

**ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR – ETP**  
**ABRIGOS DE PASSAGEIROS DE ÔNIBUS**

**1. DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO**

Justifica-se a necessidade de aquisição de novos abrigos de ônibus para atendimento à Prefeitura de Rio Negrinho visando melhorar a infraestrutura do transporte coletivo do Município, proporcionando espaços adequados para os passageiros aguardar a chegada do ônibus, principalmente em dias de chuva, além de buscar aumentar a adesão da população ao sistema de transporte coletivo e disponibilizando à população equipamentos urbanos acessíveis de qualidade e duráveis.

**2. DOS REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO**

Para atender a necessidade da Administração Pública, o mobiliário urbano desejado deverá possuir alta resistência e durabilidade, menor manutenção, velocidade de execução e valor acessível aos cofres públicos.

**3. DAS SOLUÇÕES EXISTENTES NO MERCADO**

Das soluções encontradas no mercado, existem os abrigos de ônibus em madeira plástica, fibra de vidro, vidro temperado, alvenaria e metálico.

Os modelos em fibra de vidro possuem uma rápida execução e instalação, no entanto possuem o valor agregado mais alto, além da dificuldade de encontrar opções no mercado. Os modelos em madeira plástica também apresentam os mesmos problemas da fibra de vidro, atualmente existem poucos fabricantes, dificultando a aquisição dos mesmos. Os abrigos em alvenaria exigem muito tempo de execução, comprometendo a organização do trânsito local de veículos e pedestres. Os abrigos em estrutura metálica possuem rápida execução e instalação, alta durabilidade e baixa manutenção. Além de ser uma obra limpa, os mobiliários em vidro temperado laminado possuem uma estética mais contemporânea.

**4. DA SOLUÇÃO ADOTADA, INCLUSIVE DAS EXIGÊNCIAS RELACIONADAS À MANUTENÇÃO E À ASSISTÊNCIA TÉCNICA**

Os mobiliários produzidos com estrutura metálica e fechamento em vidro serão a solução adotada por apresentar o melhor custo benefício à Administração Pública, uma vez que garante a maior durabilidade e baixa manutenção, visto que esse material possui alta resistência, como explanado no item 3.



## 5. DA ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES A SEREM CONTRATADAS

A pedido do Prefeito Municipal, Sr. Caio Tremli, a quantidade estimada de equipamentos a serem adquiridos será de **50 unidades**, conforme os **2** modelos descritos no memorial descritivo, a instalar em diversos logradouros do Município.

## 6. DA ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

Considerando os valores estimados através de pesquisa de preço direta com fornecedores, o valor estimado para o abrigo MODELO 01 é de R\$ 26.380,00, totalizando R\$ 791.400,00. E o valor estimado para o abrigo MODELO 02 é de R\$ 28.320,00, totalizando R\$ 566.400,00. Sendo o valor total a ser licitado de **R\$ 1.357.800,00**.

## 7. DA JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO

A contratação será realizada de forma parcelada conforme necessidade e captação de recursos pela Administração.

## 8. DAS CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

Não há contratações correlatas ou interdependentes.

## 9. DO ALINHAMENTO DA CONTRATAÇÃO À INSTRUMENTOS DE PLANEJAMENTO

O Município de Rio Negrinho não possui Plano de Contratações Anual. No entanto, o investimento para construção de abrigos de passageiros está previsto no PPA, LDO e LOA conforme demonstra a ação n° 1065 vinculada à Secretaria de Ações Governamentais e Serviços Públicos.

## 10. DOS RESULTADOS PRETENDIDOS

Com a aquisição dos novos mobiliários urbanos pretende-se melhorar a infraestrutura do transporte coletivo do Município, proporcionando maior conforto e segurança à população, além de buscar aumentar o número de usuários do sistema.

## 11. DAS PROVIDÊNCIAS ANTERIORES À CELEBRAÇÃO DO CONTRATO

As providências anteriores à celebração do contrato a serem tomadas pela Administração deverão ser: prever as retiradas dos abrigos existentes para a instalação dos novos onde for necessário, a limpeza/preparo da base e construção das bases em concreto para receber as estruturas dos abrigos.

## 12. DOS POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS E MEDIDAS MITIGADORAS

Os abrigos a serem adquiridos são confeccionados em estrutura metálica, material de alta durabilidade, dispensando a substituição frequente de partes e peças.

O impacto ambiental a considerar neste caso é a logística reversa referente aos equipamentos existentes nas áreas públicas do Município que estão em estado deplorável de conservação, sem possibilidade de reaproveitamento pela Prefeitura, e que serão substituídos pelos novos equipamentos.



### **13.DA CONCLUSÃO**

O presente Estudo Técnico Preliminar evidencia que a contratação da solução descrita no item nº 4 “DA SOLUÇÃO ADOTADA” se mostra tecnicamente viável e fundamentadamente necessária. Diante do exposto, **DECLARO SER VIÁVEL** a contratação pretendida.

\*Estudo Técnico Preliminar – ETP elaborado conforme Instrução Normativa nº 58, de 8 de agosto de 2022, publicada pela Secretaria de Gestão (SEGES) da Secretaria Especial de Desburocratização, Gestão e Governo Digital do Ministério da Economia.

Rio Negrinho, 28 de abril de 2026

**RODRIGO DOS SANTOS**  
Secretário de Ações Governamentais  
e Serviços Públicos

**DANIELA MÜHLBAUER**  
Arquiteta e Urbanista – CAU A144024-1  
Chefe de Divisão

