercado, considerando desempenho estrutural, durabilidade, custo de

implantação e manutenção, bem como a adequação às condições locais de tráfego e solo.

Pavimentação em revestimento primário (cascalho/saibro):

Trata-se de solução de baixo custo inicial, porém com reduzida durabilidade, necessidade frequente de manutenção e baixa capacidade estrutural. Não se mostra adequada para vias rurais de tráfego contínuo.

Pavimento intertravado de concreto (bloquetes/pavers):

Apresenta estética diferenciada, boa resistência e facilidade de manutenção localizada. Contudo, possui custo de implantação mais elevado e é menos indicado para tráfego intenso de veículos pesados, podendo sofrer deslocamentos e deformações em pontos críticos.

Pavimentação rígida em concreto (placas de concreto/PCC):

Possui alta durabilidade, excelente resistência estrutural e menor necessidade de manutenção ao longo do tempo. Entretanto, exige maior custo inicial, maior tempo de execução e pode gerar desconforto ao tráfego devido às juntas de dilatação.

Pavimentação flexível em CBUQ (Concreto Betuminoso Usinado a Quente):

É a solução mais amplamente utilizada, por oferecer bom desempenho estrutural, conforto ao rolamento, execução ágil e facilidade de manutenção. Apresenta bom custo-benefício em relação às demais alternativas, atendendo às normas técnicas do DNIT e da ABNT.

4. DA SOLUÇÃO ADOTADA

A solução técnica abrange a execução de serviços de engenharia em uma extensão de 4.234 metros, totalizando uma área de 29.251,98 m². Os serviços principais incluem:

Serviços Preliminares: Instalação de placa de obra (modelo Programa Estrada Boa Rural), mobilização e desmobilização.

Drenagem: Implantação de tubulação em concreto armado (Ø 40 e 60 cm), bocas de bueiro simples (ALA), sarjetas trapezoidais e bacias de dissipação para controle de velocidade das águas.

Pavimentação Asfáltica: Escavação, regularização do subleito, reforço com rachão, sub-base de macadame seco, base de brita graduada, imprimação e revestimento em CBUQ (Concreto Betuminoso Usinado a Quente).

Sinalização e Complementares: Sinalização horizontal e vertical, instalação de tachões, cercas com mourões e hidrossemeadura em taludes para proteção ambiental.

5.DA ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES A SEREM CONTRATADAS

As quantidades a serem contratadas estarão especificadas na planilha orçamentária. Com base nas composições SINAPI e aplicação de BDI (20,73%). O custo global estimado da obra é de R\$ 6.252.000,50 (Seis milhões, duzentos e cinquenta e dois mil reais e cinquenta centavos).

Área total de intervenção: 29.251,98 m²

Principais grupos de custos:

Drenagem: R\$ 775.017,05 mil;

Pavimentação asfáltica: R\$ 5.211.928,84 mil;

Sinalização: R\$ 188.980,45 mil;

6.DA ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

O valor estimado da contratação, com base nos itens e composição de preços extraídos da Tabela SINAPI/SICRO (incluindo BDI de 20,73%), totaliza: R\$ 6.252.000,50 (Seis milhões, duzentos e cinquenta e dois mil reais e cinquenta centavos).

7.DA JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO

A contratação não será realizada de forma parcelada. Por se tratar de execução de obras não há viabilidade técnica para divisão dos serviços uma vez que os serviços são interdependentes, devendo ser executados por uma mesma empresa para garantir a responsabilidade técnica dos serviços.

8.DAS CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

Não há contratações correlatas ou interdependentes.

9.DO ALINHAMENTO DA CONTRATAÇÃO À INSTRUMENTOS DE PLANEJAMENTO

É importante ressaltar que o município de Rio Negrinho possui um plano de contratações anual, este por sua vez está disponível no sítio eletrônico oficial do município. O item proposto para contratação não está inserido no PCA do ano de 2026, porém devido a recursos recebidos, tornou-se possível a concepção do objeto desta licitação.

10.DOS RESULTADOS PRETENDIDOS

Com a execução da obra, pretende-se:

Redução de custos de manutenção corretiva da via;
Melhoria na fluidez e segurança do tráfego;
Redução de alagamentos e danos às propriedades vizinhas;
Adequação às normas técnicas de pavimentação e drenagem;
Melhorar a via de acesso ao Aeroporto Municipal.

11.DAS PROVIDÊNCIAS ANTERIORES À CELEBRAÇÃO DO CONTRATO

11.1 A Prefeitura de Rio Negrinho indicará servidores para atuarem como fiscal do contrato.

a) Fiscal do Contrato: ALINE GREFFIN, matrícula: 47312-1

b) Fiscal do Substituto: RONALDO FRASSINI, matrícula:45234-1

11.2 Ademais, para que a pretendida contratação tenha sucesso, é preciso que outras etapas sejam concluídas, quais sejam:

Elaboração de minuta do edital;

Realização de certificação de disponibilidade orçamentária;

Elaboração de minuta do contrato;

Publicação e divulgação do edital e anexos;

Resposta a eventuais pedidos de esclarecimentos e/ou impugnação, caso aplicável;

Realização do certame, com suas respectivas etapas;

Realização de empenho;

Assinatura e publicação do contrato.

12.DOS POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS E MEDIDAS MITIGADORAS

As obras de drenagem pluvial, requerem o uso de máquinas pesadas, causando ruídos, poeira e obstruções temporárias nas vias públicas, o que perturba a vida cotidiana da população local. Um planejamento cuidadoso, com cronogramas de obras bem definidos, sinalização adequada e comunicação clara com a comunidade, pode mitigar esses efeitos.

Na fase de compactação pode ocasionar abertura de rachaduras nos imóveis da região, bem como nos muros, logo deve haver o cuidado com o equipamento a ser utilizado na execução da obra.

É imperioso destacar que a utilização de equipamentos adequados é primordial a fim de garantir a boa e regular execução da obra.

No que se refere aos resíduos, a Contratada ficará responsável pela destinação correta dos mesmos, conforme legislação ambiental.

13.DA CONCLUSÃO

Diante do exposto, **DECLARA-SE VIÁVEL** a contratação para execução de pavimentação, drenagem e sinalização da rodovia municipal RIN 459 e 467, em Rio Negrinho, conforme justificativas e critérios técnicos apresentados neste estudo.

*Estudo Técnico Preliminar – ETP elaborado conforme Instrução Normativa nº 58, de 8 de agosto de 2022, publicada pela Secretaria de Gestão (SEGES) da Secretaria Especial de Desburocratização, Gestão e Governo Digital do Ministério da Economia.

Rio Negrinho, 26 de fevereiro de 2026

TIAGO EDUARDO LENZ

Matricula 45420-2

Chefe da Divisão de Apoio Técnico em
Projetos, Obras e Fiscalização

LAÉRCIO FURST

Secretário Municipal de Infraestrutura