



## **ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR**

### **1. INFORMAÇÕES BÁSICAS**

Entidade Contratante: Prefeitura de Rodeio-SC  
Setor requisitante: Secretaria de Administração e Finanças  
Nome do Projeto: Seguro Veicular  
Tipo de contratação: Contratação de serviços

### **2. DESCRIÇÃO DE NECESSIDADE**

A necessidade que originou esta demanda está relacionada à proteção e salvaguarda dos bens móveis integrantes da frota municipal, incluindo veículos, máquinas e equipamentos utilizados tanto pela administração direta quanto indireta do município. A demanda visa garantir que possíveis riscos e danos patrimoniais sejam mitigados, salvaguardando a continuidade dos serviços públicos e a operacionalização eficiente das atividades do ente municipal, o que está diretamente vinculado ao interesse público, ao evitar prejuízos financeiros e à preservação da prestação de serviços essenciais à população.

No processo de Estudo Técnico Preliminar, foram identificadas as seguintes necessidades:

- Garantia de proteção patrimonial dos veículos, máquinas e equipamentos pertencentes à frota municipal.
- Salvaguarda da operacionalidade dos bens móveis utilizados no desempenho de atividades e prestação de serviços públicos.
- Redução de riscos financeiros decorrentes de eventuais sinistros que possam atingir o patrimônio público mobilizado.
- Atendimento aos princípios da eficiência e continuidade administrativa, evitando interrupções ou prejuízos nas ações governamentais relacionadas ao transporte, operação de máquinas e utilização de equipamentos.

Com base nas necessidades mapeadas, foram geradas as seguintes demandas por itens relacionados aos serviços de proteção securitária:

<b>Item</b>	<b>Descrição</b>
Prestação de Serviços de Cobertura de Seguro Anual	Serviços de cobertura securitária destinados a veículos, máquinas e equipamentos utilizados pela administração direta e indireta do município.

Essas demandas são essenciais para garantir a devida proteção do patrimônio público municipal, assegurar a continuidade dos serviços públicos e prevenir gastos extraordinários com reposição ou conserto de bens danificados, resultando numa administração mais eficiente e responsável, em conformidade com os princípios da legalidade, economicidade e eficiência previstos na legislação.

### **3. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO**

Considerando as necessidades identificadas no Estudo Técnico Preliminar (ETP), que têm como objetivo a proteção e salvaguarda dos bens móveis da frota municipal e a mitigação de riscos patrimoniais para assegurar a continuidade dos serviços públicos, seguem abaixo



os requisitos essenciais para atendimento adequado à demanda descrita, as normas pertinentes e orientações sobre sustentabilidade em todas as suas dimensões.

Requisitos Necessários para o Atendimento à Necessidade Especificada:

- Cobertura Integral dos Bens Móveis: O atendimento deve contemplar todos os veículos, máquinas e equipamentos utilizados pela administração direta e indireta do município, independentemente do tipo, finalidade ou utilização.
- Cobertura Abrangente de Riscos: A proteção deve incluir, no mínimo, cobertura contra danos materiais, roubo, furto, incêndio, colisão, fenômenos da natureza e demais eventualidades que possam afetar o patrimônio móvel municipal.
- Limite de Cobertura Compatível: Os valores das coberturas devem ser compatíveis com o valor de mercado e/ou de reposição dos bens móveis protegidos, garantindo reposição ou reparo que não gerem prejuízo operacional à administração.
- Assistência 24 horas: Disponibilização de serviços de assistência emergencial, tais como reboque, socorro mecânico, auxílio em pane seca, troca de pneus e serviço de chaveiro para todos os bens cobertos.
- Atendimento em todo o território nacional: Os serviços securitários e assistenciais oferecidos devem contemplar cobertura em todo o território nacional.
- Operacionalização Ágil: O ciclo de regulação e liquidação dos sinistros deve ser eficiente, com prazos definidos e compatíveis com a necessidade de rápida retomada das atividades afetadas.
- Ausência de Restrições Indevidas: Não devem ser incluídas cláusulas que limitem, injustificadamente, o uso ou a quantidade de veículos, máquinas ou equipamentos cobertos, respeitando o interesse público e a necessidade de continuidade dos serviços essenciais.
- Gestão e Relatórios: Deve haver mecanismos para acompanhamento e fiscalização dos contratos, incluindo relatórios gerenciais que permitam o monitoramento da eficácia da cobertura e dos atendimentos realizados.
- Princípios de Legalidade, Economicidade e Eficiência: Toda execução deve observar os princípios constitucionais e legais da administração pública, especialmente quanto à transparência, eficiência, legalidade, moralidade, impessoalidade e economicidade.
- Atendimento ao Lote Único: A prestação no formato de lote único deve ser assegurada, facilitando a gestão contratual e evitando fragmentação indevida dos serviços.

Todos os requisitos descritos têm por objetivo garantir a proteção adequada do patrimônio público, assegurar continuidade dos serviços essenciais e otimizar a gestão pública, evitando exigências prescritivas que possam restringir a competitividade.

A contratação dos serviços de proteção securitária deve observar integralmente as normas específicas do setor de seguros, legislação administrativa e as diretrizes de sustentabilidade previstas na legislação vigente.

#### **4. LEVANTAMENTO DE MERCADO**

##### **1 - Contratação de Seguro Patrimonial Integrado para Frota Municipal em Lote Único**

Esta alternativa consiste na contratação, via processo licitatório, de seguro patrimonial abrangente em modalidade de lote único, cobrindo todos os veículos, máquinas e equipamentos da administração direta e indireta do município. O seguro deverá contemplar



cobertura contra danos materiais, roubo, furto, incêndio, impacto de fenômenos naturais e outras eventualidades relevantes à frota municipal. Prevê a inclusão de assistência 24h e cobertura em todo o território nacional, com gestão unificada e geração de relatórios gerenciais para o acompanhamento da eficácia da proteção. Essa abordagem centraliza a gestão, facilita o monitoramento do contrato e reduz custos operacionais, além de possibilitar melhores condições comerciais pela maior escala de contratação. Está alinhada com os requisitos legais, de sustentabilidade e eficiência, além de seguir as melhores práticas do mercado de seguros patrimoniais para entes públicos.

## **2 - Autogestão com Fundo de Reserva Municipal para Sinistros e Danos**

Nesta alternativa, o município optaria por não contratar seguro externo, mas sim constituir um fundo municipal de reserva financeira exclusivo para reparos, reposição e sinistros envolvendo os bens móveis da frota. O gerenciamento dos recursos ficaria sob responsabilidade da prefeitura e, em ocorrências de sinistros, os valores seriam liberados para cobrir danos, furtos, roubos, incêndios, etc. Essa modalidade reduz custos diretos de contratação de seguros, porém transfere para o município todo o risco e a necessidade de capacidade técnica para análise, avaliação e regulação de danos, além de exigir rápida disponibilidade orçamentária para reposições e reparos. Possui riscos de subdimensionamento do fundo e eventual ineficiência pela falta de especialização em análise de sinistros, podendo comprometer a continuidade dos serviços públicos diante de eventos inesperados de grande impacto.

## **3 - Contratação de Seguro Parcial por Segmentos (Lotes Separados por Tipos de Bens)**

Alternativa em que o município realiza a contratação de seguros em lotes distintos, segmentando, por exemplo, veículos leves, veículos pesados, maquinário agrícola, equipamentos especializados, etc. Essa fragmentação permite eventual customização das coberturas de acordo com o perfil do risco de cada grupo de bens e pode ampliar a participação de empresas de pequeno porte em segmentos específicos. No entanto, aumenta a complexidade na gestão contratual, pode gerar sobreposição de coberturas, dificultar o acompanhamento global do patrimônio, fragmentar o controle de gastos e comprometer a economicidade, além de não atender plenamente ao objetivo do ETP de facilitar a gestão por meio de lote único. Pode haver diferenciação nas assistências ofertadas e nas condições comerciais, o que pode prejudicar a uniformidade na resposta às demandas de sinistro e assistência.

### **Alternativa Escolhida:**

Contratação de Seguro Patrimonial Integrado para Frota Municipal em Lote Único.

### **Justificativa:**

A opção pela contratação de seguro patrimonial em lote único é a mais adequada, pois centraliza a gestão de todos os bens móveis, facilita o monitoramento, otimiza a eficiência administrativa e viabiliza a contratação de condições mais vantajosas do ponto de vista técnico e econômico. Além disso, reduz a fragmentação contratual, diminui riscos de exclusão de coberturas relevantes e permite oferecer assistência padronizada e atendimento igualitário para toda a frota municipal, o que assegura maior proteção do patrimônio público e respaldo à continuidade dos serviços essenciais. Esta opção atende integralmente os requisitos definidos no ETP, está alinhada às normas legais e promove



economicidade, eficiência e sustentabilidade, evitando gargalos administrativos que poderiam prejudicar a proteção do patrimônio municipal.

## **5. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO**

A solução escolhida para atender à demanda de proteção dos bens móveis da frota municipal consiste na contratação de Seguro Patrimonial Veicular Integrado para toda a frota, em lote único. Essa decisão foi tomada após análise das alternativas de mercado, considerando os objetivos centrais de proteção patrimonial, garantia da continuidade dos serviços públicos e mitigação de riscos operacionais e financeiros, sempre alinhada aos dispositivos legais e às melhores práticas de gestão pública.

A solução adotada abrange a contratação, mediante processo licitatório, de um seguro veicular patrimonial integrado e abrangente, destinado a todos os veículos, máquinas e equipamentos que compõem a frota municipal – sejam eles utilizados pela administração direta ou indireta. A contratação será realizada em lote único, centralizando a cobertura securitária de todos esses bens por meio de um único contrato.

Características e Abrangência da Solução:

- Cobertura Integral: Proteção para todos os veículos, máquinas e equipamentos, com abrangência independentemente do tipo, utilização ou setor administrativo.
- Cobertura Abrangente de Riscos: Inclusão de proteção contra danos materiais, colisão, roubo, furto, incêndio, eventos naturais e outras eventualidades que possam impactar a integridade do patrimônio móvel.
- Limite de Cobertura Compatível: Garantia de valores segurados compatíveis com os valores de mercado e/ou de reposição, assegurando a reposição rápida e eficaz dos bens em caso de sinistro.
- Assistência 24h: Disponibilização de serviços emergenciais como reboque, chaveiro, socorro mecânico, pane e outros, em todo o território nacional.
- Centralização da Gestão: Contrato único facilita o acompanhamento, monitoramento da eficiência, fiscalização e recebimento de relatórios gerenciais detalhados do desempenho do seguro e dos atendimentos prestados.
- Atendimento Nacional: Cobertura de sinistros e serviços assistenciais em qualquer região do Brasil, garantindo suporte ininterrupto à frota onde ela estiver operando.
- Gestão Ágil de Sinistros: Ciclo definido para regulação e liquidação de sinistros, permitindo rápida retomada das atividades prejudicadas pelos eventos cobertos.
- Ausência de Restrições Indevidas: O contrato veda restrições arbitrárias ou limitadoras quanto à utilização ou quantidade de bens protegidos, respeitando o princípio da continuidade do serviço público.
- Conformidade Legal: Alinhamento à Lei nº 14.133/2021, resoluções da SUSEP, Código Civil Brasileiro e recomendações de sustentabilidade nas dimensões ambiental, social e econômica.
- Práticas Sustentáveis: Promoção de ações voltadas à redução de impactos ambientais, valorização de mão de obra local e busca do melhor custo-benefício para os cofres públicos.

A contratação do seguro patrimonial veicular em lote único foi identificada como a solução mais eficaz e vantajosa por diversas razões, especialmente no que se refere à relação direta com as necessidades fundamentais mapeadas no Estudo Técnico Preliminar (ETP).



- Proteção Abrangente do Patrimônio: Garante a integridade e a substituição ágil dos veículos, máquinas e equipamentos, minimizando os riscos de perdas patrimoniais e garantindo a continuidade dos serviços públicos essenciais.
- Mitigação de Riscos Financeiros: Transferência dos riscos de sinistros para empresa especializada, evitando a necessidade de fundos próprios, reduzindo possíveis prejuízos financeiros decorrentes de eventos inesperados de grande impacto.
- Eficiência Administrativa e Contratual: A centralização em um único contrato simplifica o monitoramento, a fiscalização e o controle do serviço, reduzindo custos operacionais e processos burocráticos.
- Atendimento Uniforme e Padronizado: Todos os veículos e equipamentos contam com o mesmo padrão de cobertura e assistência, evitando discrepâncias no tratamento de diferentes setores municipais e garantindo igualdade de condições.
- Facilidade de Governança e Relatórios: Gestão centralizada amplia a capacidade de análise e acompanhamento da cobertura, permitindo decisões informadas e melhora contínua na proteção do patrimônio.
- Atende à Continuidade do Serviço Público: Ao assegurar o retorno rápido à operação após sinistros, contribui para a eficiência na prestação dos serviços públicos e para a minimização de interrupções nas atividades governamentais essenciais.
- Observância aos Princípios Legais: O modelo de contratação selecionado respeita os princípios constitucionais e legais da administração pública, incluindo legalidade, economicidade, transparência, impessoalidade e eficiência.

A contratação de seguro patrimonial veicular integrado para a frota municipal em lote único é a solução que oferece cobertura mais completa, uniformiza os procedimentos de proteção do patrimônio público, reduz os riscos operacionais, facilita as práticas fiscalizatórias e proporciona maior eficiência econômica e administrativa. Tudo isso em plena conformidade com as exigências legais, normativas e os princípios de sustentabilidade, atendendo de forma integral e justificada às necessidades originalmente identificadas no Estudo Técnico Preliminar.

## 6. ESTIMATIVA DE QUANTITATIVO E DO VALOR

ITEM	PLACA	CHASSIS	MODELO	ANO/ MODELO	EQUIPAMENT O/ CARROCERIA	VALOR DETERMINA DO / FIPE	TIPO DE COBERT URA	VALOR DE REFERÊNCIA UNITÁRIO
1	QID1133	935SUNFN1HB506613	AIRCROSS FEEL	2016/2017		110% FIPE	TOTAL	R\$ 2.375,00
2	QJZ8806	8AEGCNFN8LG501444	PART MARIMAR A	2019/2020	R\$ 100.000,00	110% FIPE	TOTAL	R\$ 1.700,00
3	QID6418	93YMAFELCHJ464849	MASTER FURGAO L2H2 - 11M3 2.3 16V DCI DIES.	2016/2017	R\$ 100.000,00	110% FIPE	TOTAL	R\$ 5.500,00
4	QJP1630	93YMAFEXAKJ664689	MASTER FURGAFO L1H1	2018/2019	R\$ 100.000,00	110% FIPE	TOTAL	R\$ 5.550,00
5	RYW9A57	9BD358ATGSYN64195	ARGO DRIVE 1.0	2024/2025		110% FIPE	TOTAL	R\$ 1.650,00
6	ROD0009	A7U714039	BOB CAT MINI CARREGADEIRA S570 VASSOURA	2014/2014		R\$ 180.000,00	RD EQUIPA MENTO	R\$ 5.200,00
7	ROD0010	A7U714040	BOB CAT MINI CARREGADEIRA S571 CAPINADEIRA	2014/2014		R\$ 180.000,00	RD EQUIPA MENTO	R\$ 5.200,00
8	RXP1D95	9A9TG2TMBNFDC8140	C.RUSSO/TR202 2 EIXOS	2022/2022		110% FIPE	TOTAL	R\$ 4.300,00
9	MKM5171	9BFZEAZX2CBS04439	CARGO 2628 CN 6X4	2011/2012	R\$ 50.000,00	110% FIPE	TOTAL	R\$ 4.125,00
10	QHO1H71	9BFZEANE1EBS70231	CARGO 2629 6X4 M	2014/2014	R\$ 50.000,00	110% FIPE	TOTAL	R\$ 4.175,00
11	RKZ7C57	95PGA18FPMB000406	HD 80	2020/2021	R\$ 50.000,00	110% FIPE	TOTAL	R\$ 4.250,00
12	MBW6375	9BM6931033B341955	1318 DIES.	2003/2003	R\$ 50.000,00	110% FIPE	TOTAL	R\$ 4.015,00



**ESTADO DE SANTA CATARINA**  
**PREFEITURA MUNICIPAL DE RODEIO**  
Secretaria de Administração e Finanças

13	MLW2225	9BM693186DB913779	ATRON 1719 DIES.	2013/2013	R\$ 50.000,00	110% FIPE	TOTAL	R\$ 3.560,00
14	MKU2863	9BM693388EB952178	ATRON 2729 K 6X4 DIES.	2014/2014	R\$ 50.000,00	110% FIPE	TOTAL	R\$ 3.560,00
15	ATT7H70	9BM388054MB902828	LS 1935	1991/1991	R\$ 50.000,00	110% FIPE	TOTAL	R\$ 3.480,00
16	ROD0001	S4100D434BRC	CARREGADEIRA MICHIGAN 75HD III	1979/1979		R\$ 150.000,00	RD EQUIPAMENTO	R\$ 3.185,00
17	MLV0J36	9BGSU19F0EB193670	CLASSIC LS	2013/2014		110% FIPE	TOTAL	R\$ 1.490,00
18	SXU3B43	8AP359AFVSU449643	CRONOS DRIVE	2025/2025		110% FIPE	TOTAL	R\$ 2.765,00
19	MIF8425	9BD119205A1067009	DOBLO HLX 1.8 FLEX(ALC./GAS.) 4P	2010/2010		110% FIPE	TOTAL	R\$ 2.360,00
20	QIP0244	9BRB29BT3J2167143	ETIOS SD XS MT	2017/2018		110% FIPE	TOTAL	R\$ 2.245,00
21	MKH6J93	9BFZF55A4E8089123	FIESTA FLEX 1.0 ROCAM (ALC./GAS.) 4P	2014/2014		110% FIPE	TOTAL	R\$ 1.775,00
22	MKH7363	9BFZF55A0E8093153	FIESTA FLEX	2014/2014		110% FIPE	TOTAL	R\$ 1.775,00
23	QJT3233	9BFZD55P2KB626600	FIESTA SE	2019/2019		110% FIPE	TOTAL	R\$ 1.900,00
24	MDN7047	9BWCB05W26P003640	GOL CITY 1.6 TOTAL FLEX (ALC./GAS.)	2005/2006		110% FIPE	TOTAL	R\$ 1.490,00
25	QJP1490	9532M52P7KR925048	VOLKSBUS 8.160 OD 3.8 CUMMINS ISF P7 DIES.	2018/2019		110% FIPE	TOTAL	R\$ 4.595,00
26	RET0A23	9532M52P3NR046375	NEOBUS THUNDER FR	2022/2022		110% FIPE	TOTAL	R\$ 4.875,00
27	RDZ7B31	93YMEN4XEMJ445308	MASTER MBUS L3H2	2020/2021		110% FIPE	TOTAL	R\$ 4.765,00
28	ROD0007	0120KHJAPO4990	CATERPILLAR MOTONIVELADORA CAT 120	2013/2013		R\$ 300.000,00	RD EQUIPAMENTO	R\$ 4.125,00
29	ROD0008	KMTPC180EEBB32795	KOMATSU ESCAVADEIRA HIDRAULICA PC 200-8	2009/2009		R\$ 310.000,00	RD EQUIPAMENTO	R\$ 3.860,00
30	OKH3423	9C2KD0800FR015833	MOTO HONDA NXR160 BROSS	2015/2015		110% FIPE	TOTAL	R\$ 1.390,00
31	QHD0705	9BM384069EB956696	OF-1519 DIES.	2014/2014		110% FIPE	TOTAL	R\$ 7.670,00
32	QTM0254	9532M52P4LR008800	VW/NEOBUS MINI ESC	2019/2020		110% FIPE	TOTAL	R\$ 5.850,00
33	RLI4H27	9532E82W5MR113711	VW/15.190 EOD E.HD ORE	2020/2021		110% FIPE	TOTAL	R\$ 7.460,00
34	RLP3H40	9532E82WXNR045228	VW/NEOBUS 15.190 ESC	2021/2022		110% FIPE	TOTAL	R\$ 7.500,00
35	SXK3B20	953AD5TF1SR010598	NEOBUS 8.180E	2024/2025		110% FIPE	TOTAL	R\$ 5.150,00
36	QIP0524	9BM384069HB063554	M.BENZ/OF 1519 R.ORE	2017/2017		110% FIPE	TOTAL	R\$ 6.940,00
37	MME1166	9532E82WXKR910307	VW/15.190 EOD E.HD ORE	2018/2019		110% FIPE	TOTAL	R\$ 6.940,00
38	MLJ7J07	9BD373184E5044797	PALIO WEEKEND TREKKING	2013/2014		110% FIPE	TOTAL	R\$ 1.650,00
39	QJM6427	9BD37417DK5104010	WEEKEND ADVENTURE 1.8 16V E.TORQ FLEX 4P	2018/2019		110% FIPE	TOTAL	R\$ 1.840,00
40	RYS3163	9BD363A1LPYS02361	PULSE MT	2023/2023		110% FIPE	TOTAL	R\$ 2.555,00
41	RLB7128	93ZK01BDZM8939141	BUS 10-190E	2020/2021		110% FIPE	TOTAL	R\$ 7.460,00
42	ROD0003	0416EECBD05114	CATERPILLAR RETRO 416E	2009/2009		R\$ 250.000,00	RD EQUIPAMENTO	R\$ 4.040,00
43	ROD0013	9AD406ATLK0007305	RA RANDON	2019/2019		R\$ 150.000,00	RD EQUIPAMENTO	R\$ 5.635,00
44	ROD0014	BLG0612HAJR023850	ROLO COMPACTADOR KOMATSU	2019/2019		R\$ 250.000,00	RD EQUIPAMENTO	R\$ 5.785,00
45	REI4G76	9BD19710HM3393057	SIENA	2020/2021		110% FIPE	TOTAL	R\$ 1.560,00
46	QIG2430	9BGJC75E0GB186476	SPIN 1.8L MT LTZ	2016/2016		110% FIPE	TOTAL	R\$ 2.950,00
47	QJU4299	9BGJC7520KB140502	SPIN 1.8L MT LTZ	2018/2019		110% FIPE	TOTAL	R\$ 3.025,00



**ESTADO DE SANTA CATARINA**  
**PREFEITURA MUNICIPAL DE RODEIO**  
Secretaria de Administração e Finanças

48	QJU6169	9BGJC7520KB160013	SPIN 1.8L MT LTZ	2018/2019		110% FIPE	TOTAL	R\$ 3.025,00
49	RLD5H97	9BGJP7520MB148547	SPIN 18L AT PREMIER	2020/2021		110% FIPE	TOTAL	R\$ 3.130,00
50	RLD5H47	9BGJP7520MB151705	SPIN 18L AT PREMIER	2020/2021		110% FIPE	TOTAL	R\$ 3.130,00
51	TPT6B92	8AC907857TE271500	SPRINTER A4 MERCEDES BENZ 517	2025/2026		110% FIPE	TOTAL	R\$ 5.500,00
52	RYR8G33	9BGJP7520RB122210	CHEV SPIN 18L AT PREMIER	2023/2024		110% FIPE	TOTAL	R\$ 1.490,00
53	RYR8G53	9BGJP7520RB121696	SPIN 18L AT PREMIER	2023/2024		110% FIPE	TOTAL	R\$ 1.450,00
54	TPU3D71	9BGJC7520TB179631	CHEV SPIN SM ADAPT ACESS/1.8L AT LTZ	2026/2026	R\$ 15.000,00	110% FIPE	TOTAL	R\$ 3.185,00
55	TPU3D91	9BGJC7520TB179619	CHEV SPIN COM/ ADAPT ACESS/1.8L AT LTZ	2026/2026	R\$ 15.000,00	110% FIPE	TOTAL	R\$ 3.265,00
56	TPU3F61	9BGJC7520TB179602	CHEV SPIN SM ADAPT ACESS/1.8L AT LTZ	2026/2026	R\$ 15.000,00	110% FIPE	TOTAL	R\$ 3.265,00
57	TPU3E61	9BGJC7520TB179596	CHEV SPIN SM ADAPT ACESS/1.8L AT LTZ	2026/2026	R\$ 15.000,00	110% FIPE	TOTAL	R\$ 3.265,00
58	MBG4593	8AC9036716A944747	SPRINTER VAN 313 CDI 2.2 TURBO DIES.	2006/2006		110% FIPE	TOTAL	R\$ 4.975,00
59	SXM2F23	8AC907857SE254852	517 SPRINTER A4	2024/2025		110% FIPE	TOTAL	R\$ 5.360,00
60	QJJ6A15	8AC906633KE150100	415 REDESC PAS	2018/2019		110% FIPE	TOTAL	R\$ 5.175,00
61	MEO9610	9BRBJ018011023542	BANDEIRANTE PICAPE BJ5LPBL3 4X4 3.7 DIES. 2P	2000/2001	R\$ 5.000,00	110% FIPE	TOTAL	R\$ 1.355,00
62	RXY3J24	9BGEB76H0PB106339	TRACKER A LT	2022/2023		110% FIPE	TOTAL	R\$ 3.085,00
63	ROD0016	9BLP08001NG000139	TRATOR AGRICOLA PLUS 80LS - 000139	2022/2022		R\$ 120.000,00	RD EQUIPAMENTO	R\$ 2.975,00
64	ROD0017	9BLP08001NG000130	TRATOR AGRICOLA PLUS 80LS - 000130	2022/2022		R\$ 120.000,00	RD EQUIPAMENTO	R\$ 2.975,00
65	ROD0018	NHNTT475ZND600658	TRATOR NEW HOLLAND	2022/2022		R\$ 120.000,00	RD EQUIPAMENTO	R\$ 2.975,00
66	ROD0006	95908300	VALTRA TRATOR A750 4X4	2010/2010		R\$ 110.000,00	RD EQUIPAMENTO	R\$ 2.925,00
67	ROD0011	SÉRIE V950423447	VALTRA TRATOR A950	2015/2015		R\$ 115.000,00	RD EQUIPAMENTO	R\$ 2.775,00
68	ROD0012	9AGT2006KHM009535	TRATOR DE PNEU TRAÇADO VALTRA A950	2016/2016		R\$ 110.000,00	RD EQUIPAMENTO	R\$ 2.775,00
69	ROD0005	83891E+13	VALTRA TRATOR BM100 5100	2008/2008		R\$ 110.000,00	RD EQUIPAMENTO	R\$ 2.645,00
70	MKF0D64	93XJNKB8TDCD70613	L200 TRITON 3.2 D	2013/2013		110% FIPE	TOTAL	R\$ 2.545,00
71	MMA3F84	93XJNKB8TDCD71889	L200 TRITON 3.2 D	2013/2013		110% FIPE	TOTAL	R\$ 2.545,00
72	TPW5F31	9882262RUTKG76225	FIAT TORO FREED T270 AT	2025/2026		110% FIPE	TOTAL	R\$ 3.075,00
73	MGC4073	9BD15822A96246894	UNO MILLE FIRE ECONOMY 1.0 FLEX(ALC./GAS.) 4P	2009/2009		110% FIPE	TOTAL	R\$ 1.365,00
74	MGC4183	9BD15822A96246726	UNO MILLE FIRE ECONOMY 1.0 FLEX(ALC./GAS.) 4P	2009/2009		110% FIPE	TOTAL	R\$ 1.365,00
75	MHB4507	9BD258039B6476145	UNO FURGAO FLEX 1.3 FIRE (ALC./GAS.) 2P	2010/2011		110% FIPE	TOTAL	R\$ 1.455,00
76	MHB5917	9BD15844AB6492068	UNO MILLE WAY ECONOMY 1.0 FIRE FLEX(ALC./GAS.) 4P	2010/2011		110% FIPE	TOTAL	R\$ 1.455,00
77	MHR1337	9BD15844AB6496912	UNO MILLE WAY ECONOMY 1.0 FIRE FLEX(ALC./GAS.) 4P	2010/2011		110% FIPE	TOTAL	R\$ 1.455,00



**ESTADO DE SANTA CATARINA**  
**PREFEITURA MUNICIPAL DE RODEIO**  
Secretaria de Administração e Finanças

78	MIC6997	9BD15844AB6504981	UNO MILLE WAY ECONOMY 1.0 FIRE FLEX(ALC./GAS.) 4P	2010/2011		110% FIPE	TOTAL	R\$ 1.455,00
79	MLH0464	9BD15822AD6855358	UNO MILLE FIRE ECONOMY 1.0 FLEX(ALC./GAS.) 4P	2013/2013		110% FIPE	TOTAL	R\$ 1.505,00
80	QHK0733	9BD195A4ZF0692955	UNO ATTRACTIVE 1.0 EVO FLEX(ALC./GAS.) 4P	2015/2015		110% FIPE	TOTAL	R\$ 1.485,00
81	TQC0F41	LGXCE4CC0T2003245	BYD DOLPHIN MINI GS5EV	2025/2026		110% FIPE	TOTAL	R\$ 3.555,00
82	TQC1E61	93ZA61PMZS8709951	CAMINHÃO TECTOR IVECO - TANQUE INOX ADAPTADO	2024/2025	R\$159.000,00	110% FIPE	TOTAL	R\$ 4.600,00
83	S/PLACA	SOR3CXTTCS3580057	RETRO ESCAVADEIRA AMARELA SÉRIE 3580057	2025/2025		R\$ 361.500,00	RD EQUIPA MENTO	R\$ 5.190,00
84	RLO6D67	9A9PRCGMCM1DK7642	CARGA REBOQUE - CRCG	2021/2021		R\$ 20.000,00	TOTAL	R\$ 1.045,00
85	RYX2E61	99PRFZMCP1DK7630	CARGA REBOQUE - R/CARRECAR FZ 1E	2023/2023		R\$ 23.000,00	TOTAL	R\$ 1.255,00
86	RYX2A01	99PRFZMCP1DK7622	CARGA REBOQUE - R/CARRECAR FZ 1E	2023/2023		R\$ 23.000,00	TOTAL	R\$ 1.255,00
87	TPP5G42	9886111WATK710015	RENEGADE WILLYS 4X4	2026/2026		110% FIPE	TOTAL	R\$ 2.375,00
88	QHS9609	93YMAFELNHJ546995	RENAULT/MASTER EURO AMB	2016/2017		110% FIPE	TOTAL	R\$ 5.515,00
89	TPY1G73	9BRB33BE9T2258822	TOYOTA/COROLLA XEI 20	2026/2026		110% FIPE	TOTAL	R\$ 2.875,00
90	TPQ8A13	9BGEA48H0TG197852	CHEV/ONIX 10TAT HB	2026/2026		110% FIPE	TOTAL	R\$ 1.740,00
91	TQC2G23	9BM951514TB463065	ATEGO 2730/MERCEDES BENZ	2026/2026		110% FIPE	TOTAL	R\$ 4.690,00

## 7. PARCELAMENTO DO OBJETO

Considerando o contexto apresentado no Estudo Técnico Preliminar (ETP) e a legislação aplicável, é importante analisar se o objeto da contratação – serviço de seguro patrimonial veicular para a frota municipal – pode ser parcelado, ou seja, dividido em itens ou grupos, e quais seriam as justificativas técnicas, legais e comerciais para tal decisão.

### **Análise do Parcelamento do Objeto da Contratação:**

De acordo com o inciso VIII do § 1º do artigo 18 da Lei nº 14.133/2021 e o inciso IV do artigo 7º da Instrução Normativa nº 40/2020, a administração deve avaliar, durante o Estudo Técnico Preliminar, a possibilidade e a vantajosidade do parcelamento do objeto da contratação, atentando para as características técnicas do serviço, suas peculiaridades de comercialização e a observância do interesse público. O objetivo é ampliar a competitividade e garantir a economicidade, evitando a fragmentação indevida de objetos que poderia prejudicar a gestão contratual ou comprometer a eficiência e a eficácia das contratações públicas.

### **Possibilidade de Parcelamento:**

No caso da contratação do seguro patrimonial veicular para a frota municipal, o objeto aparenta ser, em tese, tecnicamente divisível, pois envolve diferentes tipos de bens móveis (veículos leves, veículos pesados, máquinas, equipamentos), que poderiam ser agrupados em segmentos ou lotes distintos na estrutura da contratação. Por exemplo, é tecnicamente possível parcelar em:



- Por tipo de bem: Veículos leves, veículos pesados, máquinas, equipamentos, etc.
- Por unidade administrativa: Frota de secretarias distintas (Saúde, Educação, Obras, etc.).
- Por tipo de uso: Veículos de transporte escolar, ambulâncias, veículos de serviço, entre outros.

### **Justificativa para Não Parcelar (Lote Único):**

Entretanto, a análise detalhada do ETP e das alternativas de mercado demonstra que, apesar da divisibilidade técnica do objeto, o parcelamento não é a alternativa mais vantajosa para a administração pública municipal. Os principais motivos para a adoção do lote único, com a correspondente justificativa, podem ser apresentados conforme a tabela abaixo:

<b>Aspecto</b>	<b>Lote Único (Não Parcelar)</b>	<b>Parcelamento (Por itens/grupos)</b>
Gestão Contratual	Centralizada, facilitando monitoramento, fiscalização e controle. Menor complexidade e menor risco de inconsistências entre contratos.	Fragmentada, ampliando a burocracia e dificultando acompanhamento integrado da cobertura dos bens.
Condições Comerciais	Maior poder de negociação devido à escala da contratação, obtendo melhores preços globais e condições padronizadas de cobertura.	Risco de perda de vantagens comerciais e de padronização, aumento de custos pela pulverização e possibilidade de sobreposição de coberturas.
Eficiência e Continuidade	Cobertura uniforme e garantia de assistência padronizada para toda a frota, promovendo igualdade e rapidez nas respostas.	Risco de diferenças nos níveis de serviço entre lotes, prejudicando a eficiência e continuidade dos serviços públicos.
Sustentabilidade	Permite políticas integradas nas dimensões ambiental, social e econômica, com foco em práticas sustentáveis para toda a frota.	Dificulta a implementação uniforme de práticas sustentáveis e controle de resultados.
Interesse Público	Melhor atende aos princípios da economicidade, eficiência e interesse público, conforme requisitos legais e normativos do ETP.	Possível aumento de risco, custos e desigualdades na prestação dos serviços securitários para setores distintos da administração.

Com base na avaliação técnica, mercadológica e gerencial, não se recomenda o parcelamento do objeto para esta contratação específica. Embora tecnicamente seja possível a divisão, a alternativa do lote único se mostra mais alinhada ao interesse público e às finalidades do ETP, proporcionando maior racionalidade, eficiência, economicidade, padronização de coberturas e facilitação da gestão contratual.

**Assim, nesta contratação, o objeto não será parcelado, sendo justificado por:**



- Centralização da gestão contratual e melhor controle dos bens segurados;
- Maximização do poder de negociação, resultando em melhores condições técnicas e econômicas;
- Padronização das coberturas e assistências em toda a frota municipal;
- Facilidade para fiscalização, acompanhamento de resultados e governança contratual;
- Atendimento pleno aos princípios da eficiência, economicidade e interesse público.

### **Como Seria o Parcelamento, Caso Justificado:**

Se, em outro cenário ou contexto distinto, houvesse justificativa técnica, operacional ou legal para a divisão, o parcelamento do objeto poderia ocorrer em:

- Por item: Contratações separadas para cada tipo de veículo, máquina ou equipamento.
- Por grupo: Lotes distintos agrupando categorias de veículos (leves/pesados/transportes especiais).
- Por unidade consumidora: Agrupamento por secretaria ou órgão utilizador.

Entretanto, na presente demanda, esta opção não é indicada pelas razões já fundamentadas.

Portanto, conclui-se que o objeto é tecnicamente divisível, mas, por justificativa técnica, operacional e de interesse público, não se realizará o parcelamento, adotando-se a contratação em lote único como forma mais eficiente de atender à necessidade da administração pública municipal.

## **8. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES**

Considerando que o contrato vigente de seguro veicular da Prefeitura de Rodeio-SC está próximo do término de sua vigência, surge a necessidade, estritamente correlata e interdependente, de garantir que não haja descontinuidade na proteção dos veículos, máquinas e equipamentos que desempenham funções essenciais para o funcionamento da administração municipal. A ausência de cobertura pode acarretar riscos significativos à integridade patrimonial da instituição, além de possíveis prejuízos financeiros e operacionais, sobretudo em caso de sinistros, acidentes, furtos ou eventos naturais que podem comprometer a frota.

Diante deste cenário, recomenda-se iniciar imediatamente uma análise detalhada sobre as necessidades atuais de cobertura, bem como a elaboração de um novo Estudo Técnico Preliminar (ETP) que sirva de base para o processo de contratação ou renovação dos seguros. Esse planejamento é fundamental para assegurar a transição adequada entre contratos, de modo que não haja períodos sem proteção ou vulnerabilidades institucionais, e garante uma gestão responsável e contínua do patrimônio e dos veículos da Prefeitura, resguardando o atendimento à população e o interesse público.

## **9. PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL (PCA)**

A ausência de previsão da contratação dos serviços de seguro veicular e patrimonial no Estudo Técnico Preliminar decorre da inexistência do Plano de Contratações Anual, uma



vez que o órgão/entidade contratante não elaborou tal plano para o exercício vigente. Ressalta-se que a contratação de seguro veicular se faz necessária para garantir a proteção dos veículos oficiais da instituição ante riscos diversos, como acidentes, furtos, roubos, incêndios e fenômenos naturais, que podem comprometer ou danificar os ativos utilizados nas operações institucionais. Da mesma forma, a contratação de seguro patrimonial é fundamental para resguardar imóveis, mobiliários e equipamentos da instituição, prevenindo e amparando contra perdas materiais decorrentes de sinistros como incêndios, furtos, desastres naturais, acidentes e vandalismos.

Contudo, em virtude da não elaboração do Plano de Contratações Anual pela unidade gestora, tais demandas emergenciais não foram previstas formalmente no referido instrumento de planejamento. Assim, a presente justificativa visa esclarecer que a ausência dessas contratações no Estudo Técnico Preliminar decorre exclusivamente da falta do referido plano, não representando, portanto, falta de necessidade ou de relevância dos objetos pretendidos para o regular funcionamento e proteção do patrimônio institucional.

## **10. DEMONSTRATIVOS DOS RESULTADOS PRETENDIDOS**

A contratação do Seguro Patrimonial Veicular Integrado para a frota municipal em lote único foi estruturada para garantir que os resultados esperados estejam alinhados aos parâmetros de economicidade, eficiência e sustentabilidade, conforme exigências legais, operacionais e de interesse público. Os resultados pretendidos descritos a seguir servirão como subsídio fundamental para a criação e acompanhamento dos indicadores de desempenho, qualidade e eficiência durante toda a execução contratual.

Resultados Pretendidos para a Contratação:

- **Redução dos Riscos de Perda Patrimonial:** Assegurar que, em caso de sinistros, toda a frota esteja protegida, viabilizando a reposição ou o reparo dos bens danificados com agilidade e minimizando prejuízos financeiros diretos à administração pública.
- **Continuidade dos Serviços Públicos:** Garantir que eventuais ocorrências envolvendo veículos, máquinas ou equipamentos não interrompam a prestação de serviços essenciais à população, devido à pronta assistência e rápida liquidação dos sinistros.
- **Economicidade na Gestão dos Recursos:** Otimizar os custos operacionais e administrativos associados à proteção patrimonial, aproveitando ganhos de escala, condições contratuais vantajosas e a eliminação de despesas extras com reparos de sinistros não cobertos.
- **Eficiência Administrativa e Contratual:** Promover maior integração e centralização da gestão securitária, facilitando o acompanhamento por meio de relatórios gerenciais, aumento da transparência e simplificação dos processos de fiscalização e controle.
- **Padronização dos Serviços e Atendimento:** Oferta uniforme de coberturas e assistências para todos os setores da administração, evitando tratamento desigual entre diferentes áreas e promovendo isonomia nos benefícios aos veículos municipais.
- **Sustentabilidade nas Dimensões Ambiental, Social e Econômica:** Incentivar práticas ambientais responsáveis nos atendimentos (descartes corretos, priorização de veículos menos poluentes), promover oportunidades para mão de obra local e, do ponto de vista econômico, buscar menores gastos públicos sem perder qualidade e segurança.



- Rapidez e Eficácia na Resolução de Sinistros: Cumprimento de prazos ágeis para regulação e liquidação dos sinistros, assegurando a rápida retomada das operações comprometidas e o menor impacto possível nas atividades governamentais.
- Transparência e Conformidade Legal: Observar integralmente as normas aplicáveis, garantindo total aderência aos princípios de legalidade, impessoalidade, moralidade, eficiência, publicidade e economicidade.
- Monitoramento Contínuo e Melhoria dos Processos: Possibilitar o acompanhamento sistemático da performance do contrato por meio de indicadores específicos, subsidiando a tomada de decisão e a adoção de melhorias durante a sua vigência.

Ao atender de forma estruturada e mensurável as necessidades mapeadas no Estudo Técnico Preliminar, a contratação reflete um compromisso sólido com a entrega de resultados positivos para a Administração Pública, com foco em qualidade, eficiência, economicidade e sustentabilidade, proporcionando as bases para uma atuação exemplar e sustentável no âmbito da gestão dos bens patrimoniais móveis do município.

## **11. PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS A SEREM ADOTADAS**

Antes da celebração dos contratos de seguro veicular, a Prefeitura de Rodeio-SC deve adotar um conjunto de providências indispensáveis para garantir a plena segurança, regularidade e efetividade dessas contratações. Inicialmente, é indispensável realizar um levantamento e atualização completa dos bens públicos a serem segurados, incluindo detalhamento de veículos, máquinas e equipamentos. Essa etapa compreende a elaboração de um inventário atualizado, acompanhado da valoração dos bens por meio de laudos técnicos, avaliações patrimoniais ou cotações de mercado, bem como a identificação específica dos riscos a que cada bem se encontra exposto. A organização e atualização da documentação correspondente – como documentos de veículos, notas fiscais e laudos de vistoria – é igualmente fundamental, atendendo tanto à exigência das seguradoras quanto às necessidades do processo licitatório, além de assegurar a regularidade fiscal, previdenciária e cadastral da Administração.

Outro aspecto essencial refere-se à preparação das informações e dos sistemas administrativos internos. Os cadastros patrimoniais devem ser atualizados e alinhados aos sistemas de controle vigentes, possibilitando integração eficiente com eventuais plataformas digitais das seguradoras, além de facilitar o processo de comunicação e acompanhamento de sinistros. Para garantir a correta operacionalização do contrato, é imprescindível capacitar os servidores das áreas envolvidas, orientando-os quanto aos procedimentos para comunicação de sinistros, documentação necessária, uso de canais de atendimento, prazos e indicadores de desempenho contratual.

Adicionalmente, é recomendada a realização de vistorias prévias nos bens seguráveis, com execução de reparos preventivos caso necessário, de modo que todos os itens estejam aptos à aceitação pelas seguradoras. No campo documental, a Prefeitura deve estruturar adequadamente todos os instrumentos do processo licitatório – como termo de referência, editais e minuta contratual, além de definir claramente os mecanismos de fiscalização e acompanhamento dos contratos, formalizando a indicação dos fiscais responsáveis.

A observância dos requisitos legais de sustentabilidade e inclusão é outro ponto fundamental, devendo-se prever soluções digitais para tramitação documental e monitoramento do contrato, além de garantir acessibilidade aos canais de atendimento, em conformidade com legislações específicas. Por fim, recomenda-se dialogar preventivamente com a seguradora e órgãos de controle interno e jurídico para dirimir dúvidas e revisar os instrumentos contratuais, a fim de prevenir eventuais riscos jurídicos ou administrativos.



Com todas essas etapas devidamente planejadas, documentadas e implementadas, a Prefeitura de Rodeio-SC estará preparada para uma contratação transparente, eficiente e em total consonância com o interesse público e a proteção do patrimônio municipal.

## **12. POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS**

A contratação de seguro patrimonial veicular integrado para a frota municipal, embora centrada na proteção do patrimônio público, também impacta o meio ambiente em diferentes etapas, desde a operacionalização da frota até a execução dos serviços de assistência, reparos e destinação de resíduos. Identificar esses potenciais impactos ambientais é fundamental para que medidas mitigadoras sejam incorporadas à execução contratual, assegurando aderência ao princípio constitucional da sustentabilidade e conformidade com as melhores práticas de gestão ambiental.

Como medidas mitigadoras, recomenda-se a adoção de critérios que priorizem o baixo consumo de energia e de recursos tanto na seleção dos novos bens quanto nos processos de conserto e reposição. Além disso, deve-se exigir dos fornecedores e parceiros contratados um plano efetivo de logística reversa para o desfazimento responsável, reaproveitamento e reciclagem de bens e refugos, priorizando a destinação ambientalmente adequada dos resíduos gerados. Dessa forma, contribui-se para a minimização dos impactos ambientais decorrentes de eventos cobertos pelo seguro. Ressalta-se que o Termo de Referência detalhará as obrigações e especificações técnicas de caráter ambiental a serem observadas, de modo a assegurar o atendimento à legislação vigente e às melhores práticas de sustentabilidade.

## **13. DA VEDAÇÃO À SUBCONTRATAÇÃO**

A subcontratação do objeto é vedada pelos seguintes motivos:

- I - O contrato de seguro constitui atividade privativa de sociedades seguradoras autorizadas pela SUSEP, sendo a assunção do risco e a emissão da apólice obrigações personalíssimas e intransferíveis;
- II - A subcontratação comprometeria a padronização das coberturas e a uniformidade do atendimento para toda a frota municipal, contrariando os objetivos de centralização da gestão e eficiência administrativa identificados neste ETP;
- III - A admissão de subcontratação no mercado securitário equivaleria, na prática, a permitir a intermediação, o que é vedado pela jurisprudência do TCU;
- IV - A regulação setorial da SUSEP impõe que a seguradora contratada responda diretamente pela totalidade das obrigações assumidas na apólice, não havendo viabilidade técnica ou regulatória para a subcontratação do objeto. Fundamentação: art. 122, §2º, da Lei nº 14.133/2021; Acórdão 2450/2025-TCU-Plenário."

## **14. CONCLUSÃO**

Em consonância com o levantamento realizado neste Estudo Técnico Preliminar, conclui-se que a contratação do serviço de seguro veicular revela-se adequada, necessária e plenamente justificada para o atendimento das demandas institucionais, haja vista a imprescindibilidade de proteção aos veículos da instituição frente a riscos diversos, como acidentes, furtos, roubos, incêndios, fenômenos naturais, entre outros eventos que possam ocasionar prejuízos materiais significativos. Dessa forma, opina-se favoravelmente pelo prosseguimento do processo de contratação, por entender que a medida atende



**ESTADO DE SANTA CATARINA**  
**PREFEITURA MUNICIPAL DE RODEIO**  
Secretaria de Administração e Finanças

---

integralmente à necessidade identificada e contribui para salvaguardar os ativos da instituição.

Rodeio, 12 de junho de 2026.

**ADIEL ZERMIANI**  
Secretário de Administração e Finanças