

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

1. Área Requisitante

Secretaria Municipal de Obras e Viação.

2. Objeto da Contratação

Contratação de empresa para fornecimento de até 200m³ (duzentos metros cúbicos) de madeira beneficiada de eucalipto cerne vermelho tipo *Eucalyptus tereticornis* destinada à construção e reparo de pontes e mata-burros localizadas no interior do Município com entrega em até 48 horas para período de 12 meses.

3. Descrição da Necessidade

Justifica-se a necessidade desta contratação em razão da demanda constante de manutenção das vias vicinais, que são essenciais para o escoamento da produção agrícola, o transporte escolar e o deslocamento da população residente nas áreas rurais.

Considerando a importância e a urgência na execução dos serviços, bem como a quantidade expressiva de madeira necessária para atender ao cronograma de obras da Secretaria de Obras, faz-se necessário realizar processo licitatório para garantir a aquisição com observância dos princípios da legalidade, economicidade e eficiência, assegurando a competitividade entre fornecedores e a melhor proposta para a Administração Pública.

4. Alinhamento com o Planejamento

Embora esta aquisição não conste no **Plano Anual de Contratações (PAC)**, será providenciada sua **inclusão e regularização**.

5. Requisitos da Contratação

- A empresa deverá fornecer uma quantidade de até 200m³ (duzentos metros cúbicos) de madeira beneficiada de eucalipto cerne vermelho tipo *Eucalyptus tereticornis*.
- Fornecimento com entrega em até no máximo 48 horas nas dependências das Secretaria de obras e Viação, fracionada de acordo com a necessidade da secretaria.
- Apresentação de proposta comercial e documentos de regularidade fiscal e trabalhista da fornecedora.

6. Estimativa de Quantidade e Valores

Descrição	Quantidade (m ³)	Valor Total (R\$)
Madeira beneficiada de eucalipto cerne vermelho tipo Eucalyptus tereticornis.	200	680.000,00

7. Descrição da Solução

A solução consiste na aquisição e fornecimento de 200 m³ de madeira, possibilitando a execução das obras de construção e reforma de pontes e mata-burros, garantindo as boas condições de trafegabilidade para população. A opção pela aquisição do material mostra-se mais viável, pois a Secretaria de Obras dispõe de servidores capacitados para realizar a mão de obra necessária, o que torna o processo mais econômico, rápido e eficiente para o Município, evitando custos adicionais com contratação de terceiros e assegurando maior agilidade na conclusão dos trabalhos.

8. Justificativa para Não Parcelamento

Opta-se pela contratação em lote único, visto que a aquisição conjunta garante logística mais eficiente, menor custo de transporte e agilidade na execução das obras emergenciais.

9. Resultados Pretendidos

- Manter as boas condições de tráfego e acesso das famílias rurais;
- Viabilizar o escoamento da produção agrícola e o transporte escolar;
- Reduzir riscos sociais e econômicos decorrentes do isolamento;
- Garantir resposta rápida à eventuais situação de calamidade, minimizando impactos à população.

10. Providências Prévias e Aditamentos

Caso surjam necessidades adicionais durante a execução, será possível a realização de **aditamento contratual**, conforme art. 124 da Lei nº 14.133/2021, mediante justificativa técnica formal.

11. Contratações Correlatas

Não foram identificadas necessidades de contratações acessórias além do fornecimento da madeira, sendo a execução das obras realizada com equipe e equipamentos próprios do município.

12. Impactos Ambientais e Medidas de Mitigação

Possíveis impactos:

- Geração de resíduos provenientes de cortes e ajustes da madeira;
- Transporte de cargas pesadas que pode causar desgaste em vias rurais;
- Possível uso inadequado dos resíduos de construção.

Medidas de controle:

- Garantir que a madeira adquirida seja de origem legal e certificada;
- Dar destinação adequada aos resíduos (reaproveitamento ou descarte ambientalmente correto);
- Planejar a logística de transporte para minimizar danos em vias rurais.

13. Posicionamento Conclusivo / Declaração de Viabilidade

Conclui-se que a aquisição de madeira beneficiada de eucalipto cerne vermelho tipo *Eucalyptus tereticornis* mostra-se plenamente viável e necessária, uma vez que o Município é composto por uma ampla malha de estradas rurais, as quais contam com diversas pontes e mata-burros que demandam constantes reparos e manutenções para garantir a segurança e o tráfego adequado de veículos e pedestres.

Dessa forma, a contratação visa assegurar a continuidade e eficiência dos serviços públicos de infraestrutura rural, contribuindo diretamente para o escoamento da produção agrícola, o transporte escolar e o deslocamento da população, reforçando o interesse público e a economicidade da medida.

.

Responsável pelo Preenchimento do ETP:

Carine Denardi – Oficial Administrativo.