

ANEXO IV
PLANILHA DE COMPOSIÇÃO DE CUSTOS (FIXO + VARIÁVEL) TRANSPORTE ESCOLAR

PREGÃO ELETRÔNICO N° 025/2025	
LINHA AQUIDAUANA – UEMS AQUIDAUANA	
Planilha de Composição de Custos	
Nome da Empresa:	
Regime tributário	

Discriminação dos Serviços (dados referentes à contratação)

A	Data de apresentação da proposta (dia/mês/ano)	___/___/___
B	Município/UF	Aquidauana/MS
C	Ano, Acordo, Convenção ou Sentença Normativa em Dissídio Coletivo	___/___
D	Nº de meses de execução contratual	

PARÂMETROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA	MANHA	TARDE	NOITE	TOTAL
TURNO				
Número de pessoas transportadas em dias letivos	180	180	0	360
Número de pessoas transportadas em sábados não letivos	45	0	0	45
Número de dias letivos (DL)				264
Número de sábados não letivos (SL)				52
Km pavimentado (ida e volta)				340,00
Kms s/pavimentação (ida e volta)				-
km por dia letivo (KMD)				340,00
kms sábados não letivos (KMSL)				50,00
Km total de contrato (km por dia letivo X dias não letivos) + (km por sábado letivo X sábados não letivos) (KMT)				92.360,00
média diária de km não rodados por falta dos alunos em algum trecho da linha (MDNRkm)				-
média estimada diária de km efetivamente rodados = (KMD) - (MDNRkm) = (MEDkm)				340,00
Total estimado de km que serão rodados por dia letivo				89.760,00
Total estimada de km que serão rodados por sábado não letivo				2.600,00
Total estimado de km que serão rodados em todo contrato ((MEDkm) X (DL)) + (= (TEkm))				92.360,00

Obs 1. Embora a quilometragem para fins de pesquisa de preços seja a estimada (TEkm), ou seja, considerando as faltas, o valor do contrato deverá ser pela quilometragem total (KMT)

Obs 2. Todos os cálculos dos custos variáveis (manutenção, pneus, etc., devem ser realizados, considerando o TEkm

Obs 3. A média diária de km não rodados em virtude de faltas dos alunos deve ser estimado com base na média do ano anterior, considerando que as aulas sejam totalmente presenciais. Para o ano de 2022, a referência será o ano de 2019

INFORMAÇÕES FORNECIDAS PELA UEMS	tempo total
Tempo conduzindo o veículo (ida e volta) (utilizar horas + minutos, ex. 2h45min) (1)	03h40min (dia semana) + 1h40min (sábados)
Tempo de espera (entre ida e volta) (2)	07h40min (dia semana) + 03h50min (sábados)
Tempo total (horas) (1) + (2) = (3)	11h20min (dia semana) 05h30min (sábados)

INFORMAÇÕES FORNECIDAS PELA UEMS	
Quantidade de lugares para os alunos no veículo	45
veículo com elevador (sim ou não)	não
Preço Combustível R\$/litro conforme tabela ANP ou média da localidade de abastecimento	

MÓDULO 1 - CUSTOS FIXOS - MÃO DE OBRA
SUB-MÓDULO 1 - COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO

I	Composição da Remuneração	Valor (R\$)
A	Salário Base	
B	Gratificação	
C	Adicional de periculosidade	
D	Adicional de insalubridade	
E	Adicional noturno	
F	Hora noturna adicional	
G	Adicional de hora-extra	
H	Outros (especificar)	
Total da Remuneração		R\$ -

SUB-MÓDULO 2 - BENEFÍCIOS

II	Benefícios Mensais e Diários	Valor (R\$)
A	Transporte	
A.1	Desconto Transporte	
B	Auxílio alimentação (vales, cesta básica, etc.)	
C	Assistência médica	
D	Auxílio creche	
E	Seguro de vida, invalidez e funeral	
F	Outros (especificar)	
Total de benefícios mensais e diários		R\$ -

SUB-MÓDULO 3 - ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS

3.1 - Encargos previdenciários, FGTS e outras contribuições

3.1	Encargos previdenciários e FGTS	%	Valor (R\$)
A	INSS	20,00%	R\$ -
B	SESI OU SESC	1,50%	R\$ -
C	SENAI OU SENAC	1,00%	R\$ -
D	INCRA	0,20%	R\$ -
E	Salário Educação	2,50%	R\$ -
F	FGTS	8,00%	R\$ -
G	Seguro acidente do trabalho (RAT x EAP)		R\$ -

H		SEBRAE	0,60%	R\$	-
Total			33,80%	R\$	-

3.2 - 13º Salário e adicional de férias

3.2		13º Salário	%	Valor (R\$)
A		13º Salário	8,33%	R\$ -
B		Adicional de férias	2,78%	R\$ -
		Subtotal		R\$ -
		Incidência do Submódulo 4.1 sobre 13º (décimo terceiro) Salário	11,11%	R\$ -
Total				R\$ -

3.3 - Afastamento maternidade

3.3		Afastamento Maternidade	%	Valor (R\$)
A		Afastamento Maternidade		R\$ -
B		Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade		R\$ -
Total				R\$ -

3.4 - Provisão para Rescisão

3.4		Provisão para Rescisão	%	Valor (R\$)
A		Aviso prévio indenizado		R\$ -
B		Incidência do FGTS s/ aviso prévio indenizado	0,00%	R\$ -
C		Multa do FGTS do aviso prévio indenizado		R\$ -
D		Aviso prévio trabalhado		R\$ -
E		Incidência do submódulo 4.1 s/aviso prévio trabalhado	0,00%	R\$ -
F		Multa FGTS do aviso prévio trabalhado		R\$ -
Total:			0,00%	R\$ -

3.5 - Custo de Reposição do Profissional Ausente

3.5		Composição do custo de Reposição do Profissional Ausente	%	Valor (R\$)
A		Férias		R\$ -
B		Ausência por doença		R\$ -
C		Licença paternidade		R\$ -
D		Ausências legais		R\$ -
E		Ausência por acidente de trabalho		R\$ -
F		Outros (especificar)		R\$ -
		Subtotal		R\$ -
G		Incidência do submódulo 4.1 sobre o Custo de Reposição		R\$ -
Total:				R\$ -

QUADRO RESUMO - SUB-MÓDULO 3: ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS

3		Sub-módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	Valor (R\$)
3.1		Encargos Previdenciários, FGTS e outras contribuições	R\$ -
3.2		13º (décimo terceiro) Salário	R\$ -
3.3		Afastamento Maternidade	R\$ -
3.4		Custo de Rescisão	R\$ -
3.5		Custo de Reposição do Profissional Ausente	R\$ -
3.6		Outros (Especificar)	R\$ -
Total:			R\$ -

Quadro-resumo do Custo por empregado – (Valor por empregado)

Mão-de-Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado)			(R\$)
A		Sub-Módulo 1 - Composição da Remuneração	R\$ -
B		Sub-Módulo 2 - Benefícios Mensais e Diários	R\$ -
C		Sub-Módulo 3 - Encargos Sociais e Trabalhistas	R\$ -
Subtotal (A + B + C):			R\$ -
Valor total por empregado:			R\$ -

SUB-MÓDULO 4 - CUSTOS FIXOS VEÍCULO

4.1		custos fixos do veículo (anual)	R\$
A		Seguro obrigatório anual	
B		IPVA	
C		Licenciamento anual	
D		Seguro obrigatório anual	
E		Vistorias semestrais	
F		tacógrafo ou cronotacógrafo	
G		GPS anual	
H		Depreciação anual	
I		material biossegurança e limpeza	
J		Lavagem	
K		Seguro de terceiros/passageiros	
L		TOTAL	
M		Custo por km (KMT)	

SUB-MÓDULO 5 - DEPRECIÇÃO

5.1		Depreciação	unidade	anos ou valor
A		idade do veículo (anos)	anos	

B		vida útil do veículo (anos)	anos	
C		valor residual para o veículo (anos)	anos	
D		preço médio do veículo (FIPE)	R\$	
E		Depreciação anual	R\$	
F		Custo da depreciação por km	R\$	

tabela de vida útil e valor residual para o veículo				
categoria			anos	% ou decimal
leve			7	20% ou 1,4
pesado			10	15% ou 1,5
especial			12	10% ou 1,2

SUB-MÓDULO 6 - CUSTOS FIXOS INDIRETOS

6.1		Custos Indiretos	Soma	Valor (R\$)
A		Custos Indiretos		
A.1		deslocamento da garagem ao início da linha (ida e volta)		
A.2		(ida e volta)		
A.3		deslocamento para abastecimento		
A.4		deslocamento para vistoria		
A.5		custo de pedágio para deslocamento vistoria		
A.6		deslocamento para manutenção		
A.7		escritório contabilidade		
A.8		custo administrativo		
A.9		materiais		
A.10		outros		
		Total		R\$ -

Quadro-resumo do Custo Fixo - Módulo 1

A		Custo com pessoal (sub-módulos 1, 2 e 3)	R\$	
B		Sub-módulo 4 - Custos fixos do veículo		
C		Sub-Módulo 5 - Depreciação	R\$	-
D		Sub-Módulo 6 - Custos Fixos Indiretos	#REF!	
Subtotal (A + B + C + D):			#REF!	
Valor total dos custos fixos:				#REF!

MÓDULO 2 - CUSTOS VARIÁVEIS

2.1		Combustível		gasolina ou diesel
A		Preço do Litro	R\$	
B		Média de consumo (km/litro)		km/l
C		km diários percorridos (ida e volta) (KMT)		km
D		Custo Combustível por dia		
E		Custo total do combustível (KMT)	R\$	
F		Custo do combustível por km	R\$	

2.2		Pneus		total
A		número de pneus		
B		preço do pneu de 1a linha	R\$	
C		bicos		
D		número de recapagens considerando o (KMT)		
E		valor da recapagem	R\$	
F		vida útil do pneu com as recapagens em km		
G		Custo total com pneus considerando o (KMT)	R\$	
H		Custo dos pneus por km	R\$	

2.3		Manutenção do veículo (12 meses)		R\$
A		freios		
B		borracharia		
C		óleos e fluidos		
D		filtros		
E		câmbio		
F		sistema elétrico e bateria		
G		sistema hidráulico e refrigeração		
H		outros		
I		Total		
J		Custo da Manutenção por km (KMT)		

2.4		Pedágio		R\$ (diário)
A		valor		
B		considerar 200 dias letivos		
C		Custo anual de pedágio por km (KMT)		

Quadro-resumo do Módulo 2

Custos Variáveis			(R\$)	
A		Combustível	R\$	-
B		Pneus	R\$	
C		Manutenção	R\$	-
D		Pedágio	R\$	
Subtotal (A + B + C + D):			R\$	-

MÓDULO 3 - TRIBUTOS E LUCRO

3.1		Tributos e Lucro	Soma	Valor (R\$)
A		Lucro	%	
B		Tributos	0,00%	
B.1		Tributos Federais (especificar)	0,00%	
B.1.1		PIS		
B.1.2		COFINS		
B.2		Tributos Estaduais (especificar)		

B.3	Tributos Municipais (especificar)	0,00%
B.3.1	ISSQN	
B.4	Outros Tributos (especificar)	
Total		

MÓDULO 4 - SOMA DOS MÓDULOS E APURAÇÃO DO CUSTO POR KM			
A	MÓDULO 1	R\$	
B	MÓDULO 2	R\$	
C	MÓDULO 3	R\$	
D	RESULTADO (A+B+C)	R\$	
E	KMT		km
F	VALOR POR KM (RESULTADO/KMT)	R\$	

Data: __ de _____ de ____.

Laércio Alves de Carvalho
Reitor - UEMS