

PREGÃO ELETRÔNICO /2026										
RESUMO DAS LINHAS COM AS RESPECTIVAS ROTAS										
Serviço de Transporte Escolar - Fontoura Xavier/RS										
Planilha de Composição de Custos										

Resumo das Linhas

Li-nhas	Alu-nos	Veíc Lug.	Veículo	Descrição da Linha	Kms dia	Dias Mês	Kms mês	Custo Mês	Custo KM	Custo ano
28	28	32	Micro-ônibus	Gramado/Centro	97,50	20	1.950,00	17.349,61	8,90	173.496,05
29	28	32	Micro-ônibus	Fátima/Gramado	58,90	20	1.178,00	10.913,13	9,26	109.131,35
36	62	38	Ônibus	Geral Três Pinheiros	59,00	20	1.180,00	11.334,71	9,61	113.347,14
41	43	28	Micro-ônibus	Geral Carrapicho	58,60	20	1.172,00	9.816,50	8,38	98.165,01
Total	161				274,00		5.480,00	49.413,96		494.139,55

Fontoura Xavier, 05 de outubro de 2026

ECZ ASSESSORIA
CONSULTORIA E
TREINAMENTO
LTDA:19162768000190

Assinado de forma digital por ECZ
ASSESSORIA CONSULTORIA E
TREINAMENTO
LTDA:19162768000190
Dados: 2026.10.05 17:22:53 -03'00'



Documento assinado digitalmente
DOUGLAS DURANTE
Data: 06/10/2026 08:27:51-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

ECZ, Assessoria, Consultoria e Treinamento LTDA.

PREGÃO ELETRÔNICO /2026					
LINHA 28 - ITINERÁRIO					
Serviço de Transporte Escolar - Fontoura Xavier/RS					
Planilha de Composição de Custos					

PARAMÊTROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA

TURNOS	Manhã/Meio-dia/Tarde				TOTAL
ALUNOS	28				28
Kms percorridos por dia	97,50				97,50
Km total					97,50
Tempo conduzindo o veículo	3:54 horas				Total horas
Horas p/base de cálculo de custos	3,90				3,90
Tempo de espera (1:30 horas por turno)					3,00
Tempo total (horas)					6,90
Veículo	Veículo no mínimo de 32 lugares				
Veículo no máximo 20 anos de uso - Base Tabela FIPE					180.000,00
1.1 Combustível R\$/litro conforme tabela ANP					7,32
Total de Kms/litro previsão de consumo					3,80
1.2 Custo de manutenção e insumos por km rodado					0,75
Média de dias letivos/mês					20
Previsão de kms/mês					1.950,00

1- CUSTO VARIÁVEL	Valor R\$
1.1 Combustível	3.756,32
1.2 Manutenção e insumos	1.462,50
1.3 Pneus	351,00
TOTAL (Comb + Manut)	5.569,82

1.3 Pneus				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo do jogo de pneus	unidade	6	1.500,00	9.000,00
Nº de recapagens por pneu	unidade	2		
Custo de recapagem	unidade	12	450,00	5.400,00
Custo jg. compl. + 2 recap./	km/jogo	80.000	14.400,00	0,18
Custo mensal com pneus	km	1.950	0,18	351,00

2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL

CUSTO CAPITAL INV. ANO (14,00%)	25.200,00	SALÁRIO	% Encargos	Custo Mensal	Meses	TOTAL
SEGURO OBRIGATORIO ANUAL	0,00	3.767,43	30,78%	4.927,11	11,20	55.183,60
LICENCIAMENTO ANUAL	109,27	Vale Refeição R\$	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
VISTÓRIAS SEMESTRAIS (02 ANO)	1.500,00	35,12	20	702,48	10	7.024,82
DEPRECIACAO ANUAL	8.487,60	Plano de Saúde	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
SEGURO TERCEIROS/ALUNOS ANO	3.000,00	216,00	1	216,00	12	2.592,00
QUANT. DE MOTORISTAS	1,00	Custo Anual por motorista				64.800,42
MOTORISTA CUSTO ANUAL	64.800,42	Depreciação				
TOTAL CUSTO FIXO ANO	103.097,29	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	8.083,77	Custo chassis	unidade	1	180.000,00	180.000,00
TAXA USO VEÍCULO	0,7841	Vida útil do chassis	anos	15		
		Idade do veículo	anos	0		
		Deprec. do chassis	%	70,73	180.000,00	127.314,00
		Deprec. mensal	mês	180	127.314,00	8.487,60

3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	13.653,58
---	-----------

4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Benefícios e despesas indiretas	%	27,07%	13.653,58	3.696,02	
Base para cálculo dos benefícios e despesas indiretas sobre total					R\$ 3.696,02

CUSTO MENSAL COM BDI	R\$ 3.696,02
----------------------	--------------

5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR	R\$ 17.349,61
--	---------------

PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO	8,90
------------------------------------	------

Orçamento Sintético		
Descrição do Item	Custo (R\$/mês)	%
1- CUSTO VARIÁVEL	5.569,82	32,10%
1.1 Combustível	3.756,32	21,65%
1.2 Manutenção e insumos	1.462,50	8,43%
1.3 Pneus	351,00	2,02%
2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	8.083,77	46,59%
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	8.083,77	46,59%
3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	13.653,58	78,70%
4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS	3.696,02	21,30%
5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR	17.349,61	100,00%
Km total/dia		97,50
Média de dias letivos mês		20
km total/mês		1.950,00
Custo por quilômetro rodado		8,90

LINHA 28 - ITINERÁRIO

- Trajetos - Conforme Mapa em Anexo
- Percurso de: 97,50 quilômetros diários;
- Turno – manhã e tarde
- Valor máximo por quilômetro rodado R\$ 8,90

Memória de cálculo dos custos de transportes escolares

- > Número de alunos - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Turno de aula dos alunos - determinado pela Secretaria de Educação, conforme matrículas dos alunos.
- > Distância percorrida da rota - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada ao colégio e o retorno.
- > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
- > Veículo - Micro-ônibus/ônibus Veículo no mínimo de 32 lugares
- > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média.
- > Idade dos veículos - Veículo no máximo 20 anos de uso - Base Tabela FIPE
- > Combustível - gasolina/óleo diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
- > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP.
- > Km/litro - foi determinado a média de 3,80 Km/litro conforme pesquisa de mercado (considerado 2/3 sobre a média de previsão, em virtude de paradas para embarque e desembarque de alunos e também por ser maior parte das vias sem pavimentação.
- > Custo de manutenção - considerado o custo de manutenção e insumos por km/rodado pela média de mercado.
- > Custo de pneus - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado com 02 recapagens.
- > Média de dias letivos/mês = total de dias letivos ano (200 dias) dividido por 10 meses (período de aula)
- > Custo do Capital Investido - determinado pelo valor do veículo multiplicado pelo índice próximo a Taxa Selic atual.
- > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Vistorias obrigatórias semestrais - Certificado de inspeção de segurança veicular, emitido por empresa credenciada Inmetro, Vistoria DETRAN, Certificado de registro e licenciamento veicular (CRLV) e tacógrafo. Valores conforme preço de mercado.
- > Depreciação anual - Considerando que uma vida útil de 15 anos possui depreciação, conforme referencial
- > Seguro de Terceiros/alunos ano - Conforme orçamento solicitado junto ao mercado. Valor de cobertura Total deve ser de no mínimo de 200 mil reais.
- > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas rotas, bem como do tempo de espera até à próxima rota. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho. Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva.
- Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.
- > Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 10 meses que é o período do ano letivo.
- > Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo de horas trabalhadas na semana pelo total de horas previstas na convenção.
- > Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixas e variáveis.
- > BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados em estudo de mercado e ajustado conforme legislação atual.
- Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Preço mensal total com transporte escolar - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para 20 dias de aula no mês, sendo que o valor pode variar dependendo do aumento ou a diminuição do número de dias letivos no mês correspondente.
- > Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte escolar, dividido pela quilometragem média percorrida no mês.

Fontoura Xavier, 05 de outubro de 2026

PREGÃO ELETRÔNICO /2026					
LINHA 29 - ITINERÁRIO					
Serviço de Transporte Escolar - Fontoura Xavier/RS					
Planilha de Composição de Custos					

PARAMÊTROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA

TURNOS	Tarde				TOTAL
ALUNOS	28				28
Kms percorridos por dia	58,90				58,90
Km total					58,90
Tempo conduzindo o veículo	2:21 horas				Total horas
Horas p/base de cálculo de custos	2,36				2,36
Tempo de espera (2:00 horas por turno)					2,00
Tempo total (horas)					4,36
Veículo	Veículo no mínimo de 32 lugares				
Veículo no máximo 20 anos de uso - Base Tabela FIPE					180.000,00
1.1 Combustível R\$/litro conforme tabela ANP					7,32
Total de Kms/litro previsão de consumo					3,70
1.2 Custo de manutenção e insumos por km rodado					0,80
Média de dias letivos/mês					20
Previsão de kms/mês					1.178,00

1- CUSTO VARIÁVEL	Valor R\$
1.1 Combustível	2.330,53
1.2 Manutenção e insumos	942,40
1.3 Pneus	212,04
TOTAL (Comb + Manut)	3.484,97

1.3 Pneus				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo do jogo de pneus	unidade	6	1.500,00	9.000,00
Nº de recapagens por pneu	unidade	2		
Custo de recapagem	unidade	12	450,00	5.400,00
Custo jg. compl. + 2 recap./	km/jogo	80.000	14.400,00	0,18
Custo mensal com pneus	km	1.178	0,18	212,04

2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL

CUSTO CAPITAL INV. ANO (14,00%)	25.200,00
SEGURO OBRIGATÓRIO ANUAL	0,00
LICENCIAMENTO ANUAL	109,27
VISTÓRIAS SEMESTRAIS (02 ANO)	1.500,00
DEPRECIACÃO ANUAL	8.487,60
SEGURO TERCEIROS/ALUNOS ANO	3.000,00
QUANT. DE MOTORISTAS	1,00
MOTORISTA CUSTO ANUAL	64.800,42
TOTAL CUSTO FIXO ANO	103.097,29
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	5.103,32
TAXA USO VEÍCULO	0,4950

SALÁRIO	% Encargos	Custo Mensal	Meses	TOTAL
3.767,43	30,78%	4.927,11	11,20	55.183,60
Vale Refeição R\$	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
35,12	20	702,48	10	7.024,82
Plano de Saúde	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
216,00	1	216,00	12	2.592,00
Custo Anual por motorista				64.800,42

Depreciação				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo chassis	unidade	1	180.000,00	180.000,00
Vida útil do chassis	anos	15		
Idade do veículo	anos	0		
Deprec. do chassis	%	70,73	180.000,00	127.314,00
Deprec. mensal	mês	180	127.314,00	8.487,60

3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	8.588,29
--	-----------------

4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Benefícios e despesas indiretas	%	27,07%	8.588,29	2.324,85	
Base para cálculo dos benefícios e despesas indiretas sobre total					R\$ 2.324,85

CUSTO MENSAL COM BDI	R\$ 2.324,85
-----------------------------	---------------------

5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR	R\$ 10.913,13
---	----------------------

PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO	9,26
---	-------------

Orçamento Sintético		
Descrição do Item	Custo (R\$/mês)	%
1- CUSTO VARIÁVEL	3.484,97	31,93%
1.1 Combustível	2.330,53	21,36%
1.2 Manutenção e insumos	942,40	8,64%
1.3 Pneus	212,04	1,94%
2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	5.103,32	46,76%
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	5.103,32	46,76%
3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	8.588,29	78,70%
4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS	2.324,85	21,30%
5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR	10.913,13	100,00%
Km total/dia		58,90
Média de dias letivos mês		20
km total/mês		1.178,00
Custo por quilômetro rodado		9,26

LINHA 29 - ITINERÁRIO

- Trajetos - Conforme Mapa em Anexo
- Percurso de: 58,90 quilômetros diários;
- Turno - Manhã e tarde
- Valor máximo por quilômetro rodado R\$ 9,26

Memória de cálculo dos custos de transportes escolares

- > Número de alunos - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Turno de aula dos alunos - determinado pela Secretaria de Educação, conforme matrículas dos alunos.
- > Distância percorrida da rota - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada ao colégio e o retorno.
- > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
- > Veículo - Micro-ônibus/ônibus Veículo no mínimo de 32 lugares
- > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média.
- > Idade dos veículos - Veículo no máximo 20 anos de uso - Base Tabela FIPE
- > Combustível - gasolina/óleo diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
- > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP.
- > Km/litro - foi determinado a média de 3,70 Km/litro conforme pesquisa de mercado (considerado 2/3 sobre a média de previsão, em virtude de paradas para embarque e desembarque de alunos e também por ser maior parte das vias sem pavimentação).
- > Custo de manutenção - considerado o custo de manutenção e insumos por km/rodado pela média de mercado.
- > Custo de pneus - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado com 02 recapagens.
- > Média de dias letivos/mês = total de dias letivos ano (200 dias) dividido por 10 meses (período de aula)
- > Custo do Capital Investido - determinado pelo valor do veículo multiplicado pelo índice próximo a Taxa Selic atual.
- > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Vistorias obrigatórias semestrais - Certificado de inspeção de segurança veicular, emitido por empresa credenciada Inmetro, Vistoria DETRAN, Certificado de registro e licenciamento veicular (CRLV) e tacógrafo. Valores conforme preço de mercado.
- > Depreciação anual - Considerando que uma vida útil de 15 anos possui depreciação, conforme referencial
- > Seguro de Terceiros/alunos ano - Conforme orçamento solicitado junto ao mercado. Valor de cobertura Total deve ser de no mínimo de 200 mil reais.
- > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas rotas, bem como do tempo de espera até à próxima rota. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho.
- Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva.
- Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.
- > Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 10 meses que é o período do ano letivo.
- > Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo de horas trabalhadas na semana pelo total de horas previstas na convenção.
- > Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixas e variáveis.
- > BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados em estudo de mercado e ajustado conforme legislação atual.
- Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Preço mensal total com transporte escolar - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para 20 dias de aula no mês, sendo que o valor pode variar dependendo do aumento ou a diminuição do número de dias letivos no mês correspondente.
- > Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte escolar, dividido pela quilometragem média percorrida no mês.

Fontoura Xavier, 05 de outubro de 2026

PREGÃO ELETRÔNICO /2026					
LINHA 36 - ITINERÁRIO					
Serviço de Transporte Escolar - Fontoura Xavier/RS					
Planilha de Composição de Custos					

PARAMÊTROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA

TURNO	Manhã/Tarde				TOTAL
ALUNOS	62				62
Kms percorridos por dia	59,00				59,00
Km total					59,00
Tempo conduzindo o veículo	2:21 horas				Total horas
Horas p/base de cálculo de custos	2,36				2,36
Tempo de espera (2:00 horas por turno)					2,00
Tempo total (horas)					4,36
Veículo	Veículo no mínimo de 38 lugares				
Veículo no máximo 20 anos de uso - Base Tabela FIPE					180.000,00
1.1 Combustível R\$/litro conforme tabela ANP					7,32
Total de Kms/litro previsão de consumo					3,80
1.2 Custo de manutenção e insumos por km rodado					0,75
Média de dias letivos/mês					20
Previsão de kms/mês					1.180,00

1- CUSTO VARIÁVEL	Valor R\$
1.1 Combustível	2.273,05
1.2 Manutenção e insumos	885,00
1.3 Pneus	212,40
TOTAL (Comb + Manut)	3.370,45

1.3 Pneus				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo do jogo de pneus	unidade	6	1.500,00	9.000,00
Nº de recapagens por pneu	unidade	2		
Custo de recapagem	unidade	12	450,00	5.400,00
Custo jg. compl. + 2 recap./	km/jogo	80.000	14.400,00	0,18
Custo mensal com pneus	km	1.180	0,18	212,40

2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL

CUSTO CAPITAL INV. ANO (14,00%)	25.200,00
SEGURO OBRIG. ANUAL	0,00
LICENCIAMENTO ANUAL	109,27
VISTÓRIAS SEMESTRAIS (02 ANO)	1.500,00
DEPRECIACÃO ANUAL	8.487,60
SEGURO TERCEIROS/ALUNOS ANO	3.000,00
QUANT. DE MOTORISTAS	1,00
MOTORISTA CUSTO ANUAL	64.800,42
TOTAL CUSTO FIXO ANO	103.097,29
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	5.108,00
TAXA USO VEÍCULO	0,4955
Pedágio (32 vezes mês x R\$13,80)	441,60

SALÁRIO	% Encargos	Custo Mensal	Meses	TOTAL
3.767,43	30,78%	4.927,11	11,20	55.183,60
Vale Refeição R\$	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
35,12	20	702,48	10	7.024,82
Plano de Saúde	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
216,00	1	216,00	12	2.592,00
Custo Anual por motorista				64.800,42

Depreciação				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo chassis	unidade	1	180.000,00	180.000,00
Vida útil do chassis	anos	15		
Idade do veículo	anos	0		
Deprec. do chassis	%	70,73	180.000,00	127.314,00
Deprec. mensal	mês	180	127.314,00	8.487,60

3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	8.920,05
--	-----------------

4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Benefícios e despesas indiretas	%	27,07%	8.920,05	2.414,66	
Base para cálculo dos benefícios e despesas indiretas sobre total					R\$ 2.414,66

CUSTO MENSAL COM BDI	R\$ 2.414,66
-----------------------------	---------------------

5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR	R\$ 11.334,71
---	----------------------

PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO	9,61
---	-------------

Orçamento Sintético		
Descrição do Item	Custo (R\$/mês)	%
1- CUSTO VARIÁVEL	3.370,45	30,94%
1.1 Combustível	2.273,05	20,87%
1.2 Manutenção e insumos	885,00	8,12%
1.3 Pneus	212,40	1,95%
2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	5.108,00	46,89%
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	5.108,00	46,89%
3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	8.478,45	77,83%
4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS	2.414,66	22,17%
5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR	10.893,11	100,00%
Km total/dia		59,00
Média de dias letivos mês		20
km total/mês		1.180,00
Custo por quilômetro rodado		9,23

LINHA 36 - ITINERÁRIO

- a) Trajeto - Conforme Mapa em Anexo
- b) Percurso de: 59,00 quilômetros diários;
- c) Turno – manhã e tarde
- d) Valor máximo por quilômetro rodado R\$ 9,61

Memória de cálculo dos custos de transportes escolares

- > Número de alunos - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Turno de aula dos alunos - determinado pela Secretaria de Educação, conforme matrículas dos alunos.
- > Distância percorrida da rota - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada ao colégio e o retorno.
- > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
- > Veículo - Ônibus Veículo no mínimo de 38 lugares
- > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média.
- > Idade dos veículos - Veículo no máximo 20 anos de uso - Base Tabela FIPE
- > Combustível - gasolina/óleo diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
- > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP.
- > Km/litro - foi determinado a média de 3,80 Km/litro conforme pesquisa de mercado (considerado 2/3 sobre a média de previsão, em virtude de paradas para embarque e desembarque de alunos e também por ser maior parte das vias sem pavimentação.
- > Custo de manutenção - considerado o custo de manutenção e insumos por km/rodado pela média de mercado.
- > Custo de pneus - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado com 02 recapagens.
- > Média de dias letivos/mês = total de dias letivos ano (200 dias) dividido por 10 meses (período de aula)
- > Custo do Capital Investido - determinado pelo valor do veículo multiplicado pelo índice próximo a Taxa Selic atual.
- > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Vistorias obrigatórias semestrais - Certificado de inspeção de segurança veicular, emitido por empresa credenciada Inmetro, Vistoria DETRAN, Certificado de registro e licenciamento veicular (CRLV) e tacógrafo. Valores conforme preço de mercado.
- > Depreciação anual - Considerando que uma vida útil de 15 anos possui depreciação, conforme referencial
- > Seguro de Terceiros/alunos ano - Conforme orçamento solicitado junto ao mercado. Valor de cobertura Total deve ser de no mínimo de 200 mil reais.
- > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas rotas, bem como do tempo de espera até à próxima rota. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho.
- Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva.
- Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.
- > Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 10 meses que é o período do ano letivo.
- > Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo de horas trabalhadas na semana pelo total de horas previstas na convenção.
- > Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixas e variáveis.
- > BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados em estudo de mercado e ajustado conforme legislação atual.
- Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Preço mensal total com transporte escolar - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para 20 dias de aula no mês, sendo que o valor pode variar dependendo do aumento ou a diminuição do número de dias letivos no mês correspondente.
- > Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte escolar, dividido pela quilometragem média percorrida no mês.

Fontoura Xavier, 05 de outubro de 2026

PREGÃO ELETRÔNICO /2026					
LINHA 41 - ITINERÁRIO					
Serviço de Transporte Escolar - Fontoura Xavier/RS					
Planilha de Composição de Custos					

PARAMÊTROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA

TURNOS	Manhã/Meio-dia/Tarde				TOTAL
ALUNOS	43				43
Kms percorridos por dia	58,60				58,60
Km total					58,60
Tempo conduzindo o veículo	2:20 horas				Total horas
Horas p/base de cálculo de custos	2,34				2,34
Tempo de espera (1:30 horas por turno)					3,00
Tempo total (horas)					5,34
Veículo	Veículo no mínimo de 28 lugares				
Veículo no máximo 20 anos de uso - Base Tabela FIPE					160.000,00
1.1 Combustível R\$/litro conforme tabela ANP					7,32
Total de Kms/litro previsão de consumo					4,60
1.2 Custo de manutenção e insumos por km rodado					0,72
Média de dias letivos/mês					20
Previsão de kms/mês					1.172,00

1- CUSTO VARIÁVEL	Valor R\$
1.1 Combustível	1.865,01
1.2 Manutenção e insumos	843,84
1.3 Pneus	156,46
TOTAL (Comb + Manut)	2.865,31

1.3 Pneus				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo do jogo de pneus	unidade	6	980,00	5.880,00
Nº de recapagens por pneu	unidade	2		
Custo de recapagem	unidade	12	400,00	4.800,00
Custo jg. compl. + 2 recap./	km/jogo	80.000	10.680,00	0,13
Custo mensal com pneus	km	1.172	0,13	156,46

2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL

CUSTO CAPITAL INV. ANO (14,00%)	22.400,00
SEGURO OBRIGATÓRIO ANUAL	0,00
LICENCIAMENTO ANUAL	109,27
VISTÓRIAS SEMESTRAIS (02 ANO)	1.500,00
DEPRECIACÃO ANUAL	7.544,53
SEGURO TERCEIROS/ALUNOS ANO	3.000,00
QUANT. DE MOTORISTAS	1,00
MOTORISTA CUSTO ANUAL	45.475,48
TOTAL CUSTO FIXO ANO	80.029,28
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	4.859,96
TAXA USO VEÍCULO	0,6073

SALÁRIO	% Encargos	Custo Mensal	Meses	TOTAL
2.448,10	30,78%	3.201,67	11,20	35.858,66
Vale Refeição R\$	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
35,12	20	702,48	10	7.024,82
Plano de Saúde	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
216,00	1	216,00	12	2.592,00
Custo Anual por motorista				45.475,48

Depreciação				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo chassis	unidade	1	160.000,00	160.000,00
Vida útil do chassis	anos	15		
Idade do veículo	anos	0		
Deprec. do chassis	%	70,73	160.000,00	113.168,00
Deprec. mensal	mês	180	113.168,00	7.544,53

3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	7.725,27
--	-----------------

4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Benefícios e despesas indiretas	%	27,07%	7.725,27	2.091,23	
Base para cálculo dos benefícios e despesas indiretas sobre total					R\$ 2.091,23

CUSTO MENSAL COM BDI	R\$ 2.091,23
-----------------------------	---------------------

5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR	R\$ 9.816,50
---	---------------------

PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO	8,38
---	-------------

Orçamento Sintético		
Descrição do Item	Custo (R\$/mês)	%
1- CUSTO VARIÁVEL	2.865,31	29,19%
1.1 Combustível	1.865,01	19,00%
1.2 Manutenção e insumos	843,84	8,60%
1.3 Pneus	156,46	1,59%
2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	4.859,96	49,51%
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	4.859,96	49,51%
3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	7.725,27	78,70%
4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS	2.091,23	21,30%
5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR	9.816,50	100,00%
Km total/dia		58,60
Média de dias letivos mês		20
km total/mês		1.172,00
Custo por quilômetro rodado		8,38

LINHA 41 - ITINERÁRIO

- a) Trajeto - Conforme Mapa em Anexo
- b) Percurso de: 58,60 quilômetros diários;
- c) Turno - manhã e tarde
- d) Valor máximo por quilômetro rodado R\$ 8,38

Memória de cálculo dos custos de transportes escolares

- > Número de alunos - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Turno de aula dos alunos - determinado pela Secretaria de Educação, conforme matrículas dos alunos.
- > Distância percorrida da rota - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada ao colégio e o retorno.
- > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
- > Veículo - Micro-ônibus/van Veículo no mínimo de 28 lugares
- > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média.
- > Idade dos veículos - Veículo no máximo 20 anos de uso - Base Tabela FIPE
- > Combustível - gasolina/óleo diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
- > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP.
- > Km/litro - foi determinado a média de 4,60 Km/litro conforme pesquisa de mercado (considerado 2/3 sobre a média de previsão, em virtude de paradas para embarque e desembarque de alunos e também por ser maior parte das vias sem pavimentação).
- > Custo de manutenção - considerado o custo de manutenção e insumos por km/rodado pela média de mercado.
- > Custo de pneus - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado com 02 recapagens.
- > Média de dias letivos/mês = total de dias letivos ano (200 dias) dividido por 10 meses (período de aula)
- > Custo do Capital Investido - determinado pelo valor do veículo multiplicado pelo índice próximo a Taxa Selic atual.
- > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Vistorias obrigatórias semestrais - Certificado de inspeção de segurança veicular, emitido por empresa credenciada Inmetro, Vistoria DETRAN, Certificado de registro e licenciamento veicular (CRLV) e tacógrafo. Valores conforme preço de mercado.
- > Depreciação anual - Considerando que uma vida útil de 15 anos possui depreciação, conforme referencial
- > Seguro de Terceiros/alunos ano - Conforme orçamento solicitado junto ao mercado. Valor de cobertura Total deve ser de no mínimo de 200 mil reais.
- > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas rotas, bem como do tempo de espera até à próxima rota. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho. Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva.
- Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.
- > Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 10 meses que é o período do ano letivo.
- > Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo de horas trabalhadas na semana pelo total de horas previstas na convenção.
- > Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixas e variáveis.
- > BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados em estudo de mercado e ajustado conforme legislação atual.
- Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Preço mensal total com transporte escolar - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para 20 dias de aula no mês, sendo que o valor pode variar dependendo do aumento ou a diminuição do número de dias letivos no mês correspondente.
- > Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte escolar, dividido pela quilometragem média percorrida no mês.

Fontoura Xavier, 05 de outubro de 2026

ROTAS DE TRANSPORTE ESCOLAR INTERIOR - Linha 28 - Gramado/Centro				
Início da manhã				
Trecho	Passageiro	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01	Com aluno	1 - 2	17,10	km
Trecho 02	Com aluno	2 - 1	15,40	km
Distância total da Rota:			32,50	km
Meio Dia				
Trecho	Passageiro	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01	Com aluno	1 - 2	17,10	km
Trecho 02	Com aluno	2 - 1	15,40	km
Distância total da Rota:			32,50	km
Meio Dia				
Trecho	Passageiro	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01	Com aluno	1 - 2	17,10	km
Trecho 02	Com aluno	2 - 1	15,40	km
Distância total da Rota:			32,50	km
TOTAL MENSAL = LINHAS DE TRANSPORTE				
Total dos percursos de transporte escolar interior				
Linha 28	Dias da semana	Nº de Linhas Semanal	Distância	Und.
Início da Manhã	Segunda á sexta	5 x	32,50	km
Meio - Dia	Segunda á sexta	5 x	32,50	km
Volta da Tarde	Segunda á sexta	5 x	32,50	km
Total Diário			97,50	Km
Total Semanal			487,50	Km
Total Mensal			1.950,00	Km

ROTAS DE TRANSPORTE ESCOLAR INTERIOR - Linha 29 - Fátima/Gramado
Início da manhã

Trecho	Passageiro	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01	Com aluno	1 - 2	1,70	km
Trecho 02	Com aluno	2 - 3	3,75	km
Trecho 03	Com aluno	3 - 4	7,95	km
Distância total da Rota:			13,40	km

Meio Dia

Trecho	Passageiro	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01	Com aluno	4 - 1	6,20	km
Trecho 02	Com aluno	1 - 4	6,20	km
Trecho 03	Com aluno	4 - 2	7,60	km
Trecho 04	Com aluno	2 - 3	3,90	km
Trecho 05	Com aluno	3 - 4	8,20	km
Distância total da Rota:			32,10	km

Volta da Tarde

Trecho	Passageiro	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01	Com aluno	4 - 3	7,95	km
Trecho 02	Com aluno	3 - 2	3,75	km
Trecho 03	Com aluno	2 - 1	1,70	km
Distância total da Rota:			13,40	km

TOTAL MENSAL = LINHAS DE TRANSPORTE
Total dos percursos de transporte escolar interior

Linha 29	Dias da semana	Nº de Linhas Semanal	Distância	Und.
Início da Manhã	Segunda á sexta	5 x	13,40	km
Meio - Dia	Segunda á sexta	5 x	32,10	km
Volta da Tarde	Segunda á sexta	5 x	13,40	km
Total Diário			58,90	Km
Total Semanal			294,50	Km
Total Mensal			1.178,00	Km

ROTAS DE TRANSPORTE ESCOLAR INTERIOR - Linha 36 - Geral Três Pinheiros (Tuías)**Início da manhã**

Trecho	Passageiro	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01	Com aluno	1 - 2	21,05	km
Distância total da Rota:			21,05	km

Final da Tarde (segunda a quinta)

Trecho	Cor Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 02	Com aluno	2 - 3	28,40	km
Trecho 03	Com aluno	3 - 1	14,20	km
Distância total da Rota:			42,60	km

Final da Tarde (sexta)

Trecho	Cor Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 02	Com aluno	2 - 1	19,35	km
Distância total da Rota:			19,35	km

TOTAL MENSAL = LINHAS DE TRANSPORTE**Total dos percursos de transporte escolar interior**

Linha 36	Dias da semana	Nº de Linhas Semanal	Distância	Und.
Início da Manhã	Segunda á sexta	5 x	21,05	km
Volta da Tarde	Segunda á quinta	4 x	42,60	km
Volta da Tarde	Sexta	1 x	19,35	km
Total Diário			59,00	Km
Total Semanal			295,00	Km
Total Mensal			1.180,00	Km

ROTAS DE TRANSPORTE ESCOLAR INTERIOR - Linha 41 - Geral Carrapicho**Início da manhã**

Trecho	Passageiro	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01	Sem aluno	1 - 2	1,20	km
Trecho 02	Com aluno	2 - 3	13,20	km
Distância total da Rota:			14,40	km

Meio Dia

Trecho	Passageiro	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01	Com aluno	3 - 2	14,90	km
Trecho 02	Com aluno	2 - 3	13,20	km
Distância total da Rota:			28,10	km

Final da Tarde

Trecho	Cor Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01	Com aluno	3 - 2	14,90	km
Trecho 02	Sem aluno	2 - 1	1,20	km
Distância total da Rota:			16,10	km

TOTAL MENSAL = LINHAS DE TRANSPORTE**Total dos percursos de transporte escolar interior**

Linha 41	Dias da semana	Nº de Linhas Semanal	Distância	Und.
Início da Manhã	Segunda á sexta	5 x	14,40	km
Meio - Dia	Segunda á sexta	5 x	28,10	km
Volta da Tarde	Segunda á sexta	5 x	16,10	km
Total Diário			58,60	Km
Total Semanal			293,00	Km
Total Mensal			1.172,00	Km

Orientações para preenchimento:

1. Preencha previamente os dados de entrada na planilha

O orçamento deve ser realizado por responsável técnico habilitado e é de responsabilidade do seu autor.

2. Composição dos Encargos Sociais		
Código	Descrição	Valor
A1	INSS	
A2	SESI	
A3	SENAI	
A4	INCRA	
A5	SEBRAE	
A6	Salário educação	
A7	Seguro contra acidentes de trabalho	
A8	FGTS	8,00%
A	SOMA GRUPO A	8,00%
B1	Férias gozadas	7,50%
B2	13º salário	8,33%
B3	Licença Paternidade	0,06%
B4	Faltas justificadas	0,20%
B5	Auxílio acidente de trabalho	0,10%
B6	Auxílio doença	0,20%
B	SOMA GRUPO B	16,39%
C1	Aviso prévio indenizado	0,60%
C2	Férias indenizadas	3,61%
C3	Férias indenizadas s/ aviso previo inden.	0,02%
C4	Depósito rescisão sem justa causa	0,60%
C5	Indenização adicional	0,20%
C	SOMA GRUPO C	5,03%
D1	Reincidência de Grupo A sobre Grupo B	1,31%
D2	Reincidência de FGTS sobre aviso prévio indenizado	0,05%
D	SOMA GRUPO D	1,36%
	SOMA (A+B+C+D)	30,78%

Orientações para preenchimento:

1. Esta planilha é somente um modelo-base e deve ser ajustada conforme cada caso concreto.
2. Preencher somente células em amarelo

O orçamento deve ser realizado por responsável técnico habilitado e é de responsabilidade do seu autor.

Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas		
Administração Central	AC	6,00%
Seguros/Riscos/Garantias	SRG	1,33%
Lucro	L	11,00%
Despesas Financeiras	DF	0,26%
Tributos - ISS	T	2,00%
Tributos - PIS/COFINS/ e CPP se houver		4,00%
Fórmula para o cálculo do BDI: $\{[(1+AC+SRG) \times (1+L) \times (1+DF)] / (1-T)\} - 1$		
Resultado do cálculo do BDI:		27,07%

Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.

Depreciação Referencial (%)	
Idade do veículo (ano)	Depreciação Média
1	33,63
2	43,13
3	48,68
4	52,62
5	55,68
6	58,18
7	60,29
8	62,12
9	63,73
10	65,18
11	66,48
12	67,67
13	68,77
14	69,79
15	70,73