



ESTADO DE RONDÔNIA
PREFEITURA MUNICIPAL DE TEIXEIRÓPOLIS

MEMORIAL DESCRITIVO

O presente Memorial Descritivo tem por objetivo definir os serviços e especificações técnicas para a aquisição e instalação de aduelas pré-moldadas de concreto armado, visando a execução de galerias para escoamento de águas pluviais e travessias em estradas vicinais na zona rural do município de Teixeiraópolis - RO, abrangendo dois (2) pontos distintos previamente identificados pela equipe técnica da Secretaria Municipal de Obras.

Toda mão de obra será da própria prefeitura, bem como todos os equipamentos mecânicos e caminhões necessários para a instalação dos materiais.

Abaixo segue o quadro resumo com a relação de todas as galerias previstas:

PONTO	LOCAL	COORDENADAS		Área da bacia (km ²)	Talvegue (km)	Vazão estudo (m ³ /s)	Base Altura mxm	QT	Vazão Tubo (m ³ /s)
1	Linha 28	10°58'12.15"S	62°18'36.72"O	71,00	16,20	79,95	2,50x2,50	BTCC BDCC	84,30
2	Linha 32 KM 37	10°59'10.81"S	62°22'36.28"O	31,00	8,60	60,44	2,50x2,50	BDCC BDCC	67,40

A execução das obras se justifica pela necessidade de melhoria da infraestrutura viária rural, garantindo acesso seguro e permanente aos moradores, produtores rurais, transporte escolar e escoamento da produção agrícola. As galerias permitirão a travessia adequada de cursos d'água, prevenindo o assoreamento, alagamentos e a degradação das estradas.

As intervenções ocorrerão em sete pontos críticos de estradas vicinais, situados na zona rural de Teixeiraópolis - RO. Os locais foram selecionados com base em vistorias técnicas e relatórios da equipe de engenharia da Prefeitura. As coordenadas geográficas e identificação de cada ponto serão descritas no projeto executivo e nos documentos anexos.





ESTADO DE RONDÔNIA
PREFEITURA MUNICIPAL DE TEIXEIRÓPOLIS

1 ADMINISTRAÇÃO LOCAL DE OBRA

1.1 ADMINISTRAÇÃO E CONTROLE

- **Unidade:** % | **Quantidade:** 100,00
- **Descrição e Método Executivo:** Este item compreende a mobilização e manutenção da equipe técnica e administrativa necessária para o gerenciamento da obra. Inclui a alocação de engenheiro responsável técnico, encarregados, equipe de apoio, despesas de canteiro, logística de suprimentos e o controle tecnológico e de qualidade dos serviços executados.
- **Critério de Medição e Pagamento:** A medição será realizada de forma proporcional ao avanço físico-financeiro da obra (em percentual), devidamente atestado pela fiscalização, até o limite de 100%.

2 SERVIÇOS PRELIMINARES E SEGURANÇA DO TRABALHO

2.1 Fornecimento e Implantação de Placa de Informação de Obras com Suporte e Travessa

- **Unidade:** m² | **Quantidade:** 3,00
- **Descrição e Método Executivo:** Confecção e instalação de placa de identificação da obra em chapa de aço galvanizado, plotada conforme o modelo padrão exigido pelo ente contratante/financiador. A placa deverá ser fixada firmemente ao solo através de suportes e travessas de madeira (ou estrutura metálica), em local visível e que não interfira no tráfego local.
- **Critério de Medição e Pagamento:** A medição será feita por metro quadrado (m²) de placa efetivamente instalada e aprovada pela fiscalização.

2.2 Programa de Gerenciamento de Risco - PGR (Substituindo o PPRA E PCMAT) - Deve atender as NR's 1, NR 9 e NR 18.

- **Unidade:** UN | **Quantidade:** 1,00
- **Descrição e Método Executivo:** Elaboração e implementação do PGR por profissional legalmente habilitado (Engenheiro de Segurança do Trabalho), contemplando o levantamento e a mitigação dos riscos ocupacionais físicos, químicos, biológicos e ergonômicos no canteiro de obras. O documento deverá permanecer na obra à disposição da fiscalização.
- **Critério de Medição e Pagamento:** Medido por unidade (UN) global após a entrega do documento impresso, aprovado e com a devida Anotação de Responsabilidade Técnica (ART) recolhida.

2.3 Programa de Controle Médico e Saúde Ocupacional - PCMSO - Deve atender a NR 7

- **Unidade:** UN | **Quantidade:** 1,00
- **Descrição e Método Executivo:** Elaboração e implementação do PCMSO por Médico do Trabalho, em conformidade com o PGR. Abrange o mapeamento das necessidades de exames médicos admissionais, periódicos e demissionais (ASO) para todos os trabalhadores envolvidos nas frentes de serviço.





ESTADO DE RONDÔNIA
PREFEITURA MUNICIPAL DE TEIXEIRÓPOLIS

- **Critério de Medição e Pagamento:** Medido por unidade (UN) global mediante a apresentação do programa formalizado e dos respectivos Atestados de Saúde Ocupacional da equipe mobilizada.

3 BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO - EM ADUELA PRÉ MOLDADA
2,5 X 2,5 PONTO 01 Linha 28 - 10°58'12.15"S - 62°18'36.72"O

3.1 Transporte com cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 32 t - rodovia pavimentada

- **Unidade:** tkm | **Quantidade:** 4.025,70
- **Descrição e Método Executivo:** Transporte rodoviário das peças de concreto pré-moldado (aduelas) desde o pátio da fábrica até o local de descarregamento/obra. Utilizar-se-á cavalo mecânico acoplado a semirreboque (capacidade de 32 toneladas), trafegando em rodovia com revestimento asfáltico. A amarração das cargas deve seguir as normativas de trânsito vigentes.
- **Critério de Medição e Pagamento:** A medição é feita em tonelada-quilômetro (tkm), resultante do produto entre o peso total transportado (em toneladas) e a distância percorrida (em km) na via pavimentada.

3.2 Escavação mecânica com retroescavadeira em material de 1ª categoria

- **Unidade:** m³ | **Quantidade:** 405,00
- **Descrição e Método Executivo:** Execução de abertura da vala de assentamento para as linhas do bueiro triplo utilizando retroescavadeira. O solo a ser removido classifica-se como de 1ª categoria (argilas, siltes, areias). Devem ser respeitadas as cotas de projeto, os taludes de segurança e o alinhamento topográfico.
- **Critério de Medição e Pagamento:** Medição em metros cúbicos (m³) de material escavado, determinada através de levantamento topográfico da seção transversal da vala.

3.3 Lastro de pedra de mão ou rachão - espalhamento manual

- **Unidade:** m³ | **Quantidade:** 31,50
- **Descrição e Método Executivo:** Aplicação de camada de transição e regularização no fundo da vala utilizando pedras de mão (rachão) para melhoria da capacidade de suporte e drenagem de base. O arranjo e o espalhamento devem ser feitos manualmente para garantir o travamento das pedras e nivelamento do leito antes da descida das aduelas.
- **Critério de Medição e Pagamento:** Medição em metros cúbicos (m³), calculada multiplicando a área executada pela espessura da camada de projeto.

3.4 Corpo de BSCC - seção fechada de 2,5 x 2,5 m - pré-moldado - altura do aterro de 1,00 a 2,50 m - areia e brita comerciais

- **Unidade:** m | **Quantidade:** 15,00



ESTADO DE RONDÔNIA
PREFEITURA MUNICIPAL DE TEIXEIRÓPOLIS

- **Descrição e Método Executivo:** Instalação das aduelas de concreto pré-moldado com dimensão interna livre de 2,50 x 2,50 m. O içamento deverá ser feito com equipamento adequado. O alinhamento e nivelamento de cada peça devem ser rigorosamente controlados. O rejuntamento entre as aduelas será feito com argamassa (areia e brita/cimento) ou material elastomérico para garantir estanqueidade. *Nota: Embora a descrição do item especifique "BSCC" (Bueiro Simples), a aplicação técnica se dará para conformar as linhas do Bueiro Triplo exigido neste trecho.*
- **Critério de Medição e Pagamento:** Medição em metros lineares (m) de galerias efetivamente assentadas, niveladas e rejuntadas.

3.5 Boca de BTCC 2,50 x 2,50 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais

- **Unidade:** un | **Quantidade:** 2,00
- **Descrição e Método Executivo:** Execução in loco das obras de arte especiais de entrada (montante) e saída (jusante) do Bueiro Triplo. Engloba o lançamento de concreto (areia e brita comerciais) em fôrmas armadas para formação dos muros de testa e alas com ângulo de esconsidade de 45°, protegendo o aterro contra erosões.
- **Critério de Medição e Pagamento:** Medição por unidade (un) de boca de bueiro triplo completamente executada, desformada e curada.

3.6 Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia em revestimento primário

- **Unidade:** tkm | **Quantidade:** 16.764,75
- **Descrição e Método Executivo:** Movimentação de material terroso (solos para reaterro ou material de descarte para bota-fora) utilizando caminhão basculante com caçamba de 14 m³. O trajeto se dará sobre rodovia com revestimento primário (estrada de terra/cascalho).
- **Critério de Medição e Pagamento:** Medido em tonelada-quilômetro (tkm), resultante do produto entre a massa do material transportado (toneladas) e a distância de transporte (km) no revestimento primário.

3.7 Reaterro e compactação com soquete vibratório

- **Unidade:** m³ | **Quantidade:** 487,50
- **Descrição e Método Executivo:** Devolução do solo selecionado para o interior da vala, preenchendo as laterais e o topo das aduelas instaladas. O lançamento deve ocorrer em camadas com espessuras controladas. Devido ao espaço restrito e proximidade com as estruturas de concreto, a compactação será executada com equipamento percussivo manual (soquete vibratório/sapo), garantindo a densidade mínima exigida para evitar recalques.
- **Critério de Medição e Pagamento:** Medido em metros cúbicos (m³) de solo efetivamente reaterado e compactado no grau exigido.



ESTADO DE RONDÔNIA
PREFEITURA MUNICIPAL DE TEIXEIRÓPOLIS

Aqui está a continuação do Memorial Descritivo, contemplando o segundo grupo de serviços (itens 4, 5 e 6). Conforme solicitado, manteve a individualização rigorosa de cada item e subitem, sem agrupamentos, mesmo se tratando de serviços e quantidades similares em pontos distintos.

**4 BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO - EM ADUELA PRÉ MOLDADA
2,5 X 2,5 PONTO 01 Linha 28 - 10°58'12.15"S - 62°18'36.72"O**

4.1 Transporte com cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 32 t - rodovia pavimentada

- **Unidade:** tkm | **Quantidade:** 2.683,80
- **Descrição e Método Executivo:** Transporte rodoviário das aduelas de concreto pré-moldado desde a fábrica até o local de estocagem/obra no Ponto 01. Utilizar-se-á cavalo mecânico com semirreboque de capacidade de 32 toneladas, trafegando por via pavimentada, respeitando as normas de amarração de carga pesada e limites de peso por eixo.
- **Critério de Medição e Pagamento:** A medição é feita em tonelada-quilômetro (tkm), multiplicando o peso total das peças transportadas (em toneladas) pela distância percorrida (em km) em rodovia pavimentada.

4.2 Escavação mecânica com retroescavadeira em material de 1ª categoria

- **Unidade:** m³ | **Quantidade:** 270,00
- **Descrição e Método Executivo:** Escavação da vala para implantação do bueiro duplo utilizando retroescavadeira. O material a ser escavado é de 1ª categoria. A execução deverá obedecer rigorosamente às cotas de fundo, declividade longitudinal e inclinação dos taludes laterais definidos em projeto, garantindo a segurança contra desmoronamentos.
- **Critério de Medição e Pagamento:** Medição em metros cúbicos (m³) do volume escavado, aferido através de levantamento topográfico das seções transversais originais e finais da vala.

4.3 Lastro de pedra de mão ou rachão - espalhamento manual

- **Unidade:** m³ | **Quantidade:** 21,00
- **Descrição e Método Executivo:** Execução de base estabilizadora e drenante no fundo da vala com o uso de pedra de mão (rachão). O espalhamento e o arranjo das pedras serão feitos manualmente, visando um perfeito intertravamento mecânico e regularização da cota de assentamento para as aduelas, mitigando a presença de água e recalques diferenciais.
- **Critério de Medição e Pagamento:** Medição em metros cúbicos (m³), correspondente ao produto da área de base estabilizada pela espessura da camada de rachão.





ESTADO DE RONDÔNIA
PREFEITURA MUNICIPAL DE TEIXEIRÓPOLIS

4.4 Corpo de BSCC - seção fechada de 2,5 x 2,5 m - pré-moldado - altura do aterro de 1,00 a 2,50 m - areia e brita comerciais

- **Unidade:** m | **Quantidade:** 10,00
- **Descrição e Método Executivo:** Assentamento das aduelas pré-moldadas de seção 2,50 x 2,50 m. O içamento será feito com equipamento compatível, posicionando as peças sobre o lastro preparado. *Nota técnica: Trata-se da formação de um Bueiro Duplo Celular (BDCC), logo, a quantidade de 10 m refere-se à soma da extensão das duas linhas instaladas paralelamente.* O rejuntamento será feito com argamassa ou mastique para garantir a vedação das juntas.
- **Critério de Medição e Pagamento:** Medição em metros lineares (m) de galeria efetivamente montada, nivelada e com juntas vedadas.

4.5 Boca de BTCC 2,50 x 2,50 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais

- **Unidade:** un | **Quantidade:** 2,00
- **Descrição e Método Executivo:** Construção in loco das obras de arte de entrada e saída do bueiro duplo, englobando alas e muros de testa com esconsidade de 45° em relação ao eixo da via. Inclui montagem de fôrmas, armação e concretagem com agregados comerciais (areia e brita), garantindo o direcionamento correto do fluxo d'água e a contenção do aterro. *Nota técnica: Embora a descrição orçamentária do item cite "BTCC" (Triplo), a execução in loco deverá adaptar a geometria para concordar com as duas linhas do Bueiro Duplo.*
- **Critério de Medição e Pagamento:** Medição por unidade (un) de boca (montante e jusante) totalmente executada.

4.6 Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia em revestimento primário

- **Unidade:** tkm | **Quantidade:** 11.176,50
- **Descrição e Método Executivo:** Transporte de material terroso destinado ao reaterro da vala ou remoção de material excedente para bota-fora. Realizado com caminhão basculante de 14 m³ de capacidade, trafegando em rodovia ou acessos com revestimento primário (terra ou cascalho).
- **Critério de Medição e Pagamento:** Medição em tonelada-quilômetro (tkm), pelo produto do peso do material (t) pela distância percorrida em via não pavimentada (km).

4.7 Reaterro e compactação com soquete vibratório

- **Unidade:** m³ | **Quantidade:** 325,00
- **Descrição e Método Executivo:** Preenchimento com solo selecionado nas laterais e sobre as aduelas instaladas. O solo será lançado em camadas delgadas e compactado com equipamento manual percussivo (soquete vibratório/sapo), uma vez que a proximidade com as estruturas de concreto impossibilita o uso de rolos compressores pesados. A umidade e o grau de compactação deverão ser controlados.



ESTADO DE RONDÔNIA
PREFEITURA MUNICIPAL DE TEIXEIRÓPOLIS

- **Critério de Medição e Pagamento:** Medição em metros cúbicos (m³) de solo efetivamente reaterado e compactado.

5 BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO - EM ADUELA PRÉ MOLDADA 2,5 X 2,5 PONTO 02 Linha 32 - 10°59'10.81"S - 62°22'36.28"O

5.1 Transporte com cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 32 t - rodovia pavimentada

- **Unidade:** tkm | **Quantidade:** 2.683,80
- **Descrição e Método Executivo:** Transporte rodoviário das aduelas de concreto pré-moldado da fábrica até o Ponto 02 (Linha 32). Utilização de cavalo mecânico com semirreboque (32t) trafegando por via pavimentada, seguindo os rigorosos procedimentos de segurança viária e amarração para cargas de grande porte.
- **Critério de Medição e Pagamento:** Medição calculada em tonelada-quilômetro (tkm), baseada no peso transportado e na quilometragem pavimentada percorrida.

5.2 Escavação mecânica com retroescavadeira em material de 1ª categoria

- **Unidade:** m³ | **Quantidade:** 270,00
- **Descrição e Método Executivo:** Abertura mecânica de vala para assentamento deste segmento de bueiro duplo, removendo solo de 1ª categoria com retroescavadeira. As paredes e o fundo devem respeitar as diretrizes geométricas de projeto e as margens de segurança estrutural de taludes.
- **Critério de Medição e Pagamento:** Medição em metros cúbicos (m³) de acordo com as seções topográficas levantadas em campo (volume geométrico da vala).

5.3 Lastro de pedra de mão ou rachão - espalhamento manual

- **Unidade:** m³ | **Quantidade:** 21,00
- **Descrição e Método Executivo:** Lançamento e espalhamento manual de pedra de mão/rachão no leito da vala recém-escavada no Ponto 02. Cria-se um colchão drenante e resistente que uniformiza a tensão de contato das aduelas de concreto no solo natural, evitando abatimentos estruturais.
- **Critério de Medição e Pagamento:** Medição em metros cúbicos (m³) através do cálculo geométrico da camada instalada no fundo da vala.

5.4 Corpo de BSCC - seção fechada de 2,5 x 2,5 m - pré-moldado - altura do aterro de 1,00 a 2,50 m - areia e brita comerciais

- **Unidade:** m | **Quantidade:** 10,00
- **Descrição e Método Executivo:** Montagem das peças pré-moldadas de 2,50 x 2,50 m para conformar as linhas do Bueiro Duplo Celular neste Ponto 02 (total de 10 metros lineares instalados). Inclui alinhamento, nivelamento e rejunte das aduelas com material especificado, assegurando o comportamento monolítico do corpo de drenagem.



ESTADO DE RONDÔNIA
PREFEITURA MUNICIPAL DE TEIXEIRÓPOLIS

- **Critério de Medição e Pagamento:** Medição em metros lineares (m) das aduelas definitivamente fixadas e aceitas pela fiscalização.

5.5 Boca de BTCC 2,50 x 2,50 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais

- **Unidade:** un | **Quantidade:** 2,00
- **Descrição e Método Executivo:** Execução dos muros e alas de entrada e saída com inclinação de 45° (esconsidade) neste Ponto 02, em concreto moldado in loco (areia e brita). Tais estruturas ancoram o aterro e suavizam a entrada/saída do fluxo hidráulico.
- **Critério de Medição e Pagamento:** Medição por unidade (un) de obra de arte terminal concluída e desformada.

5.6 Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia em revestimento primário

- **Unidade:** tkm | **Quantidade:** 11.176,50
- **Descrição e Método Executivo:** Movimentação logística de solos (reaterro ou bota-fora) utilizando caminhões de 14 m³ sobre estradas vicinais ou em trechos não pavimentados ao redor do Ponto 02.
- **Critério de Medição e Pagamento:** Medição em tonelada-quilômetro (tkm), pelo produto da carga útil transportada e distância em revestimento primário.

5.7 Reaterro e compactação com soquete vibratório

- **Unidade:** m³ | **Quantidade:** 325,00
- **Descrição e Método Executivo:** Fechamento da vala do Ponto 02 com solos selecionados, executado em camadas confinadas entre o talude natural e o corpo de concreto do bueiro duplo. A compactação utilizará soquete vibratório de impacto para atingir a densidade requerida sem danificar as aduelas recém-assentadas.
- **Critério de Medição e Pagamento:** Medição em metros cúbicos (m³) de solo processado e consolidado, correspondente ao volume geométrico da cova subtraído do volume do bueiro.

6 BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO - EM ADUELA PRÉ MOLDADA 2,5 X 2,5 PONTO 02 Linha 32 - 10°59'10.81"S - 62°22'36.28"O

6.1 Transporte com cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 32 t - rodovia pavimentada

- **Unidade:** tkm | **Quantidade:** 2.683,80
- **Descrição e Método Executivo:** Transporte das estruturas de concreto (aduelas) desde o pátio fabril até a frente de serviço no Ponto 02, referente a este item orçamentário específico. Realizado através de conjunto transportador de 32 t em vias com pavimentação asfáltica.
- **Critério de Medição e Pagamento:** Medição em tonelada-quilômetro (tkm), apurado via controle de peso de nota fiscal e odometria na via pavimentada.





ESTADO DE RONDÔNIA
PREFEITURA MUNICIPAL DE TEIXEIRÓPOLIS

6.2 Escavação mecânica com retroescavadeira em material de 1ª categoria

- **Unidade:** m³ | **Quantidade:** 270,00
- **Descrição e Método Executivo:** Serviço mecânico de remoção de solo (1ª categoria) para implantação desta estrutura de bueiro duplo celular. Compreende os cuidados com as declividades de fundo para o escoamento gravitacional da água e a conformação segura das paredes de escavação.
- **Critério de Medição e Pagamento:** Medição em metros cúbicos (m³) pelo controle volumétrico apurado por topografia.

6.3 Lastro de pedra de mão ou rachão - espalhamento manual

- **Unidade:** m³ | **Quantidade:** 21,00
- **Descrição e Método Executivo:** Revestimento basal da escavação com material granular graúdo (pedra rachão), arranjado de forma manual para evitar vazios demasiados. Proporciona o apoio adequado e drenagem sub-superficial para o corpo de concreto pré-moldado subsequente.
- **Critério de Medição e Pagamento:** Medição em metros cúbicos (m³), de acordo com as dimensões (área e espessura) do lastro executado em campo.

6.4 Corpo de BSCC - seção fechada de 2,5 x 2,5 m - pré-moldado - altura do aterro de 1,00 a 2,50 m - areia e brita comerciais

- **Unidade:** m | **Quantidade:** 10,00
- **Descrição e Método Executivo:** Assentamento rigoroso de aduelas de 2,50 x 2,50 m correspondentes a este lote, totalizando 10 metros lineares para as linhas do bueiro duplo. Proceder-se-á com o alinhamento individual das peças, tratamento das juntas com argamassa ou vedante específico, sob supervisão para evitar estrangulamento da galeria.
- **Critério de Medição e Pagamento:** Medição em metros lineares (m) de galeria disposta de forma contínua e rejuntada.

6.5 Boca de BTCC 2,50 x 2,50 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais

- **Unidade:** un | **Quantidade:** 2,00
- **Descrição e Método Executivo:** Montagem de fôrmas, armação e concretagem in loco das estruturas de arremate de entrada e saída (bocas) correspondentes a este bueiro duplo, projetadas com esconsidade de 45° para adaptação ao talvegue e ancoragem do talude do aterro rodoviário.
- **Critério de Medição e Pagamento:** Medição unitária (un) de boca de bueiro terminada, limpa e funcional.

6.6 Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia em revestimento primário

- **Unidade:** tkm | **Quantidade:** 11.176,50
- **Descrição e Método Executivo:** Execução de transporte rodoviário pesado em estradas sem pavimentação asfáltica (revestimento primário), deslocando solo escavado ou material de empréstimo para o fechamento da vala onde a estrutura foi implantada.



ESTADO DE RONDÔNIA
PREFEITURA MUNICIPAL DE TEIXEIRÓPOLIS

- **Critério de Medição e Pagamento:** Medição apurada em tonelada-quilômetro (tkm) para o trajeto não pavimentado.

6.7 Reaterro e compactação com soquete vibratório

- **Unidade:** m³ | **Quantidade:** 325,00
- **Descrição e Método Executivo:** Lançamento cuidadoso de material terroso nas margens e parte superior da estrutura em aduelas. A consolidação é feita de maneira localizada com o uso de compactadores de percussão manual, visando atingir os níveis de compactação exigidos na Norma (Proctor) para suportar as cargas de rolamento e peso de aterro futuro.
- **Critério de Medição e Pagamento:** Medição volumétrica em metros cúbicos (m³) do material devidamente aterrado e atestado pelo controle tecnológico.

Teixeirópolis - RO, 16 de Maio de 2026

RAYLAN JOSE DE LOPES DE OLIVEIRA
ENGENHEIRO CIVIL
CREA 25804D/ RO





PREFEITURA MUNICIPAL DE TEIXEIRÓPOLIS
ESTADO DE RONDÔNIA
SECRETARIA MUNICIPAL DE AGRICULTURA, INFRAESTRUTURA E MEIO AMBIENTE

Informações do Documento

ID do Documento: **AAC.76B** - Tipo de Documento: **MEMORIAL DESCRITIVO**.

Juntado por **VITORIA GOMES DE SOUZA**, CPF: 062.07*. **2-*6 , em 29/05/2026 - 08:02:40

Código de Autenticidade deste Documento: 08X5.5802.440E.Z054.4405

A autenticidade do documento pode ser conferida no site:

<https://athus.teixeirapolis.ro.gov.br/verdocumento>

