

MEMORIAL DE CÁLCULOS

Obra: REPINTURA DA SINALIZAÇÃO VIÁRIA HORIZONTAL DAS RUAS MUNICIPAIS PAVIMENTADAS EM ASFALTO
Ruas: RUA VEREADOR ALDO VALDIR PINTARELLI, RUA JOAQUIM PINTARELLI, RUA DOM BOSCO, AVENIDA BRASÍLIA, RUA BENJAMIN CONSTANT, RUA PADRE VIRGINIO FISTAROL - BAIRRO CENTRO - ASCURRA/ SC
RUA PADRE JOÃO ROLANDO, RUA FELICIO FACHINI, RUA PADRE QUESTOR AVELINO DE BARROS - BAIRRO SÃO FRANCISCO - ASCURRA/ SC
RUA JORGE LACERDA, RUA INDAIAL - BAIRRO ESTAÇÃO - ASCURRA/ SC
Extensão: 4.340,40 m
Data: jan/24
BDI: 22,00%

Item	Serviço
1	SERVIÇOS PRELIMINARES
1.1	Limpeza da superfície antes da repintura $A = \text{Área de pintura com termoplástico por aspersão (e=1,5mm)} + \text{Área de pintura com termoplástico por extrusão (e=3,0mm)}$ $A = 1.915,50 + 1.387,81$ $A = 3.303,31 \text{ m}^2$
2	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL
2.1	Pintura de faixas de eixo viário, bordo e estacionamento com termoplástico por aspersão - Espessura de 1,5 mm 1- <u>RUA VEREADOR ALDO VALDIR PINTARELLI</u> Extensão: 126,00 m Linhas centrais contínuas (amarelas) $A = (57,15 + 57,15 \text{ (extensão)}) \times 2 \text{ (quantidade)} \times 0,10 \text{ (espessura)}$ $A = 22,86 \text{ m}^2$ Linhas centrais tracejadas (amarelas) $A = 1,30 \text{ (extensão)} \times 4 \text{ (quantidade)} \times 0,10 \text{ (espessura)}$ $A = 0,52 \text{ m}^2$ Linhas laterais (brancas) $A = (61,29 + 60,15 + 126,00 \text{ (extensão)}) \times 0,10 \text{ (espessura)}$ $A = 27,74 \text{ m}^2$ TOTAL DE PINTURA NA RUA $A = 22,86 + 0,52 + 27,74$ $A = 51,12 \text{ m}^2$ 2- <u>RUA JOAQUIM PINTARELLI</u> Extensão: 240,90 m Linhas centrais contínuas (amarelas) $A = 240,90 \text{ (extensão)} \times 2 \text{ (quantidade)} \times 0,10 \text{ (espessura)}$ $A = 48,18 \text{ m}^2$ Linhas laterais (brancas) $A = (248,73 + 235,88 \text{ (extensão)}) \times 0,10 \text{ (espessura)}$ $A = 48,46 \text{ m}^2$ TOTAL DE PINTURA NA RUA

$$A = 48,18 + 48,46$$

$$A = 96,64 \text{ m}^2$$

3- RUA DOM BOSCO

Extensão: 490,00 m

Linhas centrais contínuas (amarelas)

$$A = (3,50 + 39,75 + 56,95 + 64,96 + 48,28 + 34,00 + 41,50 + 76,30 + 6,00 \text{ (extensão)}) \times 2 \text{ (quantidade)} \times 0,10 \text{ (espessura)}$$

$$A = 74,21 \text{ m}^2$$

Linhas centrais tracejadas (amarelas)

$$A = 1,30 \text{ (extensão)} \times 21 \text{ (quantidade)} \times 0,10 \text{ (espessura)}$$

$$A = 2,73 \text{ m}^2$$

Linhas laterais (brancas)

$$A = (11,46 + 4,14 + 35,15 + 13,66 + 56,95 + 64,96 + 51,57 + 37,32 + 132,79 + 9,33 + 13,95 + 51,61 + 8,93 + 56,96 + 64,96 + 51,58 + 37,31 + 44,80 + 97,33 \text{ (extensão)}) \times 0,10 \text{ (espessura)}$$

$$A = 84,99 \text{ m}^2$$

Linhas para estacionamento (brancas)

$$A = (2,50 + 25,00 + 2,50 \text{ (estacionamento 01)} + 2,50 + 5,00 \text{ (estacionamento 02)} + 2,50 + 10,00 + 2,50 \text{ (estacionamento 03)} + 2,50 + 26,00 + 2,50 \text{ (estacionamento 04)} + 2,50 + 15,00 + 2,50 \text{ (estacionamento 05)} + 2,50 + 40,00 + 2,50 \text{ (estacionamento 06)} + 2,50 + 38,00 + 2,50 \text{ (estacionamento 07)}) \times 0,10 \text{ (espessura)}$$

$$A = 19,15 \text{ m}^2$$

Linhas diversas (brancas)

$$A = ((15 \text{ (quantidade)} \times 1,30 \text{ (extensão)}) + 22,00 + 12,38 \text{ (extensão)}) \times 0,10 \text{ (espessura)} + (6,00 \times 0,40 \text{ (espessura)})$$

$$A = 5,39 + 2,40$$

$$A = 7,79 \text{ m}^2$$

Linhas diversas (amarelas)

Sinalização quiosque:

$$A = (7,65 + 2,00 + 0,35 + 7,83 + 0,40 + 0,64 + 0,87 + 1,11 + 1,35 + 1,59 + 1,83 + 2,07 + 0,97 \text{ (extensão)}) \times 0,10 \text{ (espessura)}$$

$$A = 2,87 \text{ m}^2$$

Sinalização posto de combustível:

$$A = (3,00 + 1,00 + 0,35 + 3,02 + 1,01 + 0,63 + 0,54 \text{ (extensão)}) \times 0,10 \text{ (espessura)}$$

$$A = 0,96 \text{ m}^2$$

Ciclofaixa – 1,50 m de largura (vermelha)

A = Área por hachura em projeto

$$A = 38,43 \text{ m}^2$$

TOTAL DE PINTURA NA RUA

$$A = 74,21 + 2,73 + 84,99 + 19,15 + 7,79 + 2,87 + 0,96 + 38,43$$

$$A = 231,13 \text{ m}^2$$

4- AVENIDA BRASÍLIA

Extensão: 717,00 m

Linhas centrais contínuas (amarelas)

$$A = (70,60 + 20,40 + 46,30 + 43,85 + 101,90 + 134,10 + 53,90 + 20,15 + 12,50 + 57,70 \text{ (extensão)}) \times 2 \text{ (quantidade)} \times 0,10 \text{ (espessura)}$$

$$A = 112,28 \text{ m}^2$$

Linhas centrais tracejadas (amarelas)

$A = 1,30$ (extensão) \times 33 (quantidade) \times 0,10 (espessura)

$A = 4,29 \text{ m}^2$

Linhas laterais (brancas)

$A = (74,69 + 35,80 + 105,50 + 4,21 + 102,91 + 134,28 + 85,67 + 11,26 + 58,46 + 77,23 + 7,09 + 98,49 + 49,22 + 118,91 + 134,28 + 57,61 + 24,10 + 84,50$ (extensão)) \times 0,10 (espessura)

$A = 126,42 \text{ m}^2$

Linhas para estacionamento (brancas)

$A = (2,50 + 60,00 + (5 \times (2,50 + 10,00 + 2,50)) + (2 \times (2,50 + 20,00 + 2,50)) + (5 \times (2,50 + 5,00 + 2,50)) + 2,50 + 30,00 + 2,50 + (11 \times (2,50 + 15,00 + 2,50)) + (3 \times (2,50 + 25,00 + 2,50)) + (2 \times (2,50 + 11,00 + 2,50)) + 2,50 + 18,00 + 2,50 + 2,50 + 26,00 + 2,50 + 2,50 + 78,00 + 2,50 + 2,50 + 43,00 + 2,50 + 5,00 + 2,50 + 2,50 + 40,00 + 2,50 + 2,50 + 50,00 + 2,50 + 64,00 + 2,50) \times 0,10$ (espessura)

$A = (62,50 + 75,00 + 50,00 + 50,00 + 35,00 + 220,00 + 90,00 + 32,00 + 359,00) \times 0,10$

$A = 97,35 \text{ m}^2$

Linhas tracejadas (brancas)

$A = 17$ (quantidade) \times 1,30 (extensão) \times 0,10 (espessura)

$A = 2,21 \text{ m}^2$

Ciclofaixa – 1,50 m de largura (vermelha)

$A =$ Área por hachura em projeto

$A = 27,95$ (Rua 07 de abril) + 15,72 (Rua Alfredo Geske) + 19,78 (Rua Santa Catarina)

$A = 63,45 \text{ m}^2$

TOTAL DE PINTURA NA RUA

$A = 112,28 + 4,29 + 126,42 + 97,35 + 2,21 + 63,45$

$A = 406,00 \text{ m}^2$

5- RUA BENJAMIN CONSTANT

Extensão: 356,20 m

Linhas centrais contínuas (amarelas)

$A = (76,86 + 25,55 + 18,91 + 15,86 + 40,47 + 46,28 + 5,60$ (extensão)) \times 2 (quantidade) \times 0,10 (espessura)

$A = 45,91 \text{ m}^2$

Linhas centrais tracejadas (amarelas)

$A = 1,30$ (extensão) \times 26 (quantidade) \times 0,10 (espessura)

$A = 3,38 \text{ m}^2$

Linhas laterais (brancas)

$A = (115,79 + 19,73 + 16,67 + 49,57 + 17,27 + 47,41 + 29,48 + 87,06 + 33,76 + 22,24 + 19,14 + 49,57 + 78,77 + 26,98$ (extensão)) \times 0,10 (espessura)

$A = 64,29 \text{ m}^2$

Linhas para estacionamento (brancas)

$A = (2 \times (2,50 + 15,00) + (2,50 + 15,00 + 2,50) + 2 \times (2,50 + 25,00 + 2,50) + (2,50 + 30,00 + 2,50) + 3 \times (2,50 + 5,00 + 2,50) + (2,50 + 5,00) + (2,50 + 10,00 + 2,50) + (2,50 + 10,00)) \times 0,10$ (espessura)

$A = (40,00 + 20,00 + 60,00 + 40,00 + 30,00 + 7,50 + 15,00 + 12,50) \times 0,10$

$A = 22,50 \text{ m}^2$

Linhas diversas (brancas)

$A = ((27$ (quantidade) \times 1,30 (extensão)) + 5,57 + 0,66 + 1,15 + 1,64 + 2,14 + 2,63 + 1,39 + 9,47 + 3,96 + 3,57 + 2,83 + 2,10 + 1,37 + 0,63 + 34,19 (extensão)) \times 0,10 (espessura)

$A = (35,10 + 73,30) \times 0,10$

$A = 10,84 \text{ m}^2$

Linhas diversas (amarelas)

Vaga Táxi

$$A = (2,50 + 5,00 + 2,50 \text{ (extensão)}) \times 0,10 \text{ (espessura)}$$

$$A = 0,50 \text{ m}^2$$

Sinalização posto de combustível:

$$A = (3,00 + 1,00 + 0,35 + 3,02 + 1,01 + 0,63 + 0,54 \text{ (extensão)}) \times 0,10 \text{ (espessura)}$$

$$A = 0,96 \text{ m}^2$$

Ciclofaixa – 1,50 m de largura (vermelha)

A = Área por hachura em projeto

$$A = 13,68 \text{ (Rua Jacó Badalotti)} + 19,71 \text{ (Rua Hermenegildo Poffo)}$$

$$A = 33,39 \text{ m}^2$$

TOTAL DE PINTURA NA RUA

$$A = 45,91 + 3,38 + 64,29 + 22,50 + 10,84 + 0,50 + 0,96 + 33,39$$

$$A = 181,77 \text{ m}^2$$

6- RUA PADRE VIRGÍNIO FISTAROL

Extensão: 245,00 m

Linhas centrais contínuas (amarelas)

$$A = (35,56 \text{ extensão}) \times 2 \text{ (quantidade)} \times 0,10 \text{ (espessura)}$$

$$A = 7,11 \text{ m}^2$$

Linhas centrais tracejadas (amarelas)

$$A = 1,30 \text{ (extensão)} \times 31 \text{ (quantidade)} \times 0,10 \text{ (espessura)}$$

$$A = 4,03 \text{ m}^2$$

Linhas laterais (brancas)

$$A = (198,80 + 11,50 + 122,70 + 135,70 + 245,10 \text{ (extensão)}) \times 0,10 \text{ (espessura)}$$

$$A = 71,38 \text{ m}^2$$

TOTAL DE PINTURA NA RUA

$$A = 7,11 + 4,03 + 71,38$$

$$A = 82,52 \text{ m}^2$$

7- RUA PADRE JOÃO ROLANDO

Extensão: 212,00 m

Linhas centrais contínuas (amarelas)

$$A = (39,34 + 39,30 + 54,37 + 43,89 \text{ (extensão)}) \times 2 \text{ (quantidade)} \times 0,10 \text{ (espessura)}$$

$$A = 35,38 \text{ m}^2$$

Linhas centrais tracejadas (amarelas)

$$A = 1,30 \text{ (extensão)} \times 12 \text{ (quantidade)} \times 0,10 \text{ (espessura)}$$

$$A = 1,56 \text{ m}^2$$

Linhas laterais (brancas)

$$A = (213,14 + 42,36 + 45,27 + 60,35 + 46,85 \text{ (extensão)}) \times 0,10 \text{ espessura}$$

$$A = 40,80 \text{ m}^2$$

TOTAL DE PINTURA NA RUA

$$A = 33,38 + 1,56 + 40,80$$

$$A = 75,74 \text{ m}^2$$

8- RUA FELÍCIO FACHINI

Extensão: 168,45 m

Linhas centrais contínuas (amarelas)

$$A = 168,45 \text{ (extensão)} \times 2 \text{ (quantidade)} \times 0,10 \text{ (espessura)}$$

$$A = 33,69 \text{ m}^2$$

Linhas laterais (brancas)

$$A = 167,57 + 167,57 \text{ (extensão)} \times 0,10 \text{ espessura}$$

$$A = 33,51 \text{ m}^2$$

TOTAL DE PINTURA NA RUA

$$A = 33,69 + 33,51$$

$$A = 67,20 \text{ m}^2$$

9- RUA PADRE QUESTOR AVELINO DE BARROS

Extensão: 528,00 m

Linhas centrais contínuas (amarelas)

$$A = (197,19 + 31,11 + 10,75 + 118,12 + 138,63 \text{ (extensão)}) \times 2 \text{ (quantidade)} \times 0,10 \text{ (espessura)}$$

$$A = 99,16 \text{ m}^2$$

Linhas centrais tracejadas (amarelas)

$$A = 1,30 \text{ (extensão)} \times 8 \text{ (quantidade)} \times 0,10 \text{ (espessura)}$$

$$A = 1,04 \text{ m}^2$$

Linhas laterais (brancas)

$$A = (33,98 + 198,23 + 10,75 + 122,09 + 142,63 \text{ (extensão)}) \times 2 \text{ (quantidade)} \times 0,10 \text{ (espessura)}$$

$$A = 101,54 \text{ m}^2$$

TOTAL DE PINTURA NA RUA

$$A = 99,16 + 1,04 + 101,54$$

$$A = 201,74 \text{ m}^2$$

10- RUA JORGE LACERDA

Extensão: 765,00 m

Linhas centrais contínuas (amarelas)

$$A = (35,38 + 8,47 + 79,50 + 7,80 + 5,30 + 13,25 + 47,05 + 36,73 + 37,94 + 6,47 + 91,78 + 26,30 + 45,40 + 69,80 + 10,50 \text{ (extensão)}) \times 2 \text{ (quantidade)} \times 0,10 \text{ (espessura)}$$

$$A = 104,33 \text{ m}^2$$

Linhas centrais tracejadas (amarelas)

$$A = 1,30 \text{ (extensão)} \times 51 \text{ (quantidade)} \times 0,10 \text{ (espessura)}$$

$$A = 6,63 \text{ m}^2$$

Linhas laterais (brancas)

$$A = (45,18 + 43,49 + 8,61 + 115,10 + 4,56 + 24,97 + 99,06 + 46,07 + 12,20 + 94,84 + 40,32 + 50,00 + 74,35 + 15,33 + 217,25 + 11,00 + 26,46 + 15,72 + 4,00 + 52,58 + 50,00 + 41,30 + 10,42 + 96,70 + 29,24 + 6,48 + 129,50 + 15,66 \text{ (extensão)}) \times 0,10 \text{ (espessura)}$$

$$A = 138,04 \text{ m}^2$$

Linhas para estacionamento (brancas)

$$A = ((2,50 + 70,00 + 2,50) + 12 \times (2,50 + 15,00 + 2,50) + 5 \times (2,50 + 25,00 + 2,50) + (2,50 + 20,00 + 2,50) + 6 \times (2,50 + 5,00 + 2,50) + (2,50 + 85,00 + 2,50) + 12 \times (2,50 + 10,00 + 2,50)) \times 0,10 \text{ (espessura)}$$

$$A = (75,00 + 240,00 + 150,00 + 25,00 + 60,00 + 90,00 + 180,00) \times 0,10$$

$$A = 82,00 \text{ m}^2$$

Linhas diversas (brancas)

$A = (13,00 + 8,06 + 2,29 + 2,05 + 1,81 + 1,57 + 1,33 + 1,10 + 0,86 + 0,63 + 0,39 + 0,16 \text{ (extensão)}) \times 0,10 \text{ (espessura)} + (6,00 \text{ (extensão)}) \times 0,40 \text{ (espessura)}$
 $A = 5,73 \text{ m}^2$

TOTAL DE PINTURA NA RUA

$A = 104,33 + 6,63 + 138,04 + 82,00 + 5,73$
 $A = 336,73 \text{ m}^2$

11- RUA INDAIAL

Extensão: 491,85 m

Linhas centrais contínuas (amarelas)

$A = (8,32 + 166,10 + 33,68 + 108,20 + 134,85 \text{ (extensão)}) \times 2 \text{ (quantidade)} \times 0,10 \text{ (espessura)}$
 $A = 90,23 \text{ m}^2$

Linhas centrais tracejadas (amarelas)

$A = 1,30 \text{ (extensão)} \times 6 \text{ (quantidade)} \times 0,10 \text{ (espessura)}$
 $A = 0,78 \text{ m}^2$

Linhas laterais (brancas)

$A = (467,85 + 6,17 + 4,72 + 215,47 + 4,17 + 240,60 + \text{(extensão)}) \times 0,10 \text{ (espessura)}$
 $A = 93,90 \text{ m}^2$

TOTAL DE PINTURA NA RUA

$A = 90,23 + 0,78 + 93,90$
 $A = 184,91 \text{ m}^2$

QUANTITATIVO TOTAL DE PINTURA

$A = 51,12 + 96,64 + 231,13 + 406,00 + 181,77 + 82,52 + 75,74 + 67,20 + 201,74 + 336,73 + 184,91$
 $A = 1.915,50 \text{ m}^2$

2.2 Pintura de faixas para travessia de pedestres, textos e setas indicativas com termoplástico por extrusão - Espessura de 3,0 mm

1- RUA DOM BOSCO

Extensão: 490,00 m

Faixa para travessia de pedestres (branca)

$A = (3 \times (10 \times 4,00 \times 0,40 \text{ (faixas)}) + (8 \times 0,18 \text{ (setas)})) + (6 \times 4,00 \times 0,40 \text{ (travessia Casa da Cultura)}) + (12 \times 4,00 \times 0,40 \text{ (travessia Rua Mamãe Margarida)}) + ((12 \times 4,00 \times 0,40) + (6,00 \times 2 \times 0,10) + (12 \times 0,18 \text{ (setas)})) \text{ (travessia posto de combustível)}$
 $A = (3 \times 16,00) + 1,44 + 9,60 + 19,20 + 19,20 + 1,20 + 2,16$
 $A = 100,80 \text{ m}^2$

Setas – 3,00 m de extensão (brancas)

$A = 02 \text{ (quantidade)} \times 0,45 \text{ (área conforme projeto)}$
 $A = 0,90 \text{ m}^2$

Letras PARE – 1,00 m de altura (brancas)

$A = 0,81 \text{ m}^2 \text{ (área conforme projeto)}$

TOTAL DE PINTURA NA RUA

$A = 100,80 + 0,90 + 0,81$
 $A = 102,51 \text{ m}^2$

2- AVENIDA BRASÍLIA

Extensão: 717,00 m

Faixa para travessia de pedestres (branca)

$A = 6 \times (11 \times 4,00 \times 0,40) + (2 \times 5,60 \times 0,40)$ (faixas) + $4 \times (12 \times 0,18)$ (setas) + $4 \times (8 \times 4,00 \times 0,40)$ (faixas ruas transversais)

$A = 105,60 + 4,48 + 8,64 + 51,20$

$A = 221,12 \text{ m}^2$

Setas – 3,00 m de extensão (brancas)

$A = 02$ (quantidade) $\times 0,45$ (área conforme projeto)

$A = 0,90 \text{ m}^2$

TOTAL DE PINTURA NA RUA

$A = 221,12 + 0,90$

$A = 222,02 \text{ m}^2$

3- RUA BENJAMIN CONSTANT

Extensão: 356,20 m

Faixa para travessia de pedestres (branca)

$A = 3 \times ((11 \times 4,00 \times 0,40) + (2 \times 5,50 \times 0,40)$ (faixas)) + $2 \times (12 \times 0,18)$ (setas) + $3 \times (12 \times 4,00 \times 0,40)$ (faixas) + $(2 \times 6,00 \times 0,40) + 3 \times (8 \times 4,00 \times 0,40)$ (ruas transversais)) + $(3,00 \times 0,40)$

$A = 66,00 + 4,32 + 57,60 + 4,80 + 12,80 + 1,20$

$A = 146,72 \text{ m}^2$

Setas – 3,00 m de extensão (brancas)

$A = 03$ (quantidade) $\times 0,45$ (área conforme projeto) + 03 (quantidade) $\times 0,58$ (área conforme projeto) + $0,68$ (área conforme projeto)

$A = 3,77 \text{ m}^2$

Letras PARE – 1,00 m de altura (brancas)

$A = 0,81 \text{ m}^2$ (área conforme projeto)

Letras TÁXI – 1,00 m de altura (brancas)

$A = 0,58 \text{ m}^2$ (área conforme projeto)

TOTAL DE PINTURA NA RUA

$A = 146,72 + 3,77 + 0,81 + 0,58$

$A = 151,88 \text{ m}^2$

4- RUA PADRE VIRGÍNIO FISTAROL

Extensão: 245,00 m

Faixa para travessia de pedestres (branca)

$A = (11 \times 4,00 \times 0,40)$ (faixas) + $(2 \times 5,50 \times 0,40)$ (faixas) + $(12 \times 0,18)$ (setas))

$A = 17,60 + 4,40 + 2,16$

$A = 24,16 \text{ m}^2$

Setas – 3,00 m de extensão (brancas)

$A = 02$ (quantidade) $\times 0,68$ (área conforme projeto)

$A = 1,36 \text{ m}^2$

TOTAL DE PINTURA NA RUA

$A = 24,16 + 1,36$

$A = 25,52 \text{ m}^2$

5- RUA PADRE QUESTOR AVELINO DE BARROS

Extensão: 528,00 m

Faixa elevada para travessia de pedestres (branca)

$$A = 1 \text{ (quantidade)} \times ((10 \times 4,00 \times 0,40 \text{ (faixas)}) + (8 \times 0,18 \text{ (setas)}))$$

$$A = 17,44 \text{ m}^2$$

TOTAL DE PINTURA NA RUA

$$A = 17,44 \text{ m}^2$$

6- RUA JORGE LACERDA

Extensão: 765,00 m

Faixa para travessia de pedestres (branca)

$$A = 6 \times (10 \times 4,00 \times 0,40 \text{ (faixas)}) + 3 \times (2 \times 5,00 \times 0,40 \text{ (faixas)}) + 3 \times (10 \times 0,18 \text{ (setas)})$$

$$A = 96,00 + 12,00 + 5,40$$

$$A = 113,40 \text{ m}^2$$

Setas – 3,00 m de extensão (brancas)

$$A = 07 \text{ (quantidade)} \times 0,45 \text{ (área conforme projeto)} + 02 \text{ (quantidade)} \times 0,58 \text{ (área conforme projeto)}$$

$$A = 4,31 \text{ m}^2$$

Letras PARE – 1,00 m de altura (brancas)

$$A = 0,81 \text{ m}^2 \text{ (área conforme projeto)}$$

TOTAL DE PINTURA NA RUA

$$A = 113,40 + 4,31 + 0,81$$

$$A = 118,52 \text{ m}^2$$

7- RUA INDAIAL

Extensão: 491,85 m

Faixa elevada para travessia de pedestres (branca)

$$A = 3 \text{ (quantidade)} \times ((10 \times 4,00 \times 0,40 \text{ (faixas)}) + (8 \times 0,18 \text{ (setas)}))$$

$$A = 52,32 \text{ m}^2$$

TOTAL DE PINTURA NA RUA

$$A = 52,32 \text{ m}^2$$

8- RUAS PAVIMENTADAS COM LAJOTA SEXTAVADA - TRAVESSIAS ELEVADAS

Faixa elevada para travessia de pedestres (branca)

$$A = 40 \text{ (quantidade)} \times ((10 \times 4,00 \times 0,40 \text{ (faixas)}) + (8 \times 0,18 \text{ (setas)}))$$

$$A = 40 \times 17,44$$

$$A = 697,60 \text{ m}^2$$

QUANTITATIVO TOTAL DE PINTURA

$$A = 102,51 + 222,02 + 151,88 + 25,52 + 17,44 + 118,52 + 52,32 + 697,60$$

$$A = 1.387,81 \text{ m}^2$$

TAINARA HOBOLD FISTAROL

Secretária de Planejamento, Meio Ambiente e Trânsito
Prefeitura Municipal de Ascurra