



SECRETARIA DE OBRAS

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

1. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

O Município de Lajeado/RS identificou a necessidade de contratação de empresa especializada na elaboração de projeto para reparar e reforçar a estrutura da ponte sobre o Arroio Saraquá, na Av. Beira Rio. A construção é importante ligação entre os bairros Praia e Conservas e via vital para o fluxo de trabalhadores e moradores entre Lajeado e Cruzeiro do Sul.

Após as cheias históricas do Rio Taquari ao final do ano de 2023 e, especialmente, em maio de 2024, foi necessária a realização de estudo que avaliasse a integridade da ponte. Restou constatado através de laudos técnicos que a estrutura atual sofreu avarias e necessita de cuidados, razão pela qual se faz necessária a intervenção.

O documento recomenda, com urgência, a execução de medida de manutenção corretiva e reforço estrutural, sendo que a omissão poderá evoluir para falhas estruturais irreversíveis, com elevado risco de colapso parcial ou total.

Para a intervenção, faz-se imprescindível a elaboração de projeto de engenharia que estabeleça o “quantum” necessário para a recuperação da OAE - Obra de Arte Especial.

A atividade **Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia para a Recuperação Estrutural e Alargamento para fins de Implantação do Passeio da Ponte sobre o Arroio Saraquá, na Av. Beira Rio** inclui:

- a) Visita de Reconhecimento;
- b) Levantamento e cadastro Geométrico;
- c) Levantamento e cadastro das Patologias;
- d) Sondagens e Geotécnicas;
- e) Projeto Geométrico;
- f) Projeto Estrutural;
- g) Projeto de Recuperação das Patologias;
- h) Especificações Técnicas;
- i) Memória de quantitativos;
- j) Memória de cálculo;
- k) Memorial descritivo;
- l) Orçamentação;
- m) Cronograma físico-financeiro
- n) Planilha BDI;
- o) Planilha de encargos;
- p) ART;
- q) Produto final.

Dimensões da Estrutura Existente

Comprimento total: 53 metros



SECRETARIA DE OBRAS

Largura atual: 9 metros

Área: 457m²

ITEM	ESPECIFICAÇÃO	QUANTIDADE
1	Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia para a Recuperação Estrutural e Alargamento para fins de Implantação do Passeio da Ponte sobre o Arroio Saraquá, na Av. Beira Rio	1 (um)

Desta forma, cabe a realização de Estudo Técnico Preliminar para avaliar as alternativas possíveis e justificar a escolha do tipo de solução a ser contratada por esta Municipalidade para executar tal proposta, com a urgência e cautela necessárias.

2. ANÁLISE DA CONTRATAÇÃO ANTERIOR

Recentemente, nos últimos anos, foram contratadas empresas para elaboração de projeto executivo de construção de pontes sobre o Arroio Forqueta, entre Lajeado e Arroio do Meio. Os projetos foram contratados por dispensa de licitação, com enquadramento no art. 75, inciso I, da Lei nº 14.133/2021.

As vencedoras apresentaram projetos de construção de ponte nova, assim ficando:

Licitação 2025/66 - Vencedora LAUDAR ENGENHARIA - Valor R\$ 70.000,00

Licitação 2023/55 - Vencedora LIMINE CONSULTORIA E ENGENHARIA - Valor R\$ 105.000,00

As contratações mostraram-se satisfatórias e cumpridoras do objeto pactuado, justificando ser a melhor solução para a Municipalidade dada a expertise necessária.

3. JUSTIFICATIVA DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

A ponte sobre o Arroio Saraquá, que liga os bairros Praia e Conservas em Lajeado, sofreu danos severos devido às cheias históricas de 2023 e maio de 2024. O Rio Taquari atingiu níveis sem precedentes, submetendo a estrutura a esforços mecânicos, erosão de cabeceiras e impacto de detritos. A ponte é o elo vital entre os bairros e a rota de trabalhadores da cidade vizinha, Cruzeiro do Sul. A inércia coloca em risco a vida dos usuários e a integridade logística da região, podendo gerar prejuízos econômicos e isolamento social.

Justificam a contratação:

- **Existência de Laudo Técnico que estabelece a necessidade urgente de manutenção da OAE** - Após ser atingida pelas cheias do Rio Taquari em setembro e novembro de 2023 e maio de 2024, a Administração Municipal estabeleceu a necessidade de avaliação do



SECRETARIA DE OBRAS

estado da Ponte sobre o Arroio Saraquá, na Av. Beira Rio. O laudo técnico emitido recomenda, com urgência, a execução de medidas de manutenção corretiva e reforço estrutural. Para a definição dessas medidas, necessário projeto de execução e, posterior, execução de obra de recuperação;

- **Singularidade do Objeto após Desastre Climático** - Diferente de uma manutenção preventiva comum, a ponte sobre o Arroio Saraquá sofreu danos por esforços hidrodinâmicos extraordinários. A estrutura foi submetida a cargas de arrasto, pressão hidrostática e impacto de detritos que superaram os limites de projetos originais. A recuperação exige uma análise de "engenharia forense" para identificar microfissuras e fadiga de materiais que não são visíveis a olho nu;
- **Imprescindibilidade da Notória Especialização** - A natureza do serviço é predominantemente intelectual e de alta complexidade. A recuperação de uma ponte que sofreu abalo estrutural por enchente histórica não admite erro. A contratação justifica-se pela necessidade de um profissional ou empresa cujo currículo e atestados comprovem domínio em **Recuperação de Obras de Arte Especiais (OAE)**, garantindo que a solução proposta seja tecnicamente irrefutável e segura;
- **Preservação da Segurança e da Vida Humana** - Este é o ponto de maior peso jurídico e social. A via é o principal cordão umbilical entre os bairros Praia e Conservas e rota essencial para Cruzeiro do Sul. Qualquer falha na contratação de um projeto comum (sem a especialização devida) pode resultar em colapso estrutural futuro, colocando em risco a vida dos milhares de usuários diários e trabalhadores da região;
- **Mitigação de Riscos em Novas Cheias (Resiliência)** - O projeto não deve apenas "consertar", mas "adaptar". O novo projeto precisará prever soluções de resiliência climática (reforço de encontros, verificação de erosão subaquática e proteção de pilares) baseadas nos novos níveis das cheias do Rio Taquari;
- **Continuidade dos Serviços Públicos Essenciais**
O impacto econômico e social da interdição ou limitação de carga da ponte afeta o escoamento de produtos, o acesso a serviços de saúde e a integração urbana. A contratação direta visa a eficiência e a precisão técnica para que a retomada da normalidade ocorra com a máxima segurança jurídica e operacional.

Dessa forma, a contratação se mostra tecnicamente adequada e juridicamente compatível com os princípios da Administração Pública, em especial os previstos na Lei Federal nº 14.133/2021.



SECRETARIA DE OBRAS

4. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

A contratada deverá atender, obrigatoriamente, aos seguintes requisitos:

- 1) prova de inscrição ou registro do licitante junto ao Conselho Regional de Engenharia e Agronomia - CREA, que comprove atividade relacionada com o objeto;
- 2) apresentar atestado de capacidade técnica que comprove a execução de serviço similar de elaboração de projeto executivo de OAE - Obra de Arte Especial;
- 3) comprovação de que possui, em seu corpo técnico, profissional ENGENHEIRO CIVIL reconhecido pelo CREA, acompanhado da(s) respectiva(s) Certidão(ões) de Acervo Técnico - CAT, que comprove(m) ter o profissional executado serviço(s) relativo(s) a Projeto Executivo de OAE relativamente a ponte.

*A comprovação de vínculo profissional se fará com a apresentação de cópia da carteira de trabalho (CTPS) em que conste o licitante como contratante, do contrato social do licitante em que conste o profissional como sócio, do contrato de trabalho ou, ainda, de declaração de contratação futura do profissional detentor do atestado apresentado, desde que acompanhada de declaração de anuência do profissional.

5. LEVANTAMENTO DAS SOLUÇÕES EXISTENTES E VIABILIDADE DE MERCADO, ECONÔMICA E OPERACIONAL

Tendo em vista a natureza do objeto e as especificações necessárias para a prestação qualificada e segura do serviço, além da urgência manifestada em laudo técnico, foram analisadas as seguintes soluções:

a) Contratação de empresa especializada para a elaboração de Projeto Executivo de Engenharia para reforma da OAE:

a.1) Viabilidade de mercado: Consultas realizadas junto a fornecedores demonstraram oferta limitada de empresas qualificadas e interessadas para o serviço em questão.

*Registre-se que foram consultadas as seguintes empresas que manifestaram desinteresse na apresentação de proposta ou não se manifestaram: 1) Trilha Engenharia; 2) Hiroaki & Marcio Engenharia Civil; 3) KL Infra; 4) Hoss e Hoffman Engenharia e Consultoria; 5) Azambuja Engenharia e Geotecnia; 6) Laudar Engenharia; 7) Traçado.

a.2) Viabilidade econômica: Os valores propostos estão alinhados aos preços de mercado e dentro da capacidade orçamentária municipal, representando melhor relação custo-benefício considerando encargos diretos a serem evitados.

EMPRESA	VALOR PROPOSTO
CBC Construções e Reformas Ltda	R\$ 282.456,50



SECRETARIA DE OBRAS

Limine Consultoria e Engenharia	R\$ 184.498,00
Excelência Projetos e Assessoria	R\$ 117.640,00
Portland Tecnologia em Concreto Ltda	R\$ 96.000,00
Poa Construtora Ltda	R\$ 94.900,00

a.3) Viabilidade operacional: A adoção da solução se justifica pela condição crítica da estrutura da ponte, atestada por laudo técnico.

b) Desenvolvimento de Projeto por equipe interna:

a.1) Viabilidade de mercado: Não há viabilidade para desenvolvimento próprio do Projeto pois a Prefeitura não possui no quadro de servidores engenheiro com expertise em projetos estruturais de pontes.

a.2) Viabilidade econômica: Seria economicamente vantajoso por envolver apenas recursos humanos internos. No entanto, a inviabilidade técnica compromete a exequibilidade da solução.

a.3) Viabilidade operacional: Inexistente, considerando a natureza técnica singular do serviço. A equipe interna de engenharia do Município não possui a qualificação necessária para este tipo de projeto.

6. ANÁLISE E COMPARAÇÃO DAS SOLUÇÕES EXISTENTES E JUSTIFICATIVA DA SOLUÇÃO ELEITA DE ACORDO COM A VIABILIDADE DE MERCADO, ECONÔMICA E OPERACIONAL.

Tendo em vista a natureza do objeto e as especificações necessárias para a prestação do serviço de forma eficiente, a solução definida como mais adequada foi a Contratação de empresa especializada para a **Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia para a Recuperação Estrutural e Alargamento para fins de Implantação do Passeio da Ponte sobre o Arroio Saraquá, na Av. Beira Rio**, oferecendo as seguintes vantagens:

a) Da Natureza Técnica Especializada e Intelectual

- A manutenção da Ponte sobre o Arroio Saraquá, após os eventos climáticos extremos de 2023 e maio de 2024, não se caracteriza como um serviço de engenharia comum. Trata-se de uma intervenção em **Obra de Arte Especial (OAE)** que sofreu esforços estruturais multidimensionais.

b) Dos Critérios de Notória Especialização

- A escolha da contratada deve observar desempenho anterior, estudos, experiências e equipe técnica, que permitem inferir que o seu trabalho é o mais adequado para a plena satisfação do interesse público.



SECRETARIA DE OBRAS

c) Agilidade

- considerando o laudo técnico de estudo realizado, é recomendado, com urgência, a execução de medidas de manutenção corretiva e reforço estrutural da ponte, devendo, para tanto, ser contratado o projeto estrutural e a execução da obra por empresa especializada.

7. DESCRIÇÃO DETALHADA DO PRODUTO E/OU SERVIÇO

Trata-se de contratação de empresa especializada para prestação de serviço de Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia para a Recuperação Estrutural e Alargamento para fins de Implantação do Passeio da Ponte sobre o Arroio Saraquá, na Av. Beira Rio, com inclusão de:

- a) Visita de Reconhecimento;
- b) Levantamento e cadastro Geométrico;
- c) Levantamento e cadastro das Patologias;
- d) Sondagens e Geotécnicas;
- e) Projeto Geométrico;
- f) Projeto Estrutural;
- g) Projeto de Recuperação das Patologias;
- h) Especificações Técnicas;
- i) Memória de quantitativos;
- j) Memória de cálculo;
- k) Memorial descritivo;
- l) Orçamentação;
- m) Cronograma físico-financeiro;
- n) Planilha BDI;
- o) Planilha de encargos;
- p) ART;
- q) Produto final

ITEM	ESPECIFICAÇÃO	QUANTIDADE
1	Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia para a Recuperação Estrutural e Alargamento para fins de Implantação do Passeio da Ponte sobre o Arroio Saraquá, na Av. Beira Rio.	1 (um)

8. DECLARAÇÃO DA VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

O presente Estudo Técnico Preliminar demonstra a necessidade, viabilidade e vantagens da contratação do serviço de Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia para Obra de Recuperação Estrutural, Alargamento para fins de Implantação do Passeio da Ponte sobre o Arroio Saraquá, na Av. Beira Rio, recomendando o correspondente processo de dispensa de



PREFEITURA DE
LAJEADO

SECRETARIA DE OBRAS

licitação, conforme legislação vigente, considerando a natureza técnica singular do serviço, bem como o valor estimado do objeto a ser contratado, nos termos do que estabelece o art. 75, inciso I, da Lei nº 14.133/2021 e Decreto nº 12.807, de 29 de dezembro de 2025.

Lajeado/RS, 23 de janeiro de 2026.

Guilherme Basso,
Engenheiro Civil.

Genésio Kamphorst,
Secretário de Obras.