

PREGÃO ELETRÔNICO /2026									
RESUMO DAS LINHAS COM AS RESPECTIVAS ROTAS									
Serviço de Transporte Escolar - Barros Cassal/RS									
Planilha de Composição de Custos									
Resumo das Linhas									
Linha	Alu- nos	Luga-res	Descrição	Kms dia	Dias/ Mês	Kms mês	Custo Mês	Custo KM	Custo ano
1	13	8	Frei Clemente/Cordeiro e Chico Ruivo	59,00	20	1.180,00	7.771,81	6,59	77.718,07
2	16	18	Vila Nova/Cidade	55,00	20	1.100,00	7.326,17	6,66	73.261,67
3	16	16	Cidade, Engenho Velho, Vila Nova	50,00	20	1.000,00	6.132,52	6,13	61.325,22
4	8	8	Pontão do Hopp/ Cerca Velha	55,00	20	1.100,00	6.517,85	5,93	65.178,53
5	13	16	Cerro Grande/ Cidade	69,00	20	1.380,00	7.770,79	5,63	77.707,95
6	35	23	Cerro Grande/ Duas Léguas	45,00	20	900,00	7.812,85	8,68	78.128,48
7	12	16	Goiabab, Passo da Laje, Sítio Alegre/Cidade	50,00	20	1.000,00	6.093,67	6,09	60.936,71
8	28	32	Goiabab, Passo da Laje/ Cidade	88,00	20	1.760,00	13.194,01	7,50	131.940,07
9	8	8	Pontão do Hopp/ Rincão do Rosa	59,00	20	1.180,00	6.859,12	5,81	68.591,25
10	56	48	Pontão do Hopp/ Cidade	40,00	20	800,00	8.131,70	10,16	81.317,02
11	25	16	Cidade/Sítio Alegre	66,00	20	1.320,00	8.380,90	6,35	83.808,97
12	15	18	Chico Ruivo, Barra do Braz, Boa Vista/Cidade	45,00	20	900,00	6.365,50	7,07	63.655,05
13	46	38	Cidade, Boa Vista/Cidade	62,00	20	1.240,00	11.824,92	9,54	118.249,23
14	12	16	Boa Vista /Linha Campo	50,00	20	1.000,00	6.213,18	6,21	62.131,85
15	34	26	Cerro Papagaio, Linha Frei Clemente/ Cidade	69,00	20	1.380,00	10.229,87	7,41	102.298,66
16	36	24	Colônia Santo Antonio, Linha Frei Clemente/Cidade	119,00	20	2.380,00	15.384,34	6,46	153.843,41
17	15	12	Cidade, Duas Léguas, Linha Frei Clemente	94,00	20	1.880,00	10.711,73	5,70	107.117,27
18	8	10	Rincão Santa Cruz	50,00	20	1.000,00	6.152,22	6,15	61.522,24
19	12	15	Cascata/Toldo/Cidade	50,00	20	1.000,00	6.119,82	6,12	61.198,19
20	13	16	Pedreira/Maceba Branca/RS153 Fazenda Evaldo/Cidade	78,00	20	1.560,00	8.437,08	5,41	84.370,81
21	10	16	Cidade, Linha São Pedro, Fontoura Xavier	80,00	20	1.600,00	8.687,86	5,43	86.878,62
22	25	16	Cidade/Vila Nova, São Sebastião, Linha Ceccon	70,00	20	1.400,00	8.828,64	6,31	88.286,41
23	21	15	Linha Machado/ Linha Ceccon	110,00	20	2.200,00	12.329,52	5,60	123.295,25
24	80	42	Cidade- Creches e Escolas	28,00	20	560,00	9.655,17	17,24	96.551,69
25	13	16	Frei Clemente/ Colônia Santo Antonio/Frei Clemente	48,00	20	960,00	6.000,39	6,25	60.003,93
26	8	8	Linha Frei Clemente	45,00	20	900,00	5.627,91	6,25	56.279,14
27	18	15	Sítio Alegre/Coxilha/Cidade	87,50	20	1.750,00	10.241,28	5,85	102.412,78
28	10	12	Cidade/Barragem/Vila Beija Flor	45,00	20	900,00	5.614,39	6,24	56.143,88
29	15	18	Linha São Pedro/ Cidade	68,00	20	1.360,00	8.492,97	6,24	84.929,66
30	26	18	Escola Aristides Lobo, Duas Léguas	75,00	20	1.500,00	10.178,24	6,79	101.782,45
31	22	18	Léguas/Estrada do Leão/ Tres Léguas	84,90	20	1.698,00	11.117,35	6,55	111.173,53
32	38	32	Duas Léguas/Ricardi/Cerro Papagaio	70,00	20	1.400,00	12.648,64	9,03	126.486,45
34	18	12	Duas Léguas, Cerro Grande, Pedregal	81,60	20	1.632,00	9.729,64	5,96	97.296,41
35	27	32	Cidade/Linha Pinheiro/Rodeio Bonito	81,40	20	1.628,00	12.597,67	7,74	125.976,74
Total	752			2.227,40		44.548,00	299.179,76		2.991.797,58

Barros Cassal, 14 de setembro de 2026

PREGÃO ELETRÔNICO /2026					
LINHA 1 - Frei Clemente/Cordeiro e Chico Ruivo					
Serviço de Transporte Escolar - Barros Cassal/RS					
Planilha de Composição de Custos					

PARAMÉTRICOS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA

TURNO	Manhã	Tarde			TOTAL
ALUNOS	6	7			13
Kms percorridos por dia	59,00				59,00
Km total					59,00
Tempo conduzindo o veículo	2:21				Total horas
Horas p/base de cálculo de custos	2,36				2,36
Tempo de espera (1:30 horas por turno)					3,00
Tempo total (horas)					5,36
Veículo	Veículo no mínimo de 08 lugares				
Veículo no máximo 30 anos de uso - Base Tabela FIPE					65.000,00
1.1 Combustível R\$/litro conforme tabela ANP					6,34
Total de Kms/litro previsão de consumo					5,30
1.2 Custo de manutenção e insumos por km rodado					0,67
Média de dias letivos/mês					20
Previsão de kms/mês					1.180,00

1- CUSTO VARIÁVEL	Valor R\$
1.1 Combustível	1.411,55
1.2 Manutenção e insumos	790,60
1.3 Pneus	64,90
TOTAL (Comb + Manut)	2.267,05

1.3 Pneus				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Nº de recapagens por pneu	unidade	4	600,00	2.400,00
Custo de recapagem	unidade	2		
Custo jg. compl. + 2 recap./	km/jogo	80.000	250,00	2.000,00
Custo mensal com pneus	km	1.180	0,06	64,90

2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL

CUSTO CAPITAL INV ANO (12,00%)	7.800,00
SEGURO OBRIGATÓRIO ANUAL	
LICENCIAMENTO ANUAL	114,09
VISTÓRIAS SEMESTRAIS (02 ANO)	1.500,00
DEPRECIACÃO ANUAL	3.064,97
SEGURO TERCEIROS/ALUNOS ANO	3.000,00
QUANT. DE MOTORISTAS	1,00
MOTORISTA CUSTO ANUAL	47.746,99
TOTAL CUSTO FIXO ANO	63.226,04
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	3.851,04
TAXA USO VEÍCULO	0,6091

SALÁRIO	% Encargos	Custo Mensal	Meses	TOTAL
2.448,10	39,07%	3.404,48	11,20	38.130,17
Vale Refeição R\$	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
35,12	20	702,48	10	7.024,82
Plano de Saúde	Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
216,00	1	216,00	12	2.592,00
Custo Anual por motorista				47.746,99

Obs: incluído a inflação dos últimos meses.

Depreciação				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo chassis	unidade	1	65.000,00	65.000,00
Vida útil do chassis	anos	15		
Idade do veículo	anos	0		
Deprec. do chassis	%	70,73	65.000,00	45.974,50
Deprec. mensal	mês	180	45.974,50	3.064,97

3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	6.118,09
--	-----------------

4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Benefícios e despesas indiretas	%	27,03%	6.118,09	1.653,72	
Base para cálculo dos benefícios e despesas indiretas sobre total					R\$ 1.653,72

CUSTO MENSAL COM BDI	R\$ 1.653,72
-----------------------------	---------------------

5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR	R\$ 7.771,81
---	---------------------

PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO	6,59
---	-------------

Orçamento Sintético		
Descrição do Item	Custo (R\$/mês)	%
1- CUSTO VARIÁVEL	2.267,05	29,17%
1.1 Combustível	1.411,55	18,16%
1.2 Manutenção e insumos	790,60	10,17%
1.3 Pneus	64,90	0,84%
2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	3.851,04	49,55%
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	3.851,04	49,55%
3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	6.118,09	78,72%
4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS	1.653,72	21,28%
5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR	7.771,81	100,00%
Km total/dia		59,00
Média de dias letivos mês		20
km total/mês		1.180,00
Custo por quilômetro rodado		6,59

LINHA 1 - Frei Clemente/Cordeiro e Chico Ruivo
a) Trajeto - Conforme determinado pelo município

b) Percurso de: 59,00 quilômetros diários;

c) Turno – Manhã e Tarde

d) Valor máximo por quilômetro rodado R\$ 6,59

Memória de cálculo dos custos de transportes escolares

- > Número de alunos - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Turno de aula dos alunos - determinado pela Secretaria de Educação, conforme matrículas dos alunos.
- > Distância percorrida da rota - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada ao colégio e o retorno.
- > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
- > Veículo - Kombi Veículo no mínimo de 08 lugares
- > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média.
- > Idade dos veículos - Veículo no máximo 30 anos de uso - Base Tabela FIPE
- > Combustível - óleo diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
- > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP.
- > Km/litro - foi determinado a média de 5,30 Km/litro conforme pesquisa de mercado (considerado 2/3 sobre a média de previsão, em virtude de paradas para embarque e desembarque de alunos e também por ser maior parte das vias sem pavimentação.
- > Custo de manutenção - considerado o custo de manutenção e insumos por km/rodado pela média de mercado.
- > Custo de pneus - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado com 02 recapagens.
- > Média de dias letivos/mês = total de dias letivos ano (200 dias) dividido por 10 meses (período de aula)
- > Custo do Capital Investido - determinado pelo valor do veículo multiplicado pela índice próximo a Taxa Selic atual.
- > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Vistorias obrigatórias semestrais - Certificado de inspeção de segurança veicular, emitido por empresa credenciada Inmetro, Vistoria DETRAN, Certificado de registro e licenciamento veicular (CRLV) e tacógrafo. Valores conforme preço de mercado.
- > Depreciação anual - Considerando que uma vida útil de 15 anos possui depreciação, conforme referencial
- > Seguro de Terceiros/alunos ano - Conforme orçamento solicitado junto ao mercado. Valor de cobertura Total deve ser de no mínimo de 300 mil reais.
- > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas rotas, bem como do tempo de espera até à próxima rota. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho. Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva. Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.
- > Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 10 meses que é o período do ano letivo.
- > Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo de horas trabalhadas na semana pelo total de horas previstas na convenção.
- > Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixas e variáveis.
- > BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados em estudo de mercado e ajustado conforme legislação atual. Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Preço mensal total com transporte escolar - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para 20 dias de aula no mês, sendo que o valor pode variar dependendo do aumento ou a diminuição do número de dias letivos no mês correspondente.
- > Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte escolar, dividido pela quilometragem média percorrida no mês.

Barros Cassal, 14 de setembro de 2026

PREGÃO ELETRÔNICO /2026					
LINHA 2 - Vila Nova/Cidade					
Serviço de Transporte Escolar - Barros Cassal/RS					
Planilha de Composição de Custos					

PARAMÉTRICOS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA

TURNO	Manhã	Tarde			TOTAL
ALUNOS		16			16
Kms percorridos por dia		55,00			55,00
Km total					55,00
Tempo conduzindo o veículo	2:12				Total horas
Horas p/base de cálculo de custos	2,20				2,20
Tempo de espera (2:00 horas por turno)					2,00
Tempo total (horas)					4,20
Veículo	Veículo no mínimo de 18 lugares				
Veículo no máximo 30 anos de uso - Base Tabela FIPE					110.000,00
1.1 Combustível R\$/litro conforme tabela ANP					6,34
Total de Kms/litro previsão de consumo					4,80
1.2 Custo de manutenção e insumos por km rodado					0,71
Média de dias letivos/mês					20
Previsão de kms/mês					1.100,00

1- CUSTO VARIÁVEL	Valor R\$
1.1 Combustível	1.452,92
1.2 Manutenção e insumos	781,00
1.3 Pneus	156,75
TOTAL (Comb + Manut)	2.390,67

1.3 Pneus				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Nº de recapagens por pneu	unidade	6	1.100,00	6.600,00
Custo de recapagem	unidade	2		
Custo jg. compl. + 2 recap./	unidade	12	400,00	4.800,00
Custo mensal com pneus	km/jogo	80.000	11.400,00	0,14
	km	1.100	0,14	156,75

2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL

CUSTO CAPITAL INV ANO (12,00%)	13.200,00
SEGURO OBRIGATÓRIO ANUAL	
LICENCIAMENTO ANUAL	114,09
VISTÓRIAS SEMESTRAIS (02 ANO)	1.500,00
DEPRECIACÃO ANUAL	5.186,87
SEGURO TERCEIROS/ALUNOS ANO	3.000,00
QUANT. DE MOTORISTAS	1,00
MOTORISTA CUSTO ANUAL	47.746,99
TOTAL CUSTO FIXO ANO	70.747,94
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	3.376,61
TAXA USO VEÍCULO	0,4773

SALÁRIO	% Encargos	Custo Mensal	Meses	TOTAL
2.448,10	39,07%	3.404,48	11,20	38.130,17
Vale Refeição R\$	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
35,12	20	702,48	10	7.024,82
Plano de Saúde	Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
216,00	1	216,00	12	2.592,00
Custo Anual por motorista				47.746,99

Obs: incluído a inflação dos últimos meses.

Depreciação				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo chassis	unidade	1	110.000,00	110.000,00
Vida útil do chassis	anos	15		
Idade do veículo	anos	0		
Deprec. do chassis	%	70,73	110.000,00	77.803,00
Deprec. mensal	mês	180	77.803,00	5.186,87

3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	5.767,27
--	-----------------

4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Benefícios e despesas indiretas	%	27,03%	5.767,27	1.558,89	
Base para cálculo dos benefícios e despesas indiretas sobre total					R\$ 1.558,89

CUSTO MENSAL COM BDI	R\$ 1.558,89
-----------------------------	---------------------

5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR	R\$ 7.326,17
---	---------------------

PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO	6,66
---	-------------

Orçamento Sintético			
Descrição do Item	Custo (R\$/mês)	%	
1- CUSTO VARIÁVEL	2.390,67	32,63%	
1.1 Combustível	1.452,92	19,83%	
1.2 Manutenção e insumos	781,00	10,66%	
1.3 Pneus	156,75	2,14%	
2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	3.376,61	46,09%	
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	3.376,61	46,09%	
3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	5.767,27	78,72%	
4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS	1.558,89	21,28%	
5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR	7.326,17	100,00%	
Km total/dia		55,00	
Média de dias letivos mês		20	
km total/mês		1.100,00	
Custo por quilômetro rodado		6,66	

LINHA 2 - Vila Nova/Cidade

a) Trajeto - Conforme determinado pelo município

b) Percurso de: 55,00 quilômetros diários;

c) Turno – Tarde

d) Valor máximo por quilômetro rodado R\$ 6,66

Memória de cálculo dos custos de transportes escolares

- > Número de alunos - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Turno de aula dos alunos - determinado pela Secretaria de Educação, conforme matrículas dos alunos.
- > Distância percorrida da rota - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada ao colégio e o retorno.
- > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
- > Veículo - Van/Micro-ônibus Veículo no mínimo de 18 lugares
- > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média.
- > Idade dos veículos - Veículo no máximo 30 anos de uso - Base Tabela FIPE
- > Combustível - óleo diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
- > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP.
- > Km/litro - foi determinado a média de 4,80 Km/litro conforme pesquisa de mercado (considerado 2/3 sobre a média de previsão, em virtude de paradas para embarque e desembarque de alunos e também por ser maior parte das vias sem pavimentação.
- > Custo de manutenção - considerado o custo de manutenção e insumos por km/rodado pela média de mercado.
- > Custo de pneus - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado com 02 recapagens.
- > Média de dias letivos/mês = total de dias letivos ano (200 dias) dividido por 10 meses (período de aula)
- > Custo do Capital Investido - determinado pelo valor do veículo multiplicado pela índice próximo a Taxa Selic atual.
- > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Vistorias obrigatórias semestrais - Certificado de inspeção de segurança veicular, emitido por empresa credenciada Inmetro, Vistoria DETRAN, Certificado de registro e licenciamento veicular (CRLV) e tacógrafo. Valores conforme preço de mercado.
- > Depreciação anual - Considerando que uma vida útil de 15 anos possui depreciação, conforme referencial
- > Seguro de Terceiros/alunos ano - Conforme orçamento solicitado junto ao mercado. Valor de cobertura Total deve ser de no mínimo de 300 mil reais.
- > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas rotas, bem como do tempo de espera até à próxima rota. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho. Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva. Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.
- > Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 10 meses que é o período do ano letivo.
- > Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo de horas trabalhadas na semana pelo total de horas previstas na convenção.
- > Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixas e variáveis.
- > BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados em estudo de mercado e ajustado conforme legislação atual. Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Preço mensal total com transporte escolar - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para 20 dias de aula no mês, sendo que o valor pode variar dependendo do aumento ou a diminuição do número de dias letivos no mês correspondente.
- > Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte escolar, dividido pela quilometragem média percorrida no mês.

Barros Cassal, 14 de setembro de 2026

PREGÃO ELETRÔNICO /2026					
LINHA 3 - Cidade, Engenho Velho, Vila Nova					
Serviço de Transporte Escolar - Barros Cassal/RS					
Planilha de Composição de Custos					

PARAMÉTRICOS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA

TURNO	Manhã	Tarde			TOTAL
ALUNOS		16			16
Kms percorridos por dia		50,00			50,00
Km total					50,00
Tempo conduzindo o veículo	2:00				Total horas
Horas p/base de cálculo de custos	2,00				2,00
Tempo de espera (2:00 horas por turno)					2,00
Tempo total (horas)					4,00
Veículo	Veículo no mínimo de 16 lugares				
Veículo no máximo 30 anos de uso - Base Tabela FIPE					75.000,00
1.1 Combustível R\$/litro conforme tabela ANP					6,34
Total de Kms/litro previsão de consumo					5,50
1.2 Custo de manutenção e insumos por km rodado					0,67
Média de dias letivos/mês					20
Previsão de kms/mês					1.000,00

1- CUSTO VARIÁVEL	Valor R\$
1.1 Combustível	1.152,73
1.2 Manutenção e insumos	670,00
1.3 Pneus	55,00
TOTAL (Comb + Manut)	1.877,73

1.3 Pneus				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Nº de recapagens por pneu	unidade	4	600,00	2.400,00
Custo de recapagem	unidade	2		
Custo jg. compl. + 2 recap./	km/jogo	80.000	4.400,00	0,06
Custo mensal com pneus	km	1.000	0,06	55,00

2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL

CUSTO CAPITAL INV ANO (12,00%)	9.000,00
SEGURO OBRIGATÓRIO ANUAL	
LICENCIAMENTO ANUAL	114,09
VISTÓRIAS SEMESTRAIS (02 ANO)	1.500,00
DEPRECIACÃO ANUAL	3.536,50
SEGURO TERCEIROS/ALUNOS ANO	3.000,00
QUANT. DE MOTORISTAS	1,00
MOTORISTA CUSTO ANUAL	47.746,99
TOTAL CUSTO FIXO ANO	64.897,58
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	2.949,89
TAXA USO VEÍCULO	0,4545

SALÁRIO	% Encargos	Custo Mensal	Meses	TOTAL
2.448,10	39,07%	3.404,48	11,20	38.130,17
Vale Refeição R\$	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
35,12	20	702,48	10	7.024,82
Plano de Saúde	Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
216,00	1	216,00	12	2.592,00
Custo Anual por motorista				47.746,99

Obs: incluído a inflação dos últimos meses.

Depreciação				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo chassis	unidade	1	75.000,00	75.000,00
Vida útil do chassis	anos	15		
Idade do veículo	anos	0		
Deprec. do chassis	%	70,73	75.000,00	53.047,50
Deprec. mensal	mês	180	53.047,50	3.536,50

3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	4.827,62
--	-----------------

4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Benefícios e despesas indiretas	%	27,03%	4.827,62	1.304,90	
Base para cálculo dos benefícios e despesas indiretas sobre total					R\$ 1.304,90

CUSTO MENSAL COM BDI	R\$ 1.304,90
-----------------------------	---------------------

5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR	R\$ 6.132,52
---	---------------------

PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO	6,13
---	-------------

Orçamento Sintético		
Descrição do Item	Custo (R\$/mês)	%
1- CUSTO VARIÁVEL	1.877,73	30,62%
1.1 Combustível	1.152,73	18,80%
1.2 Manutenção e insumos	670,00	10,93%
1.3 Pneus	55,00	0,90%
2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	2.949,89	48,10%
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	2.949,89	48,10%
3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	4.827,62	78,72%
4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS	1.304,90	21,28%
5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR	6.132,52	100,00%
Km total/dia		50,00
Média de dias letivos mês		20
km total/mês		1.000,00
Custo por quilômetro rodado		6,13

LINHA 3 - Cidade, Engenho Velho, Vila Nova
a) Trajeto - Conforme determinado pelo município

b) Percurso de: 50,00 quilômetros diários;

c) Turno – Tarde

d) Valor máximo por quilômetro rodado R\$ 6,13

Memória de cálculo dos custos de transportes escolares

- > Número de alunos - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Turno de aula dos alunos - determinado pela Secretaria de Educação, conforme matrículas dos alunos.
- > Distância percorrida da rota - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada ao colégio e o retorno.
- > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
- > Veículo - Kombi Veículo no mínimo de 16 lugares
- > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média.
- > Idade dos veículos - Veículo no máximo 30 anos de uso - Base Tabela FIPE
- > Combustível - óleo diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
- > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP.
- > Km/litro - foi determinado a média de 5,50 Km/litro conforme pesquisa de mercado (considerado 2/3 sobre a média de previsão, em virtude de paradas para embarque e desembarque de alunos e também por ser maior parte das vias sem pavimentação.
- > Custo de manutenção - considerado o custo de manutenção e insumos por km/rodado pela média de mercado.
- > Custo de pneus - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado com 02 recapagens.
- > Média de dias letivos/mês = total de dias letivos ano (200 dias) dividido por 10 meses (período de aula)
- > Custo do Capital Investido - determinado pelo valor do veículo multiplicado pela índice próximo a Taxa Selic atual.
- > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Vistorias obrigatórias semestrais - Certificado de inspeção de segurança veicular, emitido por empresa credenciada Inmetro, Vistoria DETRAN, Certificado de registro e licenciamento veicular (CRLV) e tacógrafo. Valores conforme preço de mercado.
- > Depreciação anual - Considerando que uma vida útil de 15 anos possui depreciação, conforme referencial
- > Seguro de Terceiros/alunos ano - Conforme orçamento solicitado junto ao mercado. Valor de cobertura Total deve ser de no mínimo de 300 mil reais.
- > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas rotas, bem como do tempo de espera até à próxima rota. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho. Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva. Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.
- > Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 10 meses que é o período do ano letivo.
- > Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo de horas trabalhadas na semana pelo total de horas previstas na convenção.
- > Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixas e variáveis.
- > BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados em estudo de mercado e ajustado conforme legislação atual. Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Preço mensal total com transporte escolar - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para 20 dias de aula no mês, sendo que o valor pode variar dependendo do aumento ou a diminuição do número de dias letivos no mês correspondente.
- > Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte escolar, dividido pela quilometragem média percorrida no mês.

Barros Cassal, 14 de setembro de 2026

PREGÃO ELETRÔNICO /2026					
LINHA 4 - Pontão do Hopp/ Cerca Velha					
Serviço de Transporte Escolar - Barros Cassal/RS					
Planilha de Composição de Custos					

PARAMÉTRICOS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA

TURNO	Manhã	Tarde			TOTAL
ALUNOS		8			8
Kms percorridos por dia		55,00			55,00
Km total					55,00
Tempo conduzindo o veículo	2:12				Total horas
Horas p/base de cálculo de custos	2,20				2,20
Tempo de espera (2:00 horas por turno)					2,00
Tempo total (horas)					4,20
Veículo	Veículo no mínimo de 8 lugares				
Veículo no máximo 30 anos de uso - Base Tabela FIPE					65.000,00
1.1 Combustível R\$/litro conforme tabela ANP					6,34
Total de Kms/litro previsão de consumo					5,30
1.2 Custo de manutenção e insumos por km rodado					0,67
Média de dias letivos/mês					20
Previsão de kms/mês					1.100,00

1- CUSTO VARIÁVEL	Valor R\$
1.1 Combustível	1.315,85
1.2 Manutenção e insumos	737,00
1.3 Pneus	60,50
TOTAL (Comb + Manut)	2.113,35

1.3 Pneus				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Nº de recapagens por pneu	unidade	4	600,00	2.400,00
Custo de recapagem	unidade	2		
Custo jg. compl. + 2 recap./	unidade	8	250,00	2.000,00
Custo mensal com pneus	km/jogo	80.000	4.400,00	0,06
	km	1.100	0,06	60,50

2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL

CUSTO CAPITAL INV ANO (12,00%)	7.800,00
SEGURO OBRIGATÓRIO ANUAL	
LICENCIAMENTO ANUAL	114,09
VISTÓRIAS SEMESTRAIS (02 ANO)	1.500,00
DEPRECIACÃO ANUAL	3.064,97
SEGURO TERCEIROS/ALUNOS ANO	3.000,00
QUANT. DE MOTORISTAS	1,00
MOTORISTA CUSTO ANUAL	47.746,99
TOTAL CUSTO FIXO ANO	63.226,04
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	3.017,61
TAXA USO VEÍCULO	0,4773

SALÁRIO	% Encargos	Custo Mensal	Meses	TOTAL
2.448,10	39,07%	3.404,48	11,20	38.130,17
Vale Refeição R\$	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
35,12	20	702,48	10	7.024,82
Plano de Saúde	Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
216,00	1	216,00	12	2.592,00
Custo Anual por motorista				47.746,99

Obs: incluído a inflação dos últimos meses.

Depreciação				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo chassis	unidade	1	65.000,00	65.000,00
Vida útil do chassis	anos	15		
Idade do veículo	anos	0		
Deprec. do chassis	%	70,73	65.000,00	45.974,50
Deprec. mensal	mês	180	45.974,50	3.064,97

3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	5.130,96
--	-----------------

4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Benefícios e despesas indiretas	%	27,03%	5.130,96	1.386,90	
Base para cálculo dos benefícios e despesas indiretas sobre total					R\$ 1.386,90

CUSTO MENSAL COM BDI	R\$ 1.386,90
-----------------------------	---------------------

5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR	R\$ 6.517,85
---	---------------------

PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO	5,93
---	-------------

Orçamento Sintético			
Descrição do Item	Custo (R\$/mês)	%	
1- CUSTO VARIÁVEL	2.113,35	32,42%	
1.1 Combustível	1.315,85	20,19%	
1.2 Manutenção e insumos	737,00	11,31%	
1.3 Pneus	60,50	0,93%	
2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	3.017,61	46,30%	
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	3.017,61	46,30%	
3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	5.130,96	78,72%	
4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS	1.386,90	21,28%	
5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR	6.517,85	100,00%	
Km total/dia		55,00	
Média de dias letivos mês		20	
km total/mês		1.100,00	
Custo por quilômetro rodado		5,93	

LINHA 4 - Pontão do Hopp/ Cerca Velha
a) Trajeto - Conforme determinado pelo município

b) Percurso de:	55,00	quilômetros diários;
c) Turno – Tarde		
d) Valor máximo por quilômetro rodado	R\$	5,93

Memória de cálculo dos custos de transportes escolares

- > Número de alunos - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Turno de aula dos alunos - determinado pela Secretaria de Educação, conforme matrículas dos alunos.
- > Distância percorrida da rota - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada ao colégio e o retorno.
- > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
- > Veículo - Kombi Veículo no mínimo de 8 lugares
- > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média.
- > Idade dos veículos - Veículo no máximo 30 anos de uso - Base Tabela FIPE
- > Combustível - óleo diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
- > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP.
- > Km/litro - foi determinado a média de 5,30 Km/litro conforme pesquisa de mercado (considerado 2/3 sobre a média de previsão, em virtude de paradas para embarque e desembarque de alunos e também por ser maior parte das vias sem pavimentação.
- > Custo de manutenção - considerado o custo de manutenção e insumos por km/rodado pela média de mercado.
- > Custo de pneus - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado com 02 recapagens.
- > Média de dias letivos/mês = total de dias letivos ano (200 dias) dividido por 10 meses (período de aula)
- > Custo do Capital Investido - determinado pelo valor do veículo multiplicado pela índice próximo a Taxa Selic atual.
- > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Vistorias obrigatórias semestrais - Certificado de inspeção de segurança veicular, emitido por empresa credenciada Inmetro, Vistoria DETRAN, Certificado de registro e licenciamento veicular (CRLV) e tacógrafo. Valores conforme preço de mercado.
- > Depreciação anual - Considerando que uma vida útil de 15 anos possui depreciação, conforme referencial
- > Seguro de Terceiros/alunos ano - Conforme orçamento solicitado junto ao mercado. Valor de cobertura Total deve ser de no mínimo de 300 mil reais.
- > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas rotas, bem como do tempo de espera até à próxima rota. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho. Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva. Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.
- > Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 10 meses que é o período do ano letivo.
- > Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo de horas trabalhadas na semana pelo total de horas previstas na convenção.
- > Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixas e variáveis.
- > BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados em estudo de mercado e ajustado conforme legislação atual. Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Preço mensal total com transporte escolar - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para 20 dias de aula no mês, sendo que o valor pode variar dependendo do aumento ou a diminuição do número de dias letivos no mês correspondente.
- > Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte escolar, dividido pela quilometragem média percorrida no mês.

Barros Cassal, 14 de setembro de 2026

PREGÃO ELETRÔNICO /2026					
LINHA 5 - Cerro Grande/ Cidade					
Serviço de Transporte Escolar - Barros Cassal/RS					
Planilha de Composição de Custos					

PARAMÉTRICOS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA

TURNO	Manhã	Tarde			TOTAL
ALUNOS		13			13
Kms percorridos por dia		69,00			69,00
Km total					69,00
Tempo conduzindo o veículo	2:45				Total horas
Horas p/base de cálculo de custos	2,76				2,76
Tempo de espera (2:00 horas por turno)					2,00
Tempo total (horas)					4,76
Veículo	Veículo no mínimo de 16 lugares				
Veículo no máximo 30 anos de uso - Base Tabela FIPE					75.000,00
1.1 Combustível R\$/litro conforme tabela ANP					6,34
Total de Kms/litro previsão de consumo					5,40
1.2 Custo de manutenção e insumos por km rodado					0,66
Média de dias letivos/mês					20
Previsão de kms/mês					1.380,00

1- CUSTO VARIÁVEL	Valor R\$
1.1 Combustível	1.620,22
1.2 Manutenção e insumos	910,80
1.3 Pneus	75,90
TOTAL (Comb + Manut)	2.606,92

1.3 Pneus				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Nº de recapagens por pneu	unidade	4	600,00	2.400,00
Custo de recapagem	unidade	2		
Custo jg. compl. + 2 recap./	unidade	8	250,00	2.000,00
Custo mensal com pneus	km/jogo	80.000	4.400,00	0,06
	km	1.380	0,06	75,90

2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL

CUSTO CAPITAL INV ANO (12,00%)	9.000,00
SEGURO OBRIGATÓRIO ANUAL	
LICENCIAMENTO ANUAL	114,09
VISTÓRIAS SEMESTRAIS (02 ANO)	1.500,00
DEPRECIACÃO ANUAL	3.536,50
SEGURO TERCEIROS/ALUNOS ANO	3.000,00
QUANT. DE MOTORISTAS	1,00
MOTORISTA CUSTO ANUAL	47.746,99
TOTAL CUSTO FIXO ANO	64.897,58
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	3.510,37
TAXA USO VEÍCULO	0,5409

SALÁRIO	% Encargos	Custo Mensal	Meses	TOTAL
2.448,10	39,07%	3.404,48	11,20	38.130,17
Vale Refeição R\$	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
35,12	20	702,48	10	7.024,82
Plano de Saúde	Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
216,00	1	216,00	12	2.592,00
Custo Anual por motorista				47.746,99

Obs: incluído a inflação dos últimos meses.

Depreciação				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo chassis	unidade	1	75.000,00	75.000,00
Vida útil do chassis	anos	15		
Idade do veículo	anos	0		
Deprec. do chassis	%	70,73	75.000,00	53.047,50
Deprec. mensal	mês	180	53.047,50	3.536,50

3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	6.117,29
--	-----------------

4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Benefícios e despesas indiretas	%	27,03%	6.117,29	1.653,50	
Base para cálculo dos benefícios e despesas indiretas sobre total					R\$ 1.653,50

CUSTO MENSAL COM BDI	R\$ 1.653,50
-----------------------------	---------------------

5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR	R\$ 7.770,79
---	---------------------

PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO	5,63
---	-------------

Orçamento Sintético		
Descrição do Item	Custo (R\$/mês)	%
1- CUSTO VARIÁVEL	2.606,92	33,55%
1.1 Combustível	1.620,22	20,85%
1.2 Manutenção e insumos	910,80	11,72%
1.3 Pneus	75,90	0,98%
2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	3.510,37	45,17%
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	3.510,37	45,17%
3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	6.117,29	78,72%
4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS	1.653,50	21,28%
5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR	7.770,79	100,00%
Km total/dia		69,00
Média de dias letivos mês		20
km total/mês		1.380,00
Custo por quilômetro rodado		5,63

LINHA 5 - Cerro Grande/ Cidade

a) Trajeto - Conforme determinado pelo município

b) Percurso de:	69,00	quilômetros diários;
c) Turno – Tarde		
d) Valor máximo por quilômetro rodado	R\$	5,63

Memória de cálculo dos custos de transportes escolares

- > Número de alunos - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Turno de aula dos alunos - determinado pela Secretaria de Educação, conforme matrículas dos alunos.
- > Distância percorrida da rota - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada ao colégio e o retorno.
- > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
- > Veículo - Kombi/van Veículo no mínimo de 16 lugares
- > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média.
- > Idade dos veículos - Veículo no máximo 30 anos de uso - Base Tabela FIPE
- > Combustível - óleo diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
- > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP.
- > Km/litro - foi determinado a média de 5,40 Km/litro conforme pesquisa de mercado (considerado 2/3 sobre a média de previsão, em virtude de paradas para embarque e desembarque de alunos e também por ser maior parte das vias sem pavimentação.
- > Custo de manutenção - considerado o custo de manutenção e insumos por km/rodado pela média de mercado.
- > Custo de pneus - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado com 02 recapagens.
- > Média de dias letivos/mês = total de dias letivos ano (200 dias) dividido por 10 meses (período de aula)
- > Custo do Capital Investido - determinado pelo valor do veículo multiplicado pela índice próximo a Taxa Selic atual.
- > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Vistorias obrigatórias semestrais - Certificado de inspeção de segurança veicular, emitido por empresa credenciada Inmetro, Vistoria DETRAN, Certificado de registro e licenciamento veicular (CRLV) e tacógrafo. Valores conforme preço de mercado.
- > Depreciação anual - Considerando que uma vida útil de 15 anos possui depreciação, conforme referencial
- > Seguro de Terceiros/alunos ano - Conforme orçamento solicitado junto ao mercado. Valor de cobertura Total deve ser de no mínimo de 300 mil reais.
- > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas rotas, bem como do tempo de espera até à próxima rota. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho. Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva. Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.
- > Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 10 meses que é o período do ano letivo.
- > Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo de horas trabalhadas na semana pelo total de horas previstas na convenção.
- > Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixas e variáveis.
- > BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados em estudo de mercado e ajustado conforme legislação atual. Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Preço mensal total com transporte escolar - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para 20 dias de aula no mês, sendo que o valor pode variar dependendo do aumento ou a diminuição do número de dias letivos no mês correspondente.
- > Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte escolar, dividido pela quilometragem média percorrida no mês.

Barros Cassal, 14 de setembro de 2026

PREGÃO ELETRÔNICO /2026					
LINHA 6 - Cerro Grande/ Duas Léguas					
Serviço de Transporte Escolar - Barros Cassal/RS					
Planilha de Composição de Custos					

PARAMÉTRICOS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA

TURNO	Manhã	Tarde			TOTAL
ALUNOS	15	20			35
Kms percorridos por dia	45,00				45,00
Km total					45,00
Tempo conduzindo o veículo	1:48				Total horas
Horas p/base de cálculo de custos	1,80				1,80
Tempo de espera (1:30 horas por turno)					3,00
Tempo total (horas)					4,80
Veículo	Veículo no mínimo de 23 lugares				
Veículo no máximo 30 anos de uso - Base Tabela FIPE					130.000,00
1.1 Combustível R\$/litro conforme tabela ANP					6,34
Total de Kms/litro previsão de consumo					4,40
1.2 Custo de manutenção e insumos por km rodado					0,76
Média de dias letivos/mês					20
Previsão de kms/mês					900,00

1- CUSTO VARIÁVEL	Valor R\$
1.1 Combustível	1.296,82
1.2 Manutenção e insumos	684,00
1.3 Pneus	128,25
TOTAL (Comb + Manut)	2.109,07

1.3 Pneus				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Nº de recapagens por pneu	unidade	6	1.100,00	6.600,00
Custo de recapagem	unidade	2		
Custo jg. compl. + 2 recap./	unidade	12	400,00	4.800,00
Custo mensal com pneus	km/jogo	80.000	11.400,00	0,14
	km	900	0,14	128,25

2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL

CUSTO CAPITAL INV ANO (12,00%)	15.600,00
SEGURO OBRIGATÓRIO ANUAL	
LICENCIAMENTO ANUAL	114,09
VISTÓRIAS SEMESTRAIS (02 ANO)	1.500,00
DEPRECIACÃO ANUAL	6.129,93
SEGURO TERCEIROS/ALUNOS ANO	3.000,00
QUANT. DE MOTORISTAS	1,00
MOTORISTA CUSTO ANUAL	47.746,99
TOTAL CUSTO FIXO ANO	74.091,01
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	4.041,33
TAXA USO VEÍCULO	0,5455

SALÁRIO	% Encargos	Custo Mensal	Meses	TOTAL
2.448,10	39,07%	3.404,48	11,20	38.130,17
Vale Refeição R\$	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
35,12	20	702,48	10	7.024,82
Plano de Saúde	Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
216,00	1	216,00	12	2.592,00
Custo Anual por motorista				47.746,99

Obs: incluído a inflação dos últimos meses.

Depreciação				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo chassis	unidade	1	130.000,00	130.000,00
Vida útil do chassis	anos	15		
Idade do veículo	anos	0		
Deprec. do chassis	%	70,73	130.000,00	91.949,00
Deprec. mensal	mês	180	91.949,00	6.129,93

3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	6.150,40
--	-----------------

4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Benefícios e despesas indiretas	%	27,03%	6.150,40	1.662,45	
Base para cálculo dos benefícios e despesas indiretas sobre total					R\$ 1.662,45

CUSTO MENSAL COM BDI	R\$ 1.662,45
-----------------------------	---------------------

5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR	R\$ 7.812,85
---	---------------------

PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO	8,68
---	-------------

Orçamento Sintético		
Descrição do Item	Custo (R\$/mês)	%
1- CUSTO VARIÁVEL	2.109,07	26,99%
1.1 Combustível	1.296,82	16,60%
1.2 Manutenção e insumos	684,00	8,75%
1.3 Pneus	128,25	1,64%
2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	4.041,33	51,73%
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	4.041,33	51,73%
3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	6.150,40	78,72%
4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS	1.662,45	21,28%
5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR	7.812,85	100,00%
Km total/dia		45,00
Média de dias letivos mês		20
km total/mês		900,00
Custo por quilômetro rodado		8,68

LINHA 6 - Cerro Grande/ Duas Léguas
a) Trajeto - Conforme determinado pelo município

b) Percurso de: 45,00 quilômetros diários;

c) Turno – Manhã e Tarde

d) Valor máximo por quilômetro rodado R\$ 8,68

Memória de cálculo dos custos de transportes escolares

- > Número de alunos - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Turno de aula dos alunos - determinado pela Secretaria de Educação, conforme matrículas dos alunos.
- > Distância percorrida da rota - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada ao colégio e o retorno.
- > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
- > Veículo - Micro/van Veículo no mínimo de 23 lugares
- > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média.
- > Idade dos veículos - Veículo no máximo 30 anos de uso - Base Tabela FIPE
- > Combustível - óleo diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
- > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP.
- > Km/litro - foi determinado a média de 4,40 Km/litro conforme pesquisa de mercado (considerado 2/3 sobre a média de previsão, em virtude de paradas para embarque e desembarque de alunos e também por ser maior parte das vias sem pavimentação.
- > Custo de manutenção - considerado o custo de manutenção e insumos por km/rodado pela média de mercado.
- > Custo de pneus - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado com 02 recapagens.
- > Média de dias letivos/mês = total de dias letivos ano (200 dias) dividido por 10 meses (período de aula)
- > Custo do Capital Investido - determinado pelo valor do veículo multiplicado pela índice próximo a Taxa Selic atual.
- > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Vistorias obrigatórias semestrais - Certificado de inspeção de segurança veicular, emitido por empresa credenciada Inmetro, Vistoria DETRAN, Certificado de registro e licenciamento veicular (CRLV) e tacógrafo. Valores conforme preço de mercado.
- > Depreciação anual - Considerando que uma vida útil de 15 anos possui depreciação, conforme referencial
- > Seguro de Terceiros/alunos ano - Conforme orçamento solicitado junto ao mercado. Valor de cobertura Total deve ser de no mínimo de 300 mil reais.
- > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas rotas, bem como do tempo de espera até à próxima rota. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho. Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva. Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.
- > Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 10 meses que é o período do ano letivo.
- > Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo de horas trabalhadas na semana pelo total de horas previstas na convenção.
- > Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixas e variáveis.
- > BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados em estudo de mercado e ajustado conforme legislação atual. Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Preço mensal total com transporte escolar - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para 20 dias de aula no mês, sendo que o valor pode variar dependendo do aumento ou a diminuição do número de dias letivos no mês correspondente.
- > Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte escolar, dividido pela quilometragem média percorrida no mês.

Barros Cassal, 14 de setembro de 2026

PREGÃO ELETRÔNICO /2026					
LINHA 7- Goiabal, Passo da Laje, Sítio Alegre/Cidade					
Serviço de Transporte Escolar - Barros Cassal/RS					
Planilha de Composição de Custos					

PARAMÉTRICOS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA

TURNO	Manhã	Tarde			TOTAL
ALUNOS	12				12
Kms percorridos por dia	50,00				50,00
Km total					50,00
Tempo conduzindo o veículo	2:00				Total horas
Horas p/base de cálculo de custos	2,00				2,00
Tempo de espera (2:00 horas por turno)					2,00
Tempo total (horas)					4,00
Veículo	Veículo no mínimo de 16 lugares				
Veículo no máximo 30 anos de uso - Base Tabela FIPE					75.000,00
1.1 Combustível R\$/litro conforme tabela ANP					6,34
Total de Kms/litro previsão de consumo					5,60
1.2 Custo de manutenção e insumos por km rodado					0,66
Média de dias letivos/mês					20
Previsão de kms/mês					1.000,00

1- CUSTO VARIÁVEL	Valor R\$
1.1 Combustível	1.132,14
1.2 Manutenção e insumos	660,00
1.3 Pneus	55,00
TOTAL (Comb + Manut)	1.847,14

1.3 Pneus				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Nº de recapagens por pneu	unidade	4	600,00	2.400,00
Custo de recapagem	unidade	2		
Custo jg. compl. + 2 recap./	km/jogo	80.000	4.400,00	0,06
Custo mensal com pneus	km	1.000	0,06	55,00

2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL

CUSTO CAPITAL INV ANO (12,00%)	9.000,00
SEGURO OBRIGATÓRIO ANUAL	
LICENCIAMENTO ANUAL	114,09
VISTÓRIAS SEMESTRAIS (02 ANO)	1.500,00
DEPRECIACÃO ANUAL	3.536,50
SEGURO TERCEIROS/ALUNOS ANO	3.000,00
QUANT. DE MOTORISTAS	1,00
MOTORISTA CUSTO ANUAL	47.746,99
TOTAL CUSTO FIXO ANO	64.897,58
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	2.949,89
TAXA USO VEÍCULO	0,4545

SALÁRIO	% Encargos	Custo Mensal	Meses	TOTAL
2.448,10	39,07%	3.404,48	11,20	38.130,17
Vale Refeição R\$	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
35,12	20	702,48	10	7.024,82
Plano de Saúde	Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
216,00	1	216,00	12	2.592,00
Custo Anual por motorista				47.746,99

Obs: incluído a inflação dos últimos meses.

Depreciação				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo chassis	unidade	1	75.000,00	75.000,00
Vida útil do chassis	anos	15		
Idade do veículo	anos	0		
Deprec. do chassis	%	70,73	75.000,00	53.047,50
Deprec. mensal	mês	180	53.047,50	3.536,50

3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	4.797,03
--	-----------------

4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Benefícios e despesas indiretas	%	27,03%	4.797,03	1.296,64	
Base para cálculo dos benefícios e despesas indiretas sobre total					R\$ 1.296,64

CUSTO MENSAL COM BDI	R\$ 1.296,64
-----------------------------	---------------------

5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR	R\$ 6.093,67
---	---------------------

PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO	6,09
---	-------------

Orçamento Sintético		
Descrição do Item	Custo (R\$/mês)	%
1- CUSTO VARIÁVEL	1.847,14	30,31%
1.1 Combustível	1.132,14	18,58%
1.2 Manutenção e insumos	660,00	10,83%
1.3 Pneus	55,00	0,90%
2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	2.949,89	48,41%
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	2.949,89	48,41%
3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	4.797,03	78,72%
4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS	1.296,64	21,28%
5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR	6.093,67	100,00%
Km total/dia		50,00
Média de dias letivos mês		20
km total/mês		1.000,00
Custo por quilômetro rodado		6,09

LINHA 7- Goiabal, Passo da Laje, Sítio Alegre/Cidade
a) Trajeto - Conforme determinado pelo município

b) Percurso de:	50,00	quilômetros diários;
c) Turno – Manhã		
d) Valor máximo por quilômetro rodado	R\$	6,09

Memória de cálculo dos custos de transportes escolares

- > Número de alunos - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Turno de aula dos alunos - determinado pela Secretaria de Educação, conforme matrículas dos alunos.
- > Distância percorrida da rota - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada ao colégio e o retorno.
- > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
- > Veículo - Kombi/van Veículo no mínimo de 16 lugares
- > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média.
- > Idade dos veículos - Veículo no máximo 30 anos de uso - Base Tabela FIPE
- > Combustível - óleo diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
- > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP.
- > Km/litro - foi determinado a média de 5,60 Km/litro conforme pesquisa de mercado (considerado 2/3 sobre a média de previsão, em virtude de paradas para embarque e desembarque de alunos e também por ser maior parte das vias sem pavimentação.
- > Custo de manutenção - considerado o custo de manutenção e insumos por km/rodado pela média de mercado.
- > Custo de pneus - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado com 02 recapagens.
- > Média de dias letivos/mês = total de dias letivos ano (200 dias) dividido por 10 meses (período de aula)
- > Custo do Capital Investido - determinado pelo valor do veículo multiplicado pela índice próximo a Taxa Selic atual.
- > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Vistorias obrigatórias semestrais - Certificado de inspeção de segurança veicular, emitido por empresa credenciada Inmetro, Vistoria DETRAN, Certificado de registro e licenciamento veicular (CRLV) e tacógrafo. Valores conforme preço de mercado.
- > Depreciação anual - Considerando que uma vida útil de 15 anos possui depreciação, conforme referencial
- > Seguro de Terceiros/alunos ano - Conforme orçamento solicitado junto ao mercado. Valor de cobertura Total deve ser de no mínimo de 300 mil reais.
- > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas rotas, bem como do tempo de espera até à próxima rota. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho. Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva. Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.
- > Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 10 meses que é o período do ano letivo.
- > Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo de horas trabalhadas na semana pelo total de horas previstas na convenção.
- > Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixas e variáveis.
- > BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados em estudo de mercado e ajustado conforme legislação atual. Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Preço mensal total com transporte escolar - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para 20 dias de aula no mês, sendo que o valor pode variar dependendo do aumento ou a diminuição do número de dias letivos no mês correspondente.
- > Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte escolar, dividido pela quilometragem média percorrida no mês.

Barros Cassal, 14 de setembro de 2026

PREGÃO ELETRÔNICO /2026					
LINHA 8- Goiabal, Passo da Laje/ Cidade					
Serviço de Transporte Escolar - Barros Cassal/RS					
Planilha de Composição de Custos					

PARAMÉTRICOS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA

TURNO	Manhã	Tarde			TOTAL
ALUNOS		28			28
Kms percorridos por dia		88,00			88,00
Km total					88,00
Tempo conduzindo o veículo	3:31				Total horas
Horas p/base de cálculo de custos	3,52				3,52
Tempo de espera (2:00 horas por turno)					2,00
Tempo total (horas)					5,52
Veículo	Veículo no mínimo de 32 lugares				
Veículo no máximo 30 anos de uso - Base Tabela FIPE					140.000,00
1.1 Combustível R\$/litro conforme tabela ANP					6,34
Total de Kms/litro previsão de consumo					4,10
1.2 Custo de manutenção e insumos por km rodado					0,78
Média de dias letivos/mês					20
Previsão de kms/mês					1.760,00

1- CUSTO VARIÁVEL	Valor R\$
1.1 Combustível	2.721,56
1.2 Manutenção e insumos	1.372,80
1.3 Pneus	250,80
TOTAL (Comb + Manut)	4.345,16

1.3 Pneus				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Nº de recapagens por pneu	unidade	6	1.100,00	6.600,00
Custo de recapagem	unidade	2		
Custo jg. compl. + 2 recap./	unidade	12	400,00	4.800,00
Custo mensal com pneus	km/jogo	80.000	11.400,00	0,14
	km	1.760	0,14	250,80

2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL

CUSTO CAPITAL INV ANO (12,00%)	16.800,00
SEGURO OBRIGATÓRIO ANUAL	
LICENCIAMENTO ANUAL	114,09
VISTÓRIAS SEMESTRAIS (02 ANO)	1.500,00
DEPRECIACÃO ANUAL	6.601,47
SEGURO TERCEIROS/ALUNOS ANO	3.000,00
QUANT. DE MOTORISTAS	1,00
MOTORISTA CUSTO ANUAL	68.296,10
TOTAL CUSTO FIXO ANO	96.311,65
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	6.041,37
TAXA USO VEÍCULO	0,6273

SALÁRIO	% Encargos	Custo Mensal	Meses	TOTAL
3.767,43	39,07%	5.239,22	11,20	58.679,28
Vale Refeição R\$	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
35,12	20	702,48	10	7.024,82
Plano de Saúde	Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
216,00	1	216,00	12	2.592,00
Custo Anual por motorista				68.296,10

Obs: incluído a inflação dos últimos meses.

Depreciação				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo chassis	unidade	1	140.000,00	140.000,00
Vida útil do chassis	anos	15		
Idade do veículo	anos	0		
Deprec. do chassis	%	70,73	140.000,00	99.022,00
Deprec. mensal	mês	180	99.022,00	6.601,47

3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	10.386,53
--	------------------

4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Benefícios e despesas indiretas	%	27,03%	10.386,53	2.807,48	
Base para cálculo dos benefícios e despesas indiretas sobre total					R\$ 2.807,48

CUSTO MENSAL COM BDI	R\$ 2.807,48
-----------------------------	---------------------

5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR	R\$ 13.194,01
---	----------------------

PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO	7,50
---	-------------

Orçamento Sintético		
Descrição do Item	Custo (R\$/mês)	%
1- CUSTO VARIÁVEL	4.345,16	32,93%
1.1 Combustível	2.721,56	20,63%
1.2 Manutenção e insumos	1.372,80	10,40%
1.3 Pneus	250,80	1,90%
2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	6.041,37	45,79%
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	6.041,37	45,79%
3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	10.386,53	78,72%
4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS	2.807,48	21,28%
5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR	13.194,01	100,00%
Km total/dia		88,00
Média de dias letivos mês		20
km total/mês		1.760,00
Custo por quilômetro rodado		7,50

LINHA 8- Goiabal, Passo da Laje/ Cidade
a) Trajeto - Conforme determinado pelo município

b) Percurso de: 88,00 quilômetros diários;

c) Turno – Tarde

d) Valor máximo por quilômetro rodado R\$ 7,50

Memória de cálculo dos custos de transportes escolares

- > Número de alunos - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Turno de aula dos alunos - determinado pela Secretaria de Educação, conforme matrículas dos alunos.
- > Distância percorrida da rota - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada ao colégio e o retorno.
- > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
- > Veículo - Micro/ônibus Veículo no mínimo de 32 lugares
- > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média.
- > Idade dos veículos - Veículo no máximo 30 anos de uso - Base Tabela FIPE
- > Combustível - óleo diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
- > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP.
- > Km/litro - foi determinado a média de 4,10 Km/litro conforme pesquisa de mercado (considerado 2/3 sobre a média de previsão, em virtude de paradas para embarque e desembarque de alunos e também por ser maior parte das vias sem pavimentação.
- > Custo de manutenção - considerado o custo de manutenção e insumos por km/rodado pela média de mercado.
- > Custo de pneus - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado com 02 recapagens.
- > Média de dias letivos/mês = total de dias letivos ano (200 dias) dividido por 10 meses (período de aula)
- > Custo do Capital Investido - determinado pelo valor do veículo multiplicado pela índice próximo a Taxa Selic atual.
- > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Vistorias obrigatórias semestrais - Certificado de inspeção de segurança veicular, emitido por empresa credenciada Inmetro, Vistoria DETRAN, Certificado de registro e licenciamento veicular (CRLV) e tacógrafo. Valores conforme preço de mercado.
- > Depreciação anual - Considerando que uma vida útil de 15 anos possui depreciação, conforme referencial
- > Seguro de Terceiros/alunos ano - Conforme orçamento solicitado junto ao mercado. Valor de cobertura Total deve ser de no mínimo de 300 mil reais.
- > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas rotas, bem como do tempo de espera até à próxima rota. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho. Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva. Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.
- > Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 10 meses que é o período do ano letivo.
- > Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo de horas trabalhadas na semana pelo total de horas previstas na convenção.
- > Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixas e variáveis.
- > BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados em estudo de mercado e ajustado conforme legislação atual. Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Preço mensal total com transporte escolar - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para 20 dias de aula no mês, sendo que o valor pode variar dependendo do aumento ou a diminuição do número de dias letivos no mês correspondente.
- > Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte escolar, dividido pela quilometragem média percorrida no mês.

Barros Cassal, 14 de setembro de 2026

PREGÃO ELETRÔNICO /2026					
LINHA 9- Pontão do Hopp/ Rincão do Rosa					
Serviço de Transporte Escolar - Barros Cassal/RS					
Planilha de Composição de Custos					

PARAMÉTRICOS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA

TURNO	Manhã	Tarde			TOTAL
ALUNOS		8			8
Kms percorridos por dia		59,00			59,00
Km total					59,00
Tempo conduzindo o veículo	2:21				Total horas
Horas p/base de cálculo de custos	2,36				2,36
Tempo de espera (2:00 horas por turno)					2,00
Tempo total (horas)					4,36
Veículo	Veículo no mínimo de 8 lugares				
Veículo no máximo 30 anos de uso - Base Tabela FIPE					65.000,00
1.1 Combustível R\$/litro conforme tabela ANP					6,34
Total de Kms/litro previsão de consumo					5,30
1.2 Custo de manutenção e insumos por km rodado					0,67
Média de dias letivos/mês					20
Previsão de kms/mês					1.180,00

1- CUSTO VARIÁVEL	Valor R\$
1.1 Combustível	1.411,55
1.2 Manutenção e insumos	790,60
1.3 Pneus	64,90
TOTAL (Comb + Manut)	2.267,05

1.3 Pneus				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Nº de recapagens por pneu	unidade	4	600,00	2.400,00
Custo de recapagem	unidade	2		
Custo jg. compl. + 2 recap./	unidade	8	250,00	2.000,00
Custo mensal com pneus	km/jogo	80.000	4.400,00	0,06
	km	1.180	0,06	64,90

2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL

CUSTO CAPITAL INV ANO (12,00%)	7.800,00
SEGURO OBRIGATÓRIO ANUAL	
LICENCIAMENTO ANUAL	114,09
VISTÓRIAS SEMESTRAIS (02 ANO)	1.500,00
DEPRECIACÃO ANUAL	3.064,97
SEGURO TERCEIROS/ALUNOS ANO	3.000,00
QUANT. DE MOTORISTAS	1,00
MOTORISTA CUSTO ANUAL	47.746,99
TOTAL CUSTO FIXO ANO	63.226,04
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	3.132,56
TAXA USO VEÍCULO	0,4955

SALÁRIO	% Encargos	Custo Mensal	Meses	TOTAL
2.448,10	39,07%	3.404,48	11,20	38.130,17
Vale Refeição R\$	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
35,12	20	702,48	10	7.024,82
Plano de Saúde	Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
216,00	1	216,00	12	2.592,00
Custo Anual por motorista				47.746,99

Obs: incluído a inflação dos últimos meses.

Depreciação				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo chassis	unidade	1	65.000,00	65.000,00
Vida útil do chassis	anos	15		
Idade do veículo	anos	0		
Deprec. do chassis	%	70,73	65.000,00	45.974,50
Deprec. mensal	mês	180	45.974,50	3.064,97

3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	5.399,61
--	-----------------

4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Benefícios e despesas indiretas	%	27,03%	5.399,61	1.459,51	
Base para cálculo dos benefícios e despesas indiretas sobre total					R\$ 1.459,51

CUSTO MENSAL COM BDI	R\$ 1.459,51
-----------------------------	---------------------

5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR	R\$ 6.859,12
---	---------------------

PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO	5,81
---	-------------

Orçamento Sintético			
Descrição do Item	Custo (R\$/mês)		
1- CUSTO VARIÁVEL	2.267,05	33,05%	
1.1 Combustível	1.411,55	20,58%	
1.2 Manutenção e insumos	790,60	11,53%	
1.3 Pneus	64,90	0,95%	
2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	3.132,56	45,67%	
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	3.132,56	45,67%	
3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	5.399,61	78,72%	
4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS	1.459,51	21,28%	
5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR	6.859,12	100,00%	
Km total/dia	59,00		
Média de dias letivos mês	20		
km total/mês	1.180,00		
Custo por quilômetro rodado	5,81		

LINHA 9- Pontão do Hopp/ Rincão do Rosa
a) Trajeto - Conforme determinado pelo município

b) Percurso de: 59,00 quilômetros diários;

c) Turno – Tarde

d) Valor máximo por quilômetro rodado R\$ 5,81

Memória de cálculo dos custos de transportes escolares

- > Número de alunos - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Turno de aula dos alunos - determinado pela Secretaria de Educação, conforme matrículas dos alunos.
- > Distância percorrida da rota - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada ao colégio e o retorno.
- > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
- > Veículo -Kombi Veículo no mínimo de 8 lugares
- > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média.
- > Idade dos veículos - Veículo no máximo 30 anos de uso - Base Tabela FIPE
- > Combustível - óleo diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
- > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP.
- > Km/litro - foi determinado a média de 5,30 Km/litro conforme pesquisa de mercado (considerado 2/3 sobre a média de previsão, em virtude de paradas para embarque e desembarque de alunos e também por ser maior parte das vias sem pavimentação.
- > Custo de manutenção - considerado o custo de manutenção e insumos por km/rodado pela média de mercado.
- > Custo de pneus - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado com 02 recapagens.
- > Média de dias letivos/mês = total de dias letivos ano (200 dias) dividido por 10 meses (período de aula)
- > Custo do Capital Investido - determinado pelo valor do veículo multiplicado pela índice próximo a Taxa Selic atual.
- > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Vistorias obrigatórias semestrais - Certificado de inspeção de segurança veicular, emitido por empresa credenciada Inmetro, Vistoria DETRAN, Certificado de registro e licenciamento veicular (CRLV) e tacógrafo. Valores conforme preço de mercado.
- > Depreciação anual - Considerando que uma vida útil de 15 anos possui depreciação, conforme referencial
- > Seguro de Terceiros/alunos ano - Conforme orçamento solicitado junto ao mercado. Valor de cobertura Total deve ser de no mínimo de 300 mil reais.
- > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas rotas, bem como do tempo de espera até à próxima rota. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho. Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva. Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.
- > Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 10 meses que é o período do ano letivo.
- > Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo de horas trabalhadas na semana pelo total de horas previstas na convenção.
- > Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixas e variáveis.
- > BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados em estudo de mercado e ajustado conforme legislação atual. Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Preço mensal total com transporte escolar - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para 20 dias de aula no mês, sendo que o valor pode variar dependendo do aumento ou a diminuição do número de dias letivos no mês correspondente.
- > Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte escolar, dividido pela quilometragem média percorrida no mês.

Barros Cassal, 14 de setembro de 2026

PREGÃO ELETRÔNICO /2026					
LINHA 10- Pontão do Hopp/ Cidade					
Serviço de Transporte Escolar - Barros Cassal/RS					
Planilha de Composição de Custos					

PARAMÉTRICOS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA

TURNO	Manhã	Tarde			TOTAL
ALUNOS		56			56
Kms percorridos por dia		40,00			40,00
Km total					40,00
Tempo conduzindo o veículo	1:36				Total horas
Horas p/base de cálculo de custos	1,60				1,60
Tempo de espera (2:00 horas por turno)					2,00
Tempo total (horas)					3,60
Veículo	Veículo no mínimo de 48 lugares				
Veículo no máximo 30 anos de uso - Base Tabela FIPE					150.000,00
1.1 Combustível R\$/litro conforme tabela ANP					6,34
Total de Kms/litro previsão de consumo					3,20
1.2 Custo de manutenção e insumos por km rodado					0,83
Média de dias letivos/mês					20
Previsão de kms/mês					800,00

1- CUSTO VARIÁVEL	Valor R\$
1.1 Combustível	1.585,00
1.2 Manutenção e insumos	664,00
1.3 Pneus	144,00
TOTAL (Comb + Manut)	2.393,00

1.3 Pneus				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Nº de recapagens por pneu	unidade	6	1.500,00	9.000,00
Custo de recapagem	unidade	2		
Custo jg. compl. + 2 recap./	unidade	12	450,00	5.400,00
Custo mensal com pneus	km/jogo	80.000	14.400,00	0,18
	km	800	0,18	144,00

2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL

CUSTO CAPITAL INV ANO (12,00%)	18.000,00
SEGURO OBRIGATÓRIO ANUAL	
LICENCIAMENTO ANUAL	114,09
VISTÓRIAS SEMESTRAIS (02 ANO)	1.500,00
DEPRECIACÃO ANUAL	7.073,00
SEGURO TERCEIROS/ALUNOS ANO	3.000,00
QUANT. DE MOTORISTAS	1,00
MOTORISTA CUSTO ANUAL	68.296,10
TOTAL CUSTO FIXO ANO	97.983,19
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	4.008,40
TAXA USO VEÍCULO	0,4091

SALÁRIO	% Encargos	Custo Mensal	Meses	TOTAL
3.767,43	39,07%	5.239,22	11,20	58.679,28
Vale Refeição R\$	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
35,12	20	702,48	10	7.024,82
Plano de Saúde	Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
216,00	1	216,00	12	2.592,00
Custo Anual por motorista				68.296,10

Obs: incluído a inflação dos últimos meses.

Depreciação				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo chassis	unidade	1	150.000,00	150.000,00
Vida útil do chassis	anos	15		
Idade do veículo	anos	0		
Deprec. do chassis	%	70,73	150.000,00	106.095,00
Deprec. mensal	mês	180	106.095,00	7.073,00

3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	6.401,40
--	-----------------

4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Benefícios e despesas indiretas	%	27,03%	6.401,40	1.730,30	
Base para cálculo dos benefícios e despesas indiretas sobre total					R\$ 1.730,30

CUSTO MENSAL COM BDI	R\$ 1.730,30
-----------------------------	---------------------

5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR	R\$ 8.131,70
---	---------------------

PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO	10,16
---	--------------

Orçamento Sintético		
Descrição do Item	Custo (R\$/mês)	%
1- CUSTO VARIÁVEL	2.393,00	29,43%
1.1 Combustível	1.585,00	19,49%
1.2 Manutenção e insumos	664,00	8,17%
1.3 Pneus	144,00	1,77%
2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	4.008,40	49,29%
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	4.008,40	49,29%
3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	6.401,40	78,72%
4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS	1.730,30	21,28%
5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR	8.131,70	100,00%
Km total/dia		40,00
Média de dias letivos mês		20
km total/mês		800,00
Custo por quilômetro rodado		10,16

LINHA 10- Pontão do Hopp/ Cidade

a) Trajeto - Conforme determinado pelo município

b) Percurso de: 40,00 quilômetros diários;

c) Turno – Tarde

d) Valor máximo por quilômetro rodado R\$ 10,16

Memória de cálculo dos custos de transportes escolares

- > Número de alunos - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Turno de aula dos alunos - determinado pela Secretaria de Educação, conforme matrículas dos alunos.
- > Distância percorrida da rota - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada ao colégio e o retorno.
- > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
- > Veículo - ônibus Veículo no mínimo de 48 lugares
- > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média.
- > Idade dos veículos - Veículo no máximo 30 anos de uso - Base Tabela FIPE
- > Combustível - óleo diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
- > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP.
- > Km/litro - foi determinado a média de 3,20 Km/litro conforme pesquisa de mercado (considerado 2/3 sobre a média de previsão, em virtude de paradas para embarque e desembarque de alunos e também por ser maior parte das vias sem pavimentação.
- > Custo de manutenção - considerado o custo de manutenção e insumos por km/rodado pela média de mercado.
- > Custo de pneus - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado com 02 recapagens.
- > Média de dias letivos/mês = total de dias letivos ano (200 dias) dividido por 10 meses (período de aula)
- > Custo do Capital Investido - determinado pelo valor do veículo multiplicado pela índice próximo a Taxa Selic atual.
- > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Vistorias obrigatórias semestrais - Certificado de inspeção de segurança veicular, emitido por empresa credenciada Inmetro, Vistoria DETRAN, Certificado de registro e licenciamento veicular (CRLV) e tacógrafo. Valores conforme preço de mercado.
- > Depreciação anual - Considerando que uma vida útil de 15 anos possui depreciação, conforme referencial
- > Seguro de Terceiros/alunos ano - Conforme orçamento solicitado junto ao mercado. Valor de cobertura Total deve ser de no mínimo de 300 mil reais.
- > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas rotas, bem como do tempo de espera até à próxima rota. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho. Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva. Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.
- > Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 10 meses que é o período do ano letivo.
- > Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo de horas trabalhadas na semana pelo total de horas previstas na convenção.
- > Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixas e variáveis.
- > BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados em estudo de mercado e ajustado conforme legislação atual. Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Preço mensal total com transporte escolar - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para 20 dias de aula no mês, sendo que o valor pode variar dependendo do aumento ou a diminuição do número de dias letivos no mês correspondente.
- > Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte escolar, dividido pela quilometragem média percorrida no mês.

Barros Cassal, 14 de setembro de 2026

PREGÃO ELETRÔNICO /2026					
LINHA 11- Cidade/Sítio Alegre					
Serviço de Transporte Escolar - Barros Cassal/RS					
Planilha de Composição de Custos					

PARAMÉTRICOS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA

TURNO	Manhã	Tarde			TOTAL
ALUNOS	10	15			25
Kms percorridos por dia	66,00				66,00
Km total					66,00
Tempo conduzindo o veículo	2:38				Total horas
Horas p/base de cálculo de custos	2,64				2,64
Tempo de espera (1:30 horas por turno)					3,00
Tempo total (horas)					5,64
Veículo	Veículo no mínimo de 16 lugares				
Veículo no máximo 30 anos de uso - Base Tabela FIPE					75.000,00
1.1 Combustível R\$/litro conforme tabela ANP					6,34
Total de Kms/litro previsão de consumo					5,60
1.2 Custo de manutenção e insumos por km rodado					0,66
Média de dias letivos/mês					20
Previsão de kms/mês					1.320,00

1- CUSTO VARIÁVEL	Valor R\$
1.1 Combustível	1.494,43
1.2 Manutenção e insumos	871,20
1.3 Pneus	72,60
TOTAL (Comb + Manut)	2.438,23

1.3 Pneus				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Nº de recapagens por pneu	unidade	4	600,00	2.400,00
Custo de recapagem	unidade	2		
Custo jg. compl. + 2 recap./	unidade	8	250,00	2.000,00
Custo mensal com pneus	km/jogo	80.000	4.400,00	0,06
	km	1.320	0,06	72,60

2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL

CUSTO CAPITAL INV ANO (12,00%)	9.000,00
SEGURO OBRIGATÓRIO ANUAL	
LICENCIAMENTO ANUAL	114,09
VISTÓRIAS SEMESTRAIS (02 ANO)	1.500,00
DEPRECIACÃO ANUAL	3.536,50
SEGURO TERCEIROS/ALUNOS ANO	3.000,00
QUANT. DE MOTORISTAS	1,00
MOTORISTA CUSTO ANUAL	47.746,99
TOTAL CUSTO FIXO ANO	64.897,58
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	4.159,34
TAXA USO VEÍCULO	0,6409

SALÁRIO	% Encargos	Custo Mensal	Meses	TOTAL
2.448,10	39,07%	3.404,48	11,20	38.130,17
Vale Refeição R\$	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
35,12	20	702,48	10	7.024,82
Plano de Saúde	Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
216,00	1	216,00	12	2.592,00
Custo Anual por motorista				47.746,99

Obs: incluído a inflação dos últimos meses.

Depreciação				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo chassis	unidade	1	75.000,00	75.000,00
Vida útil do chassis	anos	15		
Idade do veículo	anos	0		
Deprec. do chassis	%	70,73	75.000,00	53.047,50
Deprec. mensal	mês	180	53.047,50	3.536,50

3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	6.597,57
--	-----------------

4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Benefícios e despesas indiretas	%	27,03%	6.597,57	1.783,32	
Base para cálculo dos benefícios e despesas indiretas sobre total					R\$ 1.783,32

CUSTO MENSAL COM BDI	R\$ 1.783,32
-----------------------------	---------------------

5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR	R\$ 8.380,90
---	---------------------

PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO	6,35
---	-------------

Orçamento Sintético		
Descrição do Item	Custo (R\$/mês)	%
1- CUSTO VARIÁVEL	2.438,23	29,09%
1.1 Combustível	1.494,43	17,83%
1.2 Manutenção e insumos	871,20	10,40%
1.3 Pneus	72,60	0,87%
2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	4.159,34	49,63%
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	4.159,34	49,63%
3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	6.597,57	78,72%
4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS	1.783,32	21,28%
5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR	8.380,90	100,00%
Km total/dia		66,00
Média de dias letivos mês		20
km total/mês		1.320,00
Custo por quilômetro rodado		6,35

LINHA 11- Cidade/Sítio Alegre

a) Trajeto - Conforme determinado pelo município

b) Percurso de:	66,00	quilômetros diários;
c) Turno – Manhã e Tarde		
d) Valor máximo por quilômetro rodado	R\$	6,35

Memória de cálculo dos custos de transportes escolares

- > Número de alunos - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Turno de aula dos alunos - determinado pela Secretaria de Educação, conforme matrículas dos alunos.
- > Distância percorrida da rota - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada ao colégio e o retorno.
- > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
- > Veículo -Kombi/van Veículo no mínimo de 16 lugares
- > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média.
- > Idade dos veículos - Veículo no máximo 30 anos de uso - Base Tabela FIPE
- > Combustível - óleo diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
- > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP.
- > Km/litro - foi determinado a média de 5,60 Km/litro conforme pesquisa de mercado (considerado 2/3 sobre a média de previsão, em virtude de paradas para embarque e desembarque de alunos e também por ser maior parte das vias sem pavimentação.
- > Custo de manutenção - considerado o custo de manutenção e insumos por km/rodado pela média de mercado.
- > Custo de pneus - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado com 02 recapagens.
- > Média de dias letivos/mês = total de dias letivos ano (200 dias) dividido por 10 meses (período de aula)
- > Custo do Capital Investido - determinado pelo valor do veículo multiplicado pela índice próximo a Taxa Selic atual.
- > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Vistorias obrigatórias semestrais - Certificado de inspeção de segurança veicular, emitido por empresa credenciada Inmetro, Vistoria DETRAN, Certificado de registro e licenciamento veicular (CRLV) e tacógrafo. Valores conforme preço de mercado.
- > Depreciação anual - Considerando que uma vida útil de 15 anos possui depreciação, conforme referencial
- > Seguro de Terceiros/alunos ano - Conforme orçamento solicitado junto ao mercado. Valor de cobertura Total deve ser de no mínimo de 300 mil reais.
- > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas rotas, bem como do tempo de espera até à próxima rota. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho. Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva. Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.
- > Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 10 meses que é o período do ano letivo.
- > Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo de horas trabalhadas na semana pelo total de horas previstas na convenção.
- > Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixas e variáveis.
- > BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados em estudo de mercado e ajustado conforme legislação atual. Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Preço mensal total com transporte escolar - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para 20 dias de aula no mês, sendo que o valor pode variar dependendo do aumento ou a diminuição do número de dias letivos no mês correspondente.
- > Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte escolar, dividido pela quilometragem média percorrida no mês.

Barros Cassal, 14 de setembro de 2026

PREGÃO ELETRÔNICO /2026					
LINHA 12- Chico Ruivo, Barra do Braz, Boa Vista/Cidade					
Serviço de Transporte Escolar - Barros Cassal/RS					
Planilha de Composição de Custos					

PARAMÉTRICOS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA

TURNO	Manhã	Tarde			TOTAL
ALUNOS		15			15
Kms percorridos por dia		45,00			45,00
Km total					45,00
Tempo conduzindo o veículo	1:48				Total horas
Horas p/base de cálculo de custos	1,80				1,80
Tempo de espera (2:00 horas por turno)					2,00
Tempo total (horas)					3,80
Veículo	Veículo no mínimo de 18 lugares				
Veículo no máximo 30 anos de uso - Base Tabela FIPE					110.000,00
1.1 Combustível R\$/litro conforme tabela ANP					6,34
Total de Kms/litro previsão de consumo					4,80
1.2 Custo de manutenção e insumos por km rodado					0,71
Média de dias letivos/mês					20
Previsão de kms/mês					900,00

1- CUSTO VARIÁVEL	Valor R\$
1.1 Combustível	1.188,75
1.2 Manutenção e insumos	639,00
1.3 Pneus	128,25
TOTAL (Comb + Manut)	1.956,00

1.3 Pneus				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Nº de recapagens por pneu	unidade	6	1.100,00	6.600,00
Custo de recapagem	unidade	2		
Custo jg. compl. + 2 recap./	unidade	12	400,00	4.800,00
Custo mensal com pneus	km/jogo	80.000	11.400,00	0,14
	km	900	0,14	128,25

2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL

CUSTO CAPITAL INV ANO (12,00%)	13.200,00
SEGURO OBRIGATÓRIO ANUAL	
LICENCIAMENTO ANUAL	114,09
VISTÓRIAS SEMESTRAIS (02 ANO)	1.500,00
DEPRECIACÃO ANUAL	5.186,87
SEGURO TERCEIROS/ALUNOS ANO	3.000,00
QUANT. DE MOTORISTAS	1,00
MOTORISTA CUSTO ANUAL	47.746,99
TOTAL CUSTO FIXO ANO	70.747,94
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	3.055,02
TAXA USO VEÍCULO	0,4318

SALÁRIO	% Encargos	Custo Mensal	Meses	TOTAL
2.448,10	39,07%	3.404,48	11,20	38.130,17
Vale Refeição R\$	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
35,12	20	702,48	10	7.024,82
Plano de Saúde	Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
216,00	1	216,00	12	2.592,00
Custo Anual por motorista				47.746,99

Obs: incluído a inflação dos últimos meses.

Depreciação				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo chassis	unidade	1	110.000,00	110.000,00
Vida útil do chassis	anos	15		
Idade do veículo	anos	0		
Deprec. do chassis	%	70,73	110.000,00	77.803,00
Deprec. mensal	mês	180	77.803,00	5.186,87

3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	5.011,02
--	-----------------

4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Benefícios e despesas indiretas	%	27,03%	5.011,02	1.354,48	
Base para cálculo dos benefícios e despesas indiretas sobre total					R\$ 1.354,48

CUSTO MENSAL COM BDI	R\$ 1.354,48
-----------------------------	---------------------

5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR	R\$ 6.365,50
---	---------------------

PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO	7,07
---	-------------

Orçamento Sintético			
Descrição do Item	Custo (R\$/mês)	%	
1- CUSTO VARIÁVEL	1.956,00	30,73%	
1.1 Combustível	1.188,75	18,67%	
1.2 Manutenção e insumos	639,00	10,04%	
1.3 Pneus	128,25	2,01%	
2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	3.055,02	47,99%	
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	3.055,02	47,99%	
3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	5.011,02	78,72%	
4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS	1.354,48	21,28%	
5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR	6.365,50	100,00%	
Km total/dia			45,00
Média de dias letivos mês			20
km total/mês			900,00
Custo por quilômetro rodado			7,07

LINHA 12- Chico Ruivo, Barra do Braz, Boa Vista/Cidade
a) Trajeto - Conforme determinado pelo município

b) Percurso de: 45,00 quilômetros diários;

c) Turno – Tarde

d) Valor máximo por quilômetro rodado R\$ 7,07

Memória de cálculo dos custos de transportes escolares

- > Número de alunos - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Turno de aula dos alunos - determinado pela Secretaria de Educação, conforme matrículas dos alunos.
- > Distância percorrida da rota - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada ao colégio e o retorno.
- > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
- > Veículo - van/micro Veículo no mínimo de 18 lugares
- > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média.
- > Idade dos veículos - Veículo no máximo 30 anos de uso - Base Tabela FIPE
- > Combustível - óleo diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
- > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP.
- > Km/litro - foi determinado a média de 4,80 Km/litro conforme pesquisa de mercado (considerado 2/3 sobre a média de previsão, em virtude de paradas para embarque e desembarque de alunos e também por ser maior parte das vias sem pavimentação.
- > Custo de manutenção - considerado o custo de manutenção e insumos por km/rodado pela média de mercado.
- > Custo de pneus - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado com 02 recapagens.
- > Média de dias letivos/mês = total de dias letivos ano (200 dias) dividido por 10 meses (período de aula)
- > Custo do Capital Investido - determinado pelo valor do veículo multiplicado pela índice próximo a Taxa Selic atual.
- > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Vistorias obrigatórias semestrais - Certificado de inspeção de segurança veicular, emitido por empresa credenciada Inmetro, Vistoria DETRAN, Certificado de registro e licenciamento veicular (CRLV) e tacógrafo. Valores conforme preço de mercado.
- > Depreciação anual - Considerando que uma vida útil de 15 anos possui depreciação, conforme referencial
- > Seguro de Terceiros/alunos ano - Conforme orçamento solicitado junto ao mercado. Valor de cobertura Total deve ser de no mínimo de 300 mil reais.
- > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas rotas, bem como do tempo de espera até à próxima rota. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho. Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva. Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.
- > Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 10 meses que é o período do ano letivo.
- > Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo de horas trabalhadas na semana pelo total de horas previstas na convenção.
- > Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixas e variáveis.
- > BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados em estudo de mercado e ajustado conforme legislação atual. Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Preço mensal total com transporte escolar - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para 20 dias de aula no mês, sendo que o valor pode variar dependendo do aumento ou a diminuição do número de dias letivos no mês correspondente.
- > Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte escolar, dividido pela quilometragem média percorrida no mês.

Barros Cassal, 14 de setembro de 2026

PREGÃO ELETRÔNICO /2026					
LINHA 13- Cidade, Boa Vista/Cidade					
Serviço de Transporte Escolar - Barros Cassal/RS					
Planilha de Composição de Custos					

PARAMÉTRICOS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA

TURNO	Manhã	Tarde			TOTAL
ALUNOS	13	33			46
Kms percorridos por dia	62,00				62,00
Km total					62,00
Tempo conduzindo o veículo	2:28				Total horas
Horas p/base de cálculo de custos	2,48				2,48
Tempo de espera (1:30 horas por turno)					3,00
Tempo total (horas)					5,48
Veículo	Veículo no mínimo de 38 lugares				
Veículo no máximo 30 anos de uso - Base Tabela FIPE					142.000,00
1.1 Combustível R\$/litro conforme tabela ANP					6,34
Total de Kms/litro previsão de consumo					3,70
1.2 Custo de manutenção e insumos por km rodado					0,76
Média de dias letivos/mês					20
Previsão de kms/mês					1.240,00

1- CUSTO VARIÁVEL	Valor R\$
1.1 Combustível	2.124,76
1.2 Manutenção e insumos	942,40
1.3 Pneus	223,20
TOTAL (Comb + Manut)	3.290,36

1.3 Pneus				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Nº de recapagens por pneu	unidade	6	1.500,00	9.000,00
Custo de recapagem	unidade	2		
Custo jg. compl. + 2 recap./	unidade	12	450,00	5.400,00
Custo mensal com pneus	km/jogo	80.000	14.400,00	0,18
	km	1.240	0,18	223,20

2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL

CUSTO CAPITAL INV ANO (12,00%)	17.040,00
SEGURO OBRIGATÓRIO ANUAL	
LICENCIAMENTO ANUAL	114,09
VISTÓRIAS SEMESTRAIS (02 ANO)	1.500,00
DEPRECIACÃO ANUAL	6.695,77
SEGURO TERCEIROS/ALUNOS ANO	3.000,00
QUANT. DE MOTORISTAS	1,00
MOTORISTA CUSTO ANUAL	68.296,10
TOTAL CUSTO FIXO ANO	96.645,96
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	6.018,41
TAXA USO VEÍCULO	0,6227

SALÁRIO	% Encargos	Custo Mensal	Meses	TOTAL
3.767,43	39,07%	5.239,22	11,20	58.679,28
Vale Refeição R\$	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
35,12	20	702,48	10	7.024,82
Plano de Saúde	Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
216,00	1	216,00	12	2.592,00
Custo Anual por motorista				68.296,10

Obs: incluído a inflação dos últimos meses.

Depreciação				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo chassis	unidade	1	142.000,00	142.000,00
Vida útil do chassis	anos	15		
Idade do veículo	anos	0		
Deprec. do chassis	%	70,73	142.000,00	100.436,60
Deprec. mensal	mês	180	100.436,60	6.695,77

3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	9.308,76
--	-----------------

4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Benefícios e despesas indiretas	%	27,03%	9.308,76	2.516,16	
Base para cálculo dos benefícios e despesas indiretas sobre total					R\$ 2.516,16

CUSTO MENSAL COM BDI	R\$ 2.516,16
-----------------------------	---------------------

5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR	R\$ 11.824,92
---	----------------------

PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO	9,54
---	-------------

Orçamento Sintético		
Descrição do Item	Custo (R\$/mês)	%
1- CUSTO VARIÁVEL	3.290,36	27,83%
1.1 Combustível	2.124,76	17,97%
1.2 Manutenção e insumos	942,40	7,97%
1.3 Pneus	223,20	1,89%
2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	6.018,41	50,90%
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	6.018,41	50,90%
3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	9.308,76	78,72%
4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS	2.516,16	21,28%
5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR	11.824,92	100,00%
Km total/dia		62,00
Média de dias letivos mês		20
km total/mês		1.240,00
Custo por quilômetro rodado		9,54

LINHA 13- Cidade, Boa Vista/Cidade
a) Trajeto - Conforme determinado pelo município

b) Percurso de: 62,00 quilômetros diários;

c) Turno – Manhã e Tarde

d) Valor máximo por quilômetro rodado R\$ 9,54

Memória de cálculo dos custos de transportes escolares

- > Número de alunos - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Turno de aula dos alunos - determinado pela Secretaria de Educação, conforme matrículas dos alunos.
- > Distância percorrida da rota - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada ao colégio e o retorno.
- > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
- > Veículo - ônibus Veículo no mínimo de 38 lugares
- > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média.
- > Idade dos veículos - Veículo no máximo 30 anos de uso - Base Tabela FIPE
- > Combustível - óleo diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
- > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP.
- > Km/litro - foi determinado a média de 3,70 Km/litro conforme pesquisa de mercado (considerado 2/3 sobre a média de previsão, em virtude de paradas para embarque e desembarque de alunos e também por ser maior parte das vias sem pavimentação.
- > Custo de manutenção - considerado o custo de manutenção e insumos por km/rodado pela média de mercado.
- > Custo de pneus - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado com 02 recapagens.
- > Média de dias letivos/mês = total de dias letivos ano (200 dias) dividido por 10 meses (período de aula)
- > Custo do Capital Investido - determinado pelo valor do veículo multiplicado pela índice próximo a Taxa Selic atual.
- > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Vistorias obrigatórias semestrais - Certificado de inspeção de segurança veicular, emitido por empresa credenciada Inmetro, Vistoria DETRAN, Certificado de registro e licenciamento veicular (CRLV) e tacógrafo. Valores conforme preço de mercado.
- > Depreciação anual - Considerando que uma vida útil de 15 anos possui depreciação, conforme referencial
- > Seguro de Terceiros/alunos ano - Conforme orçamento solicitado junto ao mercado. Valor de cobertura Total deve ser de no mínimo de 300 mil reais.
- > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas rotas, bem como do tempo de espera até à próxima rota. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho. Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva. Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.
- > Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 10 meses que é o período do ano letivo.
- > Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo de horas trabalhadas na semana pelo total de horas previstas na convenção.
- > Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixas e variáveis.
- > BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados em estudo de mercado e ajustado conforme legislação atual. Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Preço mensal total com transporte escolar - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para 20 dias de aula no mês, sendo que o valor pode variar dependendo do aumento ou a diminuição do número de dias letivos no mês correspondente.
- > Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte escolar, dividido pela quilometragem média percorrida no mês.

Barros Cassal, 14 de setembro de 2026

PREGÃO ELETRÔNICO /2026					
LINHA 14 - Boa Vista /Linha Campo					
Serviço de Transporte Escolar - Barros Cassal/RS					
Planilha de Composição de Custos					

PARAMÉTRICOS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA

TURNO	Manhã	Tarde			TOTAL
ALUNOS		12			12
Kms percorridos por dia		50,00			50,00
Km total					50,00
Tempo conduzindo o veículo	2:00				Total horas
Horas p/base de cálculo de custos	2,00				2,00
Tempo de espera (2:00 horas por turno)					2,00
Tempo total (horas)					4,00
Veículo	Veículo no mínimo de 16 lugares				
Veículo no máximo 30 anos de uso - Base Tabela FIPE					75.000,00
1.1 Combustível R\$/litro conforme tabela ANP					6,34
Total de Kms/litro previsão de consumo					5,30
1.2 Custo de manutenção e insumos por km rodado					0,69
Média de dias letivos/mês					20
Previsão de kms/mês					1.000,00

1- CUSTO VARIÁVEL	Valor R\$
1.1 Combustível	1.196,23
1.2 Manutenção e insumos	690,00
1.3 Pneus	55,00
TOTAL (Comb + Manut)	1.941,23

1.3 Pneus				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Nº de recapagens por pneu	unidade	4	600,00	2.400,00
Custo de recapagem	unidade	2		
Custo jg. compl. + 2 recap./	km/jogo	80.000	4.400,00	0,06
Custo mensal com pneus	km	1.000	0,06	55,00

2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL

CUSTO CAPITAL INV ANO (12,00%)	9.000,00
SEGURO OBRIGATÓRIO ANUAL	
LICENCIAMENTO ANUAL	114,09
VISTÓRIAS SEMESTRAIS (02 ANO)	1.500,00
DEPRECIACÃO ANUAL	3.536,50
SEGURO TERCEIROS/ALUNOS ANO	3.000,00
QUANT. DE MOTORISTAS	1,00
MOTORISTA CUSTO ANUAL	47.746,99
TOTAL CUSTO FIXO ANO	64.897,58
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	2.949,89
TAXA USO VEÍCULO	0,4545

SALÁRIO	% Encargos	Custo Mensal	Meses	TOTAL
2.448,10	39,07%	3.404,48	11,20	38.130,17
Vale Refeição R\$	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
35,12	20	702,48	10	7.024,82
Plano de Saúde	Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
216,00	1	216,00	12	2.592,00
Custo Anual por motorista				47.746,99

Obs: incluído a inflação dos últimos meses.

Depreciação				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo chassis	unidade	1	75.000,00	75.000,00
Vida útil do chassis	anos	15		
Idade do veículo	anos	0		
Deprec. do chassis	%	70,73	75.000,00	53.047,50
Deprec. mensal	mês	180	53.047,50	3.536,50

3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	4.891,12
--	-----------------

4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Benefícios e despesas indiretas	%	27,03%	4.891,12	1.322,07	
Base para cálculo dos benefícios e despesas indiretas sobre total					R\$ 1.322,07

CUSTO MENSAL COM BDI	R\$ 1.322,07
-----------------------------	---------------------

5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR	R\$ 6.213,18
---	---------------------

PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO	6,21
---	-------------

Orçamento Sintético		
Descrição do Item	Custo (R\$/mês)	%
1- CUSTO VARIÁVEL	1.941,23	31,24%
1.1 Combustível	1.196,23	19,25%
1.2 Manutenção e insumos	690,00	11,11%
1.3 Pneus	55,00	0,89%
2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	2.949,89	47,48%
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	2.949,89	47,48%
3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	4.891,12	78,72%
4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS	1.322,07	21,28%
5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR	6.213,18	100,00%
Km total/dia		50,00
Média de dias letivos mês		20
km total/mês		1.000,00
Custo por quilômetro rodado		6,21

LINHA 14 - Boa Vista /Linha Campo
a) Trajeto - Conforme determinado pelo município

b) Percurso de: 50,00 quilômetros diários;

c) Turno – Tarde

d) Valor máximo por quilômetro rodado R\$ 6,21

Memória de cálculo dos custos de transportes escolares

- > Número de alunos - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Turno de aula dos alunos - determinado pela Secretaria de Educação, conforme matrículas dos alunos.
- > Distância percorrida da rota - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada ao colégio e o retorno.
- > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
- > Veículo -Kombi/van Veículo no mínimo de 16 lugares
- > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média.
- > Idade dos veículos - Veículo no máximo 30 anos de uso - Base Tabela FIPE
- > Combustível - óleo diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
- > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP.
- > Km/litro - foi determinado a média de 5,30 Km/litro conforme pesquisa de mercado (considerado 2/3 sobre a média de previsão, em virtude de paradas para embarque e desembarque de alunos e também por ser maior parte das vias sem pavimentação.
- > Custo de manutenção - considerado o custo de manutenção e insumos por km/rodado pela média de mercado.
- > Custo de pneus - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado com 02 recapagens.
- > Média de dias letivos/mês = total de dias letivos ano (200 dias) dividido por 10 meses (período de aula)
- > Custo do Capital Investido - determinado pelo valor do veículo multiplicado pela índice próximo a Taxa Selic atual.
- > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Vistorias obrigatórias semestrais - Certificado de inspeção de segurança veicular, emitido por empresa credenciada Inmetro, Vistoria DETRAN, Certificado de registro e licenciamento veicular (CRLV) e tacógrafo. Valores conforme preço de mercado.
- > Depreciação anual - Considerando que uma vida útil de 15 anos possui depreciação, conforme referencial
- > Seguro de Terceiros/alunos ano - Conforme orçamento solicitado junto ao mercado. Valor de cobertura Total deve ser de no mínimo de 300 mil reais.
- > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas rotas, bem como do tempo de espera até à próxima rota. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho. Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva. Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.
- > Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 10 meses que é o período do ano letivo.
- > Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo de horas trabalhadas na semana pelo total de horas previstas na convenção.
- > Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixas e variáveis.
- > BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados em estudo de mercado e ajustado conforme legislação atual. Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Preço mensal total com transporte escolar - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para 20 dias de aula no mês, sendo que o valor pode variar dependendo do aumento ou a diminuição do número de dias letivos no mês correspondente.
- > Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte escolar, dividido pela quilometragem média percorrida no mês.

Barros Cassal, 14 de setembro de 2026

PREGÃO ELETRÔNICO /2026					
LINHA 15- Cerro Papagaio, Linha Frei Clemente/ Cidade					
Serviço de Transporte Escolar - Barros Cassal/RS					
Planilha de Composição de Custos					

PARAMÉTRICOS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA

TURNO	Manhã	Tarde			TOTAL
ALUNOS	10	24			34
Kms percorridos por dia	69,00				69,00
Km total					69,00
Tempo conduzindo o veículo	2:45				Total horas
Horas p/base de cálculo de custos	2,76				2,76
Tempo de espera (1:30 horas por turno)					3,00
Tempo total (horas)					5,76
Veículo	Veículo no mínimo de 26 lugares				
Veículo no máximo 30 anos de uso - Base Tabela FIPE					130.000,00
1.1 Combustível R\$/litro conforme tabela ANP					6,34
Total de Kms/litro previsão de consumo					4,50
1.2 Custo de manutenção e insumos por km rodado					0,77
Média de dias letivos/mês					20
Previsão de kms/mês					1.380,00

1- CUSTO VARIÁVEL	Valor R\$
1.1 Combustível	1.944,27
1.2 Manutenção e insumos	1.062,60
1.3 Pneus	196,65
TOTAL (Comb + Manut)	3.203,52

1.3 Pneus				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Nº de recapagens por pneu	unidade	6	1.100,00	6.600,00
Custo de recapagem	unidade	2		
Custo jg. compl. + 2 recap./	unidade	12	400,00	4.800,00
Custo mensal com pneus	km/jogo	80.000	11.400,00	0,14
	km	1.380	0,14	196,65

2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL

CUSTO CAPITAL INV ANO (12,00%)	15.600,00
SEGURO OBRIGATÓRIO ANUAL	
LICENCIAMENTO ANUAL	114,09
VISTÓRIAS SEMESTRAIS (02 ANO)	1.500,00
DEPRECIACÃO ANUAL	6.129,93
SEGURO TERCEIROS/ALUNOS ANO	3.000,00
QUANT. DE MOTORISTAS	1,00
MOTORISTA CUSTO ANUAL	47.746,99
TOTAL CUSTO FIXO ANO	74.091,01
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	4.849,59
TAXA USO VEÍCULO	0,6545

SALÁRIO	% Encargos	Custo Mensal	Meses	TOTAL
2.448,10	39,07%	3.404,48	11,20	38.130,17
Vale Refeição R\$	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
35,12	20	702,48	10	7.024,82
Plano de Saúde	Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
216,00	1	216,00	12	2.592,00
Custo Anual por motorista				47.746,99

Obs: incluído a inflação dos últimos meses.

Depreciação				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo chassis	unidade	1	130.000,00	130.000,00
Vida útil do chassis	anos	15		
Idade do veículo	anos	0		
Deprec. do chassis	%	70,73	130.000,00	91.949,00
Deprec. mensal	mês	180	91.949,00	6.129,93

3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	8.053,11
--	-----------------

4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Benefícios e despesas indiretas	%	27,03%	8.053,11	2.176,76	
Base para cálculo dos benefícios e despesas indiretas sobre total					R\$ 2.176,76

CUSTO MENSAL COM BDI	R\$ 2.176,76
-----------------------------	---------------------

5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR	R\$ 10.229,87
---	----------------------

PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO	7,41
---	-------------

Orçamento Sintético		
Descrição do Item	Custo (R\$/mês)	%
1- CUSTO VARIÁVEL	3.203,52	31,32%
1.1 Combustível	1.944,27	19,01%
1.2 Manutenção e insumos	1.062,60	10,39%
1.3 Pneus	196,65	1,92%
2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	4.849,59	47,41%
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	4.849,59	47,41%
3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	8.053,11	78,72%
4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS	2.176,76	21,28%
5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR	10.229,87	100,00%
Km total/dia		69,00
Média de dias letivos mês		20
km total/mês		1.380,00
Custo por quilômetro rodado		7,41

LINHA 15- Cerro Papagaio, Linha Frei Clemente/ Cidade

a) Trajeto - Conforme determinado pelo município

b) Percurso de: 69,00 quilômetros diários;

c) Turno – Manhã e Tarde

d) Valor máximo por quilômetro rodado R\$ 7,41

Memória de cálculo dos custos de transportes escolares

- > Número de alunos - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Turno de aula dos alunos - determinado pela Secretaria de Educação, conforme matrículas dos alunos.
- > Distância percorrida da rota - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada ao colégio e o retorno.
- > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
- > Veículo - van/micro Veículo no mínimo de 26 lugares
- > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média.
- > Idade dos veículos - Veículo no máximo 30 anos de uso - Base Tabela FIPE
- > Combustível - óleo diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
- > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP.
- > Km/litro - foi determinado a média de 4,50 Km/litro conforme pesquisa de mercado (considerado 2/3 sobre a média de previsão, em virtude de paradas para embarque e desembarque de alunos e também por ser maior parte das vias sem pavimentação.
- > Custo de manutenção - considerado o custo de manutenção e insumos por km/rodado pela média de mercado.
- > Custo de pneus - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado com 02 recapagens.
- > Média de dias letivos/mês = total de dias letivos ano (200 dias) dividido por 10 meses (período de aula)
- > Custo do Capital Investido - determinado pelo valor do veículo multiplicado pela índice próximo a Taxa Selic atual.
- > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Vistorias obrigatórias semestrais - Certificado de inspeção de segurança veicular, emitido por empresa credenciada Inmetro, Vistoria DETRAN, Certificado de registro e licenciamento veicular (CRLV) e tacógrafo. Valores conforme preço de mercado.
- > Depreciação anual - Considerando que uma vida útil de 15 anos possui depreciação, conforme referencial
- > Seguro de Terceiros/alunos ano - Conforme orçamento solicitado junto ao mercado. Valor de cobertura Total deve ser de no mínimo de 300 mil reais.
- > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas rotas, bem como do tempo de espera até à próxima rota. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho. Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva. Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.
- > Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 10 meses que é o período do ano letivo.
- > Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo de horas trabalhadas na semana pelo total de horas previstas na convenção.
- > Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixas e variáveis.
- > BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados em estudo de mercado e ajustado conforme legislação atual. Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Preço mensal total com transporte escolar - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para 20 dias de aula no mês, sendo que o valor pode variar dependendo do aumento ou a diminuição do número de dias letivos no mês correspondente.
- > Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte escolar, dividido pela quilometragem média percorrida no mês.

Barros Cassal, 14 de setembro de 2026

PREGÃO ELETRÔNICO /2026					
LINHA 16- Colônia Santo Antonio, Linha Frei Clemente/Cidade					
Serviço de Transporte Escolar - Barros Cassal/RS					
Planilha de Composição de Custos					

PARAMÉTRICOS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA

TURNO	Manhã	Tarde			TOTAL
ALUNOS	16	20			36
Kms percorridos por dia	119,00				119,00
Km total					119,00
Tempo conduzindo o veículo	4:45				Total horas
Horas p/base de cálculo de custos	4,76				4,76
Tempo de espera (1:30 horas por turno)					3,00
Tempo total (horas)					7,76
Veículo	Veículo no mínimo de 24 lugares				
Veículo no máximo 30 anos de uso - Base Tabela FIPE					130.000,00
1.1 Combustível R\$/litro conforme tabela ANP					6,34
Total de Kms/litro previsão de consumo					4,40
1.2 Custo de manutenção e insumos por km rodado					0,76
Média de dias letivos/mês					20
Previsão de kms/mês					2.380,00

1- CUSTO VARIÁVEL	Valor R\$
1.1 Combustível	3.429,36
1.2 Manutenção e insumos	1.808,80
1.3 Pneus	339,15
TOTAL (Comb + Manut)	5.577,31

1.3 Pneus				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Nº de recapagens por pneu	unidade	6	1.100,00	6.600,00
Custo de recapagem	unidade	2		
Custo jg. compl. + 2 recap./	unidade	12	400,00	4.800,00
Custo mensal com pneus	km/jogo	80.000	11.400,00	0,14
	km	2.380	0,14	339,15

2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL

CUSTO CAPITAL INV ANO (12,00%)	15.600,00
SEGURO OBRIGATÓRIO ANUAL	
LICENCIAMENTO ANUAL	114,09
VISTÓRIAS SEMESTRAIS (02 ANO)	1.500,00
DEPRECIACÃO ANUAL	6.129,93
SEGURO TERCEIROS/ALUNOS ANO	3.000,00
QUANT. DE MOTORISTAS	1,00
MOTORISTA CUSTO ANUAL	47.746,99
TOTAL CUSTO FIXO ANO	74.091,01
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	6.533,48
TAXA USO VEÍCULO	0,8818

SALÁRIO	% Encargos	Custo Mensal	Meses	TOTAL
2.448,10	39,07%	3.404,48	11,20	38.130,17
Vale Refeição R\$	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
35,12	20	702,48	10	7.024,82
Plano de Saúde	Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
216,00	1	216,00	12	2.592,00
Custo Anual por motorista				47.746,99

Obs: incluído a inflação dos últimos meses.

Depreciação				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo chassis	unidade	1	130.000,00	130.000,00
Vida útil do chassis	anos	15		
Idade do veículo	anos	0		
Deprec. do chassis	%	70,73	130.000,00	91.949,00
Deprec. mensal	mês	180	91.949,00	6.129,93

3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	12.110,79
--	------------------

4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Benefícios e despesas indiretas	%	27,03%	12.110,79	3.273,55	
Base para cálculo dos benefícios e despesas indiretas sobre total					R\$ 3.273,55

CUSTO MENSAL COM BDI	R\$ 3.273,55
-----------------------------	---------------------

5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR	R\$ 15.384,34
---	----------------------

PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO	6,46
---	-------------

Orçamento Sintético		
Descrição do Item	Custo (R\$/mês)	%
1- CUSTO VARIÁVEL	5.577,31	36,25%
1.1 Combustível	3.429,36	22,29%
1.2 Manutenção e insumos	1.808,80	11,76%
1.3 Pneus	339,15	2,20%
2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	6.533,48	42,47%
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	6.533,48	42,47%
3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	12.110,79	78,72%
4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS	3.273,55	21,28%
5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR	15.384,34	100,00%
Km total/dia		119,00
Média de dias letivos mês		20
km total/mês		2.380,00
Custo por quilômetro rodado		6,46

LINHA 16- Colônia Santo Antonio, Linha Frei Clemente/Cidade

a) Trajeto - Conforme determinado pelo município

b) Percurso de: 119,00 quilômetros diários;

c) Turno – Manhã e Tarde

d) Valor máximo por quilômetro rodado R\$ 6,46

Memória de cálculo dos custos de transportes escolares

- > Número de alunos - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Turno de aula dos alunos - determinado pela Secretaria de Educação, conforme matrículas dos alunos.
- > Distância percorrida da rota - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada ao colégio e o retorno.
- > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
- > Veículo - van/micro Veículo no mínimo de 24 lugares
- > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média.
- > Idade dos veículos - Veículo no máximo 30 anos de uso - Base Tabela FIPE
- > Combustível - óleo diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
- > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP.
- > Km/litro - foi determinado a média de 4,40 Km/litro conforme pesquisa de mercado (considerado 2/3 sobre a média de previsão, em virtude de paradas para embarque e desembarque de alunos e também por ser maior parte das vias sem pavimentação.
- > Custo de manutenção - considerado o custo de manutenção e insumos por km/rodado pela média de mercado.
- > Custo de pneus - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado com 02 recapagens.
- > Média de dias letivos/mês = total de dias letivos ano (200 dias) dividido por 10 meses (período de aula)
- > Custo do Capital Investido - determinado pelo valor do veículo multiplicado pela índice próximo a Taxa Selic atual.
- > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Vistorias obrigatórias semestrais - Certificado de inspeção de segurança veicular, emitido por empresa credenciada Inmetro, Vistoria DETRAN, Certificado de registro e licenciamento veicular (CRLV) e tacógrafo. Valores conforme preço de mercado.
- > Depreciação anual - Considerando que uma vida útil de 15 anos possui depreciação, conforme referencial
- > Seguro de Terceiros/alunos ano - Conforme orçamento solicitado junto ao mercado. Valor de cobertura Total deve ser de no mínimo de 300 mil reais.
- > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas rotas, bem como do tempo de espera até à próxima rota. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho. Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva. Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.
- > Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 10 meses que é o período do ano letivo.
- > Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo de horas trabalhadas na semana pelo total de horas previstas na convenção.
- > Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixas e variáveis.
- > BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados em estudo de mercado e ajustado conforme legislação atual. Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Preço mensal total com transporte escolar - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para 20 dias de aula no mês, sendo que o valor pode variar dependendo do aumento ou a diminuição do número de dias letivos no mês correspondente.
- > Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte escolar, dividido pela quilometragem média percorrida no mês.

Barros Cassal, 14 de setembro de 2026

PREGÃO ELETRÔNICO /2026					
LINHA 17 - Cidade, Duas Léguas, Linha Frei Clemente					
Serviço de Transporte Escolar - Barros Cassal/RS					
Planilha de Composição de Custos					

PARAMÉTROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA

TURNO	Manhã	Tarde			TOTAL
ALUNOS	7	8			15
Kms percorridos por dia	94,00				94,00
Km total					94,00
Tempo conduzindo o veículo	3:45				Total horas
Horas p/base de cálculo de custos	3,76				3,76
Tempo de espera (1:30 horas por turno)					3,00
Tempo total (horas)					6,76
Veículo	Veículo no mínimo de 12 lugares				
Veículo no máximo 30 anos de uso - Base Tabela FIPE					70.000,00
1.1 Combustível R\$/litro conforme tabela ANP					6,34
Total de Kms/litro previsão de consumo					5,50
1.2 Custo de manutenção e insumos por km rodado					0,66
Média de dias letivos/mês					20
Previsão de kms/mês					1.880,00

1- CUSTO VARIÁVEL	Valor R\$
1.1 Combustível	2.167,13
1.2 Manutenção e insumos	1.240,80
1.3 Pneus	103,40
TOTAL (Comb + Manut)	3.511,33

1.3 Pneus				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Nº de recapagens por pneu	unidade	4	600,00	2.400,00
Custo de recapagem	unidade	2		
Custo jg. compl. + 2 recap./	unidade	8	250,00	2.000,00
Custo mensal com pneus	km/jogo	80.000	4.400,00	0,06
	km	1.880	0,06	103,40

2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL

CUSTO CAPITAL INV ANO (12,00%)	8.400,00
SEGURO OBRIGATÓRIO ANUAL	
LICENCIAMENTO ANUAL	114,09
VISTÓRIAS SEMESTRAIS (02 ANO)	1.500,00
DEPRECIACÃO ANUAL	3.300,73
SEGURO TERCEIROS/ALUNOS ANO	3.000,00
QUANT. DE MOTORISTAS	1,00
MOTORISTA CUSTO ANUAL	47.746,99
TOTAL CUSTO FIXO ANO	64.061,81
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	4.921,11
TAXA USO VEÍCULO	0,7682

SALÁRIO	% Encargos	Custo Mensal	Meses	TOTAL
2.448,10	39,07%	3.404,48	11,20	38.130,17
Vale Refeição R\$	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
35,12	20	702,48	10	7.024,82
Plano de Saúde	Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
216,00	1	216,00	12	2.592,00
Custo Anual por motorista				47.746,99

Obs: incluído a inflação dos últimos meses.

Depreciação				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo chassis	unidade	1	70.000,00	70.000,00
Vida útil do chassis	anos	15		
Idade do veículo	anos	0		
Deprec. do chassis	%	70,73	70.000,00	49.511,00
Deprec. mensal	mês	180	49.511,00	3.300,73

3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	8.432,44
--	-----------------

4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Benefícios e despesas indiretas	%	27,03%	8.432,44	2.279,29	
Base para cálculo dos benefícios e despesas indiretas sobre total					R\$ 2.279,29

CUSTO MENSAL COM BDI	R\$ 2.279,29
-----------------------------	---------------------

5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR	R\$ 10.711,73
---	----------------------

PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO	5,70
---	-------------

Orçamento Sintético		
Descrição do Item	Custo (R\$/mês)	%
1- CUSTO VARIÁVEL	3.511,33	32,78%
1.1 Combustível	2.167,13	20,23%
1.2 Manutenção e insumos	1.240,80	11,58%
1.3 Pneus	103,40	0,97%
2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	4.921,11	45,94%
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	4.921,11	45,94%
3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	8.432,44	78,72%
4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS	2.279,29	21,28%
5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR	10.711,73	100,00%
Km total/dia		94,00
Média de dias letivos mês		20
km total/mês		1.880,00
Custo por quilômetro rodado		5,70

LINHA 17 - Cidade, Duas Léguas, Linha Frei Clemente
a) Trajeto - Conforme determinado pelo município

b) Percurso de: 94,00 quilômetros diários;

c) Turno – Manhã e tarde

d) Valor máximo por quilômetro rodado R\$ 5,70

Memória de cálculo dos custos de transportes escolares

- > Número de alunos - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Turno de aula dos alunos - determinado pela Secretaria de Educação, conforme matrículas dos alunos.
- > Distância percorrida da rota - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada ao colégio e o retorno.
- > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
- > Veículo -Kombi Veículo no mínimo de 12 lugares
- > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média.
- > Idade dos veículos - Veículo no máximo 30 anos de uso - Base Tabela FIPE
- > Combustível - óleo diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
- > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP.
- > Km/litro - foi determinado a média de 5,50 Km/litro conforme pesquisa de mercado (considerado 2/3 sobre a média de previsão, em virtude de paradas para embarque e desembarque de alunos e também por ser maior parte das vias sem pavimentação.
- > Custo de manutenção - considerado o custo de manutenção e insumos por km/rodado pela média de mercado.
- > Custo de pneus - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado com 02 recapagens.
- > Média de dias letivos/mês = total de dias letivos ano (200 dias) dividido por 10 meses (período de aula)
- > Custo do Capital Investido - determinado pelo valor do veículo multiplicado pela índice próximo a Taxa Selic atual.
- > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Vistorias obrigatórias semestrais - Certificado de inspeção de segurança veicular, emitido por empresa credenciada Inmetro, Vistoria DETRAN, Certificado de registro e licenciamento veicular (CRLV) e tacógrafo. Valores conforme preço de mercado.
- > Depreciação anual - Considerando que uma vida útil de 15 anos possui depreciação, conforme referencial
- > Seguro de Terceiros/alunos ano - Conforme orçamento solicitado junto ao mercado. Valor de cobertura Total deve ser de no mínimo de 300 mil reais.
- > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas rotas, bem como do tempo de espera até à próxima rota. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho. Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva. Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.
- > Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 10 meses que é o período do ano letivo.
- > Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo de horas trabalhadas na semana pelo total de horas previstas na convenção.
- > Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixas e variáveis.
- > BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados em estudo de mercado e ajustado conforme legislação atual. Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Preço mensal total com transporte escolar - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para 20 dias de aula no mês, sendo que o valor pode variar dependendo do aumento ou a diminuição do número de dias letivos no mês correspondente.
- > Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte escolar, dividido pela quilometragem média percorrida no mês.

Barros Cassal, 14 de setembro de 2026

PREGÃO ELETRÔNICO /2026					
LINHA 18- Rincão Santa Cruz					
Serviço de Transporte Escolar - Barros Cassal/RS					
Planilha de Composição de Custos					

PARAMÉTRICOS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA

TURNO	Manhã	Tarde			TOTAL
ALUNOS	8				8
Kms percorridos por dia	50,00				50,00
Km total					50,00
Tempo conduzindo o veículo	2:00				Total horas
Horas p/base de cálculo de custos	2,00				2,00
Tempo de espera (2:00 horas por turno)					2,00
Tempo total (horas)					4,00
Veículo	Veículo no mínimo de 10 lugares				
Veículo no máximo 30 anos de uso - Base Tabela FIPE					70.000,00
1.1 Combustível R\$/litro conforme tabela ANP					6,34
Total de Kms/litro previsão de consumo					5,30
1.2 Custo de manutenção e insumos por km rodado					0,68
Média de dias letivos/mês					20
Previsão de kms/mês					1.000,00

1- CUSTO VARIÁVEL	Valor R\$
1.1 Combustível	1.196,23
1.2 Manutenção e insumos	680,00
1.3 Pneus	55,00
TOTAL (Comb + Manut)	1.931,23

1.3 Pneus				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Nº de recapagens por pneu	unidade	4	600,00	2.400,00
Custo de recapagem	unidade	2		
Custo jg. compl. + 2 recap./	unidade	8	250,00	2.000,00
Custo mensal com pneus	km/jogo	80.000	4.400,00	0,06
	km	1.000	0,06	55,00

2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL

CUSTO CAPITAL INV ANO (12,00%)	8.400,00
SEGURO OBRIGATÓRIO ANUAL	
LICENCIAMENTO ANUAL	114,09
VISTÓRIAS SEMESTRAIS (02 ANO)	1.500,00
DEPRECIACÃO ANUAL	3.300,73
SEGURO TERCEIROS/ALUNOS ANO	3.000,00
QUANT. DE MOTORISTAS	1,00
MOTORISTA CUSTO ANUAL	47.746,99
TOTAL CUSTO FIXO ANO	64.061,81
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	2.911,90
TAXA USO VEÍCULO	0,4545

SALÁRIO	% Encargos	Custo Mensal	Meses	TOTAL
2.448,10	39,07%	3.404,48	11,20	38.130,17
Vale Refeição R\$	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
35,12	20	702,48	10	7.024,82
Plano de Saúde	Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
216,00	1	216,00	12	2.592,00
Custo Anual por motorista				47.746,99

Obs: incluído a inflação dos últimos meses.

Depreciação				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo chassis	unidade	1	70.000,00	70.000,00
Vida útil do chassis	anos	15		
Idade do veículo	anos	0		
Deprec. do chassis	%	70,73	70.000,00	49.511,00
Deprec. mensal	mês	180	49.511,00	3.300,73

3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	4.843,13
--	-----------------

4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Benefícios e despesas indiretas	%	27,03%	4.843,13	1.309,10	
Base para cálculo dos benefícios e despesas indiretas sobre total					R\$ 1.309,10

CUSTO MENSAL COM BDI	R\$ 1.309,10
-----------------------------	---------------------

5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR	R\$ 6.152,22
---	---------------------

PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO	6,15
---	-------------

Orçamento Sintético		
Descrição do Item	Custo (R\$/mês)	%
1- CUSTO VARIÁVEL	1.931,23	31,39%
1.1 Combustível	1.196,23	19,44%
1.2 Manutenção e insumos	680,00	11,05%
1.3 Pneus	55,00	0,89%
2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	2.911,90	47,33%
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	2.911,90	47,33%
3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	4.843,13	78,72%
4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS	1.309,10	21,28%
5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR	6.152,22	100,00%
Km total/dia		50,00
Média de dias letivos mês		20
km total/mês		1.000,00
Custo por quilômetro rodado		6,15

LINHA 18- Rincão Santa Cruz

a) Trajeto - Conforme determinado pelo município

b) Percurso de: 50,00 quilômetros diários;

c) Turno – Tarde

d) Valor máximo por quilômetro rodado R\$ 6,15

Memória de cálculo dos custos de transportes escolares

- > Número de alunos - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Turno de aula dos alunos - determinado pela Secretaria de Educação, conforme matrículas dos alunos.
- > Distância percorrida da rota - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada ao colégio e o retorno.
- > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
- > Veículo - kombi Veículo no mínimo de 10 lugares
- > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média.
- > Idade dos veículos - Veículo no máximo 30 anos de uso - Base Tabela FIPE
- > Combustível - óleo diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
- > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP.
- > Km/litro - foi determinado a média de 5,30 Km/litro conforme pesquisa de mercado (considerado 2/3 sobre a média de previsão, em virtude de paradas para embarque e desembarque de alunos e também por ser maior parte das vias sem pavimentação.
- > Custo de manutenção - considerado o custo de manutenção e insumos por km/rodado pela média de mercado.
- > Custo de pneus - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado com 02 recapagens.
- > Média de dias letivos/mês = total de dias letivos ano (200 dias) dividido por 10 meses (período de aula)
- > Custo do Capital Investido - determinado pelo valor do veículo multiplicado pela índice próximo a Taxa Selic atual.
- > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Vistorias obrigatórias semestrais - Certificado de inspeção de segurança veicular, emitido por empresa credenciada Inmetro, Vistoria DETRAN, Certificado de registro e licenciamento veicular (CRLV) e tacógrafo. Valores conforme preço de mercado.
- > Depreciação anual - Considerando que uma vida útil de 15 anos possui depreciação, conforme referencial
- > Seguro de Terceiros/alunos ano - Conforme orçamento solicitado junto ao mercado. Valor de cobertura Total deve ser de no mínimo de 300 mil reais.
- > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas rotas, bem como do tempo de espera até à próxima rota. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho. Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva. Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.
- > Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 10 meses que é o período do ano letivo.
- > Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo de horas trabalhadas na semana pelo total de horas previstas na convenção.
- > Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixas e variáveis.
- > BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados em estudo de mercado e ajustado conforme legislação atual. Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Preço mensal total com transporte escolar - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para 20 dias de aula no mês, sendo que o valor pode variar dependendo do aumento ou a diminuição do número de dias letivos no mês correspondente.
- > Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte escolar, dividido pela quilometragem média percorrida no mês.

Barros Cassal, 14 de setembro de 2026

PREGÃO ELETRÔNICO /2026					
LINHA 19- Cascata/Toldo/Cidade					
Serviço de Transporte Escolar - Barros Cassal/RS					
Planilha de Composição de Custos					

PARAMÉTRICOS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA

TURNO	Manhã	Tarde			TOTAL
ALUNOS		12			12
Kms percorridos por dia		50,00			50,00
Km total					50,00
Tempo conduzindo o veículo	2:00				Total horas
Horas p/base de cálculo de custos	2,00				2,00
Tempo de espera (2:00 horas por turno)					2,00
Tempo total (horas)					4,00
Veículo	Veículo no mínimo de 15 lugares				
Veículo no máximo 30 anos de uso - Base Tabela FIPE					75.000,00
1.1 Combustível R\$/litro conforme tabela ANP					6,34
Total de Kms/litro previsão de consumo					5,50
1.2 Custo de manutenção e insumos por km rodado					0,66
Média de dias letivos/mês					20
Previsão de kms/mês					1.000,00

1- CUSTO VARIÁVEL	Valor R\$
1.1 Combustível	1.152,73
1.2 Manutenção e insumos	660,00
1.3 Pneus	55,00
TOTAL (Comb + Manut)	1.867,73

1.3 Pneus				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Nº de recapagens por pneu	unidade	4	600,00	2.400,00
Custo de recapagem	unidade	2		
Custo jg. compl. + 2 recap./	km/jogo	80.000	4.400,00	0,06
Custo mensal com pneus	km	1.000	0,06	55,00

2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL

CUSTO CAPITAL INV ANO (12,00%)	9.000,00
SEGURO OBRIGATÓRIO ANUAL	
LICENCIAMENTO ANUAL	114,09
VISTÓRIAS SEMESTRAIS (02 ANO)	1.500,00
DEPRECIACÃO ANUAL	3.536,50
SEGURO TERCEIROS/ALUNOS ANO	3.000,00
QUANT. DE MOTORISTAS	1,00
MOTORISTA CUSTO ANUAL	47.746,99
TOTAL CUSTO FIXO ANO	64.897,58
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	2.949,89
TAXA USO VEÍCULO	0,4545

SALÁRIO	% Encargos	Custo Mensal	Meses	TOTAL
2.448,10	39,07%	3.404,48	11,20	38.130,17
Vale Refeição R\$	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
35,12	20	702,48	10	7.024,82
Plano de Saúde	Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
216,00	1	216,00	12	2.592,00
Custo Anual por motorista				47.746,99

Obs: incluído a inflação dos últimos meses.

Depreciação				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo chassis	unidade	1	75.000,00	75.000,00
Vida útil do chassis	anos	15		
Idade do veículo	anos	0		
Deprec. do chassis	%	70,73	75.000,00	53.047,50
Deprec. mensal	mês	180	53.047,50	3.536,50

3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	4.817,62
--	-----------------

4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Benefícios e despesas indiretas	%	27,03%	4.817,62	1.302,20	
Base para cálculo dos benefícios e despesas indiretas sobre total					R\$ 1.302,20

CUSTO MENSAL COM BDI	R\$ 1.302,20
-----------------------------	---------------------

5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR	R\$ 6.119,82
---	---------------------

PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO	6,12
---	-------------

Orçamento Sintético		
Descrição do Item	Custo (R\$/mês)	%
1- CUSTO VARIÁVEL	1.867,73	30,52%
1.1 Combustível	1.152,73	18,84%
1.2 Manutenção e insumos	660,00	10,78%
1.3 Pneus	55,00	0,90%
2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	2.949,89	48,20%
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	2.949,89	48,20%
3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	4.817,62	78,72%
4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS	1.302,20	21,28%
5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR	6.119,82	100,00%
Km total/dia		50,00
Média de dias letivos mês		20
km total/mês		1.000,00
Custo por quilômetro rodado		6,12

LINHA 19- Cascata/Toldo/Cidade

a) Trajeto - Conforme determinado pelo município

b) Percurso de: 50,00 quilômetros diários;

c) Turno – Tarde

d) Valor máximo por quilômetro rodado R\$ 6,12

Memória de cálculo dos custos de transportes escolares

- > Número de alunos - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Turno de aula dos alunos - determinado pela Secretaria de Educação, conforme matrículas dos alunos.
- > Distância percorrida da rota - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada ao colégio e o retorno.
- > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
- > Veículo - Kombi Veículo no mínimo de 15 lugares
- > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média.
- > Idade dos veículos - Veículo no máximo 30 anos de uso - Base Tabela FIPE
- > Combustível - óleo diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
- > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP.
- > Km/litro - foi determinado a média de 5,50 Km/litro conforme pesquisa de mercado (considerado 2/3 sobre a média de previsão, em virtude de paradas para embarque e desembarque de alunos e também por ser maior parte das vias sem pavimentação.
- > Custo de manutenção - considerado o custo de manutenção e insumos por km/rodado pela média de mercado.
- > Custo de pneus - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado com 02 recapagens.
- > Média de dias letivos/mês = total de dias letivos ano (200 dias) dividido por 10 meses (período de aula)
- > Custo do Capital Investido - determinado pelo valor do veículo multiplicado pela índice próximo a Taxa Selic atual.
- > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Vistorias obrigatórias semestrais - Certificado de inspeção de segurança veicular, emitido por empresa credenciada Inmetro, Vistoria DETRAN, Certificado de registro e licenciamento veicular (CRLV) e tacógrafo. Valores conforme preço de mercado.
- > Depreciação anual - Considerando que uma vida útil de 15 anos possui depreciação, conforme referencial
- > Seguro de Terceiros/alunos ano - Conforme orçamento solicitado junto ao mercado. Valor de cobertura Total deve ser de no mínimo de 300 mil reais.
- > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas rotas, bem como do tempo de espera até à próxima rota. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho. Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva. Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.
- > Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 10 meses que é o período do ano letivo.
- > Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo de horas trabalhadas na semana pelo total de horas previstas na convenção.
- > Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixas e variáveis.
- > BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados em estudo de mercado e ajustado conforme legislação atual. Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Preço mensal total com transporte escolar - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para 20 dias de aula no mês, sendo que o valor pode variar dependendo do aumento ou a diminuição do número de dias letivos no mês correspondente.
- > Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte escolar, dividido pela quilometragem média percorrida no mês.

Barros Cassal, 14 de setembro de 2026

PREGÃO ELETRÔNICO /2026					
LINHA 20- Pedreira/Maceba Branca/RS153 Fazenda Evaldo/Cidade					
Serviço de Transporte Escolar - Barros Cassal/RS					
Planilha de Composição de Custos					

PARAMÊTROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA

TURNO	Manhã	Tarde			TOTAL
ALUNOS		13			13
Kms percorridos por dia		78,00			78,00
Km total					78,00
Tempo conduzindo o veículo	3:07				Total horas
Horas p/base de cálculo de custos	3,12				3,12
Tempo de espera (2:00 horas por turno)					2,00
Tempo total (horas)					5,12
Veículo	Veículo no mínimo de 16 lugares				
Veículo no máximo 30 anos de uso - Base Tabela FIPE					75.000,00
1.1 Combustível R\$/litro conforme tabela ANP					6,34
Total de Kms/litro previsão de consumo					5,60
1.2 Custo de manutenção e insumos por km rodado					0,65
Média de dias letivos/mês					20
Previsão de kms/mês					1.560,00

1- CUSTO VARIÁVEL	Valor R\$
1.1 Combustível	1.766,14
1.2 Manutenção e insumos	1.014,00
1.3 Pneus	85,80
TOTAL (Comb + Manut)	2.865,94

1.3 Pneus				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Nº de recapagens por pneu	unidade	4	600,00	2.400,00
Custo de recapagem	unidade	2		
Custo jg. compl. + 2 recap./	unidade	8	250,00	2.000,00
Custo mensal com pneus	km/jogo	80.000	4.400,00	0,06
	km	1.560	0,06	85,80

2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL

CUSTO CAPITAL INV ANO (12,00%)	9.000,00
SEGURO OBRIGATÓRIO ANUAL	
LICENCIAMENTO ANUAL	114,09
VISTÓRIAS SEMESTRAIS (02 ANO)	1.500,00
DEPRECIACÃO ANUAL	3.536,50
SEGURO TERCEIROS/ALUNOS ANO	3.000,00
QUANT. DE MOTORISTAS	1,00
MOTORISTA CUSTO ANUAL	47.746,99
TOTAL CUSTO FIXO ANO	64.897,58
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	3.775,86
TAXA USO VEÍCULO	0,5818

SALÁRIO	% Encargos	Custo Mensal	Meses	TOTAL
2.448,10	39,07%	3.404,48	11,20	38.130,17
Vale Refeição R\$	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
35,12	20	702,48	10	7.024,82
Plano de Saúde	Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
216,00	1	216,00	12	2.592,00
Custo Anual por motorista				47.746,99

Obs: incluído a inflação dos últimos meses.

Depreciação				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo chassis	unidade	1	75.000,00	75.000,00
Vida útil do chassis	anos	15		
Idade do veículo	anos	0		
Deprec. do chassis	%	70,73	75.000,00	53.047,50
Deprec. mensal	mês	180	53.047,50	3.536,50

3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	6.641,80
--	-----------------

4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Benefícios e despesas indiretas	%	27,03%	6.641,80	1.795,28	
Base para cálculo dos benefícios e despesas indiretas sobre total					R\$ 1.795,28

CUSTO MENSAL COM BDI	R\$ 1.795,28
-----------------------------	---------------------

5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR	R\$ 8.437,08
---	---------------------

PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO	5,41
---	-------------

Orçamento Sintético			
Descrição do Item	Custo (R\$/mês)	%	
1- CUSTO VARIÁVEL	2.865,94	33,97%	
1.1 Combustível	1.766,14	20,93%	
1.2 Manutenção e insumos	1.014,00	12,02%	
1.3 Pneus	85,80	1,02%	
2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	3.775,86	44,75%	
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	3.775,86	44,75%	
3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	6.641,80	78,72%	
4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS	1.795,28	21,28%	
5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR	8.437,08	100,00%	
Km total/dia		78,00	
Média de dias letivos mês		20	
km total/mês		1.560,00	
Custo por quilômetro rodado		5,41	

LINHA 20- Pedreira/Maceba Branca/RS153 Fazenda Evaldo/Cidade

a) Trajeto - Conforme determinado pelo município

b) Percurso de: 78,00 quilômetros diários;

c) Turno – Tarde

d) Valor máximo por quilômetro rodado R\$ 5,41

Memória de cálculo dos custos de transportes escolares

- > Número de alunos - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Turno de aula dos alunos - determinado pela Secretaria de Educação, conforme matrículas dos alunos.
- > Distância percorrida da rota - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada ao colégio e o retorno.
- > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
- > Veículo - kombi/van Veículo no mínimo de 16 lugares
- > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média.
- > Idade dos veículos - Veículo no máximo 30 anos de uso - Base Tabela FIPE
- > Combustível - óleo diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
- > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP.
- > Km/litro - foi determinado a média de 5,60 Km/litro conforme pesquisa de mercado (considerado 2/3 sobre a média de previsão, em virtude de paradas para embarque e desembarque de alunos e também por ser maior parte das vias sem pavimentação.
- > Custo de manutenção - considerado o custo de manutenção e insumos por km/rodado pela média de mercado.
- > Custo de pneus - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado com 02 recapagens.
- > Média de dias letivos/mês = total de dias letivos ano (200 dias) dividido por 10 meses (período de aula)
- > Custo do Capital Investido - determinado pelo valor do veículo multiplicado pela índice próximo a Taxa Selic atual.
- > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Vistorias obrigatórias semestrais - Certificado de inspeção de segurança veicular, emitido por empresa credenciada Inmetro, Vistoria DETRAN, Certificado de registro e licenciamento veicular (CRLV) e tacógrafo. Valores conforme preço de mercado.
- > Depreciação anual - Considerando que uma vida útil de 15 anos possui depreciação, conforme referencial
- > Seguro de Terceiros/alunos ano - Conforme orçamento solicitado junto ao mercado. Valor de cobertura Total deve ser de no mínimo de 300 mil reais.
- > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas rotas, bem como do tempo de espera até à próxima rota. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho. Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva. Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.
- > Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 10 meses que é o período do ano letivo.
- > Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo de horas trabalhadas na semana pelo total de horas previstas na convenção.
- > Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixas e variáveis.
- > BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados em estudo de mercado e ajustado conforme legislação atual. Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Preço mensal total com transporte escolar - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para 20 dias de aula no mês, sendo que o valor pode variar dependendo do aumento ou a diminuição do número de dias letivos no mês correspondente.
- > Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte escolar, dividido pela quilometragem média percorrida no mês.

Barros Cassal, 14 de setembro de 2026

PREGÃO ELETRÔNICO /2026					
LINHA 21- Cidade, Linha São Pedro, Fontoura Xavier					
Serviço de Transporte Escolar - Barros Cassal/RS					
Planilha de Composição de Custos					

PARAMÉTRICOS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA

TURNO	Manhã	Tarde			TOTAL
ALUNOS	10				10
Kms percorridos por dia	80,00				80,00
Km total					80,00
Tempo conduzindo o veículo	3:12				Total horas
Horas p/base de cálculo de custos	3,20				3,20
Tempo de espera (2:00 horas por turno)					2,00
Tempo total (horas)					5,20
Veículo	Veículo no mínimo de 16 lugares				
Veículo no máximo 30 anos de uso - Base Tabela FIPE					75.000,00
1.1 Combustível R\$/litro conforme tabela ANP					6,34
Total de Kms/litro previsão de consumo					5,50
1.2 Custo de manutenção e insumos por km rodado					0,67
Média de dias letivos/mês					20
Previsão de kms/mês					1.600,00

1- CUSTO VARIÁVEL	Valor R\$
1.1 Combustível	1.844,36
1.2 Manutenção e insumos	1.072,00
1.3 Pneus	88,00
TOTAL (Comb + Manut)	3.004,36

1.3 Pneus				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Nº de recapagens por pneu	unidade	4	600,00	2.400,00
Custo de recapagem	unidade	2		
Custo jg. compl. + 2 recap./	unidade	8	250,00	2.000,00
Custo mensal com pneus	km/jogo	80.000	4.400,00	0,06
	km	1.600	0,06	88,00

2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL

CUSTO CAPITAL INV ANO (12,00%)	9.000,00
SEGURO OBRIGATÓRIO ANUAL	
LICENCIAMENTO ANUAL	114,09
VISTÓRIAS SEMESTRAIS (02 ANO)	1.500,00
DEPRECIACÃO ANUAL	3.536,50
SEGURO TERCEIROS/ALUNOS ANO	3.000,00
QUANT. DE MOTORISTAS	1,00
MOTORISTA CUSTO ANUAL	47.746,99
TOTAL CUSTO FIXO ANO	64.897,58
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	3.834,86
TAXA USO VEÍCULO	0,5909

SALÁRIO	% Encargos	Custo Mensal	Meses	TOTAL
2.448,10	39,07%	3.404,48	11,20	38.130,17
Vale Refeição R\$	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
35,12	20	702,48	10	7.024,82
Plano de Saúde	Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
216,00	1	216,00	12	2.592,00
Custo Anual por motorista				47.746,99

Obs: incluído a inflação dos últimos meses.

Depreciação				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo chassis	unidade	1	75.000,00	75.000,00
Vida útil do chassis	anos	15		
Idade do veículo	anos	0		
Deprec. do chassis	%	70,73	75.000,00	53.047,50
Deprec. mensal	mês	180	53.047,50	3.536,50

3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	6.839,22
--	-----------------

4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Benefícios e despesas indiretas	%	27,03%	6.839,22	1.848,64	
Base para cálculo dos benefícios e despesas indiretas sobre total					R\$ 1.848,64

CUSTO MENSAL COM BDI	R\$ 1.848,64
-----------------------------	---------------------

5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR	R\$ 8.687,86
---	---------------------

PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO	5,43
---	-------------

Orçamento Sintético		
Descrição do Item	Custo (R\$/mês)	%
1- CUSTO VARIÁVEL	3.004,36	34,58%
1.1 Combustível	1.844,36	21,23%
1.2 Manutenção e insumos	1.072,00	12,34%
1.3 Pneus	88,00	1,01%
2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	3.834,86	44,14%
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	3.834,86	44,14%
3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	6.839,22	78,72%
4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS	1.848,64	21,28%
5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR	8.687,86	100,00%
Km total/dia		80,00
Média de dias letivos mês		20
km total/mês		1.600,00
Custo por quilômetro rodado		5,43

LINHA 21- Cidade, Linha São Pedro, Fontoura Xavier
a) Trajeto - Conforme determinado pelo município

b) Percurso de: 80,00 quilômetros diários;
c) Turno – Manhã
d) Valor máximo por quilômetro rodado R\$ 5,43

Memória de cálculo dos custos de transportes escolares

- > Número de alunos - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Turno de aula dos alunos - determinado pela Secretaria de Educação, conforme matrículas dos alunos.
- > Distância percorrida da rota - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada ao colégio e o retorno.
- > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
- > Veículo - kombi/Van Veículo no mínimo de 16 lugares
- > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média.
- > Idade dos veículos - Veículo no máximo 30 anos de uso - Base Tabela FIPE
- > Combustível - óleo diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
- > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP.
- > Km/litro - foi determinado a média de 5,50 Km/litro conforme pesquisa de mercado (considerado 2/3 sobre a média de previsão, em virtude de paradas para embarque e desembarque de alunos e também por ser maior parte das vias sem pavimentação.
- > Custo de manutenção - considerado o custo de manutenção e insumos por km/rodado pela média de mercado.
- > Custo de pneus - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado com 02 recapagens.
- > Média de dias letivos/mês = total de dias letivos ano (200 dias) dividido por 10 meses (período de aula)
- > Custo do Capital Investido - determinado pelo valor do veículo multiplicado pela índice próximo a Taxa Selic atual.
- > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Vistorias obrigatórias semestrais - Certificado de inspeção de segurança veicular, emitido por empresa credenciada Inmetro, Vistoria DETRAN, Certificado de registro e licenciamento veicular (CRLV) e tacógrafo. Valores conforme preço de mercado.
- > Depreciação anual - Considerando que uma vida útil de 15 anos possui depreciação, conforme referencial
- > Seguro de Terceiros/alunos ano - Conforme orçamento solicitado junto ao mercado. Valor de cobertura Total deve ser de no mínimo de 300 mil reais.
- > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas rotas, bem como do tempo de espera até à próxima rota. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho. Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva. Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.
- > Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 10 meses que é o período do ano letivo.
- > Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo de horas trabalhadas na semana pelo total de horas previstas na convenção.
- > Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixas e variáveis.
- > BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados em estudo de mercado e ajustado conforme legislação atual. Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Preço mensal total com transporte escolar - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para 20 dias de aula no mês, sendo que o valor pode variar dependendo do aumento ou a diminuição do número de dias letivos no mês correspondente.
- > Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte escolar, dividido pela quilometragem média percorrida no mês.

Barros Cassal, 14 de setembro de 2026

PREGÃO ELETRÔNICO /2026					
LINHA 22 - Cidade/Vila Nova, São Sebastião, Linha Ceccon					
Serviço de Transporte Escolar - Barros Cassal/RS					
Planilha de Composição de Custos					

PARAMÉTRICOS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA

TURNO	Manhã	Tarde			TOTAL
ALUNOS	10	15			25
Kms percorridos por dia	70,00				70,00
Km total					70,00
Tempo conduzindo o veículo	2:48				Total horas
Horas p/base de cálculo de custos	2,80				2,80
Tempo de espera (1:30 horas por turno)					3,00
Tempo total (horas)					5,80
Veículo	Veículo no mínimo de 16 lugares				
Veículo no máximo 30 anos de uso - Base Tabela FIPE					75.000,00
1.1 Combustível R\$/litro conforme tabela ANP					6,34
Total de Kms/litro previsão de consumo					5,40
1.2 Custo de manutenção e insumos por km rodado					0,68
Média de dias letivos/mês					20
Previsão de kms/mês					1.400,00

1- CUSTO VARIÁVEL	Valor R\$
1.1 Combustível	1.643,70
1.2 Manutenção e insumos	952,00
1.3 Pneus	77,00
TOTAL (Comb + Manut)	2.672,70

1.3 Pneus				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Nº de recapagens por pneu	unidade	4	600,00	2.400,00
Custo de recapagem	unidade	2		
Custo jg. compl. + 2 recap./	unidade	8	250,00	2.000,00
Custo mensal com pneus	km/jogo	80.000	4.400,00	0,06
	km	1.400	0,06	77,00

2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL

CUSTO CAPITAL INV ANO (12,00%)	9.000,00
SEGURO OBRIGATÓRIO ANUAL	
LICENCIAMENTO ANUAL	114,09
VISTÓRIAS SEMESTRAIS (02 ANO)	1.500,00
DEPRECIACÃO ANUAL	3.536,50
SEGURO TERCEIROS/ALUNOS ANO	3.000,00
QUANT. DE MOTORISTAS	1,00
MOTORISTA CUSTO ANUAL	47.746,99
TOTAL CUSTO FIXO ANO	64.897,58
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	4.277,34
TAXA USO VEÍCULO	0,6591

SALÁRIO	% Encargos	Custo Mensal	Meses	TOTAL
2.448,10	39,07%	3.404,48	11,20	38.130,17
Vale Refeição R\$	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
35,12	20	702,48	10	7.024,82
Plano de Saúde	Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
216,00	1	216,00	12	2.592,00
Custo Anual por motorista				47.746,99

Obs: incluído a inflação dos últimos meses.

Depreciação				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo chassis	unidade	1	75.000,00	75.000,00
Vida útil do chassis	anos	15		
Idade do veículo	anos	0		
Deprec. do chassis	%	70,73	75.000,00	53.047,50
Deprec. mensal	mês	180	53.047,50	3.536,50

3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	6.950,04
--	-----------------

4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Benefícios e despesas indiretas	%	27,03%	6.950,04	1.878,60	
Base para cálculo dos benefícios e despesas indiretas sobre total					R\$ 1.878,60

CUSTO MENSAL COM BDI	R\$ 1.878,60
-----------------------------	---------------------

5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR	R\$ 8.828,64
---	---------------------

PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO	6,31
---	-------------

Orçamento Sintético		
Descrição do Item	Custo (R\$/mês)	%
1- CUSTO VARIÁVEL	2.672,70	30,27%
1.1 Combustível	1.643,70	18,62%
1.2 Manutenção e insumos	952,00	10,78%
1.3 Pneus	77,00	0,87%
2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	4.277,34	48,45%
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	4.277,34	48,45%
3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	6.950,04	78,72%
4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS	1.878,60	21,28%
5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR	8.828,64	100,00%
Km total/dia		70,00
Média de dias letivos mês		20
km total/mês		1.400,00
Custo por quilômetro rodado		6,31

LINHA 22 - Cidade/Vila Nova, São Sebastião, Linha Ceccon

a) Trajeto - Conforme determinado pelo município

b) Percurso de: 70,00 quilômetros diários;

c) Turno – Manhã e Tarde

d) Valor máximo por quilômetro rodado R\$ 6,31

Memória de cálculo dos custos de transportes escolares

- > Número de alunos - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Turno de aula dos alunos - determinado pela Secretaria de Educação, conforme matrículas dos alunos.
- > Distância percorrida da rota - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada ao colégio e o retorno.
- > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
- > Veículo - kombi/Van Veículo no mínimo de 16 lugares
- > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média.
- > Idade dos veículos - Veículo no máximo 30 anos de uso - Base Tabela FIPE
- > Combustível - óleo diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
- > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP.
- > Km/litro - foi determinado a média de 5,40 Km/litro conforme pesquisa de mercado (considerado 2/3 sobre a média de previsão, em virtude de paradas para embarque e desembarque de alunos e também por ser maior parte das vias sem pavimentação.
- > Custo de manutenção - considerado o custo de manutenção e insumos por km/rodado pela média de mercado.
- > Custo de pneus - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado com 02 recapagens.
- > Média de dias letivos/mês = total de dias letivos ano (200 dias) dividido por 10 meses (período de aula)
- > Custo do Capital Investido - determinado pelo valor do veículo multiplicado pela índice próximo a Taxa Selic atual.
- > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Vistorias obrigatórias semestrais - Certificado de inspeção de segurança veicular, emitido por empresa credenciada Inmetro, Vistoria DETRAN, Certificado de registro e licenciamento veicular (CRLV) e tacógrafo. Valores conforme preço de mercado.
- > Depreciação anual - Considerando que uma vida útil de 15 anos possui depreciação, conforme referencial
- > Seguro de Terceiros/alunos ano - Conforme orçamento solicitado junto ao mercado. Valor de cobertura Total deve ser de no mínimo de 300 mil reais.
- > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas rotas, bem como do tempo de espera até à próxima rota. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho. Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva. Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.
- > Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 10 meses que é o período do ano letivo.
- > Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo de horas trabalhadas na semana pelo total de horas previstas na convenção.
- > Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixas e variáveis.
- > BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados em estudo de mercado e ajustado conforme legislação atual. Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Preço mensal total com transporte escolar - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para 20 dias de aula no mês, sendo que o valor pode variar dependendo do aumento ou a diminuição do número de dias letivos no mês correspondente.
- > Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte escolar, dividido pela quilometragem média percorrida no mês.

Barros Cassal, 14 de setembro de 2026

PREGÃO ELETRÔNICO /2026					
LINHA 23- Linha Machado/ Linha Cecon					
Serviço de Transporte Escolar - Barros Cassal/RS					
Planilha de Composição de Custos					

PARAMÉTRICOS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA

TURNO	Manhã	Tarde			TOTAL
ALUNOS	9	12			21
Kms percorridos por dia	110,00				110,00
Km total					110,00
Tempo conduzindo o veículo	4:24				Total horas
Horas p/base de cálculo de custos	4,40				4,40
Tempo de espera (1:30 horas por turno)					3,00
Tempo total (horas)					7,40
Veículo	Veículo no mínimo de 15 lugares				
Veículo no máximo 30 anos de uso - Base Tabela FIPE					75.000,00
1.1 Combustível R\$/litro conforme tabela ANP					6,34
Total de Kms/litro previsão de consumo					5,30
1.2 Custo de manutenção e insumos por km rodado					0,68
Média de dias letivos/mês					20
Previsão de kms/mês					2.200,00

1- CUSTO VARIÁVEL	Valor R\$
1.1 Combustível	2.631,70
1.2 Manutenção e insumos	1.496,00
1.3 Pneus	121,00
TOTAL (Comb + Manut)	4.248,70

1.3 Pneus				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Nº de recapagens por pneu	unidade	4	600,00	2.400,00
Custo de recapagem	unidade	2		
Custo jg. compl. + 2 recap./	unidade	8	250,00	2.000,00
Custo mensal com pneus	km/jogo	80.000	4.400,00	0,06
	km	2.200	0,06	121,00

2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL

CUSTO CAPITAL INV ANO (12,00%)	9.000,00
SEGURO OBRIGATÓRIO ANUAL	
LICENCIAMENTO ANUAL	114,09
VISTÓRIAS SEMESTRAIS (02 ANO)	1.500,00
DEPRECIACÃO ANUAL	3.536,50
SEGURO TERCEIROS/ALUNOS ANO	3.000,00
QUANT. DE MOTORISTAS	1,00
MOTORISTA CUSTO ANUAL	47.746,99
TOTAL CUSTO FIXO ANO	64.897,58
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	5.457,30
TAXA USO VEÍCULO	0,8409

SALÁRIO	% Encargos	Custo Mensal	Meses	TOTAL
2.448,10	39,07%	3.404,48	11,20	38.130,17
Vale Refeição R\$	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
35,12	20	702,48	10	7.024,82
Plano de Saúde	Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
216,00	1	216,00	12	2.592,00
Custo Anual por motorista				47.746,99

Obs: incluído a inflação dos últimos meses.

Depreciação				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo chassis	unidade	1	75.000,00	75.000,00
Vida útil do chassis	anos	15		
Idade do veículo	anos	0		
Deprec. do chassis	%	70,73	75.000,00	53.047,50
Deprec. mensal	mês	180	53.047,50	3.536,50

3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	9.705,99
--	-----------------

4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Benefícios e despesas indiretas	%	27,03%	9.705,99	2.623,53	
Base para cálculo dos benefícios e despesas indiretas sobre total					R\$ 2.623,53

CUSTO MENSAL COM BDI	R\$ 2.623,53
-----------------------------	---------------------

5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR	R\$ 12.329,52
---	----------------------

PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO	5,60
---	-------------

Orçamento Sintético			
Descrição do Item	Custo (R\$/mês)	%	
1- CUSTO VARIÁVEL	4.248,70	34,46%	
1.1 Combustível	2.631,70	21,34%	
1.2 Manutenção e insumos	1.496,00	12,13%	
1.3 Pneus	121,00	0,98%	
2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	5.457,30	44,26%	
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	5.457,30	44,26%	
3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	9.705,99	78,72%	
4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS	2.623,53	21,28%	
5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR	12.329,52	100,00%	
Km total/dia		110,00	
Média de dias letivos mês		20	
km total/mês		2.200,00	
Custo por quilômetro rodado		5,60	

LINHA 23- Linha Machado/ Linha Cecon
a) Trajeto - Conforme determinado pelo município

b) Percurso de:	110,00	quilômetros diários;
c) Turno – Manhã e Tarde		
d) Valor máximo por quilômetro rodado	R\$	5,60

Memória de cálculo dos custos de transportes escolares

- > Número de alunos - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Turno de aula dos alunos - determinado pela Secretaria de Educação, conforme matrículas dos alunos.
- > Distância percorrida da rota - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada ao colégio e o retorno.
- > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
- > Veículo - kombi/Van Veículo no mínimo de 15 lugares
- > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média.
- > Idade dos veículos - Veículo no máximo 30 anos de uso - Base Tabela FIPE
- > Combustível - óleo diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
- > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP.
- > Km/litro - foi determinado a média de 5,30 Km/litro conforme pesquisa de mercado (considerado 2/3 sobre a média de previsão, em virtude de paradas para embarque e desembarque de alunos e também por ser maior parte das vias sem pavimentação.
- > Custo de manutenção - considerado o custo de manutenção e insumos por km/rodado pela média de mercado.
- > Custo de pneus - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado com 02 recapagens.
- > Média de dias letivos/mês = total de dias letivos ano (200 dias) dividido por 10 meses (período de aula)
- > Custo do Capital Investido - determinado pelo valor do veículo multiplicado pela índice próximo a Taxa Selic atual.
- > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Vistorias obrigatórias semestrais - Certificado de inspeção de segurança veicular, emitido por empresa credenciada Inmetro, Vistoria DETRAN, Certificado de registro e licenciamento veicular (CRLV) e tacógrafo. Valores conforme preço de mercado.
- > Depreciação anual - Considerando que uma vida útil de 15 anos possui depreciação, conforme referencial
- > Seguro de Terceiros/alunos ano - Conforme orçamento solicitado junto ao mercado. Valor de cobertura Total deve ser de no mínimo de 300 mil reais.
- > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas rotas, bem como do tempo de espera até à próxima rota. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho. Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva. Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.
- > Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 10 meses que é o período do ano letivo.
- > Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo de horas trabalhadas na semana pelo total de horas previstas na convenção.
- > Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixas e variáveis.
- > BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados em estudo de mercado e ajustado conforme legislação atual. Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Preço mensal total com transporte escolar - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para 20 dias de aula no mês, sendo que o valor pode variar dependendo do aumento ou a diminuição do número de dias letivos no mês correspondente.
- > Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte escolar, dividido pela quilometragem média percorrida no mês.

Barros Cassal, 14 de setembro de 2026

PREGÃO ELETRÔNICO /2026					
LINHA 24- Cidade- Creches e Escolas					
Serviço de Transporte Escolar - Barros Cassal/RS					
Planilha de Composição de Custos					

PARAMÉTRICOS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA

TURNO	Manhã	Tarde			TOTAL
ALUNOS	40	40			80
Kms percorridos por dia	28,00				28,00
Km total					28,00
Tempo conduzindo o veículo	2:00				Total horas
Horas p/base de cálculo de custos	2,00				2,00
Tempo de espera (1:30 horas por turno)					3,00
Tempo total (horas)					5,00
Veículo	Veículo no mínimo de 42 lugares				
Veículo no máximo 30 anos de uso - Base Tabela FIPE					145.000,00
1.1 Combustível R\$/litro conforme tabela ANP					6,34
Total de Kms/litro previsão de consumo					2,50
1.2 Custo de manutenção e insumos por km rodado					1,00
Média de dias letivos/mês					20
Previsão de kms/mês					560,00

1- CUSTO VARIÁVEL	Valor R\$
1.1 Combustível	1.420,16
1.2 Manutenção e insumos	560,00
1.3 Pneus	100,80
TOTAL (Comb + Manut)	2.080,96

1.3 Pneus				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Nº de recapagens por pneu	unidade	6	1.500,00	9.000,00
Custo de recapagem	unidade	2		
Custo jg. compl. + 2 recap./	unidade	12	450,00	5.400,00
Custo mensal com pneus	km/jogo	80.000	14.400,00	0,18
	km	560	0,18	100,80

2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL

CUSTO CAPITAL INV ANO (12,00%)	17.400,00
SEGURO OBRIGATÓRIO ANUAL	
LICENCIAMENTO ANUAL	114,09
VISTÓRIAS SEMESTRAIS (02 ANO)	1.500,00
DEPRECIÇÃO ANUAL	6.837,23
SEGURO TERCEIROS/ALUNOS ANO	3.000,00
QUANT. DE MOTORISTAS	1,00
MOTORISTA CUSTO ANUAL	68.296,10
TOTAL CUSTO FIXO ANO	97.147,42
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	5.519,74
TAXA USO VEÍCULO	0,5682

SALÁRIO	% Encargos	Custo Mensal	Meses	TOTAL
3.767,43	39,07%	5.239,22	11,20	58.679,28
Vale Refeição R\$	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
35,12	20	702,48	10	7.024,82
Plano de Saúde	Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
216,00	1	216,00	12	2.592,00
Custo Anual por motorista				68.296,10

Obs: incluído a inflação dos últimos meses.

Depreciação				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo chassis	unidade	1	145.000,00	145.000,00
Vida útil do chassis	anos	15		
Idade do veículo	anos	0		
Deprec. do chassis	%	70,73	145.000,00	102.558,50
Deprec. mensal	mês	180	102.558,50	6.837,23

3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	7.600,70
--	-----------------

4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Benefícios e despesas indiretas	%	27,03%	7.600,70	2.054,47	
Base para cálculo dos benefícios e despesas indiretas sobre total					R\$ 2.054,47

CUSTO MENSAL COM BDI	R\$ 2.054,47
-----------------------------	---------------------

5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR	R\$ 9.655,17
---	---------------------

PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO	17,24
---	--------------

Orçamento Sintético		
Descrição do Item	Custo (R\$/mês)	%
1- CUSTO VARIÁVEL	2.080,96	21,55%
1.1 Combustível	1.420,16	14,71%
1.2 Manutenção e insumos	560,00	5,80%
1.3 Pneus	100,80	1,04%
2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	5.519,74	57,17%
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	5.519,74	57,17%
3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	7.600,70	78,72%
4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS	2.054,47	21,28%
5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR	9.655,17	100,00%
Km total/dia		28,00
Média de dias letivos mês		20
km total/mês		560,00
Custo por quilômetro rodado		17,24

a) Trajeto - Conforme determinado pelo município	
b) Percorso de:	28,00 quilômetros diários;
c) Turno – Manhã e Tarde	
d) Valor máximo por quilômetro rodado	R\$ 17,24

Memória de cálculo dos custos de transportes escolares

- > Número de alunos - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Turno de aula dos alunos - determinado pela Secretaria de Educação, conforme matrículas dos alunos.
- > Distância percorrida da rota - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada ao colégio e o retorno.
- > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
- > Veículo - ônibus Veículo no mínimo de 42 lugares
- > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média.
- > Idade dos veículos - Veículo no máximo 30 anos de uso - Base Tabela FIPE
- > Combustível - óleo diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
- > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP.
- > Km/litro - foi determinado a média de 2,50 Km/litro conforme pesquisa de mercado (considerado 2/3 sobre a média de previsão, em virtude de paradas para embarque e desembarque de alunos e também por ser maior parte das vias sem pavimentação.
- > Custo de manutenção - considerado o custo de manutenção e insumos por km/rodado pela média de mercado.
- > Custo de pneus - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado com 02 recapagens.
- > Média de dias letivos/mês = total de dias letivos ano (200 dias) dividido por 10 meses (período de aula)
- > Custo do Capital Investido - determinado pelo valor do veículo multiplicado pela índice próximo a Taxa Selic atual.
- > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Vistorias obrigatórias semestrais - Certificado de inspeção de segurança veicular, emitido por empresa credenciada Inmetro, Vistoria DETRAN, Certificado de registro e licenciamento veicular (CRLV) e tacógrafo. Valores conforme preço de mercado.
- > Depreciação anual - Considerando que uma vida útil de 15 anos possui depreciação, conforme referencial
- > Seguro de Terceiros/alunos ano - Conforme orçamento solicitado junto ao mercado. Valor de cobertura Total deve ser de no mínimo de 300 mil reais.
- > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas rotas, bem como do tempo de espera até à próxima rota. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho. Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva.
- Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.
- > Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 10 meses que é o período do ano letivo.
- > Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo de horas trabalhadas na semana pelo total de horas previstas na convenção.
- > Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixas e variáveis.
- > BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados em estudo de mercado e ajustado conforme legislação atual.
- Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Preço mensal total com transporte escolar - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para 20 dias de aula no mês, sendo que o valor pode variar dependendo do aumento ou a diminuição do número de dias letivos no mês correspondente.
- > Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte escolar, dividido pela quilometragem média percorrida no mês.

Barros Cassal, 14 de setembro de 2026

PREGÃO ELETRÔNICO /2026					
LINHA 25- Linha Frei Clemente/ Colônia Santo Antonio/Frei Clemente					
Serviço de Transporte Escolar - Barros Cassal/RS					
Planilha de Composição de Custos					

PARAMÉTRICOS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA

TURNO	Manhã	Tarde			TOTAL
ALUNOS		13			13
Kms percorridos por dia		48,00			48,00
Km total					48,00
Tempo conduzindo o veículo	1:55				Total horas
Horas p/base de cálculo de custos	1,92				1,92
Tempo de espera (2:00 horas por turno)					2,00
Tempo total (horas)					3,92
Veículo	Veículo no mínimo de 16 lugares				
Veículo no máximo 30 anos de uso - Base Tabela FIPE					75.000,00
1.1 Combustível R\$/litro conforme tabela ANP					6,34
Total de Kms/litro previsão de consumo					5,40
1.2 Custo de manutenção e insumos por km rodado					0,68
Média de dias letivos/mês					20
Previsão de kms/mês					960,00

1- CUSTO VARIÁVEL	Valor R\$
1.1 Combustível	1.127,11
1.2 Manutenção e insumos	652,80
1.3 Pneus	52,80
TOTAL (Comb + Manut)	1.832,71

1.3 Pneus				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Nº de recapagens por pneu	unidade	4	600,00	2.400,00
Custo de recapagem	unidade	2		
Custo jg. compl. + 2 recap./	km/jogo	80.000	250,00	2.000,00
Custo mensal com pneus	km	960	0,06	52,80

2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL

CUSTO CAPITAL INV ANO (12,00%)	9.000,00
SEGURO OBRIGATÓRIO ANUAL	
LICENCIAMENTO ANUAL	114,09
VISTÓRIAS SEMESTRAIS (02 ANO)	1.500,00
DEPRECIACÃO ANUAL	3.536,50
SEGURO TERCEIROS/ALUNOS ANO	3.000,00
QUANT. DE MOTORISTAS	1,00
MOTORISTA CUSTO ANUAL	47.746,99
TOTAL CUSTO FIXO ANO	64.897,58
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	2.890,89
TAXA USO VEÍCULO	0,4455

SALÁRIO	% Encargos	Custo Mensal	Meses	TOTAL
2.448,10	39,07%	3.404,48	11,20	38.130,17
Vale Refeição R\$	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
35,12	20	702,48	10	7.024,82
Plano de Saúde	Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
216,00	1	216,00	12	2.592,00
Custo Anual por motorista				47.746,99

Obs: incluído a inflação dos últimos meses.

Depreciação				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo chassis	unidade	1	75.000,00	75.000,00
Vida útil do chassis	anos	15		
Idade do veículo	anos	0		
Deprec. do chassis	%	70,73	75.000,00	53.047,50
Deprec. mensal	mês	180	53.047,50	3.536,50

3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	4.723,60
--	-----------------

4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Benefícios e despesas indiretas	%	27,03%	4.723,60	1.276,79	
Base para cálculo dos benefícios e despesas indiretas sobre total					R\$ 1.276,79

CUSTO MENSAL COM BDI	R\$ 1.276,79
-----------------------------	---------------------

5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR	R\$ 6.000,39
---	---------------------

PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO	6,25
---	-------------

Orçamento Sintético		
Descrição do Item	Custo (R\$/mês)	%
1- CUSTO VARIÁVEL	1.832,71	30,54%
1.1 Combustível	1.127,11	18,78%
1.2 Manutenção e insumos	652,80	10,88%
1.3 Pneus	52,80	0,88%
2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	2.890,89	48,18%
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	2.890,89	48,18%
3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	4.723,60	78,72%
4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS	1.276,79	21,28%
5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR	6.000,39	100,00%
Km total/dia		48,00
Média de dias letivos mês		20
km total/mês		960,00
Custo por quilômetro rodado		6,25

LINHA 25- Linha Frei Clemente/ Colônia Santo Antonio/Frei Clemente

a) Trajeto - Conforme determinado pelo município

b) Percurso de: 48,00 quilômetros diários;

c) Turno – Tarde

d) Valor máximo por quilômetro rodado R\$ 6,25

Memória de cálculo dos custos de transportes escolares

- > Número de alunos - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Turno de aula dos alunos - determinado pela Secretaria de Educação, conforme matrículas dos alunos.
- > Distância percorrida da rota - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada ao colégio e o retorno.
- > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
- > Veículo -Kombi/van Veículo no mínimo de 16 lugares
- > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média.
- > Idade dos veículos - Veículo no máximo 30 anos de uso - Base Tabela FIPE
- > Combustível - óleo diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
- > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP.
- > Km/litro - foi determinado a média de 5,40 Km/litro conforme pesquisa de mercado (considerado 2/3 sobre a média de previsão, em virtude de paradas para embarque e desembarque de alunos e também por ser maior parte das vias sem pavimentação.
- > Custo de manutenção - considerado o custo de manutenção e insumos por km/rodado pela média de mercado.
- > Custo de pneus - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado com 02 recapagens.
- > Média de dias letivos/mês = total de dias letivos ano (200 dias) dividido por 10 meses (período de aula)
- > Custo do Capital Investido - determinado pelo valor do veículo multiplicado pela índice próximo a Taxa Selic atual.
- > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Vistorias obrigatórias semestrais - Certificado de inspeção de segurança veicular, emitido por empresa credenciada Inmetro, Vistoria DETRAN, Certificado de registro e licenciamento veicular (CRLV) e tacógrafo. Valores conforme preço de mercado.
- > Depreciação anual - Considerando que uma vida útil de 15 anos possui depreciação, conforme referencial
- > Seguro de Terceiros/alunos ano - Conforme orçamento solicitado junto ao mercado. Valor de cobertura Total deve ser de no mínimo de 300 mil reais.
- > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas rotas, bem como do tempo de espera até à próxima rota. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho. Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva. Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.
- > Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 10 meses que é o período do ano letivo.
- > Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo de horas trabalhadas na semana pelo total de horas previstas na convenção.
- > Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixas e variáveis.
- > BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados em estudo de mercado e ajustado conforme legislação atual. Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Preço mensal total com transporte escolar - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para 20 dias de aula no mês, sendo que o valor pode variar dependendo do aumento ou a diminuição do número de dias letivos no mês correspondente.
- > Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte escolar, dividido pela quilometragem média percorrida no mês.

Barros Cassal, 14 de setembro de 2026

PREGÃO ELETRÔNICO /2026					
LINHA 26- Linha Frei Clemente					
Serviço de Transporte Escolar - Barros Cassal/RS					
Planilha de Composição de Custos					

PARAMÉTRICOS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA

TURNO	Manhã	Tarde			TOTAL
ALUNOS		8			8
Kms percorridos por dia		45,00			45,00
Km total					45,00
Tempo conduzindo o veículo	1:48				Total horas
Horas p/base de cálculo de custos	1,80				1,80
Tempo de espera (2:00 horas por turno)					2,00
Tempo total (horas)					3,80
Veículo	Veículo no mínimo de 8 lugares				
Veículo no máximo 30 anos de uso - Base Tabela FIPE					65.000,00
1.1 Combustível R\$/litro conforme tabela ANP					6,34
Total de Kms/litro previsão de consumo					5,40
1.2 Custo de manutenção e insumos por km rodado					0,66
Média de dias letivos/mês					20
Previsão de kms/mês					900,00

1- CUSTO VARIÁVEL	Valor R\$
1.1 Combustível	1.056,67
1.2 Manutenção e insumos	594,00
1.3 Pneus	49,50
TOTAL (Comb + Manut)	1.700,17

1.3 Pneus				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Nº de recapagens por pneu	unidade	4	600,00	2.400,00
Custo de recapagem	unidade	2		
Custo jg. compl. + 2 recap./	unidade	8	250,00	2.000,00
Custo mensal com pneus	km/jogo	80.000	4.400,00	0,06
	km	900	0,06	49,50

2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL

CUSTO CAPITAL INV ANO (12,00%)	7.800,00
SEGURO OBRIGATÓRIO ANUAL	
LICENCIAMENTO ANUAL	114,09
VISTÓRIAS SEMESTRAIS (02 ANO)	1.500,00
DEPRECIACÃO ANUAL	3.064,97
SEGURO TERCEIROS/ALUNOS ANO	3.000,00
QUANT. DE MOTORISTAS	1,00
MOTORISTA CUSTO ANUAL	47.746,99
TOTAL CUSTO FIXO ANO	63.226,04
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	2.730,22
TAXA USO VEÍCULO	0,4318

SALÁRIO	% Encargos	Custo Mensal	Meses	TOTAL
2.448,10	39,07%	3.404,48	11,20	38.130,17
Vale Refeição R\$	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
35,12	20	702,48	10	7.024,82
Plano de Saúde	Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
216,00	1	216,00	12	2.592,00
Custo Anual por motorista				47.746,99

Obs: incluído a inflação dos últimos meses.

Depreciação				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo chassis	unidade	1	65.000,00	65.000,00
Vida útil do chassis	anos	15		
Idade do veículo	anos	0		
Deprec. do chassis	%	70,73	65.000,00	45.974,50
Deprec. mensal	mês	180	45.974,50	3.064,97

3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	4.430,38
--	-----------------

4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Benefícios e despesas indiretas	%	27,03%	4.430,38	1.197,53	
Base para cálculo dos benefícios e despesas indiretas sobre total					R\$ 1.197,53

CUSTO MENSAL COM BDI	R\$ 1.197,53
-----------------------------	---------------------

5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR	R\$ 5.627,91
---	---------------------

PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO	6,25
---	-------------

Orçamento Sintético		
Descrição do Item	Custo (R\$/mês)	%
1- CUSTO VARIÁVEL	1.700,17	30,21%
1.1 Combustível	1.056,67	18,78%
1.2 Manutenção e insumos	594,00	10,55%
1.3 Pneus	49,50	0,88%
2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	2.730,22	48,51%
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	2.730,22	48,51%
3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	4.430,38	78,72%
4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS	1.197,53	21,28%
5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR	5.627,91	100,00%
Km total/dia		45,00
Média de dias letivos mês		20
km total/mês		900,00
Custo por quilômetro rodado		6,25

LINHA 26- Linha Frei Clemente

a) Trajeto - Conforme determinado pelo município

b) Percurso de: 45,00 quilômetros diários;

c) Turno – Tarde

d) Valor máximo por quilômetro rodado R\$ 6,25

Memória de cálculo dos custos de transportes escolares

- > Número de alunos - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Turno de aula dos alunos - determinado pela Secretaria de Educação, conforme matrículas dos alunos.
- > Distância percorrida da rota - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada ao colégio e o retorno.
- > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
- > Veículo -Kombi Veículo no mínimo de 8 lugares
- > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média.
- > Idade dos veículos - Veículo no máximo 30 anos de uso - Base Tabela FIPE
- > Combustível - óleo diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
- > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP.
- > Km/litro - foi determinado a média de 5,40 Km/litro conforme pesquisa de mercado (considerado 2/3 sobre a média de previsão, em virtude de paradas para embarque e desembarque de alunos e também por ser maior parte das vias sem pavimentação.
- > Custo de manutenção - considerado o custo de manutenção e insumos por km/rodado pela média de mercado.
- > Custo de pneus - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado com 02 recapagens.
- > Média de dias letivos/mês = total de dias letivos ano (200 dias) dividido por 10 meses (período de aula)
- > Custo do Capital Investido - determinado pelo valor do veículo multiplicado pela índice próximo a Taxa Selic atual.
- > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Vistorias obrigatórias semestrais - Certificado de inspeção de segurança veicular, emitido por empresa credenciada Inmetro, Vistoria DETRAN, Certificado de registro e licenciamento veicular (CRLV) e tacógrafo. Valores conforme preço de mercado.
- > Depreciação anual - Considerando que uma vida útil de 15 anos possui depreciação, conforme referencial
- > Seguro de Terceiros/alunos ano - Conforme orçamento solicitado junto ao mercado. Valor de cobertura Total deve ser de no mínimo de 300 mil reais.
- > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas rotas, bem como do tempo de espera até à próxima rota. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho. Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva. Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.
- > Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 10 meses que é o período do ano letivo.
- > Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo de horas trabalhadas na semana pelo total de horas previstas na convenção.
- > Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixas e variáveis.
- > BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados em estudo de mercado e ajustado conforme legislação atual. Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Preço mensal total com transporte escolar - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para 20 dias de aula no mês, sendo que o valor pode variar dependendo do aumento ou a diminuição do número de dias letivos no mês correspondente.
- > Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte escolar, dividido pela quilometragem média percorrida no mês.

Barros Cassal, 14 de setembro de 2026

PREGÃO ELETRÔNICO /2026					
LINHA 27- Sítio Alegre/Coxilha/Cidade					
Serviço de Transporte Escolar - Barros Cassal/RS					
Planilha de Composição de Custos					

PARAMÉTRICOS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA

TURNO	Manhã	Tarde			TOTAL
ALUNOS	12	6			18
Kms percorridos por dia	87,50				87,50
Km total					87,50
Tempo conduzindo o veículo	3:30				Total horas
Horas p/base de cálculo de custos	3,50				3,50
Tempo de espera (1:30 horas por turno)					3,00
Tempo total (horas)					6,50
Veículo	Veículo no mínimo de 15 lugares				
Veículo no máximo 30 anos de uso - Base Tabela FIPE					75.000,00
1.1 Combustível R\$/litro conforme tabela ANP					6,34
Total de Kms/litro previsão de consumo					5,50
1.2 Custo de manutenção e insumos por km rodado					0,66
Média de dias letivos/mês					20
Previsão de kms/mês					1.750,00

1- CUSTO VARIÁVEL	Valor R\$
1.1 Combustível	2.017,27
1.2 Manutenção e insumos	1.155,00
1.3 Pneus	96,25
TOTAL (Comb + Manut)	3.268,52

1.3 Pneus				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Nº de recapagens por pneu	unidade	4	600,00	2.400,00
Custo de recapagem	unidade	2		
Custo jg. compl. + 2 recap./	km/jogo	8	250,00	2.000,00
Custo mensal com pneus	km	80.000	4.400,00	0,06
		1.750	0,06	96,25

2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL

CUSTO CAPITAL INV ANO (12,00%)	9.000,00
SEGURO OBRIGATÓRIO ANUAL	
LICENCIAMENTO ANUAL	114,09
VISTÓRIAS SEMESTRAIS (02 ANO)	1.500,00
DEPRECIACÃO ANUAL	3.536,50
SEGURO TERCEIROS/ALUNOS ANO	3.000,00
QUANT. DE MOTORISTAS	1,00
MOTORISTA CUSTO ANUAL	47.746,99
TOTAL CUSTO FIXO ANO	64.897,58
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	4.793,57
TAXA USO VEÍCULO	0,7386

SALÁRIO	% Encargos	Custo Mensal	Meses	TOTAL
2.448,10	39,07%	3.404,48	11,20	38.130,17
Vale Refeição R\$	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
35,12	20	702,48	10	7.024,82
Plano de Saúde	Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
216,00	1	216,00	12	2.592,00
Custo Anual por motorista				47.746,99

Obs: incluído a inflação dos últimos meses.

Depreciação				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo chassis	unidade	1	75.000,00	75.000,00
Vida útil do chassis	anos	15		
Idade do veículo	anos	0		
Deprec. do chassis	%	70,73	75.000,00	53.047,50
Deprec. mensal	mês	180	53.047,50	3.536,50

3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	8.062,09
--	-----------------

4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Benefícios e despesas indiretas	%	27,03%	8.062,09	2.179,18	
Base para cálculo dos benefícios e despesas indiretas sobre total					R\$ 2.179,18

CUSTO MENSAL COM BDI	R\$ 2.179,18
-----------------------------	---------------------

5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR	R\$ 10.241,28
---	----------------------

PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO	5,85
---	-------------

Orçamento Sintético		
Descrição do Item	Custo (R\$/mês)	%
1- CUSTO VARIÁVEL	3.268,52	31,92%
1.1 Combustível	2.017,27	19,70%
1.2 Manutenção e insumos	1.155,00	11,28%
1.3 Pneus	96,25	0,94%
2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	4.793,57	46,81%
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	4.793,57	46,81%
3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	8.062,09	78,72%
4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS	2.179,18	21,28%
5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR	10.241,28	100,00%
Km total/dia		87,50
Média de dias letivos mês		20
km total/mês		1.750,00
Custo por quilômetro rodado		5,85

LINHA 27- Sítio Alegre/Coxilha/Cidade
a) Trajeto - Conforme determinado pelo município

b) Percurso de: 87,50 quilômetros diários;

c) Turno – Manhã e Tarde

d) Valor máximo por quilômetro rodado R\$ 5,85

Memória de cálculo dos custos de transportes escolares

- > Número de alunos - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Turno de aula dos alunos - determinado pela Secretaria de Educação, conforme matrículas dos alunos.
- > Distância percorrida da rota - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada ao colégio e o retorno.
- > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
- > Veículo - Kombi/van Veículo no mínimo de 15 lugares
- > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média.
- > Idade dos veículos - Veículo no máximo 30 anos de uso - Base Tabela FIPE
- > Combustível - óleo diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
- > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP.
- > Km/litro - foi determinado a média de 5,50 Km/litro conforme pesquisa de mercado (considerado 2/3 sobre a média de previsão, em virtude de paradas para embarque e desembarque de alunos e também por ser maior parte das vias sem pavimentação.
- > Custo de manutenção - considerado o custo de manutenção e insumos por km/rodado pela média de mercado.
- > Custo de pneus - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado com 02 recapagens.
- > Média de dias letivos/mês = total de dias letivos ano (200 dias) dividido por 10 meses (período de aula)
- > Custo do Capital Investido - determinado pelo valor do veículo multiplicado pela índice próximo a Taxa Selic atual.
- > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Vistorias obrigatórias semestrais - Certificado de inspeção de segurança veicular, emitido por empresa credenciada Inmetro, Vistoria DETRAN, Certificado de registro e licenciamento veicular (CRLV) e tacógrafo. Valores conforme preço de mercado.
- > Depreciação anual - Considerando que uma vida útil de 15 anos possui depreciação, conforme referencial
- > Seguro de Terceiros/alunos ano - Conforme orçamento solicitado junto ao mercado. Valor de cobertura Total deve ser de no mínimo de 300 mil reais.
- > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas rotas, bem como do tempo de espera até à próxima rota. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho. Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva. Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.
- > Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 10 meses que é o período do ano letivo.
- > Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo de horas trabalhadas na semana pelo total de horas previstas na convenção.
- > Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixas e variáveis.
- > BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados em estudo de mercado e ajustado conforme legislação atual. Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Preço mensal total com transporte escolar - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para 20 dias de aula no mês, sendo que o valor pode variar dependendo do aumento ou a diminuição do número de dias letivos no mês correspondente.
- > Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte escolar, dividido pela quilometragem média percorrida no mês.

Barros Cassal, 14 de setembro de 2026

PREGÃO ELETRÔNICO /2026					
LINHA 28- Cidade/Barragem/Vila Beija Flor					
Serviço de Transporte Escolar - Barros Cassal/RS					
Planilha de Composição de Custos					

PARAMÉTROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA

TURNO	Manhã	Tarde			TOTAL
ALUNOS		10			10
Kms percorridos por dia		45,00			45,00
Km total					45,00
Tempo conduzindo o veículo	1:48				Total horas
Horas p/base de cálculo de custos	1,80				1,80
Tempo de espera (2:00 horas por turno)					2,00
Tempo total (horas)					3,80
Veículo	Veículo no mínimo de 12 lugares				
Veículo no máximo 30 anos de uso - Base Tabela FIPE					70.000,00
1.1 Combustível R\$/litro conforme tabela ANP					6,34
Total de Kms/litro previsão de consumo					5,60
1.2 Custo de manutenção e insumos por km rodado					0,65
Média de dias letivos/mês					20
Previsão de kms/mês					900,00

1- CUSTO VARIÁVEL	Valor R\$
1.1 Combustível	1.018,93
1.2 Manutenção e insumos	585,00
1.3 Pneus	49,50
TOTAL (Comb + Manut)	1.653,43

1.3 Pneus				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Nº de recapagens por pneu	unidade	4	600,00	2.400,00
Custo de recapagem	unidade	2		
Custo jg. compl. + 2 recap./	unidade	8	250,00	2.000,00
Custo mensal com pneus	km/jogo	80.000	4.400,00	0,06
	km	900	0,06	49,50

2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL

CUSTO CAPITAL INV ANO (12,00%)	8.400,00
SEGURO OBRIGATÓRIO ANUAL	
LICENCIAMENTO ANUAL	114,09
VISTÓRIAS SEMESTRAIS (02 ANO)	1.500,00
DEPRECIACÃO ANUAL	3.300,73
SEGURO TERCEIROS/ALUNOS ANO	3.000,00
QUANT. DE MOTORISTAS	1,00
MOTORISTA CUSTO ANUAL	47.746,99
TOTAL CUSTO FIXO ANO	64.061,81
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	2.766,31
TAXA USO VEÍCULO	0,4318

SALÁRIO	% Encargos	Custo Mensal	Meses	TOTAL
2.448,10	39,07%	3.404,48	11,20	38.130,17
Vale Refeição R\$	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
35,12	20	702,48	10	7.024,82
Plano de Saúde	Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
216,00	1	216,00	12	2.592,00
Custo Anual por motorista				47.746,99

Obs: incluído a inflação dos últimos meses.

Depreciação				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo chassis	unidade	1	70.000,00	70.000,00
Vida útil do chassis	anos	15		
Idade do veículo	anos	0		
Deprec. do chassis	%	70,73	70.000,00	49.511,00
Deprec. mensal	mês	180	49.511,00	3.300,73

3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	4.419,73
--	-----------------

4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Benefícios e despesas indiretas	%	27,03%	4.419,73	1.194,65	
Base para cálculo dos benefícios e despesas indiretas sobre total					R\$ 1.194,65

CUSTO MENSAL COM BDI	R\$ 1.194,65
-----------------------------	---------------------

5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR	R\$ 5.614,39
---	---------------------

PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO	6,24
---	-------------

Orçamento Sintético		
Descrição do Item	Custo (R\$/mês)	%
1- CUSTO VARIÁVEL	1.653,43	29,45%
1.1 Combustível	1.018,93	18,15%
1.2 Manutenção e insumos	585,00	10,42%
1.3 Pneus	49,50	0,88%
2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	2.766,31	49,27%
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	2.766,31	49,27%
3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	4.419,73	78,72%
4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS	1.194,65	21,28%
5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR	5.614,39	100,00%
Km total/dia		45,00
Média de dias letivos mês		20
km total/mês		900,00
Custo por quilômetro rodado		6,24

LINHA 28- Cidade/Barragem/Vila Beija Flor
a) Trajeto - Conforme determinado pelo município

b) Percurso de: 45,00 quilômetros diários;

c) Turno – Tarde

d) Valor máximo por quilômetro rodado R\$ 6,24

Memória de cálculo dos custos de transportes escolares

- > Número de alunos - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Turno de aula dos alunos - determinado pela Secretaria de Educação, conforme matrículas dos alunos.
- > Distância percorrida da rota - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada ao colégio e o retorno.
- > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
- > Veículo - Kombi Veículo no mínimo de 12 lugares
- > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média.
- > Idade dos veículos - Veículo no máximo 30 anos de uso - Base Tabela FIPE
- > Combustível - óleo diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
- > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP.
- > Km/litro - foi determinado a média de 5,60 Km/litro conforme pesquisa de mercado (considerado 2/3 sobre a média de previsão, em virtude de paradas para embarque e desembarque de alunos e também por ser maior parte das vias sem pavimentação.
- > Custo de manutenção - considerado o custo de manutenção e insumos por km/rodado pela média de mercado.
- > Custo de pneus - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado com 02 recapagens.
- > Média de dias letivos/mês = total de dias letivos ano (200 dias) dividido por 10 meses (período de aula)
- > Custo do Capital Investido - determinado pelo valor do veículo multiplicado pela índice próximo a Taxa Selic atual.
- > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Vistorias obrigatórias semestrais - Certificado de inspeção de segurança veicular, emitido por empresa credenciada Inmetro, Vistoria DETRAN, Certificado de registro e licenciamento veicular (CRLV) e tacógrafo. Valores conforme preço de mercado.
- > Depreciação anual - Considerando que uma vida útil de 15 anos possui depreciação, conforme referencial
- > Seguro de Terceiros/alunos ano - Conforme orçamento solicitado junto ao mercado. Valor de cobertura Total deve ser de no mínimo de 300 mil reais.
- > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas rotas, bem como do tempo de espera até à próxima rota. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho. Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva. Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.
- > Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 10 meses que é o período do ano letivo.
- > Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo de horas trabalhadas na semana pelo total de horas previstas na convenção.
- > Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixas e variáveis.
- > BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados em estudo de mercado e ajustado conforme legislação atual. Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Preço mensal total com transporte escolar - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para 20 dias de aula no mês, sendo que o valor pode variar dependendo do aumento ou a diminuição do número de dias letivos no mês correspondente.
- > Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte escolar, dividido pela quilometragem média percorrida no mês.

Barros Cassal, 14 de setembro de 2026

PREGÃO ELETRÔNICO /2026					
LINHA 29- Linha São Pedro/ Cidade					
Serviço de Transporte Escolar - Barros Cassal/RS					
Planilha de Composição de Custos					

PARAMÉTRICOS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA

TURNO	Manhã	Tarde			TOTAL
ALUNOS		15			15
Kms percorridos por dia		68,00			68,00
Km total					68,00
Tempo conduzindo o veículo	2:43				Total horas
Horas p/base de cálculo de custos	2,72				2,72
Tempo de espera (2:00 horas por turno)					2,00
Tempo total (horas)					4,72
Veículo	Veículo no mínimo de 18 lugares				
Veículo no máximo 30 anos de uso - Base Tabela FIPE					110.000,00
1.1 Combustível R\$/litro conforme tabela ANP					6,34
Total de Kms/litro previsão de consumo					4,80
1.2 Custo de manutenção e insumos por km rodado					0,71
Média de dias letivos/mês					20
Previsão de kms/mês					1.360,00

1- CUSTO VARIÁVEL	Valor R\$
1.1 Combustível	1.796,33
1.2 Manutenção e insumos	965,60
1.3 Pneus	129,20
TOTAL (Comb + Manut)	2.891,13

1.3 Pneus				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Nº de recapagens por pneu	unidade	4	1.100,00	4.400,00
Custo de recapagem	unidade	2		
Custo jg. compl. + 2 recap./	unidade	8	400,00	3.200,00
Custo mensal com pneus	km/jogo	80.000	7.600,00	0,10
	km	1.360	0,10	129,20

2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL

CUSTO CAPITAL INV ANO (12,00%)	13.200,00
SEGURO OBRIGATÓRIO ANUAL	
LICENCIAMENTO ANUAL	114,09
VISTÓRIAS SEMESTRAIS (02 ANO)	1.500,00
DEPRECIACÃO ANUAL	5.186,87
SEGURO TERCEIROS/ALUNOS ANO	3.000,00
QUANT. DE MOTORISTAS	1,00
MOTORISTA CUSTO ANUAL	47.746,99
TOTAL CUSTO FIXO ANO	70.747,94
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	3.794,66
TAXA USO VEÍCULO	0,5364

SALÁRIO	% Encargos	Custo Mensal	Meses	TOTAL
2.448,10	39,07%	3.404,48	11,20	38.130,17
Vale Refeição R\$	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
35,12	20	702,48	10	7.024,82
Plano de Saúde	Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
216,00	1	216,00	12	2.592,00
Custo Anual por motorista				47.746,99

Obs: incluído a inflação dos últimos meses.

Depreciação				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo chassis	unidade	1	110.000,00	110.000,00
Vida útil do chassis	anos	15		
Idade do veículo	anos	0		
Deprec. do chassis	%	70,73	110.000,00	77.803,00
Deprec. mensal	mês	180	77.803,00	5.186,87

3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	6.685,80
--	-----------------

4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Benefícios e despesas indiretas	%	27,03%	6.685,80	1.807,17	
Base para cálculo dos benefícios e despesas indiretas sobre total					R\$ 1.807,17

CUSTO MENSAL COM BDI	R\$ 1.807,17
-----------------------------	---------------------

5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR	R\$ 8.492,97
---	---------------------

PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO	6,24
---	-------------

Orçamento Sintético			
Descrição do Item	Custo (R\$/mês)	%	
1- CUSTO VARIÁVEL	2.891,13	34,04%	
1.1 Combustível	1.796,33	21,15%	
1.2 Manutenção e insumos	965,60	11,37%	
1.3 Pneus	129,20	1,52%	
2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	3.794,66	44,68%	
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	3.794,66	44,68%	
3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	6.685,80	78,72%	
4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS	1.807,17	21,28%	
5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR	8.492,97	100,00%	
Km total/dia		68,00	
Média de dias letivos mês		20	
km total/mês		1.360,00	
Custo por quilômetro rodado		6,24	

LINHA 29- Linha São Pedro/ Cidade

a) Trajeto - Conforme determinado pelo município

b) Percurso de:	68,00	quilômetros diários;
c) Turno – Tarde		
d) Valor máximo por quilômetro rodado	R\$	6,24

Memória de cálculo dos custos de transportes escolares

- > Número de alunos - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Turno de aula dos alunos - determinado pela Secretaria de Educação, conforme matrículas dos alunos.
- > Distância percorrida da rota - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada ao colégio e o retorno.
- > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
- > Veículo - Van/micro Veículo no mínimo de 18 lugares
- > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média.
- > Idade dos veículos - Veículo no máximo 30 anos de uso - Base Tabela FIPE
- > Combustível - óleo diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
- > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP.
- > Km/litro - foi determinado a média de 4,80 Km/litro conforme pesquisa de mercado (considerado 2/3 sobre a média de previsão, em virtude de paradas para embarque e desembarque de alunos e também por ser maior parte das vias sem pavimentação.
- > Custo de manutenção - considerado o custo de manutenção e insumos por km/rodado pela média de mercado.
- > Custo de pneus - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado com 02 recapagens.
- > Média de dias letivos/mês = total de dias letivos ano (200 dias) dividido por 10 meses (período de aula)
- > Custo do Capital Investido - determinado pelo valor do veículo multiplicado pela índice próximo a Taxa Selic atual.
- > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Vistorias obrigatórias semestrais - Certificado de inspeção de segurança veicular, emitido por empresa credenciada Inmetro, Vistoria DETRAN, Certificado de registro e licenciamento veicular (CRLV) e tacógrafo. Valores conforme preço de mercado.
- > Depreciação anual - Considerando que uma vida útil de 15 anos possui depreciação, conforme referencial
- > Seguro de Terceiros/alunos ano - Conforme orçamento solicitado junto ao mercado. Valor de cobertura Total deve ser de no mínimo de 300 mil reais.
- > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas rotas, bem como do tempo de espera até à próxima rota. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho. Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva. Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.
- > Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 10 meses que é o período do ano letivo.
- > Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo de horas trabalhadas na semana pelo total de horas previstas na convenção.
- > Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixas e variáveis.
- > BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados em estudo de mercado e ajustado conforme legislação atual. Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Preço mensal total com transporte escolar - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para 20 dias de aula no mês, sendo que o valor pode variar dependendo do aumento ou a diminuição do número de dias letivos no mês correspondente.
- > Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte escolar, dividido pela quilometragem média percorrida no mês.

Barros Cassal, 14 de setembro de 2026

PREGÃO ELETRÔNICO /2026					
LINHA 30 - Escola Aristides Lobo, Duas Léguas					
Serviço de Transporte Escolar - Barros Cassal/RS					
Planilha de Composição de Custos					

PARAMÉTRICOS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA

TURNO	Manhã	Tarde			TOTAL
ALUNOS	10	16			26
Kms percorridos por dia	75,00				75,00
Km total					75,00
Tempo conduzindo o veículo	3:00				Total horas
Horas p/base de cálculo de custos	3,00				3,00
Tempo de espera (1:30 horas por turno)					3,00
Tempo total (horas)					6,00
Veículo	Veículo no mínimo de 18 lugares				
Veículo no máximo 30 anos de uso - Base Tabela FIPE					110.000,00
1.1 Combustível R\$/litro conforme tabela ANP					6,34
Total de Kms/litro previsão de consumo					4,80
1.2 Custo de manutenção e insumos por km rodado					0,71
Média de dias letivos/mês					20
Previsão de kms/mês					1.500,00

1- CUSTO VARIÁVEL	Valor R\$
1.1 Combustível	1.981,25
1.2 Manutenção e insumos	1.065,00
1.3 Pneus	142,50
TOTAL (Comb + Manut)	3.188,75

1.3 Pneus				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Nº de recapagens por pneu	unidade	4	1.100,00	4.400,00
Custo de recapagem	unidade	2		
Custo jg. compl. + 2 recap./	unidade	8	400,00	3.200,00
Custo mensal com pneus	km/jogo	80.000	7.600,00	0,10
	km	1.500	0,10	142,50

2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL

CUSTO CAPITAL INV ANO (12,00%)	13.200,00
SEGURO OBRIGATÓRIO ANUAL	
LICENCIAMENTO ANUAL	114,09
VISTÓRIAS SEMESTRAIS (02 ANO)	1.500,00
DEPRECIACÃO ANUAL	5.186,87
SEGURO TERCEIROS/ALUNOS ANO	3.000,00
QUANT. DE MOTORISTAS	1,00
MOTORISTA CUSTO ANUAL	47.746,99
TOTAL CUSTO FIXO ANO	70.747,94
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	4.823,72
TAXA USO VEÍCULO	0,6818

SALÁRIO	% Encargos	Custo Mensal	Meses	TOTAL
2.448,10	39,07%	3.404,48	11,20	38.130,17
Vale Refeição R\$	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
35,12	20	702,48	10	7.024,82
Plano de Saúde	Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
216,00	1	216,00	12	2.592,00
Custo Anual por motorista				47.746,99

Obs: incluído a inflação dos últimos meses.

Depreciação				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo chassis	unidade	1	110.000,00	110.000,00
Vida útil do chassis	anos	15		
Idade do veículo	anos	0		
Deprec. do chassis	%	70,73	110.000,00	77.803,00
Deprec. mensal	mês	180	77.803,00	5.186,87

3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	8.012,47
--	-----------------

4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Benefícios e despesas indiretas	%	27,03%	8.012,47	2.165,77	
Base para cálculo dos benefícios e despesas indiretas sobre total					R\$ 2.165,77

CUSTO MENSAL COM BDI	R\$ 2.165,77
-----------------------------	---------------------

5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR	R\$ 10.178,24
---	----------------------

PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO	6,79
---	-------------

Orçamento Sintético			
Descrição do Item	Custo (R\$/mês)	%	
1- CUSTO VARIÁVEL	3.188,75	31,33%	
1.1 Combustível	1.981,25	19,47%	
1.2 Manutenção e insumos	1.065,00	10,46%	
1.3 Pneus	142,50	1,40%	
2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	4.823,72	47,39%	
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	4.823,72	47,39%	
3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	8.012,47	78,72%	
4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS	2.165,77	21,28%	
5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR	10.178,24	100,00%	
Km total/dia		75,00	
Média de dias letivos mês		20	
km total/mês		1.500,00	
Custo por quilômetro rodado		6,79	

LINHA 30 - Escola Aristides Lobo, Duas Léguas
a) Trajeto - Conforme determinado pelo município

b) Percurso de: 75,00 quilômetros diários;

c) Turno – Manhã e Tarde

d) Valor máximo por quilômetro rodado R\$ 6,79

Memória de cálculo dos custos de transportes escolares

- > Número de alunos - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Turno de aula dos alunos - determinado pela Secretaria de Educação, conforme matrículas dos alunos.
- > Distância percorrida da rota - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada ao colégio e o retorno.
- > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
- > Veículo - Van/micro Veículo no mínimo de 18 lugares
- > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média.
- > Idade dos veículos - Veículo no máximo 30 anos de uso - Base Tabela FIPE
- > Combustível - óleo diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
- > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP.
- > Km/litro - foi determinado a média de 4,80 Km/litro conforme pesquisa de mercado (considerado 2/3 sobre a média de previsão, em virtude de paradas para embarque e desembarque de alunos e também por ser maior parte das vias sem pavimentação.
- > Custo de manutenção - considerado o custo de manutenção e insumos por km/rodado pela média de mercado.
- > Custo de pneus - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado com 02 recapagens.
- > Média de dias letivos/mês = total de dias letivos ano (200 dias) dividido por 10 meses (período de aula)
- > Custo do Capital Investido - determinado pelo valor do veículo multiplicado pela índice próximo a Taxa Selic atual.
- > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Vistorias obrigatórias semestrais - Certificado de inspeção de segurança veicular, emitido por empresa credenciada Inmetro, Vistoria DETRAN, Certificado de registro e licenciamento veicular (CRLV) e tacógrafo. Valores conforme preço de mercado.
- > Depreciação anual - Considerando que uma vida útil de 15 anos possui depreciação, conforme referencial
- > Seguro de Terceiros/alunos ano - Conforme orçamento solicitado junto ao mercado. Valor de cobertura Total deve ser de no mínimo de 300 mil reais.
- > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas rotas, bem como do tempo de espera até à próxima rota. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho. Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva. Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.
- > Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 10 meses que é o período do ano letivo.
- > Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo de horas trabalhadas na semana pelo total de horas previstas na convenção.
- > Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixas e variáveis.
- > BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados em estudo de mercado e ajustado conforme legislação atual. Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Preço mensal total com transporte escolar - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para 20 dias de aula no mês, sendo que o valor pode variar dependendo do aumento ou a diminuição do número de dias letivos no mês correspondente.
- > Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte escolar, dividido pela quilometragem média percorrida no mês.

Barros Cassal, 14 de setembro de 2026

PREGÃO ELETRÔNICO /2026					
LINHA 31- Léguas/Estrada do Leão/ Tres Léguas					
Serviço de Transporte Escolar - Barros Cassal/RS					
Planilha de Composição de Custos					

PARAMÉTRICOS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA

TURNO	Manhã	Tarde			TOTAL
ALUNOS	8	14			22
Kms percorridos por dia	84,90				84,90
Km total					84,90
Tempo conduzindo o veículo	3:23				Total horas
Horas p/base de cálculo de custos	3,40				3,40
Tempo de espera (1:30 horas por turno)					3,00
Tempo total (horas)					6,40
Veículo	Veículo no mínimo de 18 lugares				
Veículo no máximo 30 anos de uso - Base Tabela FIPE					110.000,00
1.1 Combustível R\$/litro conforme tabela ANP					6,34
Total de Kms/litro previsão de consumo					4,80
1.2 Custo de manutenção e insumos por km rodado					0,71
Média de dias letivos/mês					20
Previsão de kms/mês					1.698,00

1- CUSTO VARIÁVEL	Valor R\$
1.1 Combustível	2.242,78
1.2 Manutenção e insumos	1.205,58
1.3 Pneus	161,31
TOTAL (Comb + Manut)	3.609,67

1.3 Pneus				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Nº de recapagens por pneu	unidade	4	1.100,00	4.400,00
Custo de recapagem	unidade	2		
Custo jg. compl. + 2 recap./	unidade	8	400,00	3.200,00
Custo mensal com pneus	km/jogo	80.000	7.600,00	0,10
	km	1.698	0,10	161,31

2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL

CUSTO CAPITAL INV ANO (12,00%)	13.200,00
SEGURO OBRIGATÓRIO ANUAL	
LICENCIAMENTO ANUAL	114,09
VISTÓRIAS SEMESTRAIS (02 ANO)	1.500,00
DEPRECIACÃO ANUAL	5.186,87
SEGURO TERCEIROS/ALUNOS ANO	3.000,00
QUANT. DE MOTORISTAS	1,00
MOTORISTA CUSTO ANUAL	47.746,99
TOTAL CUSTO FIXO ANO	70.747,94
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	5.142,09
TAXA USO VEÍCULO	0,7268

SALÁRIO	% Encargos	Custo Mensal	Meses	TOTAL
2.448,10	39,07%	3.404,48	11,20	38.130,17
Vale Refeição R\$	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
35,12	20	702,48	10	7.024,82
Plano de Saúde	Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
216,00	1	216,00	12	2.592,00
Custo Anual por motorista				47.746,99

Obs: incluído a inflação dos últimos meses.

Depreciação				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo chassis	unidade	1	110.000,00	110.000,00
Vida útil do chassis	anos	15		
Idade do veículo	anos	0		
Deprec. do chassis	%	70,73	110.000,00	77.803,00
Deprec. mensal	mês	180	77.803,00	5.186,87

3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	8.751,75
--	-----------------

4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Benefícios e despesas indiretas	%	27,03%	8.751,75	2.365,60	
Base para cálculo dos benefícios e despesas indiretas sobre total					R\$ 2.365,60

CUSTO MENSAL COM BDI	R\$ 2.365,60
-----------------------------	---------------------

5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR	R\$ 11.117,35
---	----------------------

PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO	6,55
---	-------------

Orçamento Sintético			
Descrição do Item	Custo (R\$/mês)	%	
1- CUSTO VARIÁVEL	3.609,67	32,47%	
1.1 Combustível	2.242,78	20,17%	
1.2 Manutenção e insumos	1.205,58	10,84%	
1.3 Pneus	161,31	1,45%	
2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	5.142,09	46,25%	
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	5.142,09	46,25%	
3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	8.751,75	78,72%	
4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS	2.365,60	21,28%	
5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR	11.117,35	100,00%	
Km total/dia		84,90	
Média de dias letivos mês		20	
km total/mês		1.698,00	
Custo por quilômetro rodado		6,55	

LINHA 31- Léguas/Estrada do Leão/ Tres Léguas
a) Trajeto - Conforme determinado pelo município

b) Percurso de: 84,90 quilômetros diários;

c) Turno – Manhã e Tarde

d) Valor máximo por quilômetro rodado R\$ 6,55

Memória de cálculo dos custos de transportes escolares

- > Número de alunos - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Turno de aula dos alunos - determinado pela Secretaria de Educação, conforme matrículas dos alunos.
- > Distância percorrida da rota - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada ao colégio e o retorno.
- > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
- > Veículo - van/micro Veículo no mínimo de 18 lugares
- > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média.
- > Idade dos veículos - Veículo no máximo 30 anos de uso - Base Tabela FIPE
- > Combustível - óleo diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
- > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP.
- > Km/litro - foi determinado a média de 4,80 Km/litro conforme pesquisa de mercado (considerado 2/3 sobre a média de previsão, em virtude de paradas para embarque e desembarque de alunos e também por ser maior parte das vias sem pavimentação.
- > Custo de manutenção - considerado o custo de manutenção e insumos por km/rodado pela média de mercado.
- > Custo de pneus - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado com 02 recapagens.
- > Média de dias letivos/mês = total de dias letivos ano (200 dias) dividido por 10 meses (período de aula)
- > Custo do Capital Investido - determinado pelo valor do veículo multiplicado pela índice próximo a Taxa Selic atual.
- > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Vistorias obrigatórias semestrais - Certificado de inspeção de segurança veicular, emitido por empresa credenciada Inmetro, Vistoria DETRAN, Certificado de registro e licenciamento veicular (CRLV) e tacógrafo. Valores conforme preço de mercado.
- > Depreciação anual - Considerando que uma vida útil de 15 anos possui depreciação, conforme referencial
- > Seguro de Terceiros/alunos ano - Conforme orçamento solicitado junto ao mercado. Valor de cobertura Total deve ser de no mínimo de 300 mil reais.
- > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas rotas, bem como do tempo de espera até à próxima rota. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho. Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva. Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.
- > Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 10 meses que é o período do ano letivo.
- > Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo de horas trabalhadas na semana pelo total de horas previstas na convenção.
- > Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixas e variáveis.
- > BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados em estudo de mercado e ajustado conforme legislação atual. Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Preço mensal total com transporte escolar - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para 20 dias de aula no mês, sendo que o valor pode variar dependendo do aumento ou a diminuição do número de dias letivos no mês correspondente.
- > Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte escolar, dividido pela quilometragem média percorrida no mês.

Barros Cassal, 14 de setembro de 2026

PREGÃO ELETRÔNICO /2026					
LINHA 32 - Duas Léguas/Ricardi/Cerro Papagaio					
Serviço de Transporte Escolar - Barros Cassal/RS					
Planilha de Composição de Custos					

PARAMÉTRICOS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA

TURNO	Manhã	Tarde			TOTAL
ALUNOS	11	27			38
Kms percorridos por dia	70,00				70,00
Km total					70,00
Tempo conduzindo o veículo	2:48				Total horas
Horas p/base de cálculo de custos	2,80				2,80
Tempo de espera (1:30 horas por turno)					3,00
Tempo total (horas)					5,80
Veículo	Veículo no mínimo de 32 lugares				
Veículo no máximo 30 anos de uso - Base Tabela FIPE					140.000,00
1.1 Combustível R\$/litro conforme tabela ANP					6,34
Total de Kms/litro previsão de consumo					3,90
1.2 Custo de manutenção e insumos por km rodado					0,81
Média de dias letivos/mês					20
Previsão de kms/mês					1.400,00

1- CUSTO VARIÁVEL	Valor R\$
1.1 Combustível	2.275,90
1.2 Manutenção e insumos	1.134,00
1.3 Pneus	199,50
TOTAL (Comb + Manut)	3.609,40

1.3 Pneus				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Nº de recapagens por pneu	unidade	6	1.100,00	6.600,00
Custo de recapagem	unidade	2		
Custo jg. compl. + 2 recap./	unidade	12	400,00	4.800,00
Custo mensal com pneus	km/jogo	80.000	11.400,00	0,14
	km	1.400	0,14	199,50

2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL

CUSTO CAPITAL INV ANO (12,00%)	16.800,00
SEGURO OBRIGATÓRIO ANUAL	
LICENCIAMENTO ANUAL	114,09
VISTÓRIAS SEMESTRAIS (02 ANO)	1.500,00
DEPRECIACÃO ANUAL	6.601,47
SEGURO TERCEIROS/ALUNOS ANO	3.000,00
QUANT. DE MOTORISTAS	1,00
MOTORISTA CUSTO ANUAL	68.296,10
TOTAL CUSTO FIXO ANO	96.311,65
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	6.347,81
TAXA USO VEÍCULO	0,6591

SALÁRIO	% Encargos	Custo Mensal	Meses	TOTAL
3.767,43	39,07%	5.239,22	11,20	58.679,28
Vale Refeição R\$	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
35,12	20	702,48	10	7.024,82
Plano de Saúde	Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
216,00	1	216,00	12	2.592,00
Custo Anual por motorista				68.296,10

Obs: incluído a inflação dos últimos meses.

Depreciação				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo chassis	unidade	1	140.000,00	140.000,00
Vida útil do chassis	anos	15		
Idade do veículo	anos	0		
Deprec. do chassis	%	70,73	140.000,00	99.022,00
Deprec. mensal	mês	180	99.022,00	6.601,47

3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	9.957,21
--	-----------------

4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Benefícios e despesas indiretas	%	27,03%	9.957,21	2.691,43	
Base para cálculo dos benefícios e despesas indiretas sobre total					R\$ 2.691,43

CUSTO MENSAL COM BDI	R\$ 2.691,43
-----------------------------	---------------------

5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR	R\$ 12.648,64
---	----------------------

PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO	9,03
---	-------------

Orçamento Sintético		
Descrição do Item	Custo (R\$/mês)	%
1- CUSTO VARIÁVEL	3.609,40	28,54%
1.1 Combustível	2.275,90	17,99%
1.2 Manutenção e insumos	1.134,00	8,97%
1.3 Pneus	199,50	1,58%
2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	6.347,81	50,19%
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	6.347,81	50,19%
3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	9.957,21	78,72%
4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS	2.691,43	21,28%
5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR	12.648,64	100,00%
Km total/dia		70,00
Média de dias letivos mês		20
km total/mês		1.400,00
Custo por quilômetro rodado		9,03

LINHA 32 - Duas Léguas/Ricardi/Cerro Papagaio
a) Trajeto - Conforme determinado pelo município

b) Percurso de: 70,00 quilômetros diários;

c) Turno – Manhã e Tarde

d) Valor máximo por quilômetro rodado R\$ 9,03

Memória de cálculo dos custos de transportes escolares

- > Número de alunos - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Turno de aula dos alunos - determinado pela Secretaria de Educação, conforme matrículas dos alunos.
- > Distância percorrida da rota - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada ao colégio e o retorno.
- > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
- > Veículo - Micro/ônibus Veículo no mínimo de 32 lugares
- > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média.
- > Idade dos veículos - Veículo no máximo 30 anos de uso - Base Tabela FIPE
- > Combustível - óleo diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
- > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP.
- > Km/litro - foi determinado a média de 3,90 Km/litro conforme pesquisa de mercado (considerado 2/3 sobre a média de previsão, em virtude de paradas para embarque e desembarque de alunos e também por ser maior parte das vias sem pavimentação.
- > Custo de manutenção - considerado o custo de manutenção e insumos por km/rodado pela média de mercado.
- > Custo de pneus - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado com 02 recapagens.
- > Média de dias letivos/mês = total de dias letivos ano (200 dias) dividido por 10 meses (período de aula)
- > Custo do Capital Investido - determinado pelo valor do veículo multiplicado pela índice próximo a Taxa Selic atual.
- > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Vistorias obrigatórias semestrais - Certificado de inspeção de segurança veicular, emitido por empresa credenciada Inmetro, Vistoria DETRAN, Certificado de registro e licenciamento veicular (CRLV) e tacógrafo. Valores conforme preço de mercado.
- > Depreciação anual - Considerando que uma vida útil de 15 anos possui depreciação, conforme referencial
- > Seguro de Terceiros/alunos ano - Conforme orçamento solicitado junto ao mercado. Valor de cobertura Total deve ser de no mínimo de 300 mil reais.
- > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas rotas, bem como do tempo de espera até à próxima rota. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho. Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva. Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.
- > Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 10 meses que é o período do ano letivo.
- > Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo de horas trabalhadas na semana pelo total de horas previstas na convenção.
- > Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixas e variáveis.
- > BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados em estudo de mercado e ajustado conforme legislação atual. Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Preço mensal total com transporte escolar - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para 20 dias de aula no mês, sendo que o valor pode variar dependendo do aumento ou a diminuição do número de dias letivos no mês correspondente.
- > Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte escolar, dividido pela quilometragem média percorrida no mês.

Barros Cassal, 14 de setembro de 2026

PREGÃO ELETRÔNICO /2026					
LINHA 34 - Duas Léguas, Cerro Grande, Pedregal					
Serviço de Transporte Escolar - Barros Cassal/RS					
Planilha de Composição de Custos					

PARAMÉTRICOS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA

TURNO	Manhã	Tarde			TOTAL
ALUNOS	8	10			18
Kms percorridos por dia	81,60				81,60
Km total					81,60
Tempo conduzindo o veículo	3:15				Total horas
Horas p/base de cálculo de custos	3,26				3,26
Tempo de espera (1:30 horas por turno)					3,00
Tempo total (horas)					6,26
Veículo	Veículo no mínimo de 12 lugares				
Veículo no máximo 30 anos de uso - Base Tabela FIPE					70.000,00
1.1 Combustível R\$/litro conforme tabela ANP					6,34
Total de Kms/litro previsão de consumo					5,40
1.2 Custo de manutenção e insumos por km rodado					0,67
Média de dias letivos/mês					20
Previsão de kms/mês					1.632,00

1- CUSTO VARIÁVEL	Valor R\$
1.1 Combustível	1.916,09
1.2 Manutenção e insumos	1.093,44
1.3 Pneus	89,76
TOTAL (Comb + Manut)	3.099,29

1.3 Pneus				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Nº de recapagens por pneu	unidade	4	600,00	2.400,00
Custo de recapagem	unidade	2		
Custo jg. compl. + 2 recap./	unidade	8	250,00	2.000,00
Custo mensal com pneus	km/jogo	80.000	4.400,00	0,06
	km	1.632	0,06	89,76

2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL

CUSTO CAPITAL INV ANO (12,00%)	8.400,00
SEGURO OBRIGATÓRIO ANUAL	
LICENCIAMENTO ANUAL	114,09
VISTÓRIAS SEMESTRAIS (02 ANO)	1.500,00
DEPRECIACÃO ANUAL	3.300,73
SEGURO TERCEIROS/ALUNOS ANO	3.000,00
QUANT. DE MOTORISTAS	1,00
MOTORISTA CUSTO ANUAL	47.746,99
TOTAL CUSTO FIXO ANO	64.061,81
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	4.560,04
TAXA USO VEÍCULO	0,7118

SALÁRIO	% Encargos	Custo Mensal	Meses	TOTAL
2.448,10	39,07%	3.404,48	11,20	38.130,17
Vale Refeição R\$	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
35,12	20	702,48	10	7.024,82
Plano de Saúde	Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
216,00	1	216,00	12	2.592,00
Custo Anual por motorista				47.746,99

Obs: incluído a inflação dos últimos meses.

Depreciação				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo chassis	unidade	1	70.000,00	70.000,00
Vida útil do chassis	anos	15		
Idade do veículo	anos	0		
Deprec. do chassis	%	70,73	70.000,00	49.511,00
Deprec. mensal	mês	180	49.511,00	3.300,73

3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	7.659,32
--	-----------------

4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Benefícios e despesas indiretas	%	27,03%	7.659,32	2.070,32	
Base para cálculo dos benefícios e despesas indiretas sobre total					R\$ 2.070,32

CUSTO MENSAL COM BDI	R\$ 2.070,32
-----------------------------	---------------------

5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR	R\$ 9.729,64
---	---------------------

PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO	5,96
---	-------------

Orçamento Sintético		
Descrição do Item	Custo (R\$/mês)	%
1- CUSTO VARIÁVEL	3.099,29	31,85%
1.1 Combustível	1.916,09	19,69%
1.2 Manutenção e insumos	1.093,44	11,24%
1.3 Pneus	89,76	0,92%
2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	4.560,04	46,87%
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	4.560,04	46,87%
3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	7.659,32	78,72%
4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS	2.070,32	21,28%
5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR	9.729,64	100,00%
Km total/dia		81,60
Média de dias letivos mês		20
km total/mês		1.632,00
Custo por quilômetro rodado		5,96

LINHA 34 - Duas Léguas, Cerro Grande, Pedregal
a) Trajeto - Conforme determinado pelo município

b) Percurso de: 81,60 quilômetros diários;

c) Turno – Manhã e Tarde

d) Valor máximo por quilômetro rodado R\$ 5,96

Memória de cálculo dos custos de transportes escolares

- > Número de alunos - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Turno de aula dos alunos - determinado pela Secretaria de Educação, conforme matrículas dos alunos.
- > Distância percorrida da rota - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada ao colégio e o retorno.
- > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
- > Veículo - Kombi Veículo no mínimo de 12 lugares
- > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média.
- > Idade dos veículos - Veículo no máximo 30 anos de uso - Base Tabela FIPE
- > Combustível - óleo diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
- > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP.
- > Km/litro - foi determinado a média de 5,40 Km/litro conforme pesquisa de mercado (considerado 2/3 sobre a média de previsão, em virtude de paradas para embarque e desembarque de alunos e também por ser maior parte das vias sem pavimentação.
- > Custo de manutenção - considerado o custo de manutenção e insumos por km/rodado pela média de mercado.
- > Custo de pneus - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado com 02 recapagens.
- > Média de dias letivos/mês = total de dias letivos ano (200 dias) dividido por 10 meses (período de aula)
- > Custo do Capital Investido - determinado pelo valor do veículo multiplicado pela índice próximo a Taxa Selic atual.
- > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Vistorias obrigatórias semestrais - Certificado de inspeção de segurança veicular, emitido por empresa credenciada Inmetro, Vistoria DETRAN, Certificado de registro e licenciamento veicular (CRLV) e tacógrafo. Valores conforme preço de mercado.
- > Depreciação anual - Considerando que uma vida útil de 15 anos possui depreciação, conforme referencial
- > Seguro de Terceiros/alunos ano - Conforme orçamento solicitado junto ao mercado. Valor de cobertura Total deve ser de no mínimo de 300 mil reais.
- > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas rotas, bem como do tempo de espera até à próxima rota. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho. Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva. Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.
- > Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 10 meses que é o período do ano letivo.
- > Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo de horas trabalhadas na semana pelo total de horas previstas na convenção.
- > Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixas e variáveis.
- > BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados em estudo de mercado e ajustado conforme legislação atual. Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Preço mensal total com transporte escolar - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para 20 dias de aula no mês, sendo que o valor pode variar dependendo do aumento ou a diminuição do número de dias letivos no mês correspondente.
- > Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte escolar, dividido pela quilometragem média percorrida no mês.

Barros Cassal, 14 de setembro de 2026

PREGÃO ELETRÔNICO /2026					
LINHA 35- Cidade/Linha Pinheiro/Rodeio Bonito					
Serviço de Transporte Escolar - Barros Cassal/RS					
Planilha de Composição de Custos					

PARAMÉTRICOS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA

TURNO	Manhã	Tarde			TOTAL
ALUNOS		27			27
Kms percorridos por dia		81,40			81,40
Km total					81,40
Tempo conduzindo o veículo	3:15				Total horas
Horas p/base de cálculo de custos	3,26				3,26
Tempo de espera (2:00 horas por turno)					2,00
Tempo total (horas)					5,26
Veículo	Veículo no mínimo de 32 lugares				
Veículo no máximo 30 anos de uso - Base Tabela FIPE					140.000,00
1.1 Combustível R\$/litro conforme tabela ANP					6,34
Total de Kms/litro previsão de consumo					3,90
1.2 Custo de manutenção e insumos por km rodado					0,79
Média de dias letivos/mês					20
Previsão de kms/mês					1.628,00

1- CUSTO VARIÁVEL	Valor R\$
1.1 Combustível	2.646,54
1.2 Manutenção e insumos	1.286,12
1.3 Pneus	231,99
TOTAL (Comb + Manut)	4.164,65

1.3 Pneus				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Nº de recapagens por pneu	unidade	6	1.100,00	6.600,00
Custo de recapagem	unidade	2		
Custo jg. compl. + 2 recap./	unidade	12	400,00	4.800,00
Custo mensal com pneus	km/jogo	80.000	11.400,00	0,14
	km	1.628	0,14	231,99

2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL

CUSTO CAPITAL INV ANO (12,00%)	16.800,00
SEGURO OBRIGATÓRIO ANUAL	
LICENCIAMENTO ANUAL	114,09
VISTÓRIAS SEMESTRAIS (02 ANO)	1.500,00
DEPRECIACÃO ANUAL	6.601,47
SEGURO TERCEIROS/ALUNOS ANO	3.000,00
QUANT. DE MOTORISTAS	1,00
MOTORISTA CUSTO ANUAL	68.296,10
TOTAL CUSTO FIXO ANO	96.311,65
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	5.752,43
TAXA USO VEÍCULO	0,5973

SALÁRIO	% Encargos	Custo Mensal	Meses	TOTAL
3.767,43	39,07%	5.239,22	11,20	58.679,28
Vale Refeição R\$	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
35,12	20	702,48	10	7.024,82
Plano de Saúde	Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
216,00	1	216,00	12	2.592,00
Custo Anual por motorista				68.296,10

Obs: incluído a inflação dos últimos meses.

Depreciação				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo chassis	unidade	1	140.000,00	140.000,00
Vida útil do chassis	anos	15		
Idade do veículo	anos	0		
Deprec. do chassis	%	70,73	140.000,00	99.022,00
Deprec. mensal	mês	180	99.022,00	6.601,47

3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	9.917,09
--	-----------------

4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Benefícios e despesas indiretas	%	27,03%	9.917,09	2.680,59	
Base para cálculo dos benefícios e despesas indiretas sobre total					R\$ 2.680,59

CUSTO MENSAL COM BDI	R\$ 2.680,59
-----------------------------	---------------------

5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR	R\$ 12.597,67
---	----------------------

PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO	7,74
---	-------------

Orçamento Sintético		
Descrição do Item	Custo (R\$/mês)	%
1- CUSTO VARIÁVEL	4.164,65	33,06%
1.1 Combustível	2.646,54	21,01%
1.2 Manutenção e insumos	1.286,12	10,21%
1.3 Pneus	231,99	1,84%
2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	5.752,43	45,66%
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	5.752,43	45,66%
3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	9.917,09	78,72%
4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS	2.680,59	21,28%
5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR	12.597,67	100,00%
Km total/dia		81,40
Média de dias letivos mês		20
km total/mês		1.628,00
Custo por quilômetro rodado		7,74

LINHA 35- Cidade/Linha Pinheiro/Rodeio Bonito
a) Trajeto - Conforme determinado pelo município

b) Percurso de: 81,40 quilômetros diários;

c) Turno – Tarde

d) Valor máximo por quilômetro rodado R\$ 7,74

Memória de cálculo dos custos de transportes escolares

- > Número de alunos - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Turno de aula dos alunos - determinado pela Secretaria de Educação, conforme matrículas dos alunos.
- > Distância percorrida da rota - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada ao colégio e o retorno.
- > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
- > Veículo - micro/ônibus Veículo no mínimo de 32 lugares
- > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média.
- > Idade dos veículos - Veículo no máximo 30 anos de uso - Base Tabela FIPE
- > Combustível - óleo diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
- > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP.
- > Km/litro - foi determinado a média de 3,90 Km/litro conforme pesquisa de mercado (considerado 2/3 sobre a média de previsão, em virtude de paradas para embarque e desembarque de alunos e também por ser maior parte das vias sem pavimentação.
- > Custo de manutenção - considerado o custo de manutenção e insumos por km/rodado pela média de mercado.
- > Custo de pneus - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado com 02 recapagens.
- > Média de dias letivos/mês = total de dias letivos ano (200 dias) dividido por 10 meses (período de aula)
- > Custo do Capital Investido - determinado pelo valor do veículo multiplicado pela índice próximo a Taxa Selic atual.
- > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Vistorias obrigatórias semestrais - Certificado de inspeção de segurança veicular, emitido por empresa credenciada Inmetro, Vistoria DETRAN, Certificado de registro e licenciamento veicular (CRLV) e tacógrafo. Valores conforme preço de mercado.
- > Depreciação anual - Considerando que uma vida útil de 15 anos possui depreciação, conforme referencial
- > Seguro de Terceiros/alunos ano - Conforme orçamento solicitado junto ao mercado. Valor de cobertura Total deve ser de no mínimo de 300 mil reais.
- > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas rotas, bem como do tempo de espera até à próxima rota. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho. Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva. Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.
- > Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 10 meses que é o período do ano letivo.
- > Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo de horas trabalhadas na semana pelo total de horas previstas na convenção.
- > Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixas e variáveis.
- > BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados em estudo de mercado e ajustado conforme legislação atual. Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Preço mensal total com transporte escolar - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para 20 dias de aula no mês, sendo que o valor pode variar dependendo do aumento ou a diminuição do número de dias letivos no mês correspondente.
- > Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte escolar, dividido pela quilometragem média percorrida no mês.

Barros Cassal, 14 de setembro de 2026

O orçamento deve ser realizado por responsável técnico habilitado e é de responsabilidade do seu autor.

Composição dos Encargos Sociais		
Código	Descrição	Valor
A1	INSS	
A2	SESI	
A3	SENAI	
A4	INCRA	
A5	SEBRAE	
A6	Salário educação	
A7	Seguro contra acidentes de trabalho	
A8	FGTS	8,00%
A	SOMA GRUPO A	8,00%
B1	Férias gozadas	8,33%
B2	13º salário	8,33%
B3	Licença Paternidade	0,06%
B4	Faltas justificadas	0,82%
B5	Auxílio acidente de trabalho	0,31%
B6	Auxílio doença	2,10%
B	SOMA GRUPO B	19,95%
C1	Aviso prévio indenizado	3,10%
C2	Férias indenizadas	2,78%
C3	Férias indenizadas s/ aviso previo inden.	0,09%
C4	Depósito rescisão sem justa causa	3,10%
C5	Indenização adicional	0,20%
C	SOMA GRUPO C	9,27%
D1	Reincidência de Grupo A sobre Grupo B	1,60%
D2	Reincidência de FGTS sobre aviso prévio indenizado	0,25%
D	SOMA GRUPO D	1,85%
	SOMA (A+B+C+D)	39,07%

O orçamento deve ser realizado por responsável técnico habilitado e é de responsabilidade do seu autor.

Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas		
Administração Central	AC	6,00%
Seguros/Riscos/Garantias	SRG	1,33%
Lucro	L	11,00%
Despesas Financeiras	DF	0,23%
Tributos - ISS	T	2,00%
Tributos - PIS/COFINS/ e CPP se houver		4,00%
Fórmula para o cálculo do BDI: $\{[(1+AC+SRG) \times (1+L) \times (1+DF)] / (1-T)\} - 1$		
Resultado do cálculo do BDI:		27,03%

Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.

Depreciação Referencial (%)	
Idade do veículo (ano)	Depreciação Média
1	33,63
2	43,13
3	48,68
4	52,62
5	55,68
6	58,18
7	60,29
8	62,12
9	63,73
10	65,18
11	66,48
12	67,67
13	68,77
14	69,79
15	70,73