PREFEITURA MUNICIPAL DE MARAU - RS

OBRA: Pavimentação Asfáltica
LOCAL: Estrada marau - Linha 25
TRECHO (m): 220,00
LARGURA BASE (m): 9,00
LARGURA CAPA CBUQ (m): 7,00

sinapi 06/2026

PLANILHA ORÇAMENTARIA

Item	Código Sinapi	Descrição	Unid	Quantitativos	Preço Unitário (R$)			Valor Total (R$)
					M.O./Materiais	BDI= 21,89%	Total C/BDI	
1		**SERVIÇOS INICIAIS (abertura de vala e movimentação de terra greides)**						
1.1	COMPOSIÇÃO 01	Mobilização e desmobilização	unid	1,00	16.878,99	3.694,81	20.573,80	20.573,80
1.2	4813	Placa de Obra, n°22, adesivada (3,60x1,80)m	m²	6,48	249,25	54,56	303,81	1.968,68
1.3	102327	Escavação Mecanizada de vala com prof. Até 1,5 m (média montante e jusante/uma composição por trecho), retroescav. (0,26 m3), larg. De 0,8 m a 1,5 m, em solo de 2A categoria, em locais com baixo nível de interferência. Af_02/2021. Abertura de valas (laterais da pista) (220,00 x 1,00 x 0,80 m) x 2 lados	m3	352,00	10,81	2,37	13,18	4.638,06
1.4	83356	Transporte comercial - bota-fora - DMT= 2,2 km	m³xKm	774,40	1,30	0,28	1,58	1.227,09
1.5	101126	Escavação horizontal, incluindo carga e descarga em solo de 1A categoria com trator de esteiras (170Hp/lâmina: 5,20m³). AF_07/2020 - 220x 0,45 x 9,00 m	m³	891,00	13,32	2,92	16,24	14.466,05
1.6	83356	Transporte comercial - bota-fora - DMT= 2,2 km	m³xKm	1.960,20	1,30	0,28	1,58	3.106,07
1.7	100576	Regularização e compactação do sub-leito solo predominantemente argiloso (9,0x220 m)	m²	1.980,00	3,04	0,67	3,71	7.336,80
		SUB-TOTAL (1) >>>>>						**53.316,56**
2		**PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA BASE**						
2.1	96400	Sub-base de macadame seco, compactado, excl. transporte (h= 30 cm) (p. esp. 1650 kg/m3) 9x220,00	m³	594,00	154,71	33,87	188,58	112.014,16
2.2	83356	Transporte comercial - sub-base DMT: 24,00 km	m3xkm	14.256,00	1,30	0,28	1,58	22.589,63
2.3	COMPOSIÇÃO 02	Pó de pedra compactado, excl. transporte h = 3 cm (9,0 m largura x 220,0 m)	m³	59,40	93,75	20,52	114,27	6.787,64
2.4	83356	Transporte comercial - base DMT: 24,00 km	m3xkm	1.425,60	1,30	0,28	1,58	2.258,96
2.5	96396	Base de brita graduada compactada, excl. transporte h = 15 cm 9,0 m largura x220 m	m³	297,00	175,12	38,33	213,45	63.395,77
2.6	83356	Transporte comercial - base DMT: 24,00 km	m3xkm	7.128,00	1,30	0,28	1,58	11.294,81
		SUB-TOTAL (2) >>>>>						**218.340,97**
3		**PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA CBUQ CAPA**						
3.1	COMPOSIÇÃO 03	Imprimação de base com CM-30 - sobre base 1 l/ m2 (9,0x220,0 m)	m²	1.980,00	8,59	1,88	10,47	20.730,60
3.2	COMPOSIÇÃO 04	Pintura de ligação com RR 1C - 1 l/m2 (largura 7,20 metros x220,0 m)	m²	1.584,00	2,58	0,56	3,14	4.973,76
3.3	COMPOSIÇÃO 05	Capa asfáltica em CBUQ com CAP-50/70 h= 5 cm (7,0x220,0 m)	m3	77,00	1.200,41	262,77	1.463,18	112.664,86
3.4	83356	Transporte comercial em rodovia pavimentada - CBUQ DMT= 24,0 km	m3xkm	1.848,00	1,30	0,28	1,58	2.928,29
		SUB-TOTAL (3) >>>>>						**141.297,51**
4		**SINALIZAÇÃO HORIZONTAL**						
4.1	102512	Pintura de eixo viário sobre asfalto com tinta retrorrefletiva a base de resina acrílica com microesferas de vidro, aplicação mecânica com demarcadora autopropelida. Af_05/2021	m	220,00	6,71	1,47	8,18	1.799,34
		SUB-TOTAL (4) >>>>>						**1.799,34**
5		**CONTROLE TECNOLÓGICO**						
5.1	cotação	Ensaios de regularização do subleito (10%)	m²	198,00	0,79	0,17	0,96	190,08
5.2	cotação	Ensaio de sub-base estabilizada granulometricamente (10%)	m³	59,40	1,41	0,31	1,72	102,17
5.3	cotação	Ensaio de base estabilizada granulometricamente (10%)	m³	29,70	1,41	0,31	1,72	51,08
5.4	cotação	Ensaio de granulometria do filler	unid.	1,00	106,08	23,22	129,30	129,30
5.5	cotação	Ensaio de concreto asfáltico (CBUQ)	unid.	1,00	74,10	16,22	90,32	90,32
5.6	cotação	Ensaio de estabilidade Marshall	unid.	1,00	401,29	87,84	489,13	489,13
5.7	cotação	Ensaio de densidade	unid.	1,00	86,24	18,88	105,12	105,12
		SUB-TOTAL (5) >>>>>						**1.157,20**
		TOTAL DO ORÇAMENTO						**415.911,58**

Documento assinado digitalmente
gov.br
ANSELMO PEDRO ORSATO
Data: 04/09/2026 08:28:10-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br