

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR – ETP

Introdução

Este Estudo Técnico Preliminar tem por objetivo analisar a viabilidade técnica, econômica e administrativa para a **execução de ponte em concreto armado no Jockey**, subsidiando a futura contratação, conforme disposto no art. 18 da Lei nº 14.133/2021.

Descrição da Necessidade

A inexistência ou precariedade de estrutura adequada para travessia no local impacta negativamente:

- O deslocamento da população;
- O acesso a serviços essenciais;
- O transporte de mercadorias;
- A segurança dos usuários.

Requisitos da Contratação

- Ponte em **concreto armado**, conforme normas técnicas da ABNT (NBR 6118, NBR 7187, entre outras);
- Capacidade de carga compatível com tráfego local;
- Durabilidade e resistência a intempéries;
- Execução conforme projeto estrutural aprovado;
- Atendimento às normas ambientais e de segurança do trabalho.

Levantamento de Soluções Possíveis

Foram analisadas as seguintes alternativas:

1. Ponte metálica;
2. Ponte em madeira tratada;
3. Ponte em concreto armado.

Análise das Alternativas

A ponte em concreto armado mostrou-se a **solução mais vantajosa**, considerando:

- Maior vida útil;
- Menor custo de manutenção;

- Melhor desempenho estrutural;
- Adequação ao tráfego previsto.

Justificativa da Solução Escolhida

A solução em concreto armado apresenta **melhor relação custo-benefício**, maior segurança estrutural e compatibilidade com os recursos disponíveis da emenda parlamentar.

Estimativa de Valor

Com base em obras similares e tabelas de referência (SINAPI/SEINFRA), estima-se o valor aproximado **R\$ 419.110,70** sendo que valor definitivo será definido após elaboração do projeto básico/executivo

Parcelamento da Contratação

A contratação **não será parcelada**, por se tratar de obra indivisível do ponto de vista técnico e funcional.

Resultados Pretendidos

- Infraestrutura viária adequada;
- Segurança e conforto aos usuários;
- Desenvolvimento econômico local;
- Atendimento ao interesse público.

Riscos Previstos e Medidas Mitigadoras

Risco	Medida Mitigadora
Atrasos na execução	Cronograma físico-financeiro e fiscalização
Condições climáticas	Planejamento de etapas críticas
Elevação de custos	Projeto detalhado e orçamento preciso

Conclusão

Diante do exposto, conclui-se que a contratação para execução da ponte em concreto armado é **tecnicamente viável, economicamente adequada e legalmente amparada**, recomendando-se o prosseguimento para a fase de elaboração do projeto e posterior licitação.