

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

O presente documento apresenta o devido estudo para a contratação de solução que atenderá à necessidade abaixo especificada identificando no mercado a melhor solução para supri-la, em observância às normas vigentes e aos princípios que regem a Administração Pública.

1 DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE:

A manutenção preventiva da frota de veículos e máquinas destinadas às obras de terra, pertencentes à Secretaria de Infra Estrutura Urbana, é realizada diretamente na oficina mecânica e no posto de lubrificação instalados nas dependências desta Secretaria. Da mesma forma, outras secretarias do Município, tais como STDS, SAPI, SMEC, entre outras, utilizam a mesma estrutura para manutenção de seus respectivos veículos e equipamentos.

Esse modelo de gestão proporciona significativa economia aos cofres públicos, uma vez que reduz custos com terceirização de serviços, deslocamentos, tempo de indisponibilidade dos veículos, além de permitir maior controle técnico sobre os procedimentos realizados. Considerando a expressiva quantidade de veículos e equipamentos em operação no âmbito municipal, a manutenção preventiva mostra-se essencial para garantir a continuidade dos serviços públicos, a segurança operacional e a preservação do patrimônio público.

Diante desse contexto, torna-se necessária a realização de Registro de Preços para aquisição de lubrificantes, assegurando o funcionamento regular da frota e evitando falhas mecânicas, paralisações inesperadas e custos elevados com manutenções corretivas.

2 REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

- a. Os produtos devem estar rigorosamente dentro das especificações do edital;
- b. Os **fabricantes** dos lubrificantes e graxas devem ser autorizados pela ANP para

o exercício de sua atividade, de acordo com o estabelecido pela Resolução ANP nº 941/2023;

- c. Os produtos **não** podem estar listados no Relatório do Centro de Pesquisas e Análises Tecnológicas do Boletim de Monitoramento de Lubrificantes da AGÊNCIA NACIONAL DO PETRÓLEO;
- d. Os produtos **devem possuir registro** de graxas e óleos lubrificantes junto a ANP de acordo com o que estabelece a Resolução da ANP 804 de 20 de dezembro de 2019;
- e. A empresa deverá **apresentar atestado de capacidade técnica**, fornecido por empresa ou órgão público que a licitante tenha fornecido os materiais deste segmento anteriormente;
- f. O **transporte, carregamento e descarregamento** dos produtos são por conta da contratada devendo esta disponibilizar funcionários e/ou maquinário para isto, sendo o descarregamento feito nas dependências de cada secretaria.

3 ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES

ITEM	DESCRIÇÃO	UND	quant	Quant mín. prevista (Decreto 347 parág. 2º) OBS(*)
1	Oleo Motor 15w40-API CI 4 (Tambor 200 litros)	UND	15	8
2	Oleo motor 15w40-API SM gasolina (embalagem com 1 Litro)	UND	100	50
3	Oleo motor 10w40-API CF motores a Diesel (embalagem com 1 Litro)	UND	200	100
4	ÓLEO SAE 40 galão de 20 litros	galão	60	30
5	Oleo 10w30 API GL5(embalagem com 20 Litros)	Galão	90	45
6	Oleo 20w30 API GL4(Allison C4)(embalagem com 20 Litros)	Galão	15	8
7	Fluido Tipo A ATF (API GL5)- (Viscosid. 40°C=36-) (embalagem 20 litros)	Galão	82	41
8	Oleo ISO VG68 (Tambor 200 litros) Viscosid. 40°C=68	Tambor	15	8
9	Oleo (SAE30) allison C3/C4 Viscosid. 40°C=93 (galão20L)	Galão	30	15
10	Oleo (SAE30) TDTO/ TO-4/TO-4M (tambor 200 litros)	Tambor	4	2
11	Oleo (SAE 90) API GL5 Espec.(MB-235) (galão 20 litros)	Galão	88	44
12	Oleo (SAE 85W140) API GL5(embalagem 20 litros)	Galão	82	41
13	Oleo (SAE 140)API GL5 (galão 20 litros)	Galão	22	11
14	Oleo Motor 5w40 API SL/CF (embalagem 1 litro)	UND	100	50
15	Oleo SAE 80W90 API GL 5(Ford M2C197-A) (embalagem 1 litro)	UND	62	31
16	Oleo SAE 75W90 API GL5 EP/(Ford M2C118-A) (embalagem 1 litro)	UND	70	35
17	Graxa Litio(NLGI-2)LB (embalagem de 170 kg)	Tambor	6	3
18	Graxa Litio Grafitada (NLGI-2)LB (embalagem 20kg)	Galão	46	23
19	Liquido freio DOT3 (embalagem 0,5 litro)	UND	110	55
20	Liquido freio DOT4 (emb. com 1/2 litro)	UND	250	125
21	Aditivo p/ radiador Motor diesel concentrado 1:20 embalagem 1 Litro	UND	200	100
22	Óleo w80 galão de 20 litros	galão	7	4
23	ÓLEO 10W40 SINTÉTICO MOTOR DIESEL galão de 20 litros	galão	150	75
24	ÓLEO 5W 30 SINTÉTICO API SN MOTOR GASOLINA embalagem 1 Litro	und	510	255
25	Oleo motor 5w40 - API SM embalagem 1 Litro	UND	110	55
26	Oleo Motor 20W50 - API SL -embalagem 1 Litro	und	420	210
27	Oleo Lubrificante ISO 68 - galão de 20 litros	Galão	8	4
28	Oleo Lubrificante Hidraulico HY Gard SAE 30 API GL 4 - galão de 20 litros	Galão	10	5
29	Oleo Lubrificante SAE 10W Alisson C3 - galão de 20 litros	Galão	7	4
30	Oleo Lubrificante Hidraulico ISO VG 46 - galão de 20 litros	Galão	6	3
31	Fluido de Embreagem DOT 4 W55- M65-A2 - embalagem 500 ml	UND	10	5
32	Fluido de Embreagem DOT3 SAE J1703 - embalagem 500 ml	UND	30	15
33	oleo motor a diesel - 5w 30 - embalagem 1 Litro	UND	30	15
34	ÓLEO 5W 30 SINTÉTICO MOTOR DIESEL galão de 20 litros	galão	30	15
35	ÓLEO 15W40 TIPO MINERAL MOTOR DIESEL galão de 20 litros	galão	100	50
36	ÓLEO 85W 90 MINERAL galão de 20 litros	galão	60	30
37	ÓLEO 75W 80 SEMI SINTÉTICO galão de 20 litros	galão	60	30

Assinado por 3 pessoas: CLODIO ALDO SANTOS DOS SANTOS, SERGIO IVAN DUARTE SOARES e DIEGO DA ROSA CRUZ. Para verificar a validade das assinaturas, acesse <https://dompedrito.idoc.com.br/verificacao/8522-AZ15-895C-D561> e informe o código 8522-AZ15-895C-D561.

38	ÓLEO LUBRIFICANTE MOTOR 2 TEMPOS 1:50 JASO FC semisintético embalagem 500 ml	und	256	128
39	ADITIVO ORGÂNICO DE ARREFECIMENTO embalagem 1 Litro	und	400	200
40	LIMPADOR DE FILTRO DE PARTÍCULAS DIESEL DPF REGENERADOR embalagem 500 ml	und	120	60
41	<i>Líquido Refrigerant (long Life), fluido à base de etilenoglicol, para uso em motores a diesel e outros sistemas de arrefecimento de equipamentos pesados. formulado para proteção superior contra corrosão, cavitação e congelamento por longos períodos (entre 6 mil e 12 mil horas). que atendam a norma ASTM D-4985, embalagem de 20 litros</i>	galão	20	10

4 LEVANTAMENTO DE MERCADO

a) Solução 1: Compra do material via registro de preço sem fornecimento de mão de obra

- a.1) Viabilidade de mercado: existem vários fornecedores no mercado local e regional
- a.2) Viabilidade econômica: as secretarias dispõem de recursos na dotação destinado a aquisição de lubrificantes, que por sua vez, sendo feita por licitação e em conjunto com as demais secretarias é possível gerar concorrência reduzindo o preço e torna viável economicamente.
- a.3) Viabilidade operacional: o município dispõe de posto de lubrificação com profissionais experientes no serviço.

b) Solução 2: contratação de empresa especializada em troca de óleo de motores e sistemas hidráulico de máquinas para fornecer serviço com material incluso.

- b.1) Viabilidade de mercado: existem empresas especializadas no mercado local e regional.
- b.2) Viabilidade econômica: por possuir um posto de lubrificação e manutenção preventiva na secretaria de obras não é viável a contratação deste serviço
- b.3) Viabilidade operacional: a troca de óleo de motor e sistemas hidráulicos de máquinas feita em outro município ou distancias não convencionais, torna a manutenção da frota inviável por motivo de logística e tempo de realização.

5 PROVIDÊNCIAS PARA FISCALIZAÇÃO DE CONTRATOS

O fiscal do contrato conforme cada secretaria será:

Seretaria	Nome Completo	Cargo	CPF	Matricula
Secretaria de Agricultura	Leoni Palma dos Santos	Médico veterinário	67292488073	110094
Secretaria de Educação	Fernando Munhoz de Macedo	Administração	243.234.110-49	10010-2
Secretaria de Obras	José Antônio Trindade Duarte	Operário	71243909072	101059-5
Secretaria de Obras	Alex Motta Machado	Eng. Mecânico	52510808087	
Secretaria do Trabalho e Desenvolvimento Social	Geronimo Loch Bandeira	diretor de gestão orçamentaria e compras	928.338.020-72	11492-8

Cada servidor listado na tabela acima, fiscalizará exclusivamente o fornecimento de lubrificantes da sua

respectiva secretaria conforme indicado sendo estes servidores de carreira não necessitando de treinamento.

6 ANÁLISE E COMPARAÇÃO DAS SOLUÇÕES EXISTENTES E JUSTIFICATIVA DA SOLUÇÃO ELEITA DE ACORDO COM A VIABILIDADE DE MERCADO, ECONÔMICA E OPERACIONAL

Diante da análise realizada, a **Solução 1** mostrou-se a mais vantajosa sob os aspectos técnico, econômico e operacional, pois aproveita a estrutura municipal existente, reduz custos, garante maior agilidade na manutenção e assegura a continuidade dos serviços públicos.

7 JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO

O objeto poderá ser licitado por item, adotando-se o critério de **menor preço por item**, não havendo necessidade de adjudicação por preço global, o que amplia a competitividade e possibilita a participação de maior número de fornecedores.

8 RESULTADOS PRETENDIDOS

Com a contratação pretendida, busca-se assegurar:

- Continuidade da manutenção preventiva da frota;
- Redução de custos operacionais;
- Maior vida útil dos veículos e máquinas;
- Agilidade na execução dos serviços públicos;
- Preservação do patrimônio público.

9 DECLARAÇÃO DA VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

Com base nas informações levantadas ao longo do ETP, declaramos a viabilidade de contratação da solução **1 Compra do material via registro de preço sem fornecimento de mão de obra**

Realizadas as tarefas pertinentes ao ETP, encaminho o documento solicitando ciência e aprovação para posterior elaboração do TR/PB.

Dom Pedrito/RS, 05 de janeiro de 2026.

ANÁLISE PELO GESTOR DA PASTA

(x) Deferido

() Indeferido. Justificar_____.

Ass. Secretário Municipal