



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

Processo Administrativo nº: 44/2024

Órgão requisitante: Secretaria de Transportes e Obras

Responsável pela Demanda: **Hercílio Beppler**

1. Introdução

O Estudo Técnico Preliminar – ETP, é o documento constitutivo da primeira etapa do planejamento de uma contratação, que caracteriza o interesse público envolvido e a sua melhor solução. Ele serve de base ao Termo de Referência a ser elaborado, caso se conclua pela viabilidade da contratação.

O ETP tem por objetivo identificar e analisar os cenários para o atendimento de demanda registrada no Documento de Formalização da Demanda – DFD, bem como demonstrar a viabilidade técnica e econômica das soluções identificadas, fornecendo as informações necessárias para subsidiar a tomada de decisão e o prosseguimento do respectivo processo de contratação.

2. Descrição da necessidade da contratação, considerado o problema a ser resolvido sob a perspectiva do interesse público

Será executada escadaria de importante acesso para a população no bairro São José. Essa melhoria é importante para prevenir acidentes, especialmente entre pessoas idosas, crianças e pessoas com mobilidade reduzida, que dependem de vias adequadas para se deslocarem com segurança.

3. Demonstração da previsão da contratação no plano de contratações anual, sempre que elaborado, de modo a indicar o seu alinhamento com o planejamento da Administração

Não se aplica. O PCA é exigível em âmbito local a partir do ano de 2025, e a obra necessita ser realizada ainda neste ano.



4. Requisitos da Contratação

Responsável técnico com habilitação;
Registro do profissional em CREA e/ou CAU;
Não será permitida a subcontratação do item principal

5. Estimativas das quantidades para a contratação, acompanhadas das memórias de cálculo e dos documentos que lhes dão suporte, que considerem interdependências com outras contratações, de modo a possibilitar economia de escala

Estima-se que será necessário a implementação da infraestrutura elétrica de iluminação pública, estrutura e urbanização nos dois pontos.

6. Levantamento de mercado, que consiste na análise das alternativas possíveis, e justificativa técnica e econômica da escolha do tipo de solução a contratar

Após análise das alternativas, a solução de reforma tradicional com concreto foi escolhida por sua combinação de custo-benefício, durabilidade e facilidade de manutenção. O concreto armado, associado a revestimentos antiderrapantes, oferece a robustez necessária para suportar o tráfego intenso e as variações climáticas, além de garantir a segurança dos pedestres.

Essa escolha também se justifica economicamente, pois apresenta um custo de implementação competitivo em comparação com soluções pré-moldadas ou eco-sustentáveis. Embora os materiais sustentáveis sejam uma opção interessante, o investimento inicial e a durabilidade inferior não atendem completamente às necessidades de uso diário e intenso das escadarias e rampas no bairro São José.

7. Estimativa do valor da contratação, acompanhada dos preços unitários referenciais, das memórias de cálculo e dos documentos que lhe dão suporte, que poderão constar de anexo classificado, se a Administração optar por preservar o seu sigilo até a conclusão da licitação

Estima-se que a presente obra tenha um custo de aproximadamente R\$ 100.000,00 (cem mil reais), porém, o valor final somente poderá ser alcançado após a elaboração do projeto executivo e orçamento, devido à complexidade dos serviços e itens de sua composição.



8. Descrição da solução como um todo, inclusive das exigências relacionadas à manutenção e à assistência técnica, quando for o caso

A execução em concreto representa a melhor alternativa para proporcionar segurança, durabilidade e um uso eficiente dos recursos públicos, beneficiando diretamente a população local.

Garantia de obra pelo prazo de 5 anos.

9. Justificativas para o parcelamento ou não da contratação

Dado o tipo da obra, não verificamos possibilidade técnica de parcelamento, pois a execução como um todo é unitária. Em razão disso, optou-se pelo julgamento por preço global.

10. Demonstrativo dos resultados pretendidos em termos de economicidade e de melhor aproveitamento dos recursos humanos, materiais e financeiros disponíveis

A alternativa mostra-se a mais viável, diante das condições da construção existente no local. Quanto à localização elas serão essenciais para garantir a segurança e a acessibilidade da população. Essas melhorias são importantes para prevenir acidentes, especialmente entre pessoas idosas, crianças e pessoas com mobilidade reduzida, que dependem de vias adequadas para se deslocarem com segurança.

11. Providências a serem adotadas pela Administração previamente à celebração do contrato, inclusive quanto à capacitação de servidores ou de empregados para fiscalização e gestão contratual

A equipe técnica de engenharia (Secretaria de Planejamento e Urbanismo) já possui expertise suficiente para a fiscalização desta obra.

12. Contratações correlatas e/ou interdependentes

Não se aplica ao caso concreto, pois a obra se completa em si mesma.

13. Descrição de possíveis impactos ambientais e respectivas medidas mitigadoras, incluídos requisitos de baixo consumo de energia e de outros recursos, bem como logística reversa para desfazimento e reciclagem de bens e refugos, quando aplicável



Estado de Santa Catarina
Prefeitura de Curitiba

Não identificamos impacto ambiental passível de licenciamento.

Não identificada a necessidade de logística reversa, ou reciclagem de bens e refugos.

14. Posicionamento conclusivo sobre a adequação da contratação para o atendimento da necessidade a que se destina

A escolha da execução com concreto é a mais adequada, pois oferece uma solução técnica robusta e economicamente viável. Essa opção garante maior durabilidade e segurança, sendo capaz de suportar o uso constante e as condições climáticas adversas, essenciais para as necessidades dos moradores do bairro São José. Além disso, o custo reduzido de manutenção ao longo do tempo representa um uso mais eficiente dos recursos públicos, proporcionando melhorias significativas na acessibilidade e qualidade de vida da população local.

15. Técnico e/ou Equipe Técnica responsável pela elaboração deste E.T.P.

Nome: Eduard Everton Fogaça Santos	Nome: Eduardo Devigilli
Matrícula: 12409975	Matrícula: 12410228
Cargo ou Função: Engenheiro Eletricista	Cargo ou Função: Coordenador de Gestão de Projetos

Curitiba/SC, 11 de setembro de 2024.

Eduard Everton Fogaça Santos

Engenheiro Eletricista

Matrícula 12409975

Eduardo Devigilli

Coordenador de Gestão de Projetos

Matrícula 12410228