

**PREFEITURA MUNICIPAL DE CURITIBANOS**  
**(Secretaria de Transportes e Obras e Estradas Vicinais)**

PEDIDO DE ABERTURA DE PROCESSO DE LICITAÇÃO PÚBLICA

**TERMO DE REFERÊNCIA**

**1. DO OBJETO:**

Contratação de empresa para fornecimento de material Brita 02 e Transporte de Brita 02 para manutenção de malha rodoviária, sendo revestimento primário nas estradas de acesso a diversas localidades no interior do município de Curitiba. Quantitativo referente há 01 ano.

**Centro de custo: Setor Estradas Vicinais.**

**LOTE 01 – BRITA 02**

ITEM	QTD	UND	DESCRIÇÃO	MÉDIA DE PREÇO UNITÁRIO	TOTAL
01	28.500	TON	BRITA Nº02 VSI - PARA MANUTENÇÃO DEMALHA RODOVIÁRIA, SENDO REVESTIMENTO PRIMÁRIO NAS ESTRADAS RURAIS DO MUNICÍPIO DE CURITIBANOS/SC.	R\$ 61,57	R\$ 1.754.745,00
				<b>TOTAL</b>	<b>R\$ 1.754.745,00</b>

**LOTE 2 – TRANSPORTE BRITA 02**

ITEM	QTD	UND	DESCRIÇÃO	MÉDIA DE PREÇO UNITÁRIO	TOTAL
			<b>LOCALIDADES - Iguazu, Novo Amanhecer, Guarda-mor e Cartão Sbravatti, com distância média de 27 km</b>		
02	12.500	T.KM	Transporte com caminhão basculante de 14 m <sup>3</sup> em rodovia não pavimentada DMT= 5,00 km (Tonelada 2.500 t)	R\$ 1,62	R\$ 20.250,00
03	55.000	T.KM	Transporte com caminhão basculante de 14 m <sup>3</sup> em rodovia pavimentada DMT= 22,00 km (Tonelada 2.500t)	R\$ 1,55	R\$ 85.250,00
			<b>LOCALIDADES - Cadoriti, Santo Expedito, Acesso Coopercampos e Travessão Santa Cecília, com distância média de 32 km</b>		
04	17.500	T.KM	Transporte com caminhão basculante de 14 m <sup>3</sup> em rodovia não pavimentada DMT= 7,00 km (Tonelada 2.500 t)	R\$ 1,62	R\$ 28.350,00
05	62.500	T.KM	Transporte com caminhão basculante de 14 m <sup>3</sup> em rodovia pavimentada DMT= 25,00 km (Tonelada 2.500t)	R\$ 1,55	R\$ 96.875,00
			<b>LOCALIDADES - Marombas, Fazenda do Butiá e Tabuleiro e Pirapora, com distância média de 18 km</b>		
06	7.500	T.KM	Transporte com caminhão basculante de 14 m <sup>3</sup> em rodovia não pavimentada DMT= 3,00 km (Tonelada 2.500 t)	R\$ 1,62	R\$ 12.150,00

07	37.500	T.KM	Transporte com caminhão basculante de 14 m <sup>3</sup> em rodovia pavimentada DMT= 15,00 km (Tonelada 2.500t)	R\$ 1,55	R\$ 58.125,00
			<b>LOCALIDADES - Lagoinha, Campo da Roça de Baixo, Lagoinha, São Cristovão, Campo da Roça de Cima e Poçinho, dist. média de 10 km</b>		
08	20.000	T.KM	Transporte com caminhão basculante de 14 m <sup>3</sup> em rodovia não pavimentada DMT= 8,00 km (Tonelada 2.500 t)	R\$ 1,62	R\$ 32.400,00
09	5.000	T.KM	Transporte com caminhão basculante de 14 m <sup>3</sup> em rodovia pavimentada DMT= 2,00 km (Tonelada 2.500t)	R\$ 1,55	R\$ 7.750,00
			<b>LOCALIDADES - Xaxim, Neri Fabris e 1º de Maio, com distância média de 23 km</b>		
10	20.000	T.KM	Transporte com caminhão basculante de 14 m <sup>3</sup> em rodovia não pavimentada DMT= 8,00 km (Tonelada 2.500 t)	R\$ 1,62	R\$ 32.400,00
11	37.500	T.KM	Transporte com caminhão basculante de 14 m <sup>3</sup> em rodovia pavimentada DMT= 15,00 km (Tonelada 2.500t)	R\$ 1,55	R\$ 58.125,00
			<b>LOCALIDADES - Irmã Jandira, Marombas Campos Novos, Fazenda Forquilha, Capão da Mortandade, Acesso UFSC e Canhada Funda, dist. média de 19 km</b>		
12	10.000	T.KM	Transporte com caminhão basculante de 14 m <sup>3</sup> em rodovia não pavimentada DMT= 4,00 km (Tonelada 2.500 t)	R\$ 1,62	R\$ 16.200,00
13	37.500	T.KM	Transporte com caminhão basculante de 14 m <sup>3</sup> em rodovia pavimentada DMT= 15,00 km (Tonelada 2.500t)	R\$ 1,55	R\$ 58.125,00
			<b>LOCALIDADES – Fazenda da Cadeia, Herdeiros do Contestado e Morro do Leão, com distância média de 14 km</b>		
14	25.000	T.KM	Transporte com caminhão basculante de 14 m <sup>3</sup> em rodovia não pavimentada DMT= 10,00 km (Tonelada 2.500 t)	R\$ 1,62	R\$ 40.500,00
15	10.000	T.KM	Transporte com caminhão basculante de 14 m <sup>3</sup> em rodovia pavimentada DMT= 4,00 km (Tonelada 2.500t)	R\$ 1,55	R\$ 15.500,00
			<b>LOCALIDADES – Santa Cruz do Pery e Barragem, com distância média de 22 km</b>		
16	15.000	T.KM	Transporte com caminhão basculante de 14 m <sup>3</sup> em rodovia não pavimentada DMT= 6,00 km (Tonelada 2.500 t)	R\$ 1,62	R\$ 24.300,00
17	40.000	T.KM	Transporte com caminhão basculante de 14	R\$ 1,55	R\$ 62.000,00

			m <sup>3</sup> em rodovia pavimentada DMT= 16,00 km (Tonelada 2.500t)		
			<b>LOCALIDADES – Cerro Alegre, acesso Correia Pinto e Cabaçais, com distância média de 23 km</b>		
18	17.500	T.KM	Transporte com caminhão basculante de 14 m <sup>3</sup> em rodovia não pavimentada DMT= 7,00 km (Tonelada 2.500 t)	R\$ 1,62	R\$ 28.350,00
19	40.000	T.KM	Transporte com caminhão basculante de 14 m <sup>3</sup> em rodovia pavimentada DMT= 16,00 km (Tonelada 2.500t)	R\$ 1,55	R\$ 62.000,00
			<b>LOCALIDADES – Horizolândia e acesso Ponte Alta, com distância média de 10 km</b>		
20	20.000	T.KM	Transporte com caminhão basculante de 14 m <sup>3</sup> em rodovia não pavimentada DMT= 8,00 km (Tonelada 2.500 t)	R\$ 1,62	R\$ 32.400,00
21	5.000	T.KM	Transporte com caminhão basculante de 14 m <sup>3</sup> em rodovia pavimentada DMT= 2,00 km (Tonelada 2.500t)	R\$ 1,55	R\$ 7.750,00
			<b>LOCALIDADES – Faxinal Paulista, Taipinha e Madre Paulina, com distância média de 9 km</b>		
22	10.000	T.KM	Transporte com caminhão basculante de 14 m <sup>3</sup> em rodovia não pavimentada DMT= 4,00 km (Tonelada 2.500 t)	R\$ 1,62	R\$ 16.200,00
23	12.500	T.KM	Transporte com caminhão basculante de 14 m <sup>3</sup> em rodovia pavimentada DMT= 5,00 km (Tonelada 2.500t)	R\$ 1,55	R\$ 19.375,00
			<b>LOCALIDADES – São Cristovão do Sul (Cerrado), com distância média de 11 km</b>		
24	6.000	T.KM	Transporte com caminhão basculante de 14 m <sup>3</sup> em rodovia não pavimentada DMT= 6,00 km (Tonelada 1.000 t)	R\$ 1,62	R\$ 9.720,00
25	5.000	T.KM	Transporte com caminhão basculante de 14 m <sup>3</sup> em rodovia pavimentada DMT= 5,00 km (Tonelada 1.000t)	R\$ 1,55	R\$ 7.750,00
			<b>TOTAL</b>		<b>R\$ 831.845,00</b>
<b>TOTAL</b>					<b>R\$ 2.586.590,00</b>

**DADOS GERAIS (LOTE 01 – FORNECIMENTO BRITA 02)**

**Objeto:FORNECIMENTODE MATERIAL ENTREGUE NO PÁTIO DA SECRETARIA DE OBRAS.**

**Tipo:REVESTIMENTO PRIMÁRIO COM BRITA 2”**

**SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO DA MALHA RODOVIÁRIA.**

**Proprietário:PREFEITURA MUNICIPAL DE CURITIBANOS**

**FORNECIMENTO DE MATERIAL PARA REVESTIMENTO PRIMÁRIO NAS  
ESTRADAS DE ACESSO À DIVERSAS LOCALIDADES NO INTERIOR DE  
CURITIBANOS**

**Extensão Total: 250,58 km**

**Fornecimento de material – 28.500,00 toneladas**

**OBS: O material vai ser entregue no pátio da Secretaria de Obras de Curitiba.**

**Os serviços de revestimento primário e transporte de brita II para as estradas de acesso as diversas localidades do Interior – Revestimento primário será executado pela Prefeitura Municipal de Curitiba – SC.**

**A empresa contratada vai fornecer o material BRITA 2”, entregar o material conforme solicitado pela Secretaria de Obras, com uma média diária de 200 toneladas dias.**

**O material deve ser transportado para o pátio da Secretaria de Obras de Curitiba SC, conforme a planilha.**

**A Empresa contratada deve respeitar a Norma Brasileira ABNT NBR 7211, onde o material deve passar pelo VSI, sendo um britador de impacto de eixo vertical para melhorar sua forma, dando um formato cúbico ao produto final.**

**DADOS GERAIS (LOTE 02 – TRANSPORTE DE BRITA 02)**

**Objeto:TRANSPORTE DE MATERIAL BRITA 2” DA SECRETARIA DE OBRAS ATÉ AS ESTRADAS DE ACESSO À DIVERSAS LOCALIDADES NO INTERIOR DO MUNICÍPIO DE CURITIBANOS.**

**Tipo:REVESTIMENTO PRIMÁRIO COM BRITA 2” PARA A CONSERVAÇÃO DA MALHA RODOVIÁRIA.**

**Proprietário:PREFEITURA MUNICIPAL DE CURITIBANOS**

**TRANSPORTE DE MATERIAL PARA REVESTIMENTO PRIMÁRIO NAS  
ESTRADAS DE ACESSO À DIVERSAS LOCALIDADES NO INTERIOR DE  
CURITIBANOS**

**Extensão Total: 250,58 km**

**Transporte de material – 28.500,00 toneladas**

**OBS: O Transporte do material vai ser do pátio da Secretaria de Obras de Curitiba até as diversas localidades no Interior do Município.**

## **TRANSPORTE DE MATERIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA E NÃO PAVIMENTADA PARA REVESTIMENTO PRIMÁRIO Á DIVERSAS LOCALIDADES NO INTERIOIR DE CURITIBANOS.**

**Os serviços de revestimento primário e transporte de brita II para as estradas de acesso as diversas localidades do Interior – Revestimento primário será executado pela Prefeitura Municipal de Curitiba – SC.**

**A empresa contratada vai transportar o material BRITA 2” da Secretaria de Obra de Curitiba até as diversas localidades no Interior do Município de Curitiba, conforme as planilhas com as localidades e distâncias.**

**O material deve ser transportado com orientação da Secretaria de Obras que vai acompanhar os serviços dos transportes do material Brita II.**

### **1. JUSTIFICATIVA**

**A empresa contratada do lote 01, vai FORNECER O MATERIAL BRITA 2 e transportar o material para o pátio da Secretaria de Transportes e Obras no Município de Curitiba, no endereço na Rua Benjamin Constant, 395 - Centro, Curitiba/SC, CEP: 89520-000.**

O fornecimento do material BRITA 2” com uma média diária de 200 toneladas dias, e transportar para o pátio da Secretaria de Obras – Curitiba – SC.

A Prefeitura Municipal de Curitiba vai receber o material no Pátio da Secretaria de transporta e obras até os serviços de revestimento primário das estradas do interior.

O presente estudo contempla a reposição de revestimento primário em pontos onde houve erosões e local das estradas com declividade acentuadas com brita II em estradas vicinais no interior do município, com objetivo de melhorar as condições de trafegabilidade, tendo em vista diversos setores produtivos da região de Curitiba - SC.

A contratante vem informar que a retirada do material será por escrito e que a quantidade mínima por dia é de 200 toneladas de brita 2.

**A empresa contratada do Lote 02, vai TRANSPORTAR O MATERIAL BRITA 2 da Secretaria de Transporte e Obras de Curitiba para as diversas localidades no Interior do Município de Curitiba.**

O transporte do material BRITA 2” com uma média diária de 200 toneladas dias.

A distância média de transporte (DMT) caracteriza-se pela distância entre a Secretaria de Obras no Município de Curitiba até o percurso médio das localidades onde será aplicado o material Brita 2”, informo que o percurso vai ser em rodovia pavimentada e não pavimentada conforme planilha abaixo com as quilometragens.

O controle do transporte do material será através da quilometragem rodado do caminhão por tonelada, que será controlado pela Secretaria de Obras, na saída e chegada ao seu destino final.

A Contratada vai transporta o material até o local de destino que deve ser espalhado com o caminhão numa distância média de 200 metros.

O presente estudo contempla a reposição de revestimento primário em pontos onde houve erosões e local das estradas com declividade acentuadas com brita II em estradas vicinais no interior do município, com objetivo de melhorar as condições de trafegabilidade, tendo em vista diversos setores produtivos da região de Curitiba - SC.

**O contratante vem informar que a quilometragem dos caminhões e os caminhos percorridos serão fiscalizados e orientados pela Secretaria de Obras.**

**O método para pagamento em Medição será tonelada por quilometro transportado.**

**No local da descarga o material deve se espalhado com o caminhão numa distância média de 200 metros.**

### **2. DA ESTIMATIVA DOS CUSTOS:**

**2.1.** O valor total máximo estimado da contratação, conforme pesquisa de mercado anexa a este, é de

R\$2.586.590,00(dois milhões, quinhentos e oitenta e seis mil e quinhentos e noventa reais).

### **3. DA EXECUÇÃO DO SERVIÇO:**

3.1. O material brita nº2 (Lote 01), deverá passar por britador de impacto eixo vertical - VSI para melhorar sua forma, dando um formato cúbico ao produto final.

3.2. O material e mão de obra a serem empregado na realização do serviço, bem como qualquer providencia necessárias para o atendimento da necessidade descrita neste Termo de Referência, correrá por conta da Contratada.

3.3. Todos os materiais e/ou acessórios utilizados/instalados deverão ter suas procedências reguladas pelas Normas Técnicas vigentes.

3.4. Qualquer dano, causado por má qualidade do serviço prestado ou durante a execução do serviço são de responsabilidade da empresa contratada.

3.5. A contratada deverá reparar, corrigir, remover ou substituir, as suas expensas, no total ou em parte, o objeto do contrato em que se verificarem vícios, defeitos ou incorreções.

3.6. O descumprimento de qualquer obrigação definida neste termo de referência acarretará sanções previstas na Lei nº 14.133/21 e suas alterações, garantida a prévia e ampla defesa.

3.7. O pagamento (aceite na nota fiscal) pelos serviços/produtos dos itens do presente termo de referência somente será realizado após sua conferência.

### **4. DO PRAZO DE ENTREGA, DO RECEBIMENTO E DA GARANTIA**

4.1.Do prazo de entrega/fornecimento:

- Produto do tipo pedra brita 2 – VSI (Lote 01), deverá ter disponibilidade de no mínimo 200 ton. diária.

- Após solicitação do material brita 02 (Lote 01), o mesmo deveser entregue no prazo Maximo de 1 (um) dia.

- Após solicitação do serviço de transporte de brita 02 (Lote 02), o mesmo deveser ter disponibilidade no prazo Maximo de 1 (um) dia.

4.2. O recebimento definitivo dos serviços/produtos se dará após a verificação visual para a constatação da integridade e qualidade do mesmo.

4.3. A verificação da conformidade com as quantidades e especificações constantes do Edital e da proposta da Proponente ocorrerá da forma como segue:

4.3.1. sendo no mínimo satisfatórias as verificações, será declarado aceite; e

4.3.2. se resultarem insatisfatórias as verificações, será lavrado Termo de Recusa, no qual deverão ser descritas as divergências.

4.3.3. O recebimento dos produtos, mesmo que definitivo, não exclui a responsabilidade da fornecedora pela qualidade e característica do serviço prestado, cabendo-lhe sanar quaisquer irregularidades detectadas quando da utilização dos produtos, durante o prazo de garantia do bem entregue.

### **5. DO PAGAMENTO**

5.1.O pagamento será efetuado em até 30 (trinta) dias após o recebimento e aceite do objeto.

### **6.FISCALIZAÇÃO E ACOMPANHAMENTO DO CONTRATO**

O recebimento dos materiais, a fiscalização e o acompanhamento da execução do contrato, Será efetuado pelo Servidor João Reis de Camargo da Secretaria de Obras, a fim de verificar a conformidade dele com as especificações técnicas disposta no mesmo.

A fiscalização de que trata este item não exclui nem reduz a responsabilidade do fornecedor, ainda que resultem de condições técnicas, vícios redibitórios ou emprego de material inadequado.

**Será solicitada segunda pesagem em balança rodoviária nas proximidades da Secretaria de Transportes e Obras para conferência. Essa ação poderá ser solicitada diariamente/semanalmente aleatoriamente a qualquer momento a qualquer veículo pertencente a empresa vencedora que estiver chegando ou saindo no pátio da secretaria. No ato da contratação todos os veículos que prestarão serviço, serão submetidos a pesagem da tara previamente. Será solicitado ao mesmo antes do descarregar o material (Lote 01), e após carregamento (Lote 02) para que o mesmo se dirija até uma balança rodoviária próxima para pesagem do veículo carregado. Os custos referentes ao serviço de pesagem ficarão por conta da contratante, sendo o local da pesagem em um raio Maximo de 7 km de distancia da Secretaria de Obras. Caso houver divergência entre o ticket pesagem da empresa e a da segunda pesagem, será considerada a pesagem com menor quantitativo de toneladas para pagamento. Deslocamento do Veículo ida e volta entre a Secretaria de Obras até o local da pesagem fica por conta da contratada.**

## 7. LOCAL E FORMA DE ENTREGA

Os bens, objeto (Lote 01) desta licitação, deverão ser entregues sem ônus de entrega, na Secretaria de Transportes e Obras, endereço Rua Benjamin Constant, 395 - Centro, Curitiba/SC, CEP: 89520-000. O pedido para a entrega do material será via email ou via Whatsapp.

O transporte (Lote 02), objeto desta licitação, deverão ser entregues sem ônus de entrega, de acordo com as solicitações da Secretaria de Transportes e Obras ou pelo Servidor João Reis de Camargo, partindo da Secretaria de Transporte e Obras de Curitiba para as diversas localidades no Interior do Município de Curitiba. O pedido para a entrega do material será via email ou via Whatsapp. No local de destino, o material deve ser espalhado com caminhão numa distância de 200 metros.

## 8. CRONOGRAMA / PRAZO DE ENTREGA E VIGÊNCIA

Após a solicitação do material, deverão ser entregues **no prazo máximo de 1 (um) dia**, seguindo rigorosamente as quantidades solicitadas, mediante autorização contida nas respectivas Notas de empenho.

Os bens serão recebidos provisoriamente pelo responsável pelo acompanhamento e fiscalização do contrato, para efeito de posterior verificação de sua conformidade com as especificações constantes neste Termo de Referência e na proposta.

Os bens poderão ser rejeitados, no todo ou em parte, quando em desacordo com as especificações constantes neste Termo de Referência e na proposta, devendo ser substituído no prazo de 1 ( um ) dia, a contar da notificação da contratante, às suas custas, sem prejuízo de aplicação das penalidades.

Após a solicitação do transporte do material, a contratada deverá providenciar os caminhões com os motorista para a execução do contrato, mediante autorização contida nas respectivas Notas de empenho.

O transporte do material, serão orientados pela Secretaria de Obras e fiscalizado, para efeito de posterior verificação de sua conformidade com as especificações constantes neste Termo de Referência e na proposta.

O transporte do material, poderão ser rejeitados, no todo ou em parte, quando em desacordo com as especificações constantes neste Termo de Referência e na proposta, devendo ser substituído no prazo de 1 ( um ) dia, a contar da notificação da contratante, às suas custas, sem prejuízo de aplicação das penalidades.

## 9. ESPECIFICAÇÕES GERAIS

### 9.1 Trechos a serem revestidos

**Os serviços de revestimento primário serão executados pela Prefeitura Municipal de Curitiba.**

9.1.1 O revestimento primário será executado nas estradas de acesso as localidades de Iguçu, Novo Amanhecer, Guarda-Mor e Cartão Sbravatti. As características individuais de cada um seguem na tabela abaixo:

<b>Localidades</b>	<b>Via de acesso</b>	<b>Largura (m)</b>	<b>Comprimento total (km)</b>
Iguçu	CTN-550	4,00	3,00
Guarda-Mor	CTN-550	5,00	6,12
Cartão Sbravatti / Amanhecer	CTN-540	5,00	12,62

A área total de reposição de revestimento primário nas localidades Iguçu, Novo Amanhecer, Guarda-Mor e Cartão Sbravatti é de 33.333,33 m<sup>2</sup>, com espessura de 5 cm. O volume de brita será de 1.666,66 m<sup>3</sup>, com densidade de 1,5 t/m<sup>3</sup>, totalizando 2.500 t para ser espalhadas nas localidades.

9.1.2 O revestimento primário será executado nas estradas de acesso as localidades de Cadoriti, Santo Expedito, Travessão Santa Cecília e Acesso Cooper Campos. As características individuais de cada um seguem na tabela abaixo:

<b>Localidades</b>	<b>Via de acesso</b>	<b>Largura (m)</b>	<b>Comprimento total (km)</b>
Cadoriti	CTN-591	4,00	4,00

Santo Expedito	CTN-660	4,00	8,58
Travessão Santa Cecília	CTN-620,621, 622, 670 e 650	5,00	11,27
Acesso Cooper Campos	CTN-570	5,00	2,30

A área total de reposição de revestimento primário nas localidades Cadoriti, Santo Expedito, Travessão Santa Cecília e Acesso Cooper Campos é de 33.333,33 m<sup>2</sup>, com espessura de 5 cm. O volume de brita será de 1.666,66 m<sup>3</sup>, com densidade de 1,5 t/m<sup>3</sup>, totalizando 2.500 t para ser espalhadas nas localidades.

9.1.3 O revestimento primário será executado nas estradas de acesso as localidades de Marombas, Fazenda do Butiá, Tabuleiro e Pirapora. As características individuais de cada um seguem na tabela abaixo:

Localidades	Via de acesso	Largura (m)	Comprimento total (km)
Marombas	CTN-520	5,00	4,26
Fazenda do Butiá	CTN-010	5,00	4,96
Tabuleiro	CTN-450	4,00	5,83
Pirapora	CTN-530	4,00	4,00

A área total de reposição de revestimento primário nas localidades Marombas, Fazenda do Butiá, Tabuleiro e Pirapora é de 33.333,33 m<sup>2</sup>, com espessura de 5 cm. O volume de brita será de 1.666,66 m<sup>3</sup>, com densidade de 1,5 t/m<sup>3</sup>, totalizando 2.500 t para ser espalhadas nas localidades.

9.1.4 O revestimento primário será executado nas estradas de acesso as localidades de Lagoinha, Campo da Roça de Baixo, Campo da Roça de Cima, Poçinho, Travessão C.R. Lagoinha e Acesso São Cristovão. As características individuais de cada um seguem na tabela abaixo:

Localidades	Via de acesso	Largura (m)	Comprimento total (km)
Lagoinha	CTN- 020	5,00	11,66
Campo da Roça de Baixo	CTN-030	5,00	12,57
Campo da Roça de Cima	CTN-700	4,00	3,43
Poçinho	CTN-250	4,00	1,01
Travessão C.R. Lagoinha	CTN-250 e CTN 031	4,00	2,90
Acesso São Cristovão	CTN-033	4,00	1,40

A área total de reposição de revestimento primário nas localidades Lagoinha, Campo da Roça de Baixo, Campo da Roça de Cima, Poçinho, Travessão C.R. Lagoinha e Acesso São Cristovão é de 33.333,33 m<sup>2</sup>, com espessura de 5 cm. O volume de brita será de 1.666,66 m<sup>3</sup>, com densidade de 1,5 t/m<sup>3</sup>, totalizando 2.500 t para ser espalhadas nas localidades.

9.1.5 O revestimento primário será executado nas estradas de acesso as localidades de Xaxim, 1º de Maio e Neri Fabris. As características individuais de cada um seguem na tabela abaixo:

Localidades	Via de acesso	Largura (m)	Comprimento total (km)
Xaxim	CTN-430	4,00	5,83
1º de Maio	CTN-430	4,00	4,17
Neri Fabris	CTN-400	4,00	9,04

A área total de reposição de revestimento primário nas localidades Xaxim, 1º de Maio e Neri Fabris é de 33.333,33 m<sup>2</sup>, com espessura de 5 cm. O volume de brita será de 1.666,66 m<sup>3</sup>, com densidade de 1,5 t/m<sup>3</sup>, totalizando 2.500 t para ser espalhadas nas localidades.

9.1.6 O revestimento primário será executado nas estradas de acesso as localidades de Irmã Jandira, Marombas Campos Novos, Fazenda Forquilha, Capão da Mortandade, Canhada Funda e Acesso UFSC. As características individuais de cada um seguem na tabela abaixo:

Localidades	Via de acesso	Largura (m)	Comprimento total (km)
Irmã Jandira	CTN-310	4,00	4,49
Marombas Campos Novos	CTN-300	5,00	4,00

Fazenda Forquilha	CTN-290	4,00	14,35
Capão da Mortandade	CTN-293	4,00	3,00
Canhada Funda	CTN-340	5,00	5,00
Acesso UFSC	CTN-700	5,00	3,41

A área total de reposição de revestimento primário nas localidades Irmã Jandira, Marombas Campos Novos, Fazenda Forquilha, Capão da Mortandade, Canhada Funda e Acesso UFSC é de 33.333,33 m<sup>2</sup>, com espessura de 5 cm. O volume de brita será de 1.666,66 m<sup>3</sup>, com densidade de 1,5 t/m<sup>3</sup>, totalizando 2.500 t para ser espalhadas nas localidades.

9.1.7 O revestimento primário será executado nas estradas de acesso as localidades de Fazenda da Cadeia, Herdeiros do Contestado e Morro do Leão. As características individuais de cada um seguem na tabela abaixo:

Localidades	Via de acesso	Largura (m)	Comprimento total (km)
Fazenda da Cadeia	CTN-060	5,00	24,67
Herdeiros do Contestado	CTN-600	5,00	6,50
Morro do Leão	CTN-065	4,00	5,00

A área total de reposição de revestimento primário nas localidades Fazenda da Cadeia, Herdeiros do Contestado e Morro do Leão é de 33.333,33 m<sup>2</sup>, com espessura de 5 cm. O volume de brita será de 1.666,66 m<sup>3</sup>, com densidade de 1,5 t/m<sup>3</sup>, totalizando 2.500 t para ser espalhadas nas localidades.

9.1.8 O revestimento primário será executado nas estradas de acesso a localidade de Santa Cruz do Pery e Barragem. As características individuais de cada um seguem na tabela abaixo:

Localidades	Via de acesso	Largura (m)	Comprimento total (km)
Santa Cruz do Pery - Balsa	CTN-210	5,00	15,93
Barragem	CTN-213	4,00	2,80

A área total de reposição de revestimento primário nas localidades Santa Cruz do Pery e Barragem é de 33.333,33 m<sup>2</sup>, com espessura de 5 cm. O volume de brita será de 1.666,66 m<sup>3</sup>, com densidade de 1,5 t/m<sup>3</sup>, totalizando 2.500 t para ser espalhadas nas localidades.

9.1.9 O revestimento primário será executado nas estradas de acesso as localidades de Cerro Alegre, Cabaçais e Acesso Correia Pinto. As características individuais de cada um seguem na tabela abaixo:

Localidades	Via de acesso	Largura (m)	Comprimento total (km)
Cerro Alegre	CTN-200	5,00	12,58
Cabaçais e Acesso Correia Pinto	CTN-205	5,00	12,00

A área total de reposição de revestimento primário nas localidades Cerro Alegre, Cabaçais e Acesso Correia Pinto é de 33.333,33 m<sup>2</sup>, com espessura de 5 cm. O volume de brita será de 1.666,66 m<sup>3</sup>, com densidade de 1,5 t/m<sup>3</sup>, totalizando 2.500 t para ser espalhadas nas localidades.

9.1.10 O revestimento primário será executado nas estradas de acesso a localidade de Horizolândia e Acesso Ponte Alta. As características individuais de cada um seguem na tabela abaixo:

Localidades	Via de acesso	Largura (m)	Comprimento total (km)
Horizolândia	CTN-200	5,00	4,71
Acesso Ponte Alta	CTN-209	4,00	1,30

A área total de reposição de revestimento primário nas localidades Horizolândia e Acesso Ponte Alta é de 33.333,33 m<sup>2</sup>, com espessura de 5 cm. O volume de brita será de 1.666,66 m<sup>3</sup>, com densidade de 1,5 t/m<sup>3</sup>, totalizando 2.500 t para ser espalhadas nas localidades.

9.1.11 O revestimento primário será executado nas estradas de acesso as localidades de Faxinal Paulista, Taipinha e Madre Paulina. As características individuais de cada um seguem na tabela abaixo:

<b>Localidades</b>	<b>Via de acesso</b>	<b>Largura (m)</b>	<b>Comprimento total (km)</b>
Faxinal Paulista	CTN-230	4,00	6,00
Taipinha	CTN-240	5,00	9,66
Madre Paulina	CTN-500	4,00	2,04

A área total de reposição de revestimento primário nas localidades Faxinal Paulista, Taipinha e Madre Paulina é de 33.333,33 m<sup>2</sup>, com espessura de 5 cm. O volume de brita será de 1.666,66 m<sup>3</sup>, com densidade de 1,5 t/m<sup>3</sup>, totalizando 2.500 t para ser espalhadas nas localidades.

9.1.12 O revestimento primário será executado nas estradas de acesso a localidade de São Cristóvão do Sul. As características individuais de cada um seguem na tabela abaixo:

<b>Localidades</b>	<b>Via de acesso</b>	<b>Largura (m)</b>	<b>Comprimento total (km)</b>
São Cristóvão do Sul	CTN-055	4,00	7,00

A área total de reposição de revestimento primário na localidade São Cristóvão do Sul é de 20.000,00 m<sup>2</sup>, com espessura de 5 cm. O volume de brita será de 1.000,00 m<sup>3</sup>, com densidade de 1,5 t/m<sup>3</sup>, totalizando 1.500 t para ser espalhadas nas localidades.

## **10. QUALIFICAÇÃO TÉCNICA**

10.1. Todas as empresas participantes tem que estar com a documentação em dia conforme legislação vigente, onde todas tem conhecimento das licenças necessárias, pois são obrigatórios para que a empresa participe desse processo licitatório.

## **11. REQUISITOS DE CONTRATAÇÃO**

### **Ao vencedor da licitação:**

11.1. Licença Ambiental de Operação (LAO) expedida pelo órgão ambiental competente da sede da proponente, própria e válida para extração e beneficiamento de minerais – quando a proponente for a própria mineradora; (Lote: 01).

11.2. Quando a proponente não for a própria mineradora, comprovação de origem do produto mediante Termo de Compromisso a ser fornecido pela mineradora acompanhada da respectiva Licença Ambiental de Operação (LAO) do emissor do Termo de Compromisso. (Lote: 01).

## **12. DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS**

### **12.1 Transporte do Material**

Os bens, objeto desta licitação, deverão ser entregues sem ônus de entrega, de acordo com as solicitações da Secretaria de Obras ou pelo Servidor João Reis de Camargo, o pedido para a entrega do material será via email.

A empresa contratada vai fornecer o material BRITA 2 e transportar para o Pátio da Secretaria de Obras, que vai transportar o material as diversas localidades no interior de Curitiba, conforme as planilhas com as localidades e distâncias.

O transporte, objeto desta licitação, vão ser controlado pela Secretaria de Obras ou pelo Servidor João Reis de Camargo, o pedido para a entrega do material será via email.

A empresa contratada vai retirar o material BRITA 2 do pátio da Secretaria de Obras e via transportar o material as diversas localidades no interior de Curitiba, conforme as planilhas com as localidades e distâncias.

A distância média de transporte (DMT) caracteriza-se pela distância entre o centro do Município de Curitiba até o percurso médio no qual ele será utilizado. Sendo assim foram informadas as distâncias entre o centro do município de Curitiba e as vias de acesso municipal para os assentamentos e propriedades, bem como as extensões a serem revestidas nas estradas vicinais do no interior do município, resultando no quadro abaixo:

<b>Localidades</b>	<b>Distância Média de Transporte (DMT)</b>
Iguaçu, Novo Amanhecer, Guarda-mor e Cartão Sbravatti.	27,00

Cadoriti, Santo Expedito, Acesso Cooper campos e Travessão Santa Cecília	32,00
Marombas, Fazenda do Butiá, Pirapora e Tabuleiro	18,00
Lagoinha, Campo da Roça de Baixo, Campo da Roça de Cima, Acesso São Cristovão e Poçinho.	10,00
Xaxim e 1º de Maio e Neri Fabris	23,00
Irmã Jandira, Marombas Campos Novos, Fazenda Forquilha, Capão da Mortandade, Acesso USFC e Canhada Funda.	19,00
Fazenda da Cadeia, Herdeiros do Contestado e Morro do Leão	14,00
Santa Cruz do Pery, Balsa e Barragem.	22,00
Cerro Alegre, Acesso Correia Pinto e Cabaçais	23,00
Horizolândia e Ponte Alta.	10,00
Faxinal Paulista, Taipinha e Madre Paulina	9,00
Acesso São Cristovão do Sul	11,00

**\*Obs.: As extensões e as distâncias de transporte foram retiradas do mapa cadastral das estradas do interior da Prefeitura de Curitiba.**

**\* Na planilha acima está a distância média do centro do Município de Curitiba até o percurso médio da localidade no qual o material será utilizado nas estradas do interior.**

**\* Obs.: Peso específico brita 2" - 1.500 kg/m<sup>3</sup>**

A superfície da estrada que apresentar erosões e declive acentuada vão receber uma reposição de brita II na camada de revestimento primário, o material brita 2" deve estar perfeitamente limpa, livre de material orgânico.

## 12.2 Revestimento Primário

**Os serviços de revestimento primário e transporte de material até as estradas serão executados pela empresa vencedora.**

As estradas serão revestidas com brita 2", para a reposição do material em pontos onde houve erosões e local das estradas com declividade acentuadas com largura de 4,00m e 5,00m e espessura mínima de 5,0cm.

**A contratante vem informar que a retirada do material será por escrito e que a quantidade mínima por dia é de 200 toneladas de brita 2.**

Durante o espalhamento do material, devem ser removidas as partículas com diâmetro que não estejam em conformidade com as especificações acima.

## 13.0. PRAZO DE EXECUÇÃO

O prazo de execução dos serviços é de 365 dias, a partir da assinatura do contrato.

Curitiba-SC, 19 de agosto de 2025.

**Ismael Antonello Pereira**  
**Diretor Dep. Administrativo/Obras**  
**12410763**