

ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CACHOEIRA DO SUL
PRINCESA DO JACUÍ – CAPITAL NACIONAL DO ARROZ
SECRETARIA MUNICIPAL DE DESENVOLVIMENTO RURAL

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

Aquisição de caminhões

Juliana Fantinel
Auxiliar de Administração
Secretaria Municipal de Desenvolvimento Rural

Cristiano Leivas Moraes
Secretaria Municipal de Desenvolvimento Rural

Cachoeira do Sul, 20 de Março de 2025.

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

PROCESSO ADMINISTRATIVO Nº [...]

Município de Cachoeira do Sul

Secretaria Municipal de Desenvolvimento Rural

Necessidade da Administração: Aquisição de caminhões novos

1. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

A Secretaria Municipal de Desenvolvimento é responsável pela manutenção e conservação da extensa malha viária rural de Cachoeira do Sul, que abrange cerca de 3.000 km de estradas vicinais. Essas vias são fundamentais para o escoamento da produção agrícola, o acesso a serviços essenciais como saúde e educação, além de garantir a mobilidade da população rural.

No entanto, as chuvas intensas dos meses de abril e maio do ano de 2024 agravaram as condições já comprometidas das estradas, resultando na destruição de bueiros, pontes e acessos, afetando significativamente a segurança e a trafegabilidade, os bueiros, pontes, acessos e estradas continuam em frequente manutenção pela sua vasta extensão.

Atualmente, a frota de caminhões que a Secretaria dispõe não é suficiente para atuar na manutenção necessária das estradas vicinais do interior do município. Os caminhões são utilizados no transporte de materiais como saibro, brita e madeira, e no apoio às obras de recuperação. Porém, essa quantidade de veículos que a Secretaria dispõe não é insuficiente para atender à demanda gerada tanto pela extensão das estradas quanto pela gravidade dos danos causados pelas intempéries climáticas dos últimos tempos.

As estradas vicinais do município, que não são pavimentadas, necessitam de manutenção constante para assegurar o tráfego adequado, bem como o transporte de produtos e insumos agropecuários. A escassez de caminhões compromete a capacidade da Secretaria de realizar esse trabalho de forma ágil e eficiente.

Portanto, é imprescindível a aquisição de novos caminhões para agilizar o transporte de materiais e apoiar as máquinas nas frentes de trabalho, otimizando a recuperação das estradas e pontes. Além disso, durante os períodos de clima instável, como os de chuvas intensas, a realização da manutenção precisa ser feita rapidamente, aproveitando as pequenas janelas de tempo seco. E quando o clima é favorável, contar com mais caminhões à disposição, será possível intensificar os serviços, garantindo maior eficiência na recuperação efetiva das estradas.

Diante desse cenário, a aquisição de mais caminhões é essencial para que a Secretaria possa cumprir suas atribuições e garantir a recuperação e manutenção das estradas vicinais, promovendo segurança e apoiando o desenvolvimento econômico da região.

2. ALINHAMENTO ENTRE A CONTRATAÇÃO E O PLANEJAMENTO

Para o ano de 2025, foi elaborado o Plano de Contratações Anual (PCA). No entanto, os equipamentos solicitados não foram incluídos **mas possuem** previsão orçamentária, alocada na atividade 2176 – Apoio à Infraestrutura Rural, garantindo os

recursos necessários para sua aquisição. Dessa forma, mesmo sem o PCA, o atendimento da demanda está assegurado dentro do planejamento financeiro municipal.

A contratação pretendida está prevista no Plano de Contratações Anual do Município de Cachoeira do Sul.

Dotação orçamentária:

10 – SECRETARIA MUNICIPAL DA AGRICULTURA E PECUÁRIA

10.03 – Fundo Municipal de Apoio a Infraestrutura Rural

2176 – Apoio à Infraestrutura Rural

4.4.90.52 – Equipamentos e Material Permanente

3. DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

A aquisição de caminhões novos têm natureza de bens/serviços comuns, tendo em vista que seus padrões de desempenho e qualidade podem ser objetivamente definidos pelo edital, por meio de especificações usuais de mercado, nos termos do art. 6º, inciso XIII, da Lei Federal nº 14.133/2021.

Os caminhões deverão novos possuir garantia mínima de 12 meses sem limites de horas/km, ano de fabricação 2025 ou posterior. As revisões durante o período de garantia deverão ser realizadas no Município de Cachoeira do Sul e se precisar realizar manutenção fora deste Município, o custo de deslocamento será por conta da empresa licitante. Pelo menos as duas primeiras revisões deverão ser por conta da empresa licitante vencedora do processo de pregão.

A licitante deverá possuir assistência técnica especializada e peças para reposição a distância máxima de 100 km do Município de Cachoeira do Sul, permitindo maior agilidade e menor custo para a administração na aquisição de peças para manutenção dos caminhões. Durante o período de **garantia** deverá oferecer assistência técnica in loco, responsabilizando-se por atendimento técnico presencial dentro do Município de Cachoeira do Sul no prazo de 24 horas a contar da comunicação pela contratante.

A Contratada fica obrigada a manter a garantia dos produtos exigida no termo por no mínimo 12 meses, a partir da data do recebimento do objeto, cobrindo os custos com mão de obra, ficando a cargo do Município apenas materiais de consumo e peças de desgaste natural pelo tempo de garantia exigido, sob pena de sofrer as sanções legais aplicáveis, além de ser obrigada a reparar os prejuízos que causar a contratante ou a terceiros, decorrentes de falhas nos produtos ou de sua respectiva entrega ou ainda relacionados à fabricação ou armazenagem.

Para aquisição foi realizada pesquisa detalhada no mercado para identificar diferentes fabricantes, modelos e opções de caminhões que atendam às necessidades e estejam dentro do orçamento.

Descrição detalhada e especificação técnica dos caminhões:

1- CAMINHÃO 6X4 TRAÇADO

Veículos novos, fabricação nacional, zero-quilômetro, tração mínima 6x4, ano de fabricação no mínimo 2025, modelo mínimo 2025, com ar-condicionado, direção hidráulica, sirene de ré, protetor do cárter do motor, rádio, tacógrafo, vidros manuais, pintura sólida branca, potência mínima de 315cv, torque de 1.200 Nm, embreagem reforçada com disco de diâmetro de 430mm, transmissão câmbio automatizado ou

manual, diferencial com dupla velocidade (reduzido), pneus 295/80/R22.5, PBT de 23.000 kg e PBTC de 42.000 kg, Freios de Serviço Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBD + ATC + HSA + ESC (controle de estabilidade eletrônica) Freio de Estacionamento Sistema Pneumático com molas acumuladoras, Freio Motor. Pneus 295/80 R22.5 direcional misto na dianteira e misto trativo na traseira. Equipado com caçamba basculante nova de 12m³, pistão frontal, sistema hidráulico modelo europeu com bomba acoplada a tomada de força, mascais de cilindro reforçado, com engraxadeiras práticas para lubrificação. Caçamba em chapa de aço 6,35mm no assoalho e nas laterais 4,25mm, com costelas em perfil “U” envolvendo fundo e laterais, fundo com reforço extra entre as costelas aumentando a resistência do mesmo. O chassi e travessas deverão ser construídos em aço estrutural 6,35mm em perfil “U” duplado conferindo resistência ao conjunto. O painel frontal deve ser em chapa de aço 4,25mm. Protetor de cabine em chapa de aço estrutural SAE 1020. O painel traseiro construído em chapa 4,25mm com sistema de abertura tipo basculante e portão com acionamento por correntes. Acabamento com aplicação de fundo anticorrosivo e duas demãos de tinta PU na cor do veículo. Sinalização lateral, com faixas refletivas, para-choque e protetor lateral, sistema elétrico de lanternas e faixas refletivas conforme resolução do CONTRAN. Caçamba com seguintes dimensões mínimas: comprimento 4850mm; largura: 2400mm. Com porta estepe, caixa de ferramentas, corote de água, escada. Os equipamentos deverão ser entregues instalados no caminhão. Deverão constar todos os itens obrigatórios do código de Trânsito Brasileiro para o veículo e também o veículo deverá ser licenciado e emplacado em nome do município de Cachoeira do Sul – RS.

Veículos equipados com serviços de conectividade e telemetria originais do fabricante, com no mínimo as funções de localização on-line, relatórios de viagens, identificação do motorista, tempo de movimento e tempo de parada, distância percorrida, consumo diesel total, consumo do veículo parado, em movimento e médio, nível do tanque de combustível, emissões de CO₂, dados de roteirização, sem custos para o município por no mínimo 1 ano, veículos com no mínimo 1 ano de garantia contratual a partir do faturamento, mais garantia adicional do trem de força (motor, caixa, diferencial) de no mínimo mais 1 ano, a contar do final da garantia contratual, distância máxima de oficina especializada que prestará os serviços de garantia e revisões de no máximo 100 km da sede deste município.

Treinamento: a empresa licitante deverá fornecer treinamento operacional do equipamento para 02 (dois) funcionários indicados pela SMDR sem ônus para o Município.

A contratação será realizada por meio de licitação, na modalidade Pregão, na sua forma eletrônica, com critério de julgamento por menor preço, nos termos dos artigos 6º, inciso XLI, 17, § 2º, e 34, todos da Lei Federal nº 14.133/2021.

Para fornecimento/prestação dos serviços pretendidos os eventuais interessados deverão comprovar que atuam em ramo de atividade compatível com o objeto da licitação, bem como apresentar os documentos a título habilitação, nos termos do art. 62 e 66, da Lei nº 14.133/2021.

4. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES

Os quantitativos estimados para a aquisição objeto deste ETP pretendidos têm como parâmetro as últimas contratações com o mesmo objeto, realizadas por esta Administração. Conforme descrito no item 3 deste Estudo Técnico Preliminar são necessários dois caminhões, ano de fabricação 2025 ou posterior. Justificamos a aquisição de dois caminhões pela necessidade demandada de manutenção das estradas, pontes e boeios, sendo que a secretaria possui operadores e motoristas para realização dos serviços demandados. A quantidade a ser adquirida está de acordo com a disponibilidade orçamentária e financeira.

5. ALTERNATIVAS DISPONÍVEIS NO MERCADO

5.1 Alternativas possíveis:

Conforme pesquisa de mercado realizada, para solução da necessidade administrativa, objeto do presente Estudo Técnico Preliminar, vislumbra-se possível, sob o aspecto técnico e econômico, as seguintes alternativas possíveis:

a) aquisição de caminhões novos (horímetro/km zerado).

5.2 Justificativa técnica e econômica da escolha da solução:

A alternativa viável é a aquisição de caminhões novos (horímetro/km zerado), uma vez que a administração possui apenas caminhões que dependem de manutenções constantes por serem desgastados e em fase final de vida útil pois sendo assim necessária aquisição de novos veículos em pleno funcionamento para a SMDR, para maior agilidade e não sendo suficientes apenas os que a secretaria possui para atender a demanda de manutenção de estradas vicinais no interior deste Município. Foram analisadas aquisições realizadas por órgãos e entidades da administração pública, por meio de consulta de preço com empresas fornecedoras do ramo, conforme item 6, Quadro 1 e anexo I.

Tais referências foram obtidas por meio de pesquisa efetuada com empresas do setor, efetuadas com base no Decreto Municipal n.º 06/2024, que “Estabelece o procedimento administrativo para a realização de pesquisa de preços para aquisição de bens, contratação de serviços em geral e para contratação de obras e serviços de engenharia no âmbito do Município de Cachoeira do Sul, nos termos da Lei Federal nº 14.133/2021”.

As referências de valores não foram encontradas nos bancos de preços de compras públicas por esse motivo a pesquisa foi realizada com empresas do ramo.

6. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

Estima-se para a contratação almejada o valor total de **R\$ 1.680.000,00 reais**¹.

Vislumbra-se que tal valor é compatível com o praticado pelo mercado correspondente, observando-se o disposto no Decreto Municipal n.º 06/2024, que “Estabelece o procedimento administrativo para a realização de pesquisa de preços para aquisição de bens, contratação de serviços em geral e para contratação de obras e serviços de engenharia no âmbito do Município de Cachoeira do Sul, nos termos da Lei Federal nº 14.133/2021”.

Quadro 1 – Descrição resumida do item objeto deste Estudo, cotação de preços e média dos valores.

Item	Quant.	Unid.	Descrição resumida	Empresas ¹			Média (R\$)	Total (R\$)
				Apomedil S.A. Veículos	Mattana Veículos	Mondial Veículos Ltda.		
1	1	Unid.	Caminhão 6x4	R\$885.000,00	R\$750.000,00	R\$885.000,00	R\$840.000,00	R\$1.680.000,00

¹OBS.: o valor total estimado foi realizado com base na média da pesquisa de preço realizada com empresas do setor de acordo com ANEXO.

7. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

A solução é a aquisição de novos caminhões para aumentar a capacidade de resposta da Secretaria, permitindo maior agilidade na manutenção e recuperação das estradas vicinais. Veículos adicionais aumentariam a eficiência operacional, reduzindo o tempo de execução das obras e minimizando o desgaste das vias temporárias, além de diminuir o impacto no tráfego local.

Com mais caminhões disponíveis, a Secretaria poderá otimizar a distribuição das equipes, permitindo a execução simultânea de diferentes frentes de trabalho. Isso acelerará a recuperação dos pontos críticos, reduzindo o tempo de interrupção nas rotas mais utilizadas por produtores rurais e transportadores.

A proposta é adquirir **dois caminhões novos**, o que permitirá atender a uma parte significativa da demanda de manutenção dos aproximadamente 3.000 km de estradas vicinais não pavimentadas, conforme as especificações descritas no item 3.

Além disso, para garantir a segurança dos motoristas, os caminhões adquiridos devem seguir os padrões recomendados pelas montadoras, ter procedência confiável e estar em conformidade com as especificações do manual do fabricante.

8. JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA CONTRATAÇÃO

Nos termos do art. 47, inciso II, da Lei Federal nº 14.133/2021, as licitações atenderão ao princípio do parcelamento, quando tecnicamente viável e economicamente vantajoso. Na aplicação deste princípio, o § 1º do mesmo art. 47 estabelece que deverão ser considerados a responsabilidade técnica, o custo para a Administração de vários contratos frente as vantagens da redução de custos, com divisão do objeto em itens, e o dever de buscar a ampliação da competição e de evitar a concentração de mercado.

Em vista disto, o princípio do parcelamento não deverá ser aplicado à presente contratação, tendo em vista que eventual divisão do objeto geraria perda de economia de escala e causaria inviabilidade técnica, pois geraria maior trabalho de fiscalização contratual frente a falta de padronização e uniformização.

Ademais, a existência de mais de uma empresa contratada poderia trazer uma série de transtornos quanto à eventual responsabilização por eventuais sinistros ocorridos.

9. RESULTADOS PRETENDIDOS

Pretende-se, com o presente processo licitatório, assegurar a seleção da proposta apta a gerar a contratação mais vantajosa para o Município. Almeja-se, igualmente, assegurar tratamento isonômico entre os licitantes, bem como a justa competição, bem como evitar contratação com sobrepreço ou com preço manifestamente inexequível e superfaturamento na execução do contrato.

A contratação decorrente do presente processo licitatório exigirá da contratada o cumprimento das boas práticas de sustentabilidade, contribuindo para a racionalização e otimização do uso dos recursos, bem como para a redução dos impactos ambientais. Pretende-se também que os equipamentos adquiridos atendam plenamente às expectativas da Secretaria, oferecendo qualidade e durabilidade suficientes para suportar o ritmo intenso de trabalho. Esses equipamentos devem ser capazes de atender às demandas contínuas de manutenção e recuperação das estradas, garantindo um desempenho confiável e minimizando a necessidade de reparos frequentes ou substituições, o que contribuirá para uma maior eficiência operacional e redução de custos a longo prazo.

10. PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO

Para a contratação pretendida não haverá necessidade de providências prévias no âmbito da Administração. A Secretaria Municipal de Desenvolvimento Rural indicará servidores para atuarem como gestor e fiscal do contrato.

Gestor

Cristiano Leivas Moraes

CPF: 000.386.640-89

Matrícula: 14975-6

Secretaria Municipal de Desenvolvimento Rural

Fiscal

Marco Antonio de Freitas Moraes

CPF: 028.711.090-79

Matrícula: 12710-8

Secretaria Municipal de Desenvolvimento Rural

Ademais, para que a pretendida contratação tenha sucesso, é preciso que outras etapas sejam concluídas, quais sejam:

- a)** elaboração de minuta do edital;
- b)** realização de certificação de disponibilidade orçamentária;
- c)** designação em Portaria de pregoeiro, equipe de apoio, agente de contratação (conforme o caso);
- d)** elaboração de minuta do contrato;
- e)** encaminhamento do processo para análise jurídica;
- f)** análise da manifestação jurídica e atendimento aos apontamentos constantes no parecer, mediante Parecer com os ajustes indicados;
- g)** publicação e divulgação do edital e anexos;
- h)** resposta a eventuais pedidos de esclarecimentos e/ou impugnação, caso aplicável;
- i)** realização do certame, com suas respectivas etapas;
- j)** realização de empenho; e

l) assinatura e publicação do contrato.

11. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

Este estudo não identificou a necessidade de realizar contratações acessórias para a perfeita execução do objeto, uma vez que todos os meios necessários para a aquisição/operacionalização dos serviços podem ser supridos apenas com a contratação ora proposta. Os bens que se pretende, portanto, são autônomos e prescindem de contratações correlatas ou interdependentes.

12. POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS

Os caminhões movidos a combustíveis fósseis, como diesel, emitem dióxido de carbono (CO₂), óxidos de nitrogênio (NOx), dióxido de enxofre (SO₂) e material particulado, contribuindo para a poluição do ar e o aquecimento global.

As medidas possíveis de redução desse impacto são:

Aquisição de caminhões com tecnologia Euro 6 ou similar, que possuem motores mais eficientes e com menor emissão de poluentes.

Manter as revisões e manutenções sempre em dia, ajudam a reduzir essas emissões.

13. DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE

Com base na justificativa e nas especificações técnicas constantes neste Estudo Técnico Preliminar e seus anexos, e na existência de planejamento orçamentário para subsidiar esta contratação, declaramos que a contratação é viável, atendendo aos padrões e preços de mercado.

Cachoeira do Sul, 20 de Março 2025.

Juliana Fantinel
Auxiliar de Administração
Diretor Municipal de Desenvolvimento Rural

Cristiano Leivas Moraes
Secretário Municipal de Desenvolvimento Rural

Leandro Tittelmaier Balardin
Prefeito

Mondial Veículos



PROPONENTE: MONDIAL VEÍCULOS LTDA
ENDEREÇO: BR386, km346, nº1753, Alto do Parque – Lajeado RS – CEP 95913.340
TELEFONE: 3710.5700
ENDEREÇO ELETRÔNICO: vendasespeciais@mondialveiculos.com.br
N.º CNPJ: 72.090.939/0001-03
INSCRIÇÃO ESTADUAL: 072/0063442

LAJEADO (RS), 06 de março de 2025.

Prefeitura do Município de Cachoeira do Sul RS

Prezados Senhores,

PROPOSTA COMERCIAL - 01 CAMINHÃO CAÇAMBA NOVO, fabricação nacional, zero Km, primeiro emplacamento em nome do Município de Cachoeira do Sul RS, ano/modelo 2025/2025, marca Volkswagen Caminhões e Ônibus, modelo VW Constellation 31.320, tração 6x4, pintura cor branca, direção hidráulica, ar condicionado quente e frio, motor diesel com 315 CV de potência, PBT de 23.000 kg, CMT de 42.000 kg, freio de serviço a ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBD + ATC + HSA + ESC (controle de estabilidade eletrônica), Freio de Estacionamento, Freio Motor. Transmissão manual ou automatizada, embreagem reforçada com diâmetro de disco de 430mm. Pneus 295/80R22.5 direcional misto na dianteira e misto trativo na traseira. Equipado com caçamba basculante standart com capacidade de 12m³, Sistema hidráulico com pistão frontal, kit hidráulico modelo europeu com bomba acoplada a tomada de força, mancais de cilindro reforçado, com engraxadeiras praticas para lubrificação. Caçamba construída em chapa de aço de 6,35mm no assoalho e nas laterais 4,25mm, com costelas em perfil "U" envolvendo o fundo e as laterais. O fundo com reforço extra entre as costelas aumentando a resistência do mesmo. O chassi e travessas serão construídos por aço estrutural 6,35mm em perfil "U" duplado conferindo grande resistência ao conjunto. Paineis frontal e traseiro construídos em chapa de aço 4,25mm. Protetor de cabine em chapa de aço estrutural SAE 1020. Paineis laterais construídos em chapa de aço 4,25mm com sistema de abertura tipo basculante e portão com acionamento por correntes. Acabamento com aplicação de fundo anticorrosivo e duas demãos de tinta PU na cor do veículo. Sinalização lateral, faixas refletivas, para-choque e protetor lateral conforme normas do CONTRAN. Caçamba com as seguintes dimensões mínimas: Comprimento: 4850 mm Largura: 2400 mm, Altura: 1040mm. Acompanha porta estepe, caixa de ferramentas, corete d'água, escada. Equipamento entregue e instalado no caminhão.

Constarão todos os itens obrigatórios do Código de Trânsito Brasileiro para este tipo de veículo. Além das demais especificações acima citadas acompanharão o veículo todos os equipamentos obrigatórios de segurança, frete incluído e **veículo licenciado e emplacado em nome do Município.**

A garantia de veículo deverá ser total (veículo e equipamento instalado), com cobertura pelo período mínimo de 12 (doze) meses a contar do efetivo recebimento do veículo pelo contratante ou pelo período previsto no manual do proprietário, prevalecendo o de maior período, sem limite de quilometragem.

Mondial Veículos

MAN



**Caminhões
Ônibus**

Mondial Veículos Ltda – BR 386 km 346, n°1753 – Lajeado – RS - Brasil. (51) 3714 4433

Visando futuras manutenções, inclusive para fins de garantia, nos comprometemos com a garantia, assistência técnica, revisões e manutenções do veículo durante o período de garantia.

Caso haja necessidade de assistência técnica in loco, responsabilizamo-nos pelo atendimento técnico presencial no Município de Cachoeira do Sul, no prazo de 24 (vinte e quatro) horas, a contar do comunicado pelo município.

Durante o período de garantia, ofereceremos assistência técnica, garantia, manutenção e revisão para o veículo entregue, sendo que os mesmos deverão ser realizados na oficina própria ou referenciada da contratada, localizada numa distância máxima de 100 quilômetros da sede do município de Cachoeira do Sul RS, sendo de responsabilidade da contratada os custos referentes à mão de obra para a realização destes serviços, ficando a cargo do Município apenas os custos com óleos lubrificantes, filtros e outras peças com desgaste natural, no período de garantia.

Declaramos que a proposta econômica compreende a integralidade dos custos para atendimento dos direitos trabalhistas assegurados na Constituição Federal, nas leis trabalhistas, nas normas infralegais, nas convenções coletivas de trabalho e nos termos de ajustamento de conduta vigentes na data de entrega da proposta.

Nos valores propostos estão inclusos todos os custos operacionais, encargos previdenciários, trabalhistas, tributários, comerciais e quaisquer outros que incidam direta ou indiretamente no fornecimento dos bens ou serviços

VALOR – R\$ 885.000,00 (oitocentos e oitenta e cinco mil reais).

VALIDADE DA PROPOSTA – 60 dias, mediante consulta ao fabricante.

JOAO ALBERTO
TOGNI:2833539
2072

Assinado de forma digital
por JOAO ALBERTO
TOGNI:28335392072
Dados: 2025.03.06
15:40:55 -03'00'

João Alberto Togni
CIC 283.353.920-72
Representante Legal

Mondial Veículos Ltda - DN 4972
Uma concessionária **MAN Latin America**
BR 386, Km 346
95913-340 - Lajeado - RS



Canoas, 07 de março de 2025

À
PREFEITURA MUNICIPAL DE CACHOEIRA DO SUL / RS
REF. ORÇAMENTO 049/2025

Prezados Senhores:

Atendendo vossa solicitação encaminhamos proposta para comercialização de caminhão novo marca IVECO, conforme abaixo relacionado:

1- PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DO CAMINHÃO

MODELO: CAMINHÃO IVECO TECTOR 27-320 6X4

MARCA: IVECO

ANO/MOD: 2024/2025

MOTOR: DIESEL, TURBO 6 CILINDROS, INJEÇÃO ELETRÔNICA, 6.728cm³, 320CV

CMT: 44.000 KG

PBT (TÉCNICO / LEGAL): 26.690 / 23.000 KG

CARGA ÚTIL (TÉCNICO / LEGAL): 19.060 / 15.350 KG

DIREÇÃO: HIDRÁULICA DE SÉRIE

FREIOS: TAMBOR NAS 4 RODAS ABS + EBD/EBL + ATC/ASR + HSA/Hill Holder

RODAS E PNEUS: 275/80 R 22,5 TRAÇÃO: 6X4

CAIXA DE MUDANÇA: 10 À FRENTE E 3 À RÉ

COR: BRANCO BANCHISA

OUTROS: PROCONVE P8 HI-eSCR, BANCO DO MOTORISTA COM SUSPENSÃO PNEUMÁTICA, AR-CONDICIONADO, VIDROS MANUAIS, BANCO DO PASSAGEIRO DUPLO, PILOTO AUTOMÁTICO, SIRENE DE RÉ, PROTETOR DO CÂRTER DO MOTOR, RÁDIO, TACÓGRAFO. TODOS MATERIAIS DE USO OBRIGATÓRIO CONFORME LEGISLAÇÃO EM VIGOR.

2- IMPLEMENTO

CAÇAMBA BASCULANTE STANDART COM CAPACIDADE DE 12M³, SISTEMA HIDRÁULICO COM PISTÃO FRONTAL, KIT HIDRÁULICO MODELO EUROPEU COM BOMBA ACOPLADA A TOMADA DE FORÇA, MANCAIS DE CILINDRO REFORÇADO, COM ENGRAXADEIRAS PRÁTICAS PARA LUBRIFICAÇÃO. CAÇAMBA CONSTRUÍDA EM CHAPA DE AÇO DE 6,35MM NO ASSOALHO E NAS LATERAIS 4,25MM, COM COSTELAS EM PERFIL "U" ENVOLVENDO O FUNDO E AS LATERAIS. O FUNDO COM REFORÇO EXTRA ENTRE AS COSTELAS AUMENTANDO A RESISTÊNCIA DO MESMO. O CHASSI E TRAVESSAS SERÃO CONSTRUÍDOS POR AÇO ESTRUTURAL 6,35MM EM PERFIL "U" DUPLADO CONFERINDO GRANDE RESISTÊNCIA AO CONJUNTO. PAINEL FRONTAL CONSTRUÍDO EM CHAPA DE AÇO 4,25MM. PROTETOR DE CABINE EM CHAPA DE AÇO ESTRUTURAL SAE 1020. PAINEL TRASEIRO CONSTRUÍDO EM CHAPA DE AÇO 4,25MM COM SISTEMA DE ABERTURA TIPO BASCULANTE E PORTÃO COM ACIONAMENTO POR CORRENTES. ACABAMENTO COM APLICAÇÃO DE FUNDO ANTICORROSIVO E DUAS DEMÃOS DE TINTA PU NA COR DO VEÍCULO. SINALIZAÇÃO LATERAL,



CNPJ: 32.225.388/0001-15
licitacoes@mattanaveiculos.com.br
Av. Getúlio Vargas, 8555 – Canoas / RS
(51) 3512.3050 – 99832.4761



IVECO

FAIXAS REFLETIVAS, PARA-CHOQUE E PROTETOR LATERAL CONFORME NORMAS DO CONTRAN. CAÇAMBA COM AS SEGUINTE DIMENSÕES MÍNIMAS: COMPRIMENTO: 4850 MM LARGURA: 2400 MM, ALTURA: 1040MM. ACOMPANHA PORTA ESTEPE, CAIXA DE FERRAMENTAS, COROTE D'ÁGUA, ESCADA. EQUIPAMENTO ENTREGUE E INSTALADO NO CAMINHÃO.

3- PROPOSTA FINANCEIRA

VALOR DO CONJUNTO (CAMINHÃO+IMPLEMENTO): R\$ 750.000,00

QUANTIDADE OFERTADA: 2 UNIDADES

VALOR DO LOTE: R\$ 1.500.000,00

CONDIÇÕES DE PAGAMENTO: CONTRA EMPENHO

PRAZO DE ENTREGA: 90 DIAS

VALIDADE DA PROPOSTA: 60 DIAS

GARANTIA DO CONJUNTO: 1 ANO SEM LIMITE DE KILOMETRAGEM/HORAS

4- OBSERVAÇÕES

O CAMINHÃO ACIMA DESCRITO SERÁ ENTREGUE CIF / PÁTIO DA PREFEITURA, EMPLACADO E LICENCIADO.

Desde já, colocamo-nos a vossa disposição para eventuais esclarecimentos.

Atenciosamente,

Angelo Bauer Rigon

Vendas à Governos

MATTANA Veículos Ltda.

CNPJ: 32.225.388/0001-15

Fone: (51) 3512.3050 - 99832.4761

licitacoes@mattanaveiculos.com.br

MATTANA VEÍCULOS LTDA
CNPJ: 32.225.388/0001-15 IE 024/0515510
Av Getúlio Vargas 8555 Bairro São José
Canoas-RS - CEP 92420-024
Fone: 051 3512-3050



Apomedil S.A. - Veículos
Parceiro Comercial da Daimler
AG para Mercedes-Benz

À
Prefeitura Municipal de Cachoeira do Sul
Rua: Quinze de novembro 364
Bairro: Centro
Cep: 96508-750
Cachoeira do Sul- R.S.

Nossa Referência :APOSC03/2025 Santa Cruz do Sul, 10 de março de 2025

Prezados Senhores

Atendendo solicitação feita por V.Sas., segue abaixo, nossa proposta Orçamento:

01(um) - veículo novo, zero quilômetro marca Mercedes-Benz, modelo Atego 2730/36 6x4 Euro 6 com ar condicionado, direção hidráulica, pintura solida, potência de 286cv, transmissão automatizada de 12 (doze) velocidades à frente e 01 (uma) a ré, fabricação 2024 modelo 2025, com bloqueio transversal e longitudinal, equipado com caçamba basculante de 12m³.

Valor unitário: R\$885.000,00 (Oitocentos e oitenta e cinco mil reais)

Validade Condição:17/03/2025

Prazo Entrega:120 dias após a nota de empenho.

Preço e prazo de entrega sujeito a alteração conforme estoque e politica de comercialização do fabricante.

Sem mais de momento, subscrevemo-nos,

Atenciosamente

Marlon Weiland
Diretor

Apomedil

Rua 31 de Outubro, 15 Santa Cruz do Sul - RS - CEP: 96817-022
Fone: (51) 2109-7700 • www.apomedil.com.br



e Mercedes-Benz são marcas registradas da Daimler AG, Stuttgart, Alemanha.

REQ./2024								
ITEM	QUANT	UN	DESCRIÇÃO	EMPRESA			Médio valor	TOTAL
				Empresa 1	Empresa 2	Empresa 3		
1	2		CAMINHÃO 6X4 TRAÇADO	R\$ 885.000,00	R\$ 750.000,00	R\$ 885.000,00	R\$ 840.000,00	R\$ 1.680.000,00
							TOTAL:	R\$ 1.680.000,00
			CRITÉRIO PARA ESTIMATIVA DE VALOR DE CONTRATAÇÃO : Médio Preço			SERVIDOR:	Juliana Fantinel	
						DATA:	20 de Março de 2025.	