

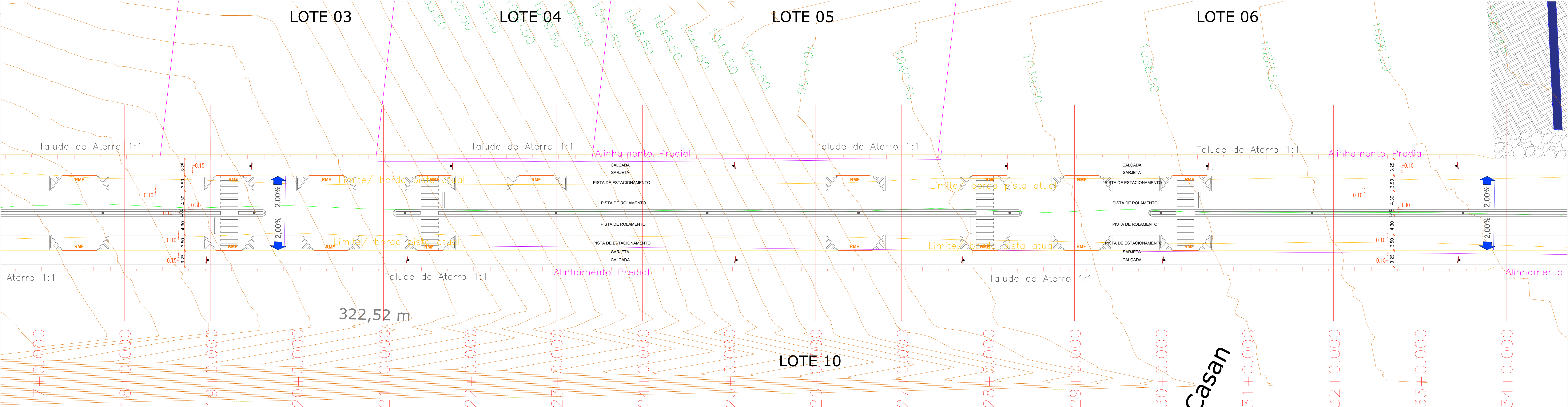
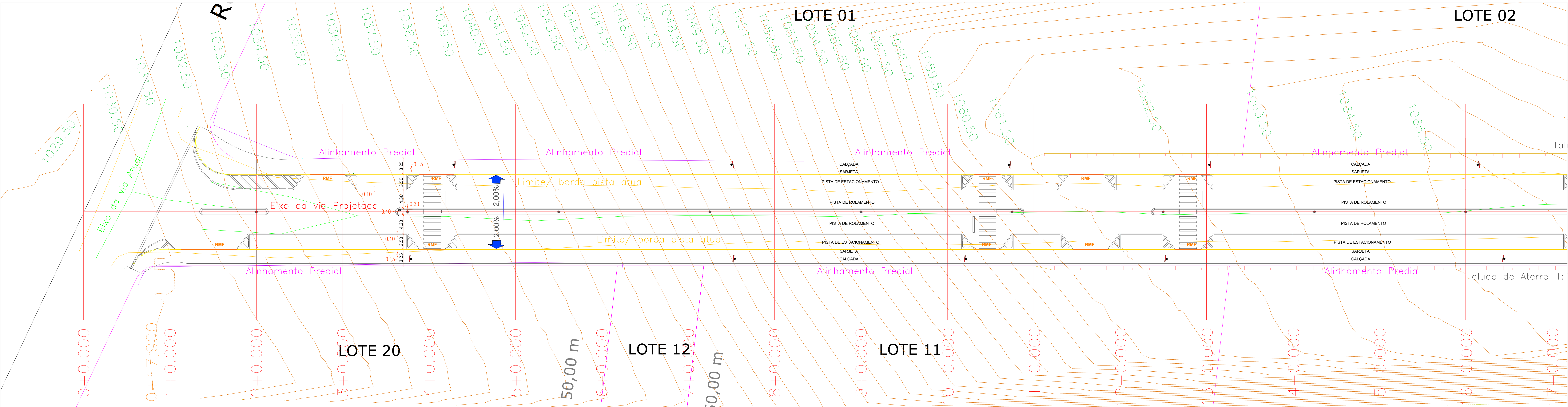
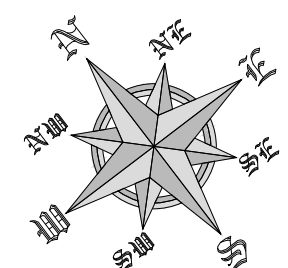
01 PLANTA GEOMÉTRICA – AVENIDA ORLANDO SCARIOT

ESCALA — 1 : 50

CONVENÇÕES
ESTACAS DE 20 A 20 METROS
PP= PONTO DE PARTIDA
E= ESTACA
PF= PONTO FINAL

ESTACAS 0+0,000 A 17+0,000

ESTACAS 17+0,000 A 34+0,000



340 360 380 400 420 440 460 480 500 520 540 560 580 600 620 640 660 680 metros

LEGENDA				ADMINISTRAÇÃO MUNICIPAL				
0+0,000	ESTAQUEAMENTO DE SEÇÕES		SENTIDO DO TRÁFEGO PROJETADO		CURVAS DE NÍVEL		SARJETA 100-25	DEPARTAMENTO TÉCNICO DE ENGENHARIA: Rafael Lado Kominski Engenheiro Civil CREA/SC 200197-0 RESPONSÁVEL: Alexandre Aparecido Garcia – Prefeito Municipal de Santa Cecília / SC CPF Nº 85.997.837-0001/44
	EIXO E BORDA DA PISTA		LIMITE DOS LOTES		RMF – MEIO FIO REBAIXADO		TRANSPOSIÇÃO DE SARJETA	
s=0,00 %	INCLINAÇÃO DA PISTA		MEIO-FIO EM PROJEÇÃO		PLACA DE SINALIZAÇÃO			
0,00 m	COTAS GEOMÉTRICAS DA PISTA		LIMITE DA CALÇADA					

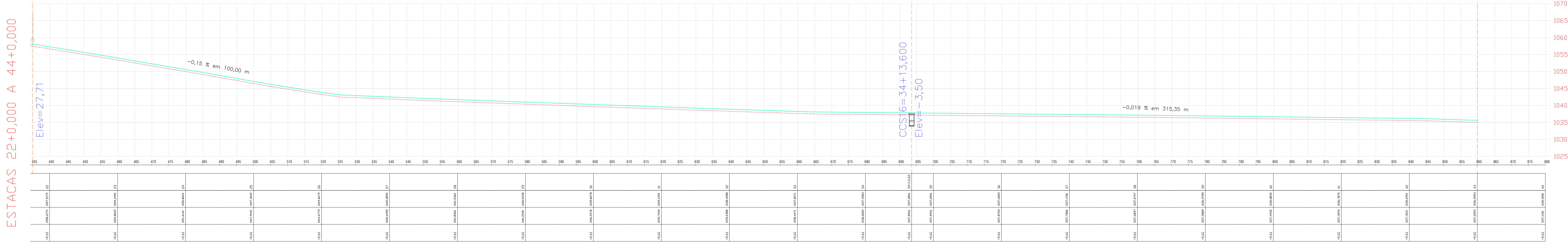
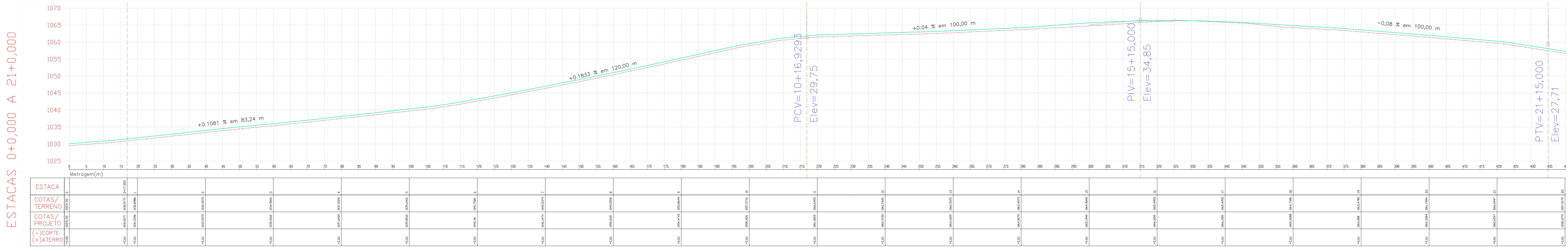
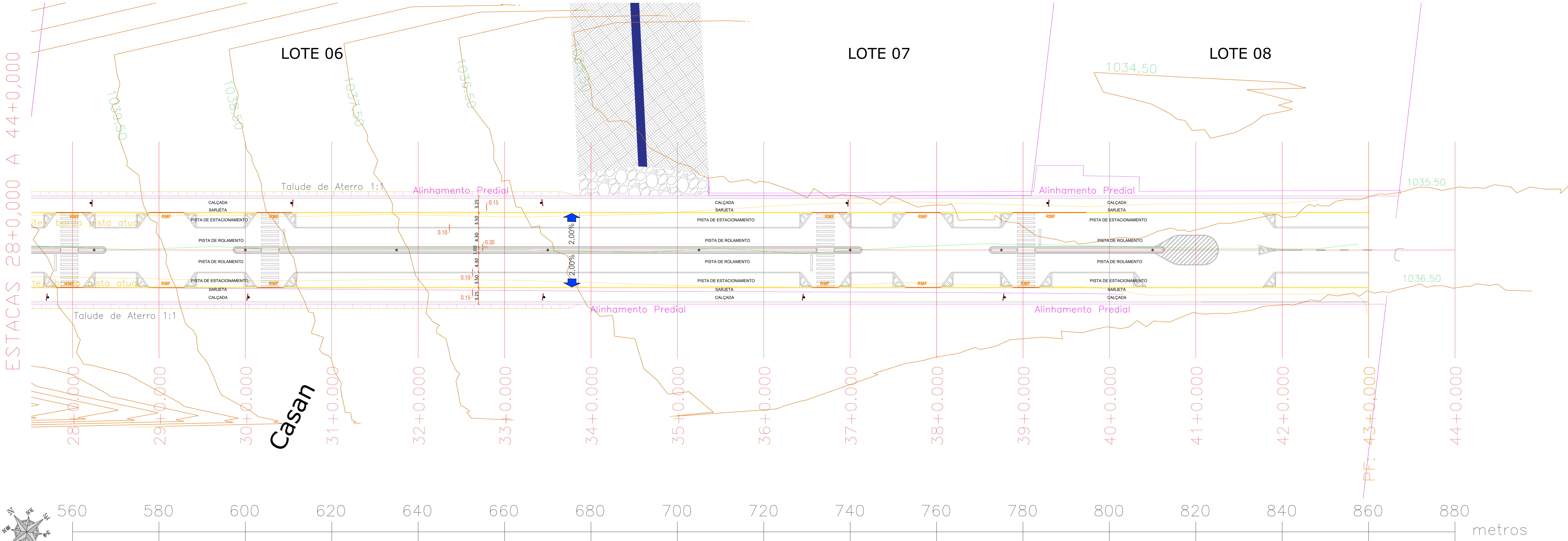
		PREFEITURA MUNICIPAL SANTA CECÍLIA ENGENHARIA E PROJETOS R. JOÃO GUERIN SOBRIANO, CENTRO - SANTA CECÍLIA - SC FONE: (49) 3244-2032			
OBRA: Projeto de Pavimentação, Drenagem e Sinalização					
DESCRIÇÃO: Planta baixa geométrica com terreno original representado com curvas de nível e eixo de implantação e demais elementos da pista					
LOCAL: Avenida Orlando Scariot					
ESCALA: Indicada	PROJETISTA: Rafael	DATA: março/2024	ÁREA DA OBRA: 21000,00 m	FOLHA: 01/08	

01 PLANTA GEOMÉTRICA – AVENIDA ORLANDO SCARIOT

ESCALA — 1 : 50

CONVENÇÕES
ESTACAS DE 20 A 20 METROS
PP= PONTO DE PARTIDA
E= ESTACA
PF= PONTO FINAL

ESTACAS 28+0,000 A 44+0,000



02 PERFIL LONGITUDINAL – AVENIDA ORLANDO SCARIOT

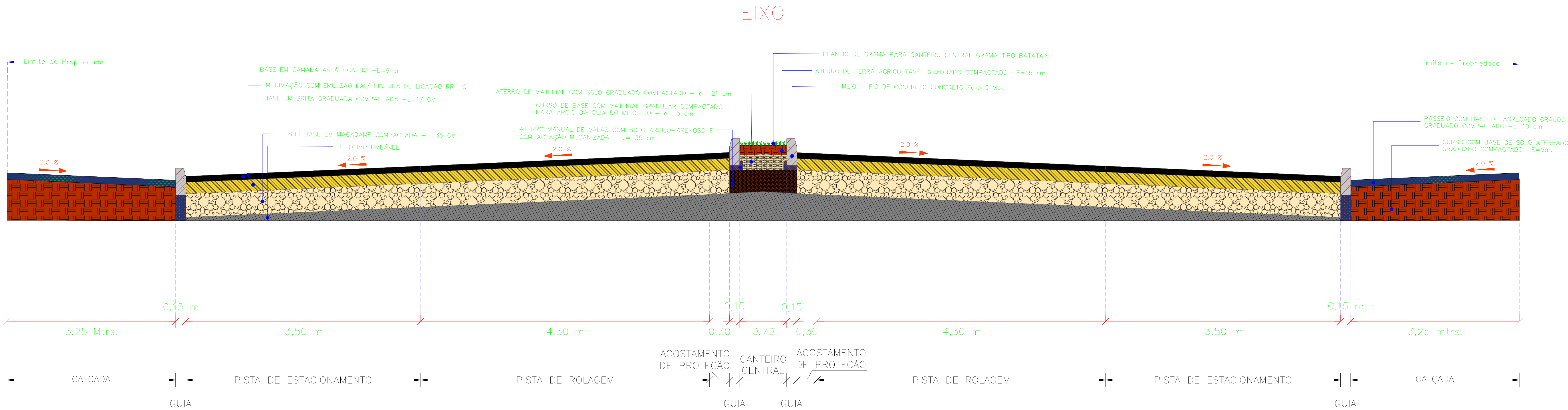
ESCALA — 1 : 50

LEGENDA				ADMINISTRAÇÃO MUNICIPAL			
0+0,000	ESTADAMENTO DE SEÇÕES	sentido do tráfego >	SENTIDO DO TRÁFEGO PROJETADO	1046.50	CURVAS DE NÍVEL	SARJETA 100-25	DEPARTAMENTO TÉCNICO DE ENGENHARIA:
	EIXO E BORDA DA PISTA		LIMITE DOS LOTES	RMF	RMF – MEIO FIO REBAIXADO	TRANSPOSIÇÃO DE SARJETA	Rafael Lede Kiminski Engenheiro Civil CREA/SC 200197-0
s=0,00 %	INCLINAÇÃO DA PISTA		MEIO-FIO EM PROJEÇÃO		PLACA DE SINALIZAÇÃO		RESPONSÁVEL:
0,00 m	COTAS GEOMÉTRICAS DA PISTA		LIMITE DA CALÇADA				Alexandre Aparecido Garcia – Prefeito Municipal de Santa Cecília / SC CPF nº 85.997.837.0001/41
				PREFEITURA MUNICIPAL SANTA CECÍLIA ENGENHARIA E PROJETOS R. JOÃO GOTTEN SOBRINHO, CENTRO - SANTA CECÍLIA/SC FONE: (49) 3244-2032			
				OBRA: Projeto de Pavimentação, Drenagem e Sinalização			
				Conteúdo: Planta baixa geométrica com terreno original representado com curvas de nível e eixo de implantação e demais elementos da pista, perfil longitudinal do terreno e pista			
				LOCAL: Avenida Orlando Scariot			
				ESCALA: Indicada			
				PROJETISTA: Rafael			
				DATA: março/2024			
				ÁREA DA OBRA: 21000,00 m²			
				FOLHA: 02/08			

03 SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO DE PAVIMENTAÇÃO – AVENIDA ORLANDO SCARIOT

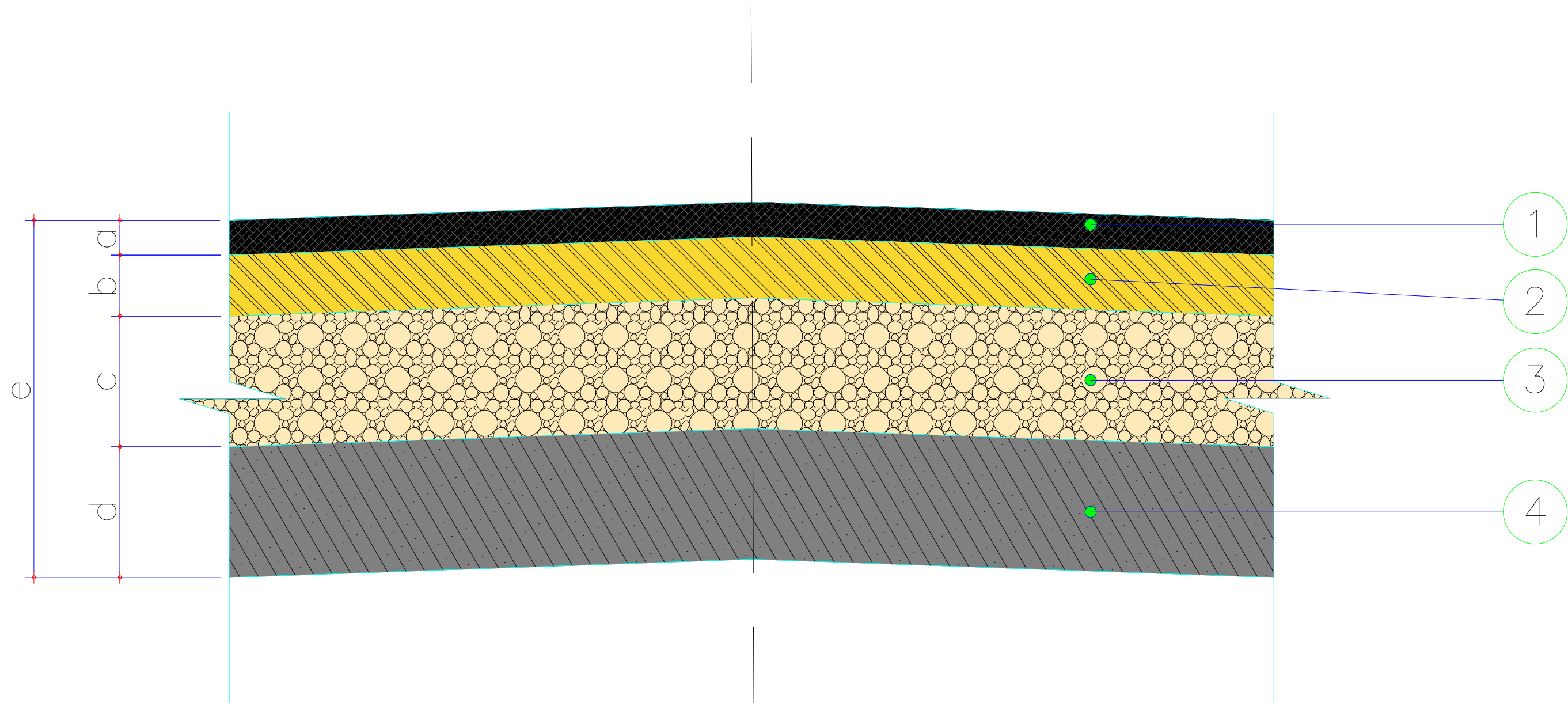
ESCALA — 1 : 50

ESTACA 0+17,000 A 43+0,000



CAMADAS CONSTITUÍDAS DO PAVIMENTO PARA PISTA DE
(3,5m+4,3m+0,3m+0,3m+4,3m+3,5m)=16,20 m DE LARGURA TOTAL:

DETALHE – CAMADAS DA ESTRUTURA DO PAVIMENTO



DIMENSIONAMENTO DA ESTRUTURA DO PAVIMENTO

LEGENDA	DESCRIÇÃO DAS CAMADAS	ESPESSURA
①	CAUQ – CONCRETO ASFÁLTICO USINADO A QUENTE	9,0 CM
②	BRITA GRADUADA SIMPLES	17,0 CM
③	SUB–BASE DE MACADAME SECO	35,0 CM
④	SUB–LEITO COMPACTADO 100% PN CBR>=7%	VAR.

Ht=61,0cm

QUADRO QUANTITATIVO

SUB–BASE EM BRITA 4A COMPACTADA	4982,31 m3
BASE EM BRITA GRADUADA COMPACTADA	2524,12 m3
IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO EAI	13859,10 m2
PINTURA DE LIGAÇÃO RR–1C	27718,20 m2
CBUQ FAIXA "c"	1247,32 m3
EXTENSÃO TOTAL DA RUA	843,00 m
LARGURA DE FAIXA TRAFEGÁVEL	16,20 m

CARACTERIZAÇÃO DO TRÁFEGO

- LEVE (CONFORME IP 04/2004 PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO PAULO);
- N CARACTERISTICO = 6X10E5;
- CBR DE PROJETO 7.00 (CONFORME ENSAIOS TECNOLÓGICOS REALIZADOS).

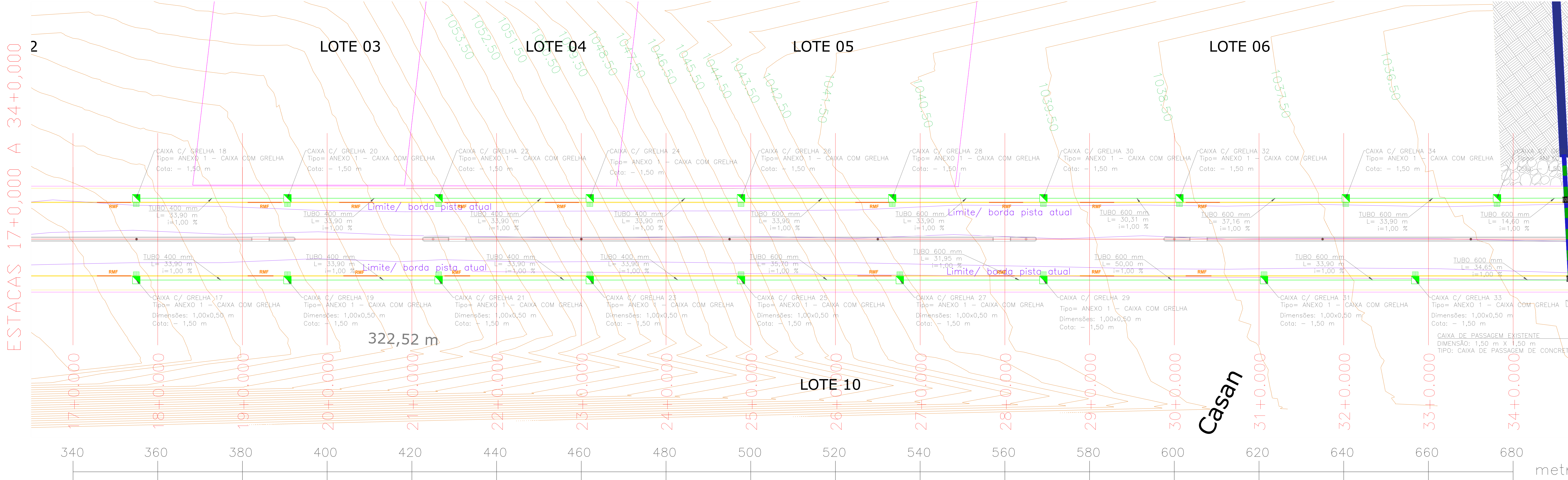
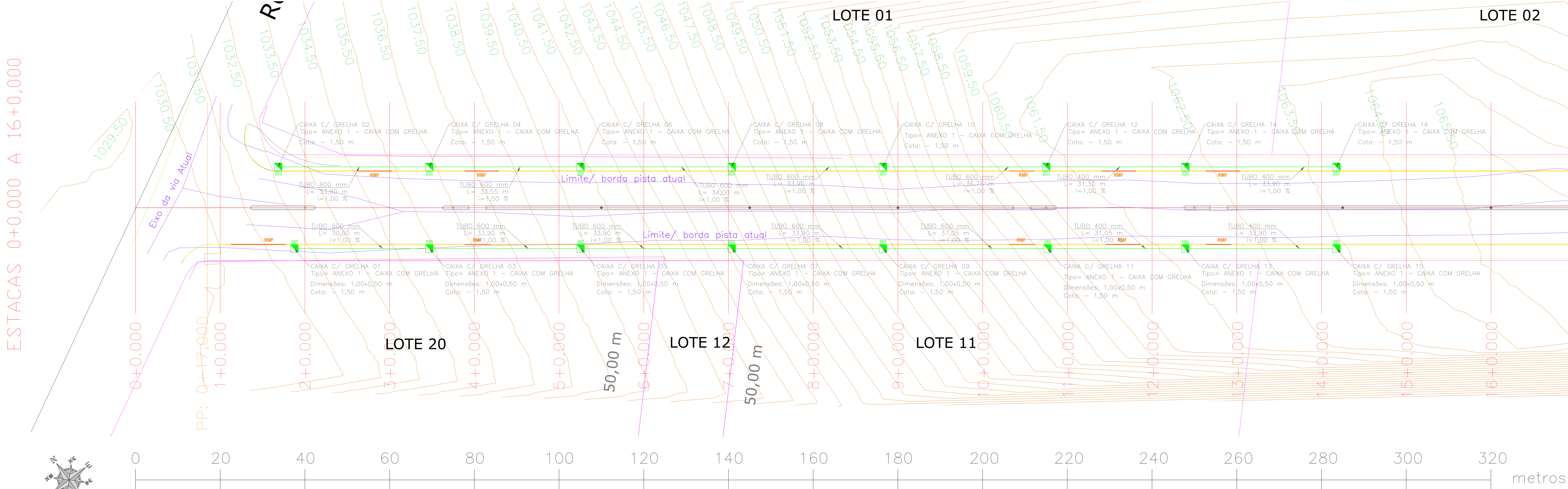
OBSERVAÇÕES PARA A EXECUÇÃO

- 1 – MEDIDAS EM METRO
- 2 – OS SERVIÇOS NÃO PODERÃO SER EXECUTADOS EM DIAS DE CHUVA OU APÓS PERÍODOS CHUVOSOS.
- 3 – NAS SONDAGENS EXECUTADAS, O NÍVEL D'ÁGUA ESTÁ A MAIS DE 1,50m EM RELAÇÃO AO GREIDE DE TERRAPLENAGEM; CASO ESTA CONDIÇÃO NÃO SEJA ATENDIDA, O MESMO DEVERÁ SER REBAIXADO ATRAVÉS DE DRENOS OU O PROJETISTA DEVERÁ APRESENTAR SOLUÇÃO ALTERNATIVA.
- 4 – A CAMADA FINAL DE TERRAPLENAGEM DEVERÁ SER REGULARIZADA E COMPACTADA ATÉ ATINGIR GC >= 100% DO PROCTOR NORMAL COM DESVIO DE UNIDADE EM RELAÇÃO À ÓTIMA DE –2 A +2%, CBR>= 17% E EXPANSÃO<=2%.
- 5 – CASO O CBR DO SUBLEITO NÃO ATINJA 17%, DEVERÁ SER REALIZADO UM ESTUDO DE DOSAGEM PARA ESTABILIZAÇÃO GRANULOMÉTRICA "SOLO–BRITA", EM ADEQUAÇÃO AO CBR DE PROJETO.
- 6 – A CAMADA DE BASE GRANULAR DEVE SER COMPACTADA ATÉ QUE A MASSA ESPECÍFICA NO CAMPO ATINJA O VALOR DE 100% DA ENERGIA DO PROCTOR MODIFICADO E DESVIO DE UNIDADE DE + 1% OU – 2%.
- 7 – O CONTROLE EXECUTIVO DAS CAMADAS ACABADAS DEVERÁ SER EFETUADO ATRAVÉS DOS CONTROLES TECNOLÓGICOS, GEOMÉTRICOS, DE ACABAMENTO E ACEITAÇÃO, DE ACORDO COM AS ESPECIFICAÇÕES DE SERVIÇOS.

LEGENDA										ADMINISTRAÇÃO MUNICIPAL											PREFEITURA MUNICIPAL SANTA CECÍLIA ENGENHARIA E PROJETOS R. JOÃO SOUTHERN SODRADO, CENTRO - SANTA CECÍLIA - SC PHONE: (49) 3244-2032			
0+0.000		ESTAQUEAMENTO DE SEÇÕES				SENTIDO DO TRÁFEGO PROJETADO				CURVAS DE NÍVEL				SARJETA 100–25		DEPARTAMENTO TÉCNICO DE ENGENHARIA:								
		EIXO E BORDA DA PISTA				LIMITE DOS LOTES				RMF — MEIO FIO REBAIXADO				TRANSPOSIÇÃO DE SARJETA		Rafael Lado Kominaki Engenheiro Civil CREA/SC 200197–0								
		INCLINAÇÃO DA PISTA				MEIO-FIO EM PROJEÇÃO				PLACA DE SINALIZAÇÃO														
0,00 m		COTAS GEOMÉTRICAS DA PISTA				LIMITE DA CALÇADA										RESPONSÁVEL:								
Alexandre Aparecido Garcia – Prefeito Municipal de Santa Cecília / SC CPF nº 85.997.837.0001/41										ESCALA: Indicada										PROJETISTA: Rafael	DATA: março/2024	ÁREA DA OBRA: 21000,00 m²	FOLHA: 03/08	

04 PLANTA DRENAGEM – AVENIDA ORLANDO SCARIOT
ESCALA — 1 : 50

CONVENÇÕES
ESTACAS DE 20 A 20 METROS
PP = PONTO DE PARTIDA
CP = COTA
PF = PONTO FINAL



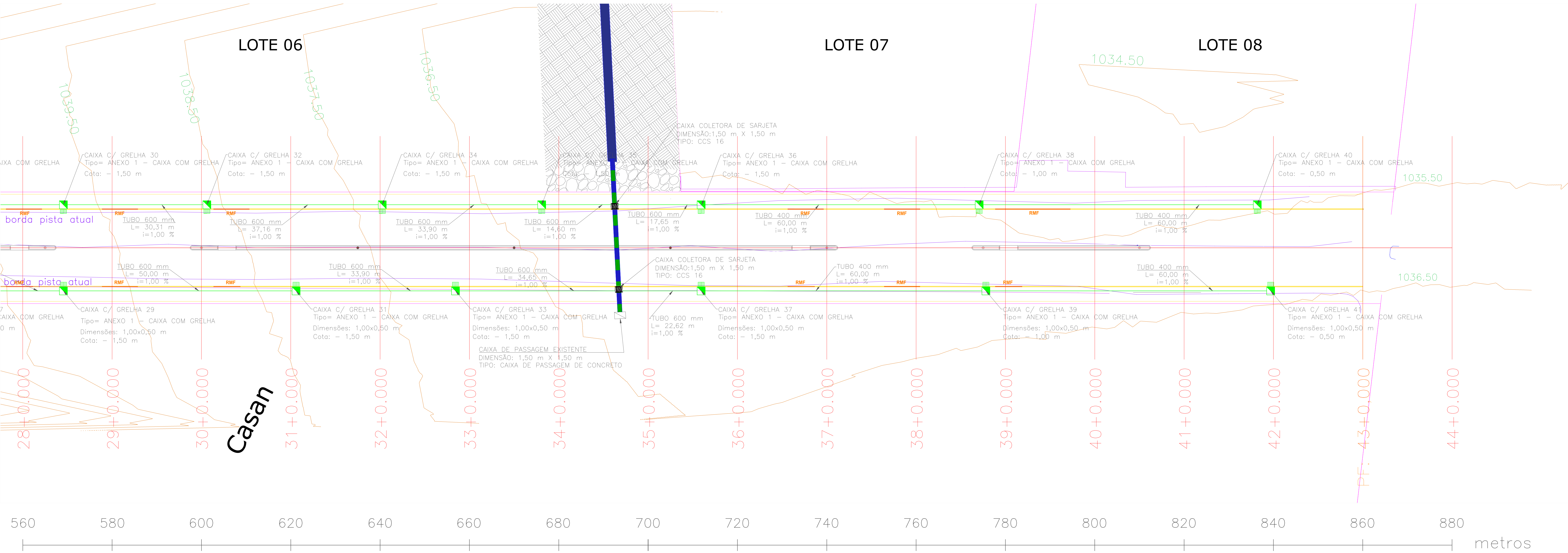
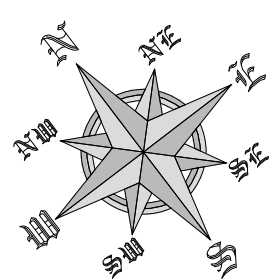
LEGENDA			
0+0.000	ESTACAMENTO DE SEÇÕES	sentido do tráfego >	SENTIDO DO TRÁFEGO PROJETADO
—	EIXO E BORDA DA PISTA	—	LIMITE DOS LOTES
s=0,00 %	INCLINAÇÃO DA PISTA	—	MEIO-FIO EM PROJEÇÃO
0,00 m	COTAS GEOMÉTRICAS DA PISTA	—	LIMITE DA CALÇADA

ADMINISTRAÇÃO MUNICIPAL			
DEPARTAMENTO TÉCNICO DE ENGENHARIA:			
Rafael Lado Kominski Engenheiro Civil CREA/SC 200197-0			
RESPONSÁVEL:			
Alexandro Aparecido Garcia – Prefeito Municipal de Santa Cecília / SC CPF nº 85.997.837.0001/41			

PREFEITURA MUNICIPAL SANTA CECÍLIA ENGENHARIA E PROJETOS R. JOÃO GUERIN SOBRINHO, CENTRO - SANTA CECÍLIA/SC FONE: (49) 3244-2032			
OBRA: Projeto de Pavimentação, Drenagem e Sinalização			
DESCRIÇÃO: Planta Baixa de Drenagem e Locação dos Dispositivos Drenantes			
LOCAL: Avenida Orlando Scariot			
ESCALA: Indicação	PROJETISTA: Rafael	DATA: março/2024	ÁREA DA OBRA: 21000,00 m²
			FOLHA: 04/08

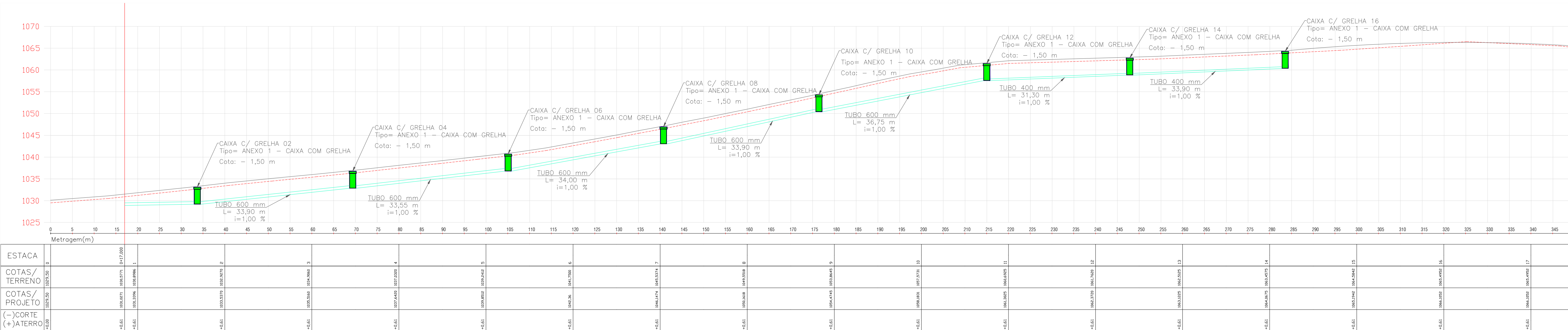
05 PLANTA DRENAGEM – AVENIDA ORLANDO SCARIOT
ESCALA — 1 : 50

ESTACAS 28+0,000 A 44+0,000

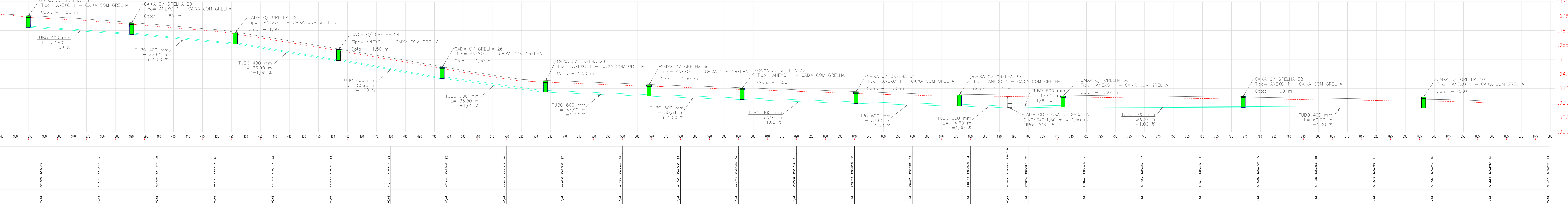


CONVENÇÕES
PP= PONTO DE PARTIDA
CP= COTAÇÃO
PF= PONTO FINAL
ESTACAS DE 20 A 20 METROS

ESTACAS 0+0,000 A 17+0,000
BORDA ESQUERDA



ESTACAS 17+0,000 A 44+0,000
BORDA ESQUERDA



06 PERFIL LONGITUDINAL DA REDE DE DRENAGEM
ESCALA — 1 : 50

LEGENDA			
0+0,000	ESTAQUEAMENTO DE SEÇÕES	SENTIDO DO TRÁFEGO PROJETADO	1046,50
	EIXO E BORDA DA PISTA	LIMITE DOS LOTES	CURVAS DE NÍVEL
s=0,00 %	INCLINAÇÃO DA PISTA	MEIO-FIO EM PROJEÇÃO	SARJETA 100–25
0,00 m	COTAS GEOMÉTRICAS DA PISTA	LIMITE DA CALÇADA	TRANSPosição DE SARJETA

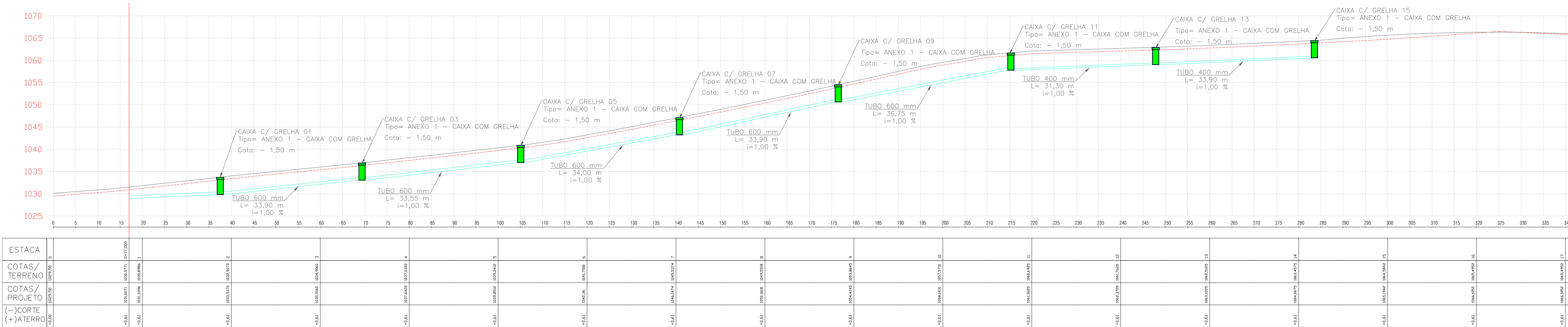
ADMINISTRAÇÃO MUNICIPAL	
DEPARTAMENTO TÉCNICO DE ENGENHARIA:	
Rafael Lede Kiminski Engenheiro Civil CREA/SC 200197-0	
RESPONSÁVEL:	
Alexandre Aparecido Garcia – Prefeito Municipal de Santa Cecília / SC CPF nº 85.997.837.0001/41	

	PREFEITURA MUNICIPAL SANTA CECÍLIA ENGENHARIA E PROJETOS R. JOÃO GUERIN SOBRAMIM, CENTRO - SANTA CECÍLIA/SC FONE: (49) 3244-2032	
	OBRA: Projeto de Pavimentação, Drenagem e Sinalização CONTEÚDO: Planta e detalhe dos dispositivos de drenagem superficial e Obras de Arte Corrente, Planta baixa com a localização dos dispositivos de drenagem e detalhes dos dispositivos drenantes. LOCAL: Avenida Orlando Scariot ESCALA: Indicada PROJETISTA: Rafael DATA: março/2024 ÁREA DA OBRA: 21000,00 m² FOLHA: 05/08	

06 PERFIL LONGITUDINAL DA REDE DE DRENAGEM
ESCALA — 1 : 50

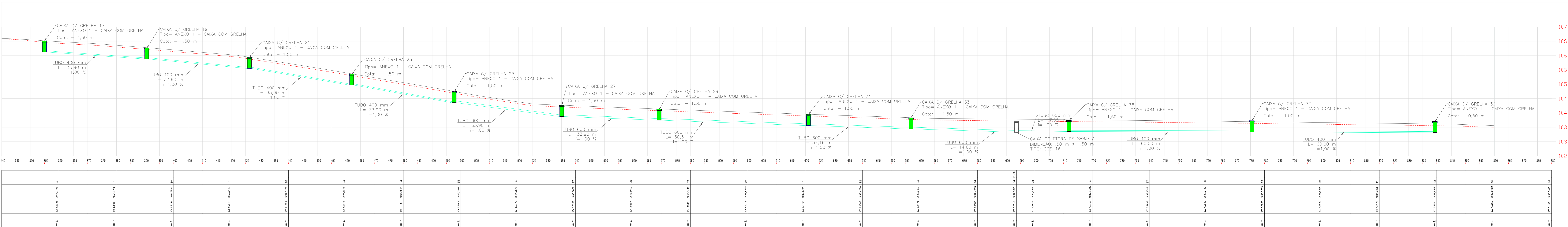
ESTACAS 0+0,000 A 17+0,000

BORDA DIREITA

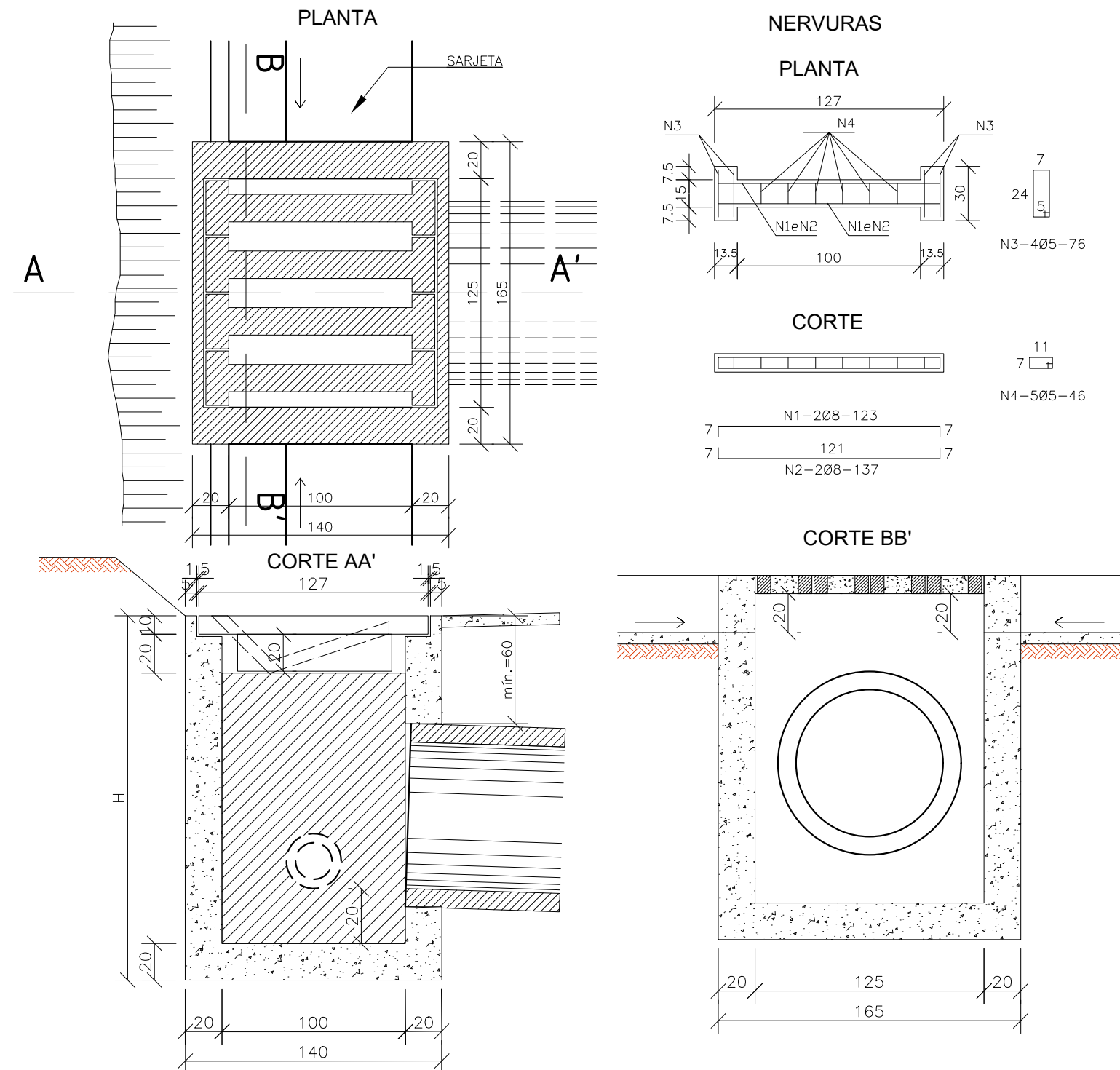


ESTACAS 17+0,000 A 44+0,000

BORDA DIREITA



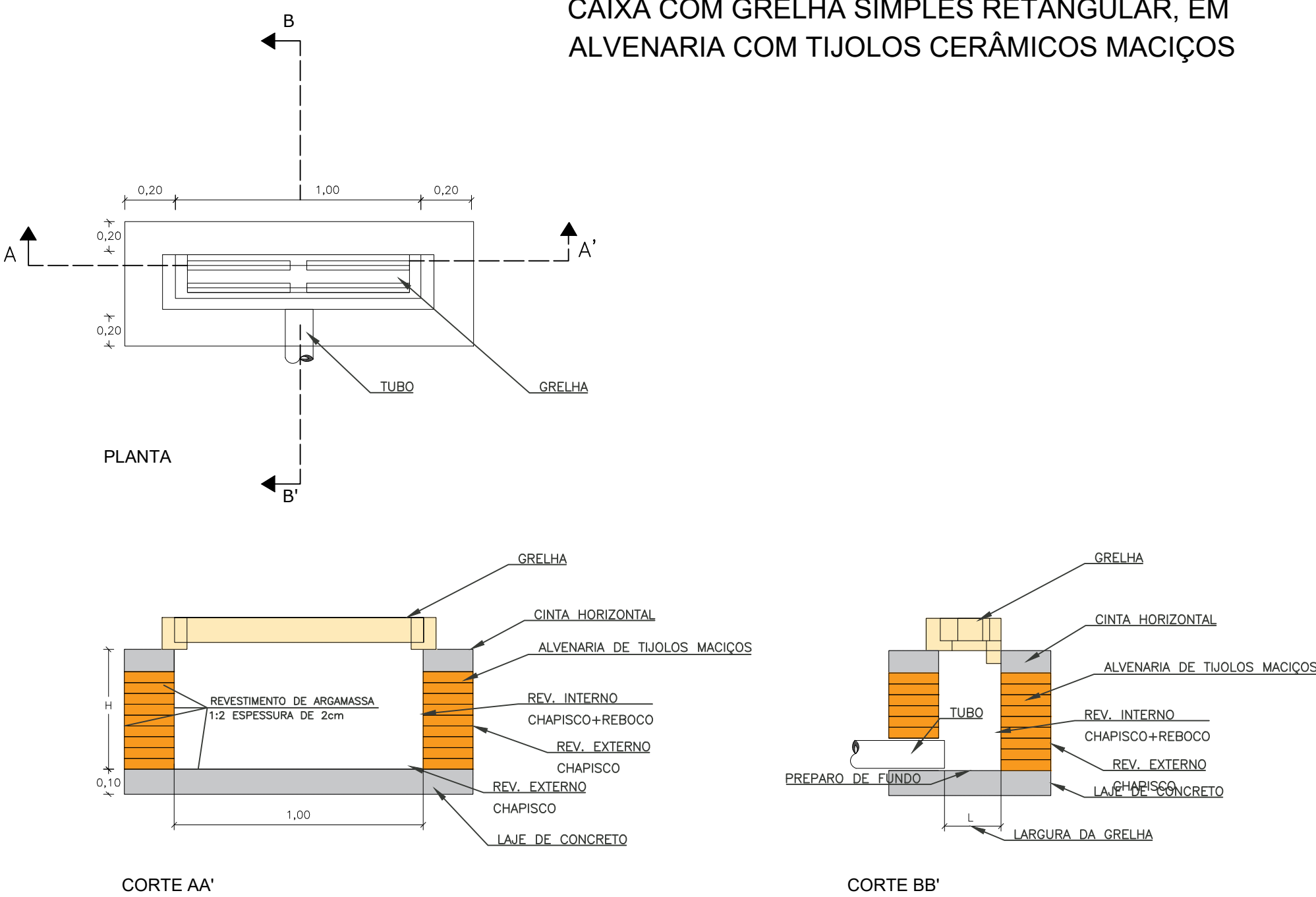
CAIXA COLETORA DE SARJETA (CCS) COM GRELHA DE CONCRETO (TCC-01)



NOTAS:
1 - Dimensões em cm;
2 - O dispositivo poderá, opcionalmente, receber o descaço de drenas rasas ou profundas;
3 - O dispositivo aplica-se a qualquer tipo de sarjeta especificada, inclusive de cantaria central.
Ajustar, na obra, o conexão da sarjeta à caixa.

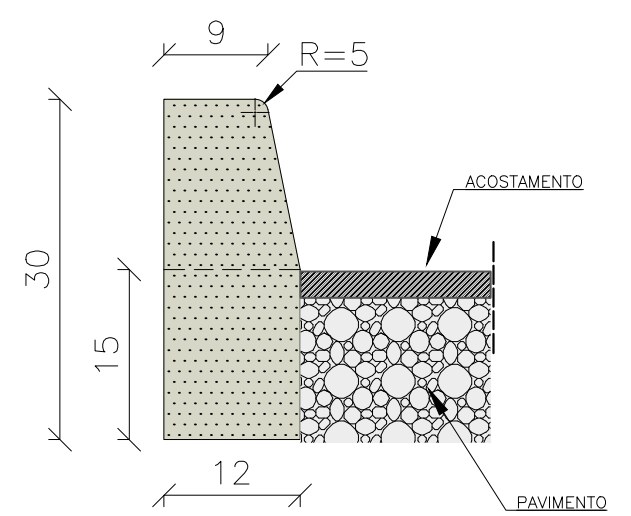
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
CAIXA COLETORA DE SARJETA COM GRELHA DE CONCRETO
(CCS/TCC - 016)
ALBUM DE PROJETOS-TIPO DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM
DESENHO 125

CAIXA COM GRELHA SIMPLES RETANGULAR, EM ALVENARIA COM TIJOLOS CERÂMICOS MACIÇOS



MEIOS-FIOS DE CONCRETO (II)

MFC05 - Álbum de Dispositivos DNIT



CONSUMOS MÉDIOS

ESCAVAÇÃO	≤ 0,05 m³/m
CONCRETO fck 15 Mpa	0,034 m³/m
FORMAS DE MADEIRA COMUM	0,63 m²/m

NOTAS:

- 1 - Dimensões em cm
- 2 - Em geral os meios-fios serão pré-moldados, podendo ser também moldados "IN LOCO" por extrusão (formas desilzantes)
- 3 - As quantidades de formas indicados aplicam-se ao caso de meios-fios moldados "in loco" por processos convencionais

Para definir a direção do escoamento, deve-se considerar as seguintes etapas:

- 1 - Antes de iniciar a obra deverá ser realizado um estaqueamento físico, com estacas de madeira ou similar, seguindo a metragem determinada em projeto;
- 2 - Em todas as obras de drenagem o início deverá ser de jusante em direção às águas acima, se fazendo necessário o gabarito do mesmo;
- 3 - A definição do sentido do escoamento será realizada de montante para jusante, identificando o ponto ou os pontos mais altos ou mais baixos da rede de drenagem em questão.
- 4 - Serão identificados pontos críticos:
 - a) Inclinação zero;
 - b) Contrainclinação;
 - c) Inclinação menor que o mínimo de acordo com o largura a ser utilizado;
- 5 - As inclinações são determinadas pela soia de aterro em relação a pista elevada. A inclinação das tabulações é representado por porcentagem, aquelas indicados como mínimo deve-se utilizar por fração (m/m);

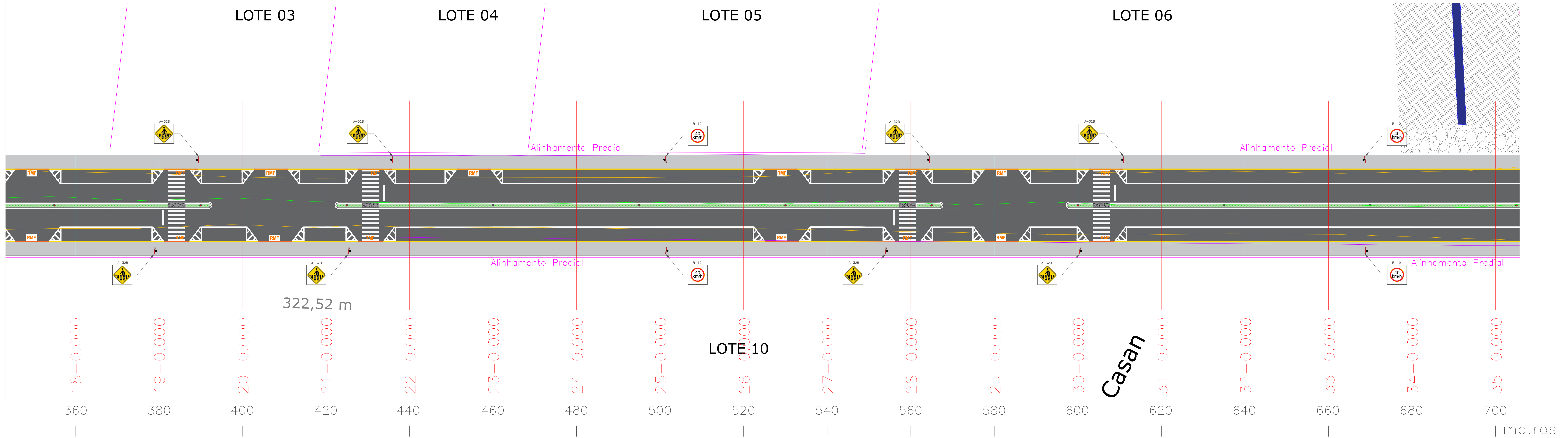
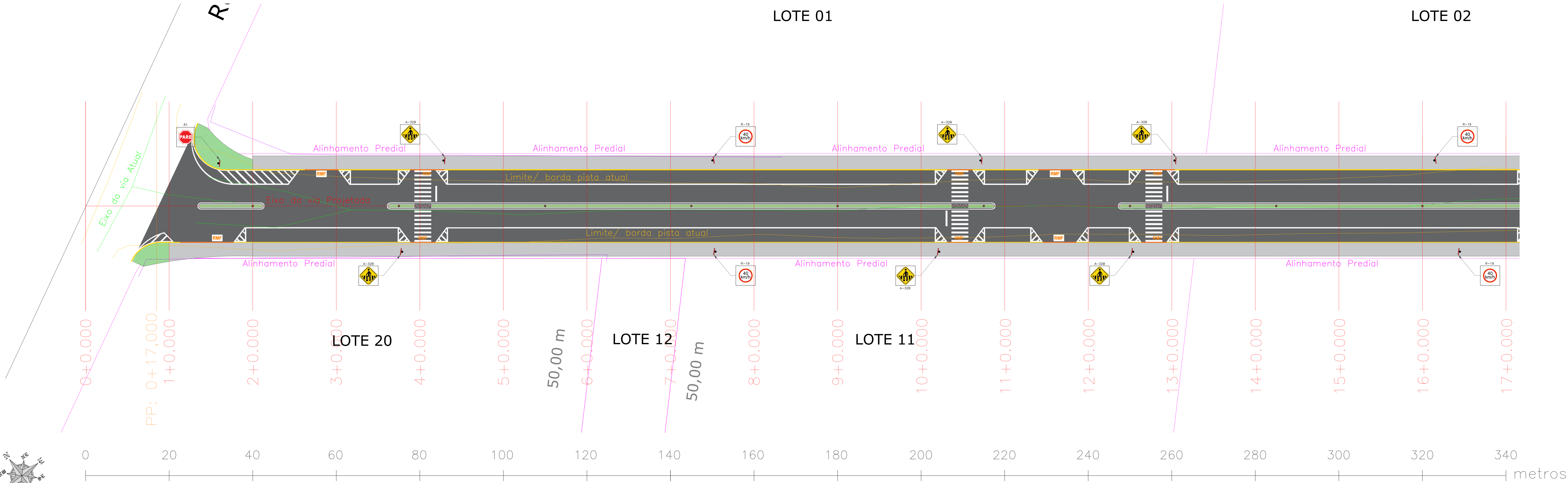
O comprimento é expresso em metros, as inclinações são expressas em milhares e a largura em cm.
A altura máxima da lâmina d'água da rede de drenagem é de 15 cm e a velocidade mínima é de 0,60 m/s e a velocidade máxima de 3,00 m/s.

LEGENDA				ADMINISTRAÇÃO MUNICIPAL			
0+0,000	ESTAKEAMENTO DE SEÇÕES	SENDO DO TRAFEGO >	SENTIDO DO TRAFEGO PROJETADO	1046,50	CURVAS DE NIVEL	SARJETA 100-25	DEPARTAMENTO TÉCNICO DE ENGENHARIA:
	EIXO E BORDA DA PISTA		LIMITE DOS LOTES	RMF	RMF = MEIO FIO REBAIXADO	TRANSPosição DE SARJETA	
s=0,00 %	INCLINAÇÃO DA PISTA		MEIO-FIO EM PROJEÇÃO		PLACA DE SINALIZAÇÃO		
0,00 m	COTAS GEOMÉTRICAS DA PISTA		LIMITE DA CALÇADA				
				RESPONSÁVEL:			
				Alexandre Aparecido Garcia - Prefeitura Municipal de Santa Cecília / SC (CPF nº 85.997.837.0001/41)			
				OBRAS: Projeto de Pavimentação, Drenagem e Sinalização			
				CONTEÚDO: Planta e detalhe dos dispositivos de drenagem superficial e Obras de Arte Corrente, Planta baixa com a localização dos dispositivos de drenagem e detalhes dos dispositivos drenantes.			
				LOCAL: Avenida Orlando Scariot			
				ESCALA: Indicada			
				PROJETISTA: Rafael			
				DATA: março/2024			
				ÁREA DA OBRA: 21000,00 m²			
				FOLHA: 06/08			

07 PLANTA DE SINALIZAÇÃO – AVENIDA ORLANDO SCARIOT

ESCALA — 1 : 50

CONVENÇÕES
ESTACAS DE 20 A 20 METROS
PP= PONTO DE PARTIDA
EP= ESTACA
FP= PONTO FINAL



LEGENDA				ADMINISTRAÇÃO MUNICIPAL			
0+0.000	ESTAQUEAMENTO DE SEÇÕES	sentido do tráfego >	SENTIDO DO TRÁFEGO PROJETADO	1046.50	CURVAS DE NÍVEL	SARJETA 100-25	DEPARTAMENTO TÉCNICO DE ENGENHARIA:
	EIXO E BORDA DA PISTA		LIMITE DOS LOTES	RMF	RMF = MEIO FIO REBAIXADO	TRANSPOSIÇÃO DE SARJETA	Rafael Lede Kiminski Engenheiro Civil CREA/SC 200197-0
s=0,00 %	INCLINAÇÃO DA PISTA		MEIO-FIO EM PROJEÇÃO		PLACA DE SINALIZAÇÃO		RESPONSÁVEL:
0,00 m	COTAS GEOMÉTRICAS DA PISTA		LIMITE DA CALÇADA				Alexandre Aparecido Garcia – Prefeito Municipal de Santa Cecília / SC CPF: Nº 85.997.837.0001/41

	PREFEITURA MUNICIPAL SANTA CECÍLIA ENGENHARIA E PROJETOS R. JOÃO GUETTES SOBRINHO, CENTRO - SANTA CECÍLIA/SC FONE: (49) 3244-2032
OBRA: Projeto de Pavimentação, Drenagem e Sinalização	
CONTEUDO: Planta contendo a locação e os tipos dos dispositivos de sinalização viária da via.	
LOCAL: Avenida Orlando Scariot	FOLHA: 07/08
ESCALA: Indicada	PROJETISTA: Rafael
DATA: março/2024	ÁREA DA OBRA: 21000,00 m²

07 PLANTA DE SINALIZAÇÃO – AVENIDA ORLANDO SCARIOT

ESCALA — 1 : 50

CONVENÇÕES
ESTACAS DE 20 A 20 METROS
PP = PONTO DE PARTIDA
E+ = ESTACA
FF = PONTO FINAL

LOTE 07

LOTE 08

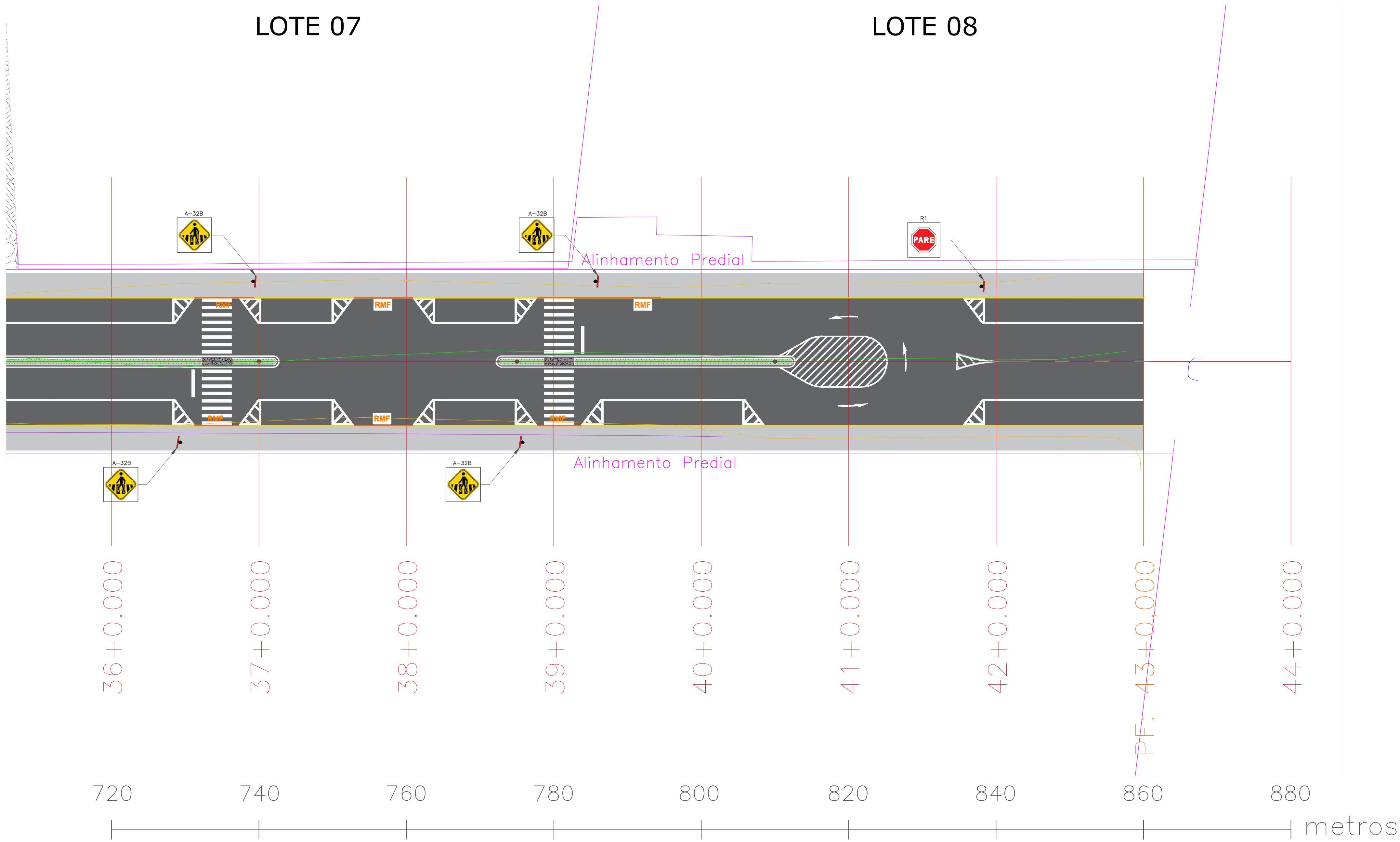


TABELA DE IDENTIFICAÇÃO DAS PLACAS SINALIZADORAS

TIPO	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	DIMENSÕES	QUANTIDADE
1	R-1	Parada Obrigatória	8L x 25 cm	2
3	R-19	Velocidade Máxima Permitida	ø50 cm	8
2	A-32B	Passagem de Pedestres Sinalizada	50 x 50 cms.	18
TIPO 1 FORMA OCTOGONAL ALTURA*: 260 cms. FOLHA: 3018 cm² 1 und. 8 lados (x25 cm)	TIPO 2 FORMA RETANGULAR ALTURA*: 260 cms. FOLHA: 1100 cm² 1 und. 2 lados (x50 cm)	TIPO 3 FORMA CIRCULAR ALTURA*: 260 cms. FOLHA: 2827,43 cm² 1 und. (ø50cm)		
SIMBOLOGIA: (*) ALTURA EM RELAÇÃO AO PAVIMENTO ACABADO				

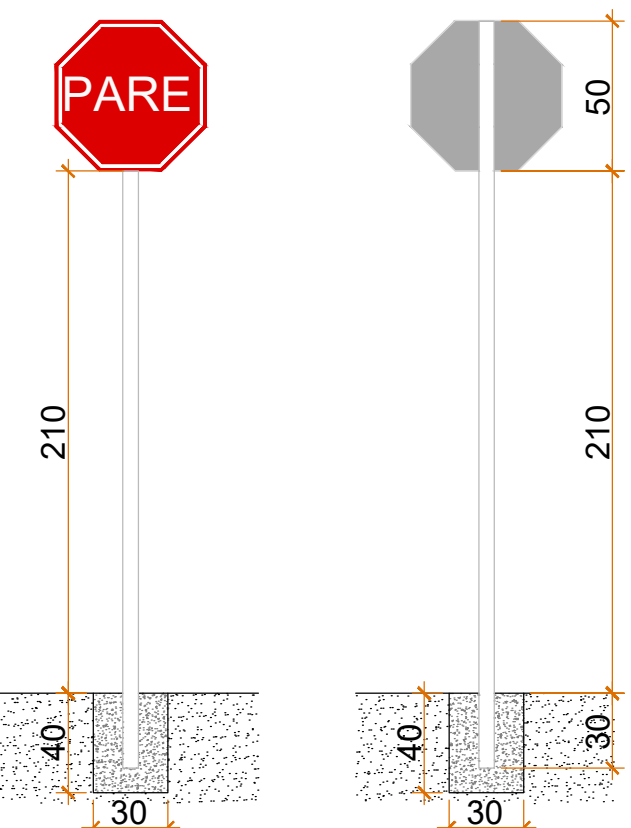
DETALHE PLACA DE REGULAMENTAÇÃO R-1
SEM ESCALA



CARACTERÍSTICA DO SINAL DE REGULAMENTAÇÃO R-1		
	COR	
	FUNDO	VERMELHA
	ORLA INTERNA	BRANCA
	ORLA EXTERNA	VERMELHA
	LETRAS	BRANCA

DIMENSÕES MÍNIMAS			
VIA	LADO (m)	ORLA INTERNA (m)	ORLA EXTERNA (m)
URBANA	0,25	0,020	0,010
RURAL (ESTRADA)	0,35	0,028	0,014
RURAL (RODOVIA)	0,40	0,032	0,016
ÁREAS PROTEGIDAS*	0,18	0,015	0,008

*ÁREAS PROTEGIDAS POR LEGISLAÇÃO ESPECIAL: RELATIVA A PATRIMÔNIO HISTÓRICO, ARTÍSTICO, CULTURAL, ARQUITETÔNICO, ARQUEOLÓGICO E NATURAL.

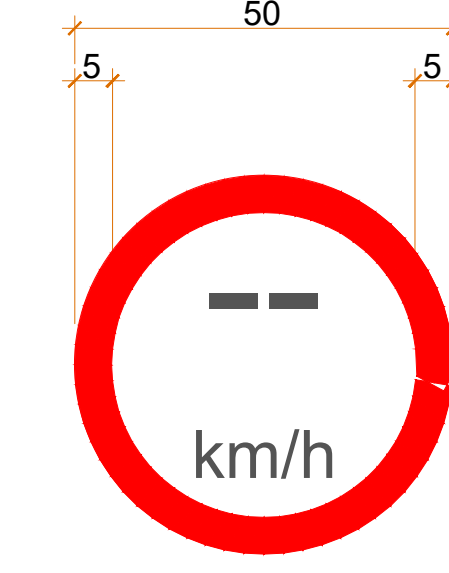


NOTAS:

- PLACA DE REGULAMENTAÇÃO CONFORME O MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO VOLUME I SINALIZAÇÃO VERTICAL DE REGULAMENTAÇÃO DO CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO (CONTRAN).
- A PLACA SERÁ EM CHAPA DE POLIESTER REFORÇADA COM FIBRA DE VIDRO COM PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO I + SI.

- O SUPORTE DA PLACA SERÁ COM TUBO DE AÇO GALVANIZADO COM COSTURA, CLASSE MÉDIA, DN 2 1/2" (65 mm), e=3,65 mm, PESO 6,51 kg/m (NBR 5580).
- A SAPATA, PARA FIXAÇÃO DO SUPORTE DA PLACA, SERÁ EM CONCRETO FCK=20 MPa, TRAÇO 1:2,7:3 (CIMENTO/AREIA MÉDIA/BRITA 1), COM DIMENSÃO DE 30 cm x 30 cm x 40 cm.
- DIMENSÕES EM CENTÍMETROS.

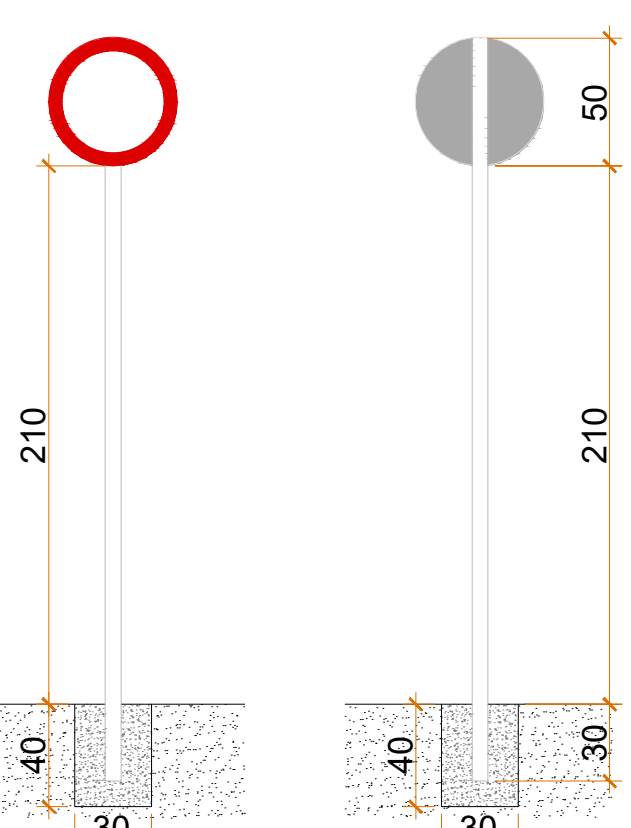
DETALHE PLACA DE REGULAMENTAÇÃO
SEM ESCALA



CARACTERÍSTICA DO SINAL DE REGULAMENTAÇÃO CIRCULAR			
FORMA		COR	
 OBRIGAÇÃO/ RESTRIÇÃO	 PROIBIÇÃO	FUNDO	BRANCA
		SÍMBOLO	PRETA
		TARJA	VERMELHA
		ORLA	VERMELHA
		LETRAS	PRETA

DIMENSÕES MÍNIMAS			
VIA	DIÂMETRO (m)	TARJA (m)	ORLA (m)
URBANA	0,40	0,040	0,040
RURAL (ESTRADA)	0,50	0,050	0,050
RURAL (RODOVIA)	0,75	0,075	0,075
ÁREAS PROTEGIDAS*	0,30	0,030	0,030

*ÁREAS PROTEGIDAS POR LEGISLAÇÃO ESPECIAL: RELATIVA A PATRIMÔNIO HISTÓRICO, ARTÍSTICO, CULTURAL, ARQUITETÔNICO, ARQUEOLÓGICO E NATURAL.

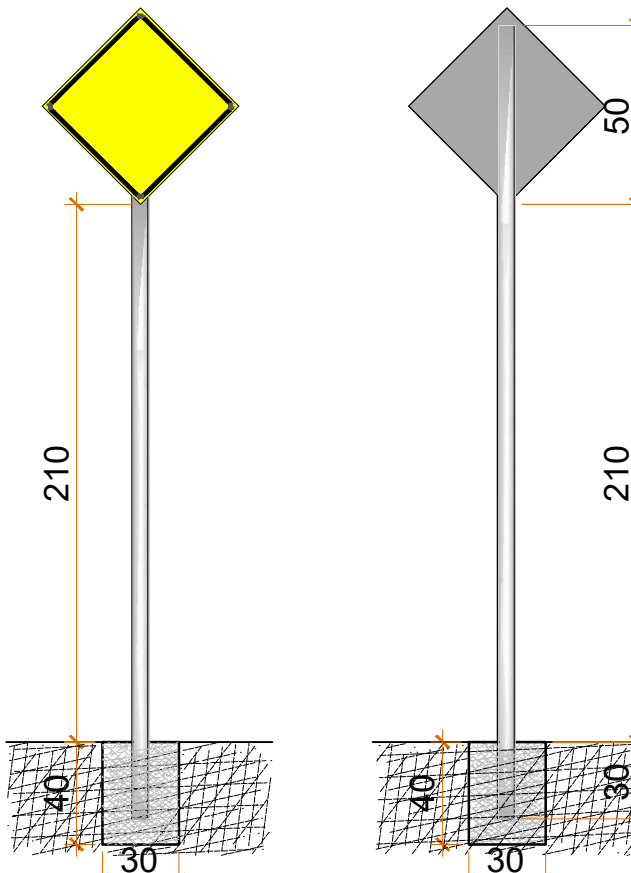
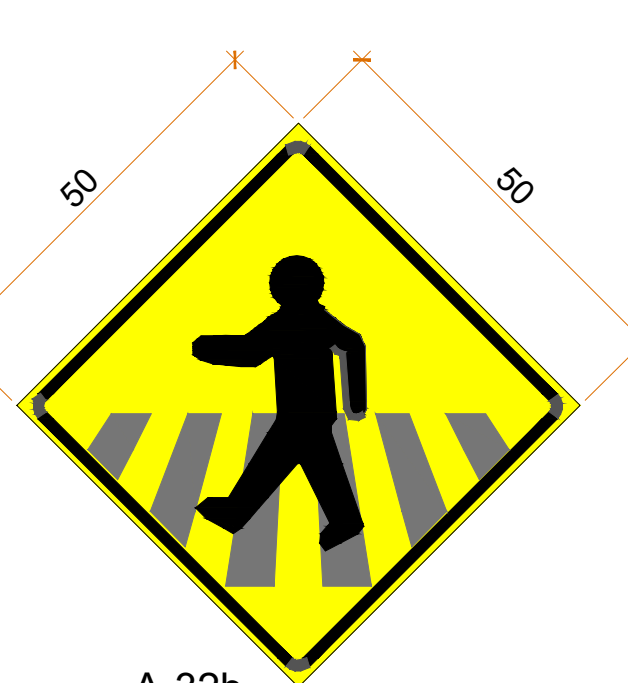


NOTAS:

- PLACA DE REGULAMENTAÇÃO CONFORME O MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO VOLUME I SINALIZAÇÃO VERTICAL DE REGULAMENTAÇÃO DO CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO (CONTRAN).
- A PLACA SERÁ EM CHAPA DE POLIESTER REFORÇADA COM FIBRA DE VIDRO COM PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO I + SI.

- O SUPORTE DA PLACA SERÁ COM TUBO DE AÇO GALVANIZADO COM COSTURA, CLASSE MÉDIA, DN 2 1/2" (65 mm), e=3,65 mm, PESO 6,51 kg/m (NBR 5580).
- A SAPATA, PARA FIXAÇÃO DO SUPORTE DA PLACA, SERÁ EM CONCRETO FCK=20 MPa, TRAÇO 1:2,7:3 (CIMENTO/AREIA MÉDIA/BRITA 1), COM DIMENSÃO DE 30 cm x 30 cm x 40 cm.
- DIMENSÕES EM CENTÍMETROS.

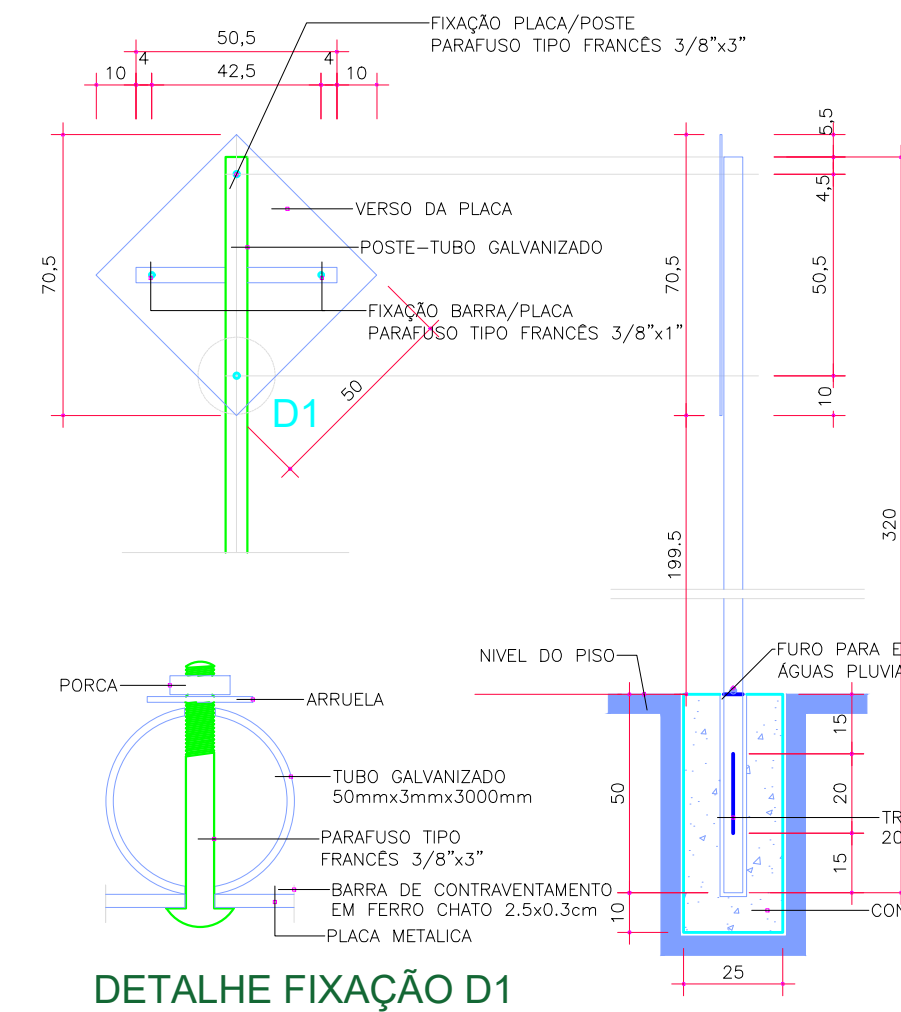
DETALHE PLACAS DE ADVERTÊNCIA
SEM ESCALA



CARACTERÍSTICAS DOS SINAIS DE ADVERTÊNCIA		
	COR	
	FUNDO	AMARELA
	SÍMBOLO	PRETA
	ORLA INTERNA	PRETA
	ORLA EXTERNA	AMARELA
	LEGENDA	PRETA

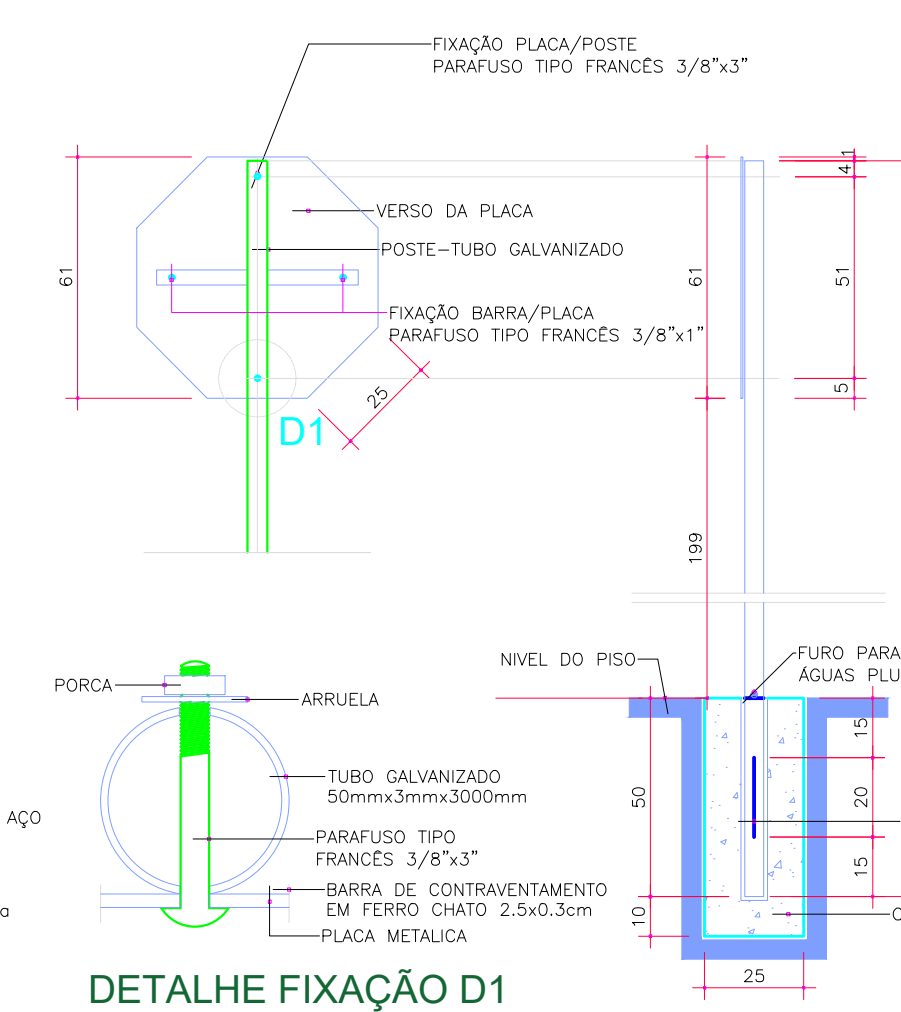
*Placas de regulamentação conforme o manual de sinalização vertical do CONTRAN - Conselho Nacional de Trânsito.
*O suporte das placas será em tubo de aço Ø65mm, galvanizado e fixado no solo com sapata em concreto com dimensões mínimas de 30 x 30 x 40 cm.

PLACA DE ADVERTÊNCIA



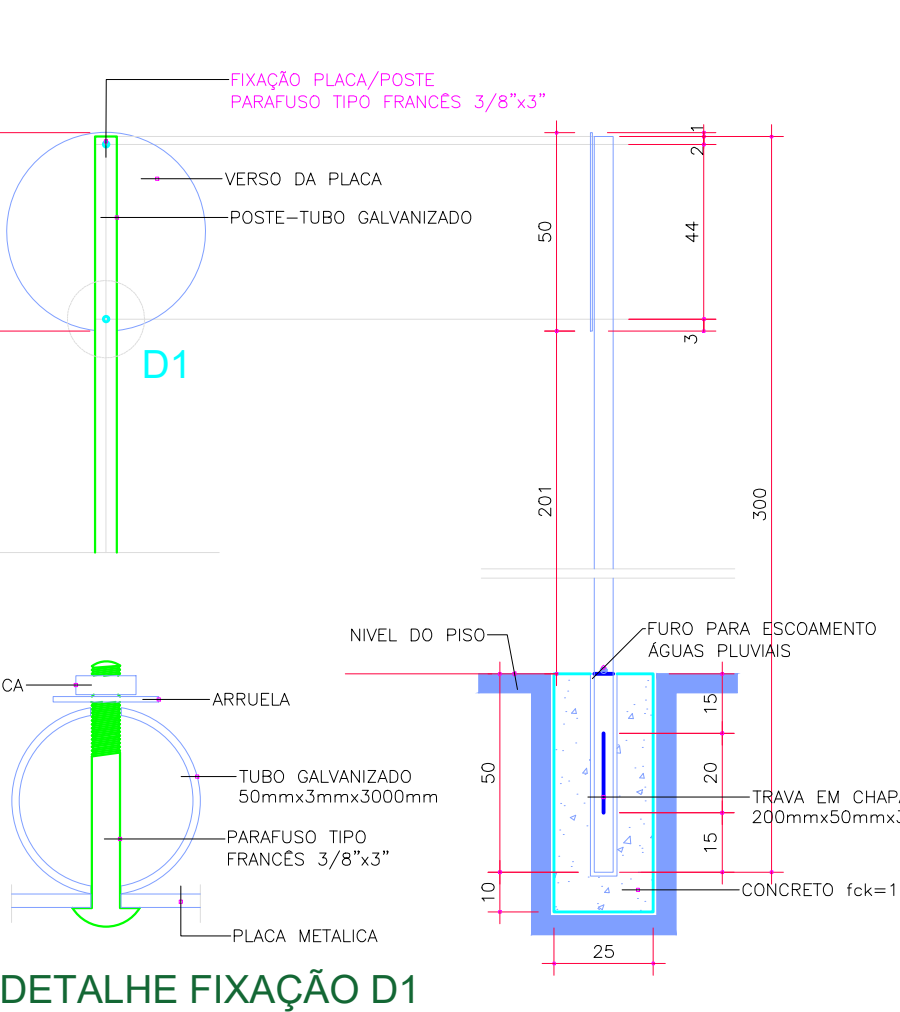
DETALHE FIXAÇÃO D1
ESCALA: 1:25

PLACA DE REGULAMENTAÇÃO OCTOGONAL



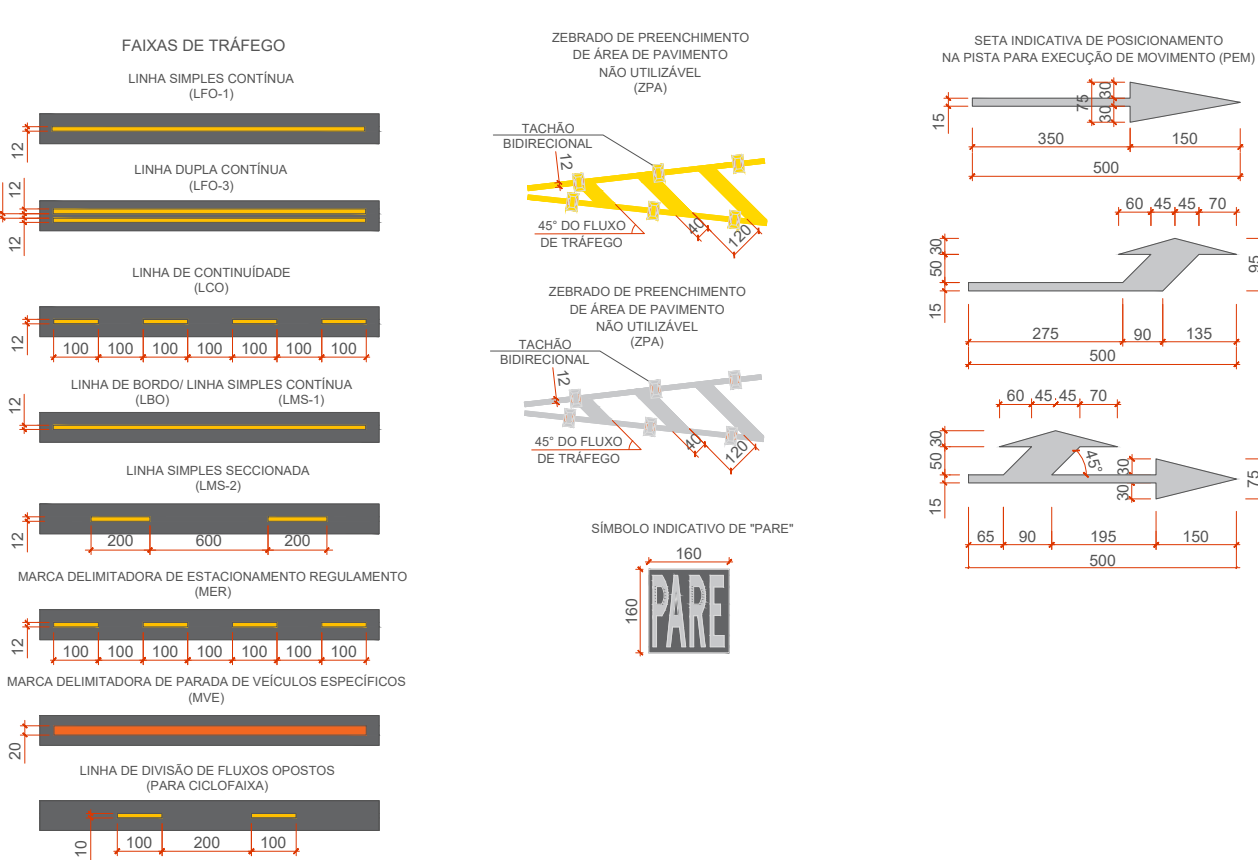
DETALHE FIXAÇÃO D1

PLACA DE REGULAMENTAÇÃO

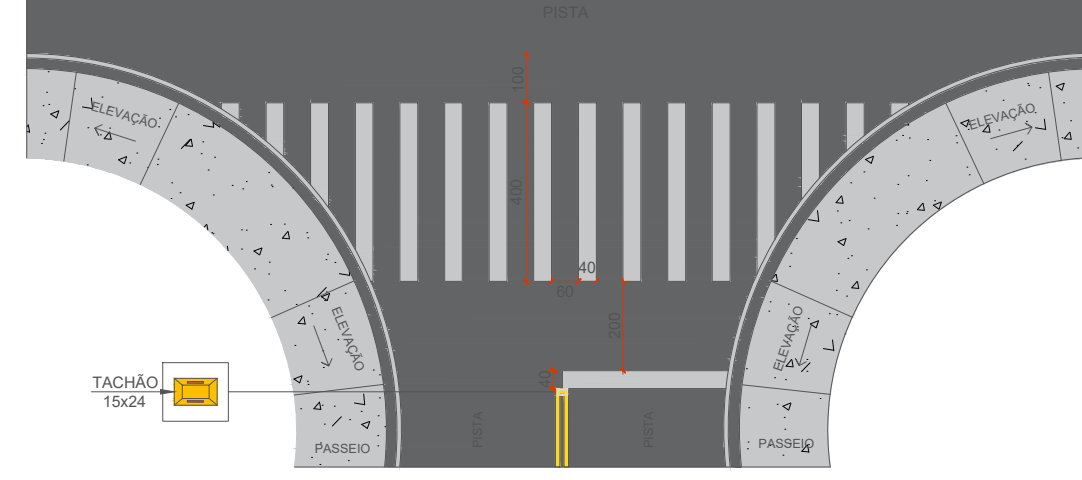


DETALHE FIXAÇÃO D1

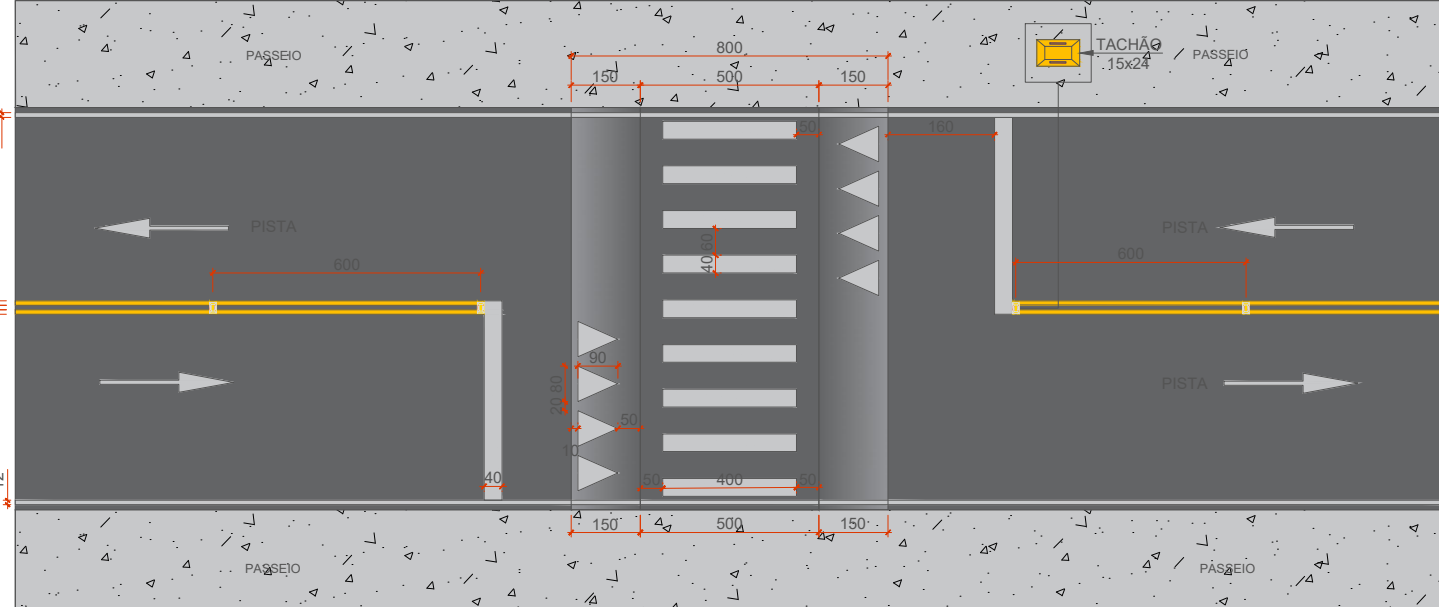
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL



FAIXA PARA PEDESTRE - TIPO 01



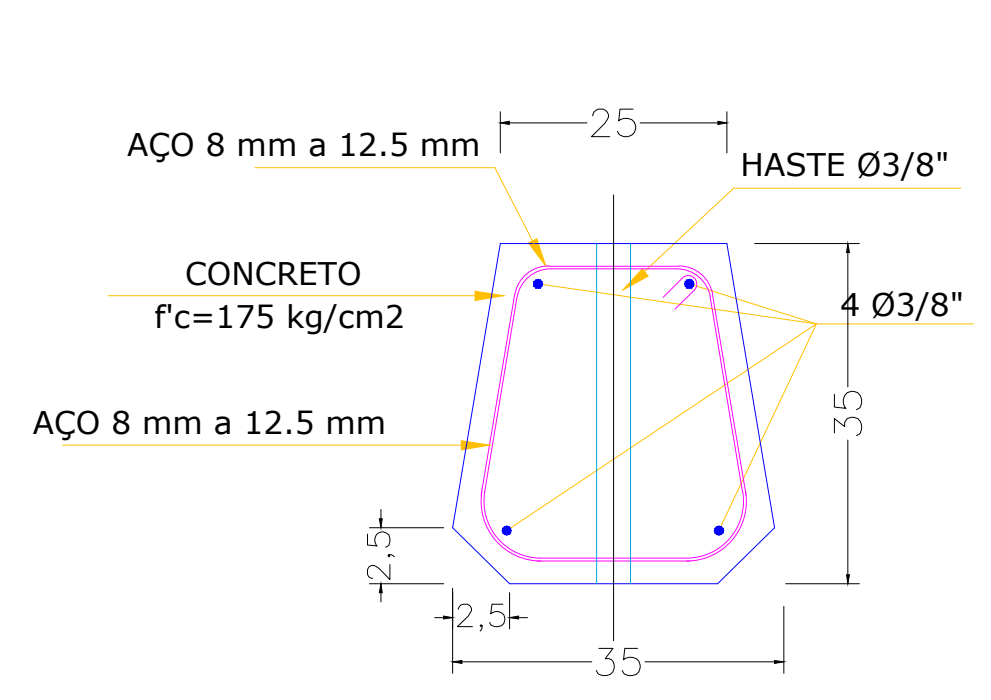
FAIXA PARA PEDESTRE - TIPO 02



QUADRO QUANTITATIVO DE FAIXAS

FAIXA CONTINUA		FAIXA CONTINUA	
	0,00 m²		516,00 m²
COR : AMARELA LARGURA =15cm		COR : BRANCO LARGURA =15cm	
FAIXA SECCIONADA		FAIXA SECCIONADA	
	6,26 m²		0,00 m²
COR : AMARELA LARGURA =15cm		COR : BRANCO LARGURA =15cm	
		FAIXA TRAVESSIA DE PEDESTRES COR : BRANCO LARGURA =40cm	
			258,77 m²

DETALHE - HASTE DE SINALIZAÇÃO



NOTA:

(*) A SINALIZAÇÃO SERÁ LOCADA EM CAMPO, CONFORME ESTABELECIDO NO MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÁFEGO AUTOMOTIVO PARA RUAS E RODOVIAS

INFORMAÇÕES TÉCNICAS

PLACAS DE ADVERTÊNCIA
1- SERÃO PLACAS DE SINALIZAÇÃO TIPO, 600 x 600mm.
COR: FUNDO E BORDA AMARELO DA ESTRADA, SÍMBOLOS, LETRAS E QUADRO DE CORES ESCURAS.
2- ESTARÃO LOCALIZADOS NO SENTIDO DO TRÂNSITO A APROXIMADAMENTE 1200mm COMO MÍNIMO NA BEIRA DA ESTRADA E A 2000mm COMO MÁXIMO.
3- OS POSTES E/OU SUPORTES SERÃO DE BETÃO ARMADO. DEVEM SER PINTADOS DE LISTRAS HORIZONTAIS BRANCAS E PRETAS NAS LARGURAS DE 500mm.
PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO
1- SERÃO PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO TIPO, NA COR BRANCA COM SÍMBOLO E MOLDURA ESCURA EM CÍRCULO VERMELHO.
2- AS DIMENSÕES DOS SÍMBOLOS E LETRAS ESTÃO DE ACORDO COM AS NORMAS NBR 5520 E ABNT EB-901.
OUTRAS ESPECIFICAÇÕES
AÇO: HASTES SAE 1020, GRAU 60°, fy=4200 kg/cm² (CIMENTO)
PLACAS SAE 1020, fy=3600 kg/cm²
ANEXO - 8 TUBOS DE AÇO (GALVANIZADO)
SOLDAGEM: ELETRODO E-6011, ESPESSURA MÍNIMA 3/16"
PINTURA: ESMALTE EPOXI
ANTI-CORROÇÃO EPOXI
ESQUEMA DE PINTURA:
CAPA BASE WASH PRIMER VINILICO 1 CAPA 0,5 mils
CAPA INTERMÉDIO EPOXI 2 CAPA 3,0 mils
CAPA ACABADO POLIURETANO 1 CAPA 2,0 mils

LEGENDA

0+0.000	ESTACAMENTO DE SEÇÕES	sentido do tráfego >	SENTIDO DO TRÁFEGO PROJETADO	10+6.50	CURVAS DE NIVEL	SARJETA 100-25
	EIXO E BORDA DA PISTA		LIMITE DOS LOTES	RMF	RMF - MEIO FIO REBAIXADO	TRANSPosição DE SARJETA
s=0,00 %	INCLINAÇÃO DA PISTA		MEIO-FIO EM PROJEÇÃO		PLACA DE SINALIZAÇÃO	
0,00 m	COTAS GEOMÉTRICAS DA PISTA		LIMITE DA CALÇADA			

ADMINISTRAÇÃO MUNICIPAL

DEPARTAMENTO TÉCNICO DE ENGENHARIA:

Rafael Lade Kominski
Engenheiro Civil
CREA/SC 200197-0

RESPONSÁVEL:

Alexandre Aparecido Garcia - Prefeito Municipal de Santa Cecília / SC
CPF nº 85.997.837.0001/41



PREFEITURA MUNICIPAL
SANTA CECÍLIA
ENGENHARIA E PROJETOS
R. JOÃO GOTTEN SOBRINHO, CENTRO - SANTA CECÍLIA/SC
FONE: (49) 3244-2032

OBRA: Projeto de Pavimentação, Drenagem e Sinalização

CONTEÚDO: Planta contendo a localização e os tipos dos dispositivos de sinalização viária da via, detalhes dos dispositivos e fixação dos pórticos e placas.

LOCAL: Avenida Orlando Scariot

ESCALA: Indicada
PROJETISTA: Rafael
DATA: março/2024
ÁREA DA OBRA: 21000,00 m²
FOLHA: 08/08