

**WESLEY ADRIANO DE LIMA FELIX DIEL
ENGENHEIRO ELETRICISTA
CREA/SC 221143-8**

**MEMORIAL TÉCNICO DESCRITIVO: AQUISIÇÃO E INSTALAÇÃO DE
GUINDAUTO EM CAMINHÃO IVECO TECTOR 17-280**

Memorial técnico descritivo desenvolvido
pelo engenheiro eletricista Wesley Adriano
de Lima Felix Diel.

**SANTA CECÍLIA, SC
2026**

SUMÁRIO

1 INTRODUÇÃO	3
2 VEÍCULO BASE E LOCAL DA INTERVENÇÃO	4
3 ESCOPO DOS SERVIÇOS	6
3.1 PREPARAÇÃO DO VEÍCULO.....	6
3.2 EXTENSÃO DE ENTRE-EIXOS E BALANÇO TRASEIRO	6
3.3 INSTALAÇÃO DO GUINDAUTO	6
3.4 INSTALAÇÃO DA CARROCERIA E ACESSÓRIOS.....	7
3.6 REFORÇO DE SUSPENSÃO E ESTRUTURA	7
3.7 TRANSPORTE E LOGÍSTICA.....	7
3.8 TESTES, LAUDOS E COMISSONAMENTO.....	7
4 NORMAS TÉCNICAS APLICÁVEIS.....	8
5 RESPONSABILIDADE DA CONTRATADA.....	9
6 LISTA DE MATERIAIS E EQUIPAMENTOS	9
7. DOCUMENTAÇÃO TÉCNICA COMPLEMENTAR	9

1 INTRODUÇÃO

O presente memorial técnico tem por objetivo descrever as condições e os serviços necessários para a aquisição e instalação de guindauto hidráulico articulado sobre caminhão Iveco Tector 17-280 (4x2), integrante da frota do Município de Santa Cecília/SC. Além disso, para viabilizar a instalação, faz-se necessária a extensão de entre-eixos e alongamento do balanço traseiro, conforme estudo técnico de distribuição de cargas.

2 VEÍCULO BASE E LOCAL DA INTERVENÇÃO

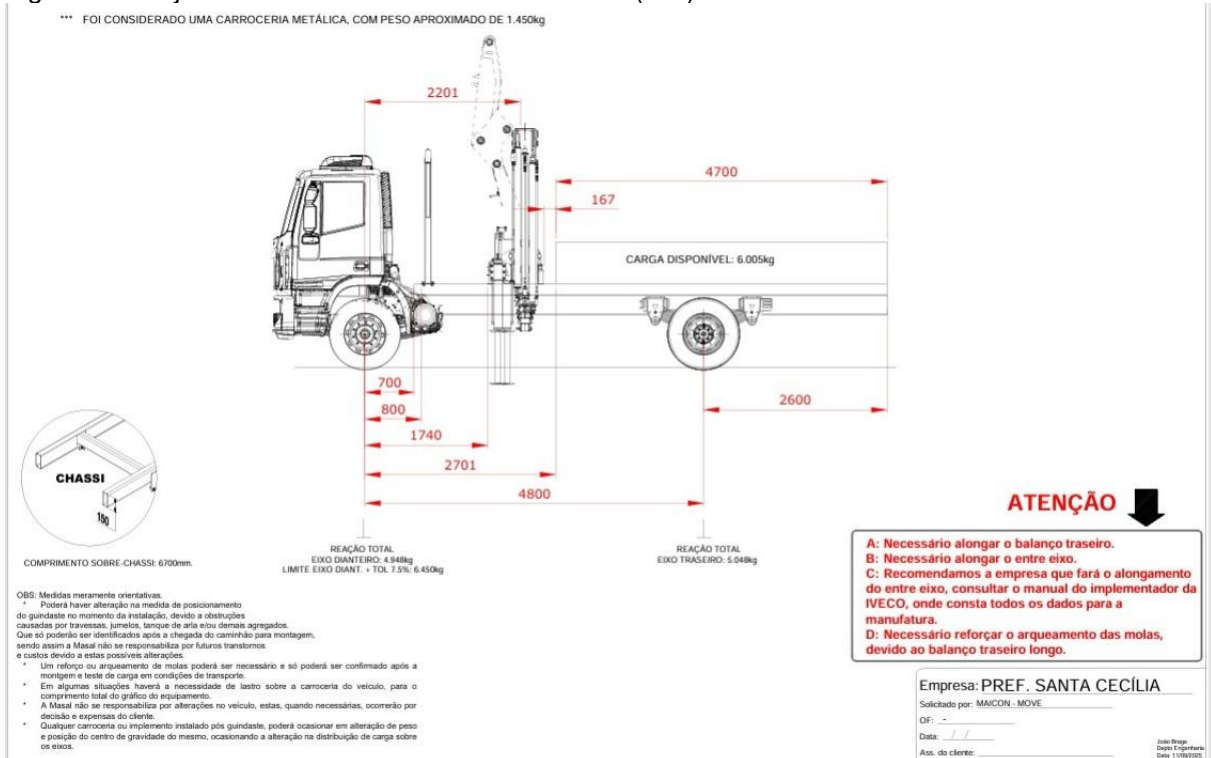
- Modelo: Iveco Tector 17-280 (4x2).
- Motor: FPT NEF 6, 280 cv, torque máximo 950 Nm @ 1.250 rpm.
- Transmissão: Eaton FS 6406 B, manual sincronizada, 6 marchas + ré.
- Peso Bruto Total (PBT): Técnico 16.800 kg / Legal 16.000 kg.
- Capacidade Eixo Dianteiro: 6.400 kg (técnica).
- Capacidade Eixo Traseiro: 10.400 kg (técnica).
- Chassi: Longarinas perfil "C" 262,5 x 80 x 6 mm, aço Fe E 420.
- Suspensão: Mecânica com molas parabólicas (dianteira) e semielípticas (traseira).
- Cabine: Curta, avançada, basculante, com ar-condicionado e ABS de série.

Local da intervenção: instalação a ser realizada em empresa fornecedora e montadora homologada, com a etapa de alongamento contratada separadamente.

Figura 1 – Caminhão Iveco 17-280 (4x2)



Figura 2 – Projeto estrutural Caminhão Iveco 17-280 (4x2) montado.



Fonte – MASAL (2025).

3 ESCOPO DOS SERVIÇOS

3.1 PREPARAÇÃO DO VEÍCULO

- Análise do chassi e pontos de fixação.
- Remoção/relocação de tanques, suportes e acessórios que interfiram na montagem.
- Estudo técnico de distribuição de peso.

3.2 EXTENSÃO DE ENTRE-EIXOS E BALANÇO TRASEIRO

- Execução do alongamento do entre-eixos e do balanço traseiro do Iveco Tector 17-280.
- Reforço estrutural das longarinas, incluindo soldagens e perfis metálicos adicionais.
- Registro das alterações junto ao DETRAN, conforme legislação vigente.
- Serviço a ser executado por empresa distinta, especializada em alongamento de chassis.

3.3 INSTALAÇÃO DO GUINDAUTO

- Instalação de guindaste veicular hidráulico com momento de carga de 16.000 kgf.m ou superior.
- Equipamento composto por 3 lanças hidráulicas (ou mais) e 2 manuais.
- Pressão de trabalho de 195 bar.
- Alcance máximo horizontal: entre 13,4 m e 14,6 m.
- Alcance horizontal hidráulico: 9,5 m.
- Alcance máximo vertical do solo: entre 16,2 m e 17,7 m.
- Alcance vertical hidráulico: 12,4 m.
- Ângulo de giro de 360°.
- Kit de montagem sobre chassi de 8.500 mm.
- Sapatas dianteiras com extensão manual.
- Equipamento adequado à NR-12, equipado com controle remoto.

3.4 INSTALAÇÃO DA CARROCERIA E ACESSÓRIOS

- Instalação de carroceria metálica carga seca, compatível com o guindauto.
- Montagem de cesto aéreo 1P com certificação NR-12.
- Instalação de broca cônica navalha ou similar, de 600 x 1700 mm, com perfuratriz.
- Estrutura em aço de alta resistência, travessas metálicas e assoalho em chapa xadrez.
- Instalação de para-choque traseiro móvel (Res. CONTRAN 593/16), protetores laterais (Res. 323/2009) e faixas refletivas (Res. 643/16).

3.6 REFORÇO DE SUSPENSÃO E ESTRUTURA

- Possível arqueamento ou reforço de molas traseiras.
- Instalação de lastro adicional, se necessário.

3.7 TRANSPORTE E LOGÍSTICA

- Transporte do caminhão até a montadora.
- Movimentação com equipamentos auxiliares.

3.8 TESTES, LAUDOS E COMISSONAMENTO

- Testes de estabilidade, operação e carga do guindauto.
- Laudos técnicos e certificação NR-12.
- Emissão de ART e entrega de manuais de operação.

4 NORMAS TÉCNICAS APLICÁVEIS

- ABNT NBR 15414 – Guindastes hidráulicos articulados montados sobre caminhões;
- ABNT NBR 7188 – Capacidade de carga em veículos rodoviários;
- NR-12 – Segurança no trabalho em máquinas e equipamentos;
- NR-35 – Trabalho em altura;
- Resoluções CONTRAN nº 323/2009, 593/2016 e 643/2016 – requisitos de carrocerias e dispositivos obrigatórios;
- Manuais técnicos Iveco e fabricantes de guindauto.

5 RESPONSABILIDADE DA CONTRATADA

A empresa contratada para fornecimento e instalação do guindauto será responsável por:

- Fornecimento do guindauto, carroceria e acessórios;
- Montagem hidráulica e estrutural;
- Emissão de ART e laudos NR-12;
- Garantia do equipamento conforme fabricante;
- Alongamento do entre-eixos e balanço traseiro do guindauto.

6 LISTA DE MATERIAIS E EQUIPAMENTOS

- Guindauto hidráulico articulado;
- Carroceria carga seca metálica 4.200 x 2.400 mm;
- Tomada de força (PTO);
- Kit hidráulico (bombas, válvulas, comandos, óleo);
- Patolamento dianteiro e sapatas;
- Estruturas metálicas para reforço do chassi;
- Acessórios de segurança obrigatórios (para-choque, protetores, faixas refletivas).

7. DOCUMENTAÇÃO TÉCNICA COMPLEMENTAR

- ART de instalação e montagem;
- Projeto de alongamento do chassi (emitido pela empresa especializada);
- Certificados de conformidade e laudos NR-12;
- Registro fotográfico;
- Manual do operador e plano de manutenção preventiva.