



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

Processo Administrativo nº: 022

Órgão requisitante: Secretaria de Transportes e Obras – Setor Estradas Vicinais

Responsável pela Demanda: Ismael Antonello Pereira

1. Introdução

O Estudo Técnico Preliminar – ETP, é o documento constitutivo da primeira etapa do planejamento de uma contratação, que caracteriza o interesse público envolvido e a sua melhor solução. Ele serve de base ao Termo de Referência a ser elaborado, caso se conclua pela viabilidade da contratação.

O ETP tem por objetivo identificar e analisar os cenários para o atendimento de demanda registrada no Documento de Formalização da Demanda – DFD, bem como demonstrar a viabilidade técnica e econômica das soluções identificadas, fornecendo as informações necessárias para subsidiar a tomada de decisão e o prosseguimento do respectivo processo de contratação.

2. Descrição da necessidade da contratação, considerado o problema a ser resolvido sob a perspectiva do interesse público

Faz necessária a contratação do objeto desta licitação, considerando que se trata de contratação de empresas para serviço de transporte para utilização em manutenção de malha rodoviária, sendo revestimento primário nas estradas de acesso a diversas localidades no interior do município de Curitibanos. Quantitativo referente há 01 ano. Diante disso entende-se de que é de suma importância a contratação do objeto desta licitação para atendimento das demandas de manutenção das estradas do município de Curitibanos/SC, tomando como ferramenta necessária para um melhor resultado do certame.

3. Demonstração da previsão da contratação no plano de contratações anual, sempre que elaborado, de modo a indicar o seu alinhamento com o planejamento da Administração

Em consulta ao Plano de Contratações Anual do ano de 2024, não restou verificada a sua previsão, o qual restará inserida a solução apresentada pelo presente Estudo



Estado de Santa Catarina
Prefeitura de Curitibanos

Técnico Preliminar, considerando o interesse público demonstrado na solução, bem como a justificativa apresentada no Documento de Formalização de Demanda.

4. Requisitos da Contratação

4.1. O transporte a ser empregado na realização do serviço, bem como qualquer providência necessárias para o atendimento da necessidade destes serviços, correrá por conta da Contratada.

4.2. Todos os materiais e/ou acessórios utilizados/instalados deverão ter suas procedências reguladas pelas Normas Técnicas vigentes.

4.3. Qualquer dano, causado por má qualidade do serviço prestado é de responsabilidade da empresa contratada.

4.4. A contratada deverá reparar, corrigir, remover ou substituir, as suas expensas, no total ou em parte, o objeto do contrato em que se verificarem vícios, defeitos ou incorreções.

4.5. O descumprimento de qualquer obrigação definido neste termo de referência acarretará sanções previstas na Lei nº 14.133/21 e suas alterações, garantida a prévia e ampla defesa.

4.6. O pagamento (aceite na nota fiscal) pelos serviços/produtos dos itens do presente termo de referência somente será realizado após sua conferência.

4.7. Todas as empresas participantes tem que estar com a documentação em dia conforme legislação vigente, onde todas tem conhecimento das licenças necessárias, pois são obrigatórios para que a empresa participe desse processo licitatório.

5. Estimativas das quantidades para a contratação, acompanhadas das memórias de cálculo e dos documentos que lhes dão suporte, que considerem interdependências com outras contratações, de modo a possibilitar economia de escala

1. ESTIMATIVAS DAS QUANTIDADES:

TIPO DO ITEM	ITEM	QTD	UND	DESCRIÇÃO
				LOCALIDADES - Iguaçu, Novo Amanhecer, Guarda-mor e Cartão Sbravatti, com distância média de 27



Estado de Santa Catarina
Prefeitura de Curitibanos

				km
SERVIÇO	01	12.500	T.KM	Transporte com caminhão basculante de 14 m ³ em rodovia não pavimentada DMT= 5,00 km (Tonelada 2.500 t)
SERVIÇO	02	55.000	T.KM	Transporte com caminhão basculante de 14 m ³ em rodovia pavimentada DMT= 22,00 km (Tonelada 2.500t)
				LOCALIDADES - Cadoriti, Santo Expedito, Acesso Coopercampos e Travessão Santa Cecília, com distância média de 32 km
SERVIÇO	03	17.500	T.KM	Transporte com caminhão basculante de 14 m ³ em rodovia não pavimentada DMT= 7,00 km (Tonelada 2.500 t)
SERVIÇO	04	62.500	T.KM	Transporte com caminhão basculante de 14 m ³ em rodovia pavimentada DMT= 25,00 km (Tonelada 2.500t)
				LOCALIDADES - Marombas, Fazenda do Butiá e Tabuleiro e Pirapora, com distância média de 18 km
SERVIÇO	05	7.500	T.KM	Transporte com caminhão basculante de 14 m ³ em rodovia não pavimentada DMT= 3,00 km (Tonelada 2.500 t)
SERVIÇO	06	37.500	T.KM	Transporte com caminhão basculante de 14 m ³ em rodovia pavimentada DMT= 15,00 km (Tonelada 2.500t)



Estado de Santa Catarina
Prefeitura de Curitibanos

				LOCALIDADES - Lagoinha, Campo da Roça de Baixo, Lagoinha, São Cristovão, Campo da Roça de Cima e Poçinho, dist. média de 10 km
SERVIÇO	07	20.000	T.KM	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ em rodovia não pavimentada DMT= 8,00 km (Tonelada 2.500 t)
SERVIÇO	08	5.000	T.KM	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ em rodovia pavimentada DMT= 2,00 km (Tonelada 2.500t)
				LOCALIDADES - Xaxim, Neri Fabris e 1º de Maio, com distância média de 23 km
SERVIÇO	09	20.000	T.KM	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ em rodovia não pavimentada DMT= 8,00 km (Tonelada 2.500 t)
SERVIÇO	10	37.500	T.KM	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ em rodovia pavimentada DMT= 15,00 km (Tonelada 2.500t)
				LOCALIDADES - Irmã Jandira, Marombas Campos Novos, Fazenda Forquilha, Capão da Mortandade, Acesso UFSC e Canhada Funda, dist. média de 19 km
SERVIÇO	11	10.000	T.KM	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ em rodovia não pavimentada



Estado de Santa Catarina
Prefeitura de Curitibanos

				DMT= 4,00 km (Tonelada 2.500 t)
SERVIÇO	12	37.500	T.KM	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ em rodovia pavimentada DMT= 15,00 km (Tonelada 2.500t)
				LOCALIDADES – Fazenda da Cadeia, Herdeiros do Contestado e Morro do Leão, com distância média de 14 km
SERVIÇO	13	25.000	T.KM	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ em rodovia não pavimentada DMT= 10,00 km (Tonelada 2.500 t)
SERVIÇO	14	10.000	T.KM	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ em rodovia pavimentada DMT= 4,00 km (Tonelada 2.500t)
				LOCALIDADES – Santa Cruz do Pery e Barragem, com distância média de 22 km
SERVIÇO	15	15.000	T.KM	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ em rodovia não pavimentada DMT= 6,00 km (Tonelada 2.500 t)
SERVIÇO	16	40.000	T.KM	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ em rodovia pavimentada DMT= 16,00 km (Tonelada 2.500t)
				LOCALIDADES – Cerro Alegre, acesso Correia Pinto e Cabaçais, com distância média de 23 km
SERVIÇO	17	17.500	T.KM	Transporte com caminhão basculante



Estado de Santa Catarina
Prefeitura de Curitibanos

				de 14 m ³ em rodovia não pavimentada DMT= 7,00 km (Tonelada 2.500 t)
SERVIÇO	18	40.000	T.KM	Transporte com caminhão basculante de 14 m ³ em rodovia pavimentada DMT= 16,00 km (Tonelada 2.500t)
				LOCALIDADES – Horizolândia e acesso Ponte Alta, com distância média de 10 km
SERVIÇO	19	20.000	T.KM	Transporte com caminhão basculante de 14 m ³ em rodovia não pavimentada DMT= 8,00 km (Tonelada 2.500 t)
SERVIÇO	20	5.000	T.KM	Transporte com caminhão basculante de 14 m ³ em rodovia pavimentada DMT= 2,00 km (Tonelada 2.500t)
				LOCALIDADES – Faxinal Paulista, Taipinha e Madre Paulina, com distância média de 9 km
SERVIÇO	21	10.000	T.KM	Transporte com caminhão basculante de 14 m ³ em rodovia não pavimentada DMT= 4,00 km (Tonelada 2.500 t)
SERVIÇO	22	12.500	T.KM	Transporte com caminhão basculante de 14 m ³ em rodovia pavimentada DMT= 5,00 km (Tonelada 2.500t)
				LOCALIDADES – São Cristovão do Sul (Cerrado), com distância média de 11 km
SERVIÇO	23	6.000	T.KM	Transporte com caminhão basculante de 14 m ³ em rodovia não pavimentada



Estado de Santa Catarina
Prefeitura de Curitibanos

				DMT= 6,00 km (Tonelada 1.000 t)
SERVIÇO	24	5.000	T.KM	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ em rodovia pavimentada DMT= 5,00 km (Tonelada 1.000t)

6. Levantamento de mercado, que consiste na análise das alternativas possíveis, e justificativa técnica e econômica da escolha do tipo de solução a contratar

Analisando as alternativas existentes para a solução do problema em questão, tem-se que a contratação de empresa especializada via licitação aberta para serviço de transporte para utilização em manutenção de malha rodoviária, sendo revestimento primário nas estradas de acesso a diversas localidades no interior do município de Curitibanos, visando à guarda e segurança dos documentos será a melhor alternativa para a Administração, evitando risco de perda de informações.

7. Estimativa do valor da contratação, acompanhada dos preços unitários referenciais, das memórias de cálculo e dos documentos que lhe dão suporte, que poderão constar de anexo classificado, se a Administração optar por preservar o seu sigilo até a conclusão da licitação

LOTE 1 – TRANSPORTE BRITA 02

ITEM	QTD	UND	DESCRIÇÃO	MENOR VALOR UNITÁRIO	TOTAL
			LOCALIDADES - Iguaçu, Novo Amanhecer, Guarda-mor e Cartão Sbravatti, com distância média de 27 km		
01	12.500	T.KM	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ em rodovia não pavimentada DMT= 5,00 km (Tonelada 2.500 t)	0,85	10.625,00



Estado de Santa Catarina
Prefeitura de Curitibanos

02	55.000	T.KM	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ em rodovia pavimentada DMT= 22,00 km (Tonelada 2.500t)	0,85	46.750,00
			LOCALIDADES - Cadoriti, Santo Expedito, Acesso Coopercampos e Travessão Santa Cecília, com distância média de 32 km		
03	17.500	T.KM	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ em rodovia não pavimentada DMT= 7,00 km (Tonelada 2.500 t)	0,85	14.875,00
04	62.500	T.KM	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ em rodovia pavimentada DMT= 25,00 km (Tonelada 2.500t)	0,85	53.125,00
			LOCALIDADES - Marombas, Fazenda do Butiá e Tabuleiro e Pirapora, com distância média de 18 km		
05	7.500	T.KM	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ em rodovia não pavimentada DMT= 3,00 km (Tonelada 2.500 t)	0,85	6.375,00
06	37.500	T.KM	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ em rodovia pavimentada DMT= 15,00 km (Tonelada 2.500t)	0,85	31.875,00
			LOCALIDADES - Lagoinha, Campo da Roça		



Estado de Santa Catarina
Prefeitura de Curitiba

			de Baixo, Lagoinha, São Cristovão, Campo da Roça de Cima e Poçinho, dist. média de 10 km		
07	20.000	T.KM	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ em rodovia não pavimentada DMT= 8,00 km (Tonelada 2.500 t)	1,00	20.000,00
08	5.000	T.KM	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ em rodovia pavimentada DMT= 2,00 km (Tonelada 2.500t)	1,00	5.000,00
			LOCALIDADES - Xaxim, Neri Fabris e 1º de Maio, com distância média de 23 km		
09	20.000	T.KM	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ em rodovia não pavimentada DMT= 8,00 km (Tonelada 2.500 t)	0,85	17.000,00
10	37.500	T.KM	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ em rodovia pavimentada DMT= 15,00 km (Tonelada 2.500t)	0,85	31.875,00
			LOCALIDADES - Irmã Jandira, Marombas Campos Novos, Fazenda Forquilha, Capão da Mortandade, Acesso UFSC e Canhada Funda, dist. média de 19 km		
11	10.000	T.KM	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ em rodovia não pavimentada DMT= 4,00 km	0,85	8.500,00



Estado de Santa Catarina
Prefeitura de Curitiba

			(Tonelada 2.500 t)		
12	37.500	T.KM	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ em rodovia pavimentada DMT= 15,00 km (Tonelada 2.500t)	0,85	31.875,00
			LOCALIDADES – Fazenda da Cadeia, Herdeiros do Contestado e Morro do Leão, com distância média de 14 km		
13	25.000	T.KM	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ em rodovia não pavimentada DMT= 10,00 km (Tonelada 2.500 t)	0,91	22.750,00
14	10.000	T.KM	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ em rodovia pavimentada DMT= 4,00 km (Tonelada 2.500t)	0,91	9.100,00
			LOCALIDADES – Santa Cruz do Pery e Barragem, com distância média de 22 km		
15	15.000	T.KM	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ em rodovia não pavimentada DMT= 6,00 km (Tonelada 2.500 t)	0,85	12.750,00
16	40.000	T.KM	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ em rodovia pavimentada DMT= 16,00 km (Tonelada 2.500t)	0,85	34.000,00
			LOCALIDADES – Cerro Alegre, acesso Correia Pinto e Cabaçais, com		



Estado de Santa Catarina
Prefeitura de Curitiba

			distância média de 23 km		
17	17.500	T.KM	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ em rodovia não pavimentada DMT= 7,00 km (Tonelada 2.500 t)	0,85	14.875,00
18	40.000	T.KM	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ em rodovia pavimentada DMT= 16,00 km (Tonelada 2.500t)	0,85	34.000,00
			LOCALIDADES – Horizolândia e acesso Ponte Alta, com distância média de 10 km		
19	20.000	T.KM	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ em rodovia não pavimentada DMT= 8,00 km (Tonelada 2.500 t)	1,00	20.000,00
20	5.000	T.KM	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ em rodovia pavimentada DMT= 2,00 km (Tonelada 2.500t)	1,00	5.000,00
			LOCALIDADES – Faxinal Paulista, Taipinha e Madre Paulina, com distância média de 9 km		
21	10.000	T.KM	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ em rodovia não pavimentada DMT= 4,00 km (Tonelada 2.500 t)	1,00	10.000,00
22	12.500	T.KM	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ em rodovia pavimentada DMT= 5,00 km (Tonelada 2.500t)	1,00	12.500,00



Estado de Santa Catarina
Prefeitura de Curitiba

			LOCALIDADES – São Cristovão do Sul (Cerrado), com distância média de 11 km		
23	6.000	T.KM	Transporte com caminhão basculante de 14 m ³ em rodovia não pavimentada DMT= 6,00 km (Tonelada 1.000 t)	1,00	6.000,00
24	5.000	T.KM	Transporte com caminhão basculante de 14 m ³ em rodovia pavimentada DMT= 5,00 km (Tonelada 1.000t)	1,00	5.000,00
				TOTAL	463.850,00

8. Descrição da solução como um todo, inclusive das exigências relacionadas à manutenção e à assistência técnica, quando for o caso

8.1 O recebimento definitivo dos serviços/produtos se dará após a verificação visual para a constatação da integridade e qualidade do mesmo.

8.2 A verificação da conformidade com as quantidades e especificações constantes do Edital e da proposta da Proponente ocorrerá da forma como segue:

8.2.1 Sendo no mínimo satisfatórias as verificações, será declarado aceite; e

8.2.2 Se resultarem insatisfatórias as verificações, será lavrado Termo de Recusa, no qual deverão ser descritas as divergências.

8.3 O recebimento dos produtos, mesmo que definitivo, não exclui a responsabilidade da fornecedora pela qualidade e característica do serviço prestado, cabendo-lhe sanar quaisquer irregularidades detectadas quando da utilização dos produtos, durante o prazo de garantia do bem entregue.

8.4 A garantia mínima será de 06(seis) meses a contar da data do recebimento definitivo do produto.

8 Justificativas para o parcelamento ou não da contratação

O objeto da licitação consiste na contratação de empresa para serviços de



Estado de Santa Catarina
Prefeitura de Curitibanos

transporte para utilização em manutenção de malha rodoviária, sendo revestimento primário nas estradas de acesso a diversas localidades no interior do município de Curitibanos. Para esta demanda será contratada uma empresa especializada para entrega do serviço. Entende-se como não sendo possível o parcelamento do processo, pois é um serviço único.

9 Demonstrativo dos resultados pretendidos em termos de economicidade e de melhor aproveitamento dos recursos humanos, materiais e financeiros disponíveis

Diante do exposto, tem-se que a contratação de empresa para fornecimento de serviços de transporte para utilização em manutenção de malha rodoviária, mostra-se viável, atende adequadamente à demanda formulada e às diretrizes legais, os benefícios pretendidos são adequados, os custos previstos são compatíveis e caracterizam a economicidade, inexistindo riscos, assim sendo possível a pavimentação das vias rurais do município, dando continuidade nos serviços do atendimento à população.

10 Providências a serem adotadas pela Administração previamente à celebração do contrato, inclusive quanto à capacitação de servidores ou de empregados para fiscalização e gestão contratual

Exige-se que todos os materiais e/ou acessórios utilizados/instalados deverão ter suas procedências reguladas pelas Normas Técnicas vigentes.

Reuniões entre os motoristas contratados via processo licitatório, fiscal e gestor do contrato são realizadas, de modo a dar orientações demonstrando os tramites da compra realizada, bem como cuidados que devem ter na utilização dos materiais no cumprimento das demandas existentes.

11 Contratações correlatas e/ou interdependentes

Na solução apresentada, deverá a Administração fornecer o fiscal de contrato para acompanhamento dos serviços e obras que será executado, visando um serviço integro e de qualidade.

12 Descrição de possíveis impactos ambientais e respectivas medidas mitigadoras, incluídos requisitos de baixo consumo de energia e de outros recursos, bem como logística reversa para desfazimento e reciclagem de bens



Estado de Santa Catarina
Prefeitura de Curitibanos

e refugos, quando aplicável

Orientamos e executamos parceria com empresas especializadas para a coleta e destinação correta dos resíduos especiais gerados na extração dos minerais.

13 Posicionamento conclusivo sobre a adequação da contratação para o atendimento da necessidade a que se destina

Considerando a necessidade apresentada, dentro dos argumentos de logística e no âmbito econômico, a melhor solução está na coleta de orçamentos de empresas profissionais da região que atendem a demanda, considerando o menor valor dos orçamentos em mãos para dar andamento com o processo licitatório, visando à agilidade e a economicidade na compra dos materiais e serviços para o mais breve possível o mesmo dar retorno no fornecimento dos materiais e serviços a serem empregados nas pavimentações das vias rurais municipais.

14 Técnico e/ou Equipe Técnica responsável pela elaboração deste E.T.P.

Nome: Ismael Antonello Pereira
Matrícula: 12409891
Cargo ou Função: Chefe Administrativo

Nome:
Matrícula:
Cargo ou Função:

Curitibanos/SC, 24 de junho de 2024.

Ismael Antonello Pereira
12409891