



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

Órgão requisitante: Secretaria de Transportes e Obras

Responsável pela Demanda: **Christian Ortiz de Souza**

1. Introdução

O Estudo Técnico Preliminar – ETP, é o documento constitutivo da primeira etapa do planejamento de uma contratação, que caracteriza o interesse público envolvido e a sua melhor solução. Ele serve de base ao Termo de Referência a ser elaborado, caso se conclua pela viabilidade da contratação.

O ETP tem por objetivo identificar e analisar os cenários para o atendimento de demanda registrada no Documento de Formalização da Demanda – DFD, bem como demonstrar a viabilidade técnica e econômica das soluções identificadas, fornecendo as informações necessárias para subsidiar a tomada de decisão e o prosseguimento do respectivo processo de contratação.

2. Descrição da necessidade da contratação, considerado o problema a ser resolvido sob a perspectiva do interesse público

Será refeito a capa asfáltica na av. coronel vidal ramos, visto que é uma das principais ruas de acesso do centro e encontrasse com diversas imperfeições

3. Demonstração da previsão da contratação no plano de contratações anual, sempre que elaborado, de modo a indicar o seu alinhamento com o planejamento da Administração

Não previsto, Precisa Incluir

4. Requisitos da Contratação

Responsável técnico com habilitação;

Registro do profissional em CREA;

Não será permitida a subcontratação do item principal



Estado de Santa Catarina
Prefeitura de Curitiba

- 5. Estimativas das quantidades para a contratação, acompanhadas das memórias de cálculo e dos documentos que lhes dão suporte, que considerem interdependências com outras contratações, de modo a possibilitar economia de escala**

Estima-se que para recapeamento sejam necessários 646 metros de comprimento com largura total de 15 metros.

- 6. Levantamento de mercado, que consiste na análise das alternativas possíveis, e justificativa técnica e econômica da escolha do tipo de solução a contratar**

Atualmente as soluções que o mercado oferece são, pavimentação com: concreto, lajota sextavada e massa asfáltica.

Tecnicamente optou-se pela massa asfáltica, pois se tem uma boa durabilidade, maior velocidade de execução da obra (quando comparada com as demais) e fácil manutenção.

- 7. Estimativa do valor da contratação, acompanhada dos preços unitários referenciais, das memórias de cálculo e dos documentos que lhe dão suporte, que poderão constar de anexo classificado, se a Administração optar por preservar o seu sigilo até a conclusão da licitação**

A presente obra terá um custo de aproximadamente R\$ 1.040.944,90 (um milhão e quarenta mil e novecentos e quarenta e quatro reais, e noventa centavos).

- 8. Descrição da solução como um todo, inclusive das exigências relacionadas à manutenção e à assistência técnica, quando for o caso**

optou-se pela massa asfáltica, pois se tem uma boa durabilidade, maior velocidade de execução da obra (quando comparada com as demais) e fácil manutenção.

Garantia de obra pelo prazo de 5 anos.



9. Justificativas para o parcelamento ou não da contratação

Dado o tipo da obra, não verificamos possibilidade técnica de parcelamento, pois a execução como um todo é unitária. Em razão disso, optou-se pelo julgamento por preço global.

10. Demonstrativo dos resultados pretendidos em termos de economicidade e de melhor aproveitamento dos recursos humanos, materiais e financeiros disponíveis

A restauração da Av. Coronel Vidal Ramos, via central de intenso tráfego, visa garantir maior durabilidade do pavimento e segurança viária. Com fresagem localizada e recape completo em CBUQ, otimiza-se o uso de materiais e reduz-se a necessidade de manutenções futuras. A execução em 90 dias assegura agilidade, minimizando impactos urbanos e melhor aproveitando mão de obra e equipamentos já mobilizados.

11. Providências a serem adotadas pela Administração previamente à celebração do contrato, inclusive quanto à capacitação de servidores ou de empregados para fiscalização e gestão contratual

A equipe técnica de engenharia (Secretaria de Planejamento e Urbanismo) já possui expertise suficiente para a fiscalização desta obra.

12. Contratações correlatas e/ou interdependentes

Não possui.

13. Descrição de possíveis impactos ambientais e respectivas medidas mitigadoras, incluídos requisitos de baixo consumo de energia e de outros recursos, bem como logística reversa para desfazimento e reciclagem de bens e refugos, quando aplicável

Não identificamos impacto ambiental passível de licenciamento.
Não identificada a necessidade de logística reversa, ou reciclagem de bens e refugos.
Desde que, a empresa contratada aproveite o leito existente das ruas.

14. Posicionamento conclusivo sobre a adequação da contratação para o atendimento da necessidade a que se destina



Estado de Santa Catarina
Prefeitura de Curitiba

A contratação é adequada e necessária, pois trata-se de uma via central com elevado fluxo de veículos e pedestres, exigindo infraestrutura segura e durável. O recapeamento com CBUQ, aliado à sinalização e acessibilidade, atende plenamente à demanda por mobilidade urbana qualificada, promovendo segurança viária, valorização da região e melhoria das condições de tráfego no centro da cidade.

15. Técnico e/ou Equipe Técnica responsável pela elaboração deste E.T.P.

Nome: Valter Gessi dos Santos

Matrícula: 12408208

Cargo ou Função: Diretor de Planejamento e Urbanismo

Curitiba/SC, 24 de junho de 2025.

Valter Gessi dos Santos

Diretor de Planejamento e Urbanismo

Matrícula 12410761