

## **ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR**

### **1. DO OBJETO DA CONTRATAÇÃO**

Este documento apresenta estudos técnicos preliminares referente aos serviços para CONSTRUÇÃO DE PONTE DE CONCRETO SOBRE O RIO PRETO, LOCALIZADA NA LOCALIDADE DE POSTO CASTILHO, ZONA RURAL DE RIO NEGRINHO/SC.

### **2. DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO**

A construção de uma nova ponte na área rural onde a antiga estrutura ruiu é urgente e inadiável, pois sua ausência tem isolado comunidade do campo, comprometendo a mobilidade, a saúde, a segurança e a economia da região. Com o colapso da ponte, agricultores, trabalhadores rurais, estudantes e pacientes foram privados de acesso seguro a margem oposta, interrompendo o fluxo entre comunidades rurais e a sede do município.

Os serviços de emergência – ambulâncias, viaturas policiais e bombeiros – não conseguem atravessar, o que, em situações graves, pode significar perda de vidas, uma vez que os desvios disponíveis acrescentam dezenas de minutos ou horas ao percurso.

O transporte escolar rural, o escoamento da produção, o abastecimento de insumos agrícolas, medicamentos, gás de cozinha, combustível e materiais de construção estão todos inviabilizados, paralisando serviços essenciais e encarecendo o que chega por vias alternativas. Por fim, com a ponte em ruínas, o direito constitucional de ir e vir encontra-se suspenso para toda a comunidade rural, desestimulando investimentos e comprometendo o desenvolvimento regional.

### **3. DOS REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO**

Para atender a necessidade da Administração Pública, deverá ser contratada empresa especializada em construção de pontes, com capacidade técnica comprovada para execução da obra.

As empresas participantes do processo licitatório deverão apresentar atestado técnico de execução. O somatório dos atestados deve atender as seguintes quantidades mínimas de serviço:

	Quantidade
Ponte em concreto armado	42 m <sup>2</sup>

#### **4. DAS SOLUÇÕES EXISTENTES NO MERCADO**

Ponte é uma estrutura construída para estabelecer uma passagem contínua sobre um obstáculo físico, como um rio, vale, lago, estrada, ferrovia ou qualquer outra depressão do terreno, permitindo o trânsito de pessoas, veículos, animais ou até mesmo tubulações (água, esgoto, gás) e cabos (energia, comunicação). De uma forma geral, as soluções para pontes são:

- Ponte de madeira: é uma estrutura de travessia composta essencialmente por elementos de madeira serrada ou roliça (toras), destinada a transpor pequenos e médios vãos sobre rios, córregos, valas ou estradas vicinais. É uma solução amplamente utilizada em áreas rurais, assentamentos, comunidades isoladas e propriedades agrícolas devido ao baixo custo relativo, à facilidade de execução com mão de obra local e à disponibilidade do material em muitas regiões;
- Ponte em concreto armado: é uma estrutura de travessia composta por concreto simples associado a barras de aço (armadura), trabalhando em conjunto para resistir aos esforços de compressão (concreto) e tração (aço). É a solução mais difundida no Brasil para pontes rodoviárias, ferroviárias e urbanas de pequeno e médio porte, sendo também amplamente utilizada em áreas rurais que exigem alta durabilidade e capacidade para tráfego pesado.

As pontes devem ser projetadas especificamente para cada situação, devendo-se considerar, principalmente, as características geotécnicas, geométricas e do tráfego passante, com isto posto, por questões técnicas das condições de contorno das vias e do tráfego no local, a solução adequada proposta em projeto foi construção da ponte em concreto armado.

#### **5. DA SOLUÇÃO ADOTADA, INCLUSIVE DAS EXIGÊNCIAS RELACIONADAS À MANUTENÇÃO E À ASSISTÊNCIA TÉCNICA**

As solução adotada esta apresentada em projeto e memorial de cálculo.

A execução dos serviços, por sua vez, deverá obedecer às normas vigentes e o memorial descritivo do projeto.

#### **6. DA ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES A SEREM CONTRATADAS**

As quantidades a serem contratadas estarão especificadas na planilha orçamentária. Todavia, em resumo, têm-se:

	Quantidade
Ponte em concreto armado	169 m <sup>2</sup>

## **7. DA ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO**

Com base na planilha orçamentária, a estimativa de preço, considerando os quantitativos levantados no projeto e com os preços de referência, é de R\$ 603.102,25.

## **8. DA JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO**

A contratação não será realizada de forma parcelada (por solução técnica) visto que se trata de soluções única: ponte em concreto armado.

Por sua vez, os serviços devem ser executados pela mesma empresa, para garantir o fluxo das atividades, a fiscalização dos serviços, a responsabilidade técnica pela ponte concluída, além de maior facilidade e agilidade na prestação de contas dos recursos. Quando serviços dessa natureza são executados por empresas distintas torna-se mais difícil garantir o fluxo dos trabalhos da sequência executiva, pois nessas condições as empresas devem trabalhar em sintonia, de modo a garantir que uma não prejudique o início e o andamento dos serviços da outra, podendo ocorrer prejuízos a ambas, à Administração e ao interesse público, em função de eventuais atrasos ou paralisações na execução, bem como no emprego de mão-de-obra e equipamentos.

## **9. DAS CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES**

Não necessita contratações correlatas nem interdependentes para a viabilidade e contratação dessa demanda. A contratação será gerenciada diretamente entre a administração pública e a empresa contratada.

## **10. DOS RESULTADOS PRETENDIDOS**

Pretende-se, com a execução da referida obra, promover a melhoria das condições de segurança e de trafegabilidade no local, atualmente desprovido de qualquer meio adequado para a travessia do curso d'água. A ausência da ponte na localidade acarreta o completo isolamento da população residente, que se vê compelida a realizar extensos desvios por vias alternativas para lograr acessar a infraestrutura e os serviços oferecidos pelo município.

## **11. DAS PROVIDÊNCIAS ANTERIORES À CELEBRAÇÃO DO CONTRATO**

Não há providências anteriores à celebração do contrato a serem tomadas.

## **12. DOS POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS E MEDIDAS MITIGADORAS**

Os entulhos gerados pela obra serão de responsabilidade da empresa executora.

## **13. DA CONCLUSÃO**

O presente Estudo Técnico Preliminar evidencia que a contratação da solução descrita no item n° 4 “DA SOLUÇÃO ADOTADA” se mostra tecnicamente viável e fundamentadamente necessária. Diante do exposto, **DECLARO SER VIÁVEL** a contratação pretendida.

\*Estudo Técnico Preliminar – ETP elaborado conforme Instrução Normativa n° 58, de 8 de agosto de 2022, publicada pela Secretaria de Gestão (SEGES) da Secretaria Especial de Desburocratização, Gestão e Governo Digital do Ministério da Economia.

Rio Negrinho, 06 de Maio de 2026.

**CLAITON GOBEL FILHO**  
Engenheira Civil  
CREA/SC 187568-3