

MEMORIAL DESCRITIVO
ESPECIFICAÇÕES DE MATERIAIS E SERVIÇOS

Identificação: PROJETO E REGULARIZAÇÃO DE RAMPA NÁUTICA

Obra: REGULARIZAÇÃO DE ACESSO PÚBLICO MARÍTIMO E CONSTRUÇÃO DE RAMPA NÁUTICA

Área da obra: 491,22 m²

Localização: Rua Sem Nome, antigo Passo do Gado, bairro Centro

Município: Cruzeiro do Sul/RS

Proprietário: Área não titulada

1. PRÓLOGO

A pavimentação da rampa será executada com revestimento de concreto com 12cm de concreto FCK 35, sobre lastro de material granular com espessura de 5cm, e os serviços de preparação em toda extensão do terreno.

2. MOVIMENTO DE TERRA

A área alvo está totalmente limpa, isenta de vegetação e gramíneas.

3. TOPOGRAFIA

Deverá executar as marcações de referência de nível no terreno, orientando os serviços de terraplanagem com a regularização do subleito para a implementação da obra. Os serviços deverão ser executados possibilitando a condução das águas pelas ruas pavimentadas, sendo direcionadas a drenagem natural do terreno.

4. REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO

A regularização do subleito consiste na regularização do gabarito de terraplanagem mediante pequenos cortes ou aterros (espessuras ≤ 20 cm) de material até atingir o greide de projeto, procede-se a escarificação, quando necessário, seguida de pulverização, umedecimento ou secagem, compactação e acabamento conforme cotas e larguras das notas de serviço e obedecendo as declividades projetadas. Para execução do serviço deve-se efetuar a marcação topográfica de modo a permitir o uso de equipamentos mecânicos de regularização e compactação.

5. PAVIMENTAÇÃO

Após a conclusão dos serviços de terraplanagem, drenagem e demais intervenções que possam interferir na execução da rampa, será executado o pavimento em concreto moldado in loco, conforme alinhamento, declividades, perfil e dimensões definidos em projeto.

Antes do início da concretagem, deverão ser rigorosamente verificados o alinhamento, as cotas e o acabamento das bordas, não sendo admitidos desvios superiores a 20 mm em relação ao projeto.

O pavimento da rampa será executado em concreto reforçado com macrofibra estrutural com taxa de 4kg/m³ dosadas conforme especificações do projeto e recomendações do fabricante, com a finalidade de controle de fissuração por retração e aumento da durabilidade.

Será executado um lastro com material granular, espalhada e regularmente compactada sobre o subleito preparado, com espessura mínima de 5 cm.

O acabamento superficial do concreto será desempenado e vassourado, de forma a garantir maior aderência e segurança ao tráfego. Serão executadas juntas de dilatação/contração conforme detalhamento em projeto.

RESPONSABILIDADES

Cruzeiro do Sul, dezembro de 2025.

Francisco José Backes
Eng Civil CREA RS 230083