Prefeitura Mun. de Palmitinho-RS
Setor de Engenharia

Documento assinado digitalmente
JONAS VOLPATTO SPONCHIADO
Data: 12/08/2026 16:26:46-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

VISTO
Eng. Civil Jonas Volpatto Sponchiado

MEMORIAL DESCRITIVO EXECUTIVO

Objeto: Execução de capeamento asfáltico em CBUQ na Rua Natal Franceschi, no Município de Palmitinho/RS.

Sistema de Pavimentação: Capeamento em Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ), Faixa D-9,5, com camada de regularização e camada de rolamento.

Normas Aplicáveis: DNIT 031/2024-ES, DNIT 145/2012-ES, DNIT 447/2024-ME, DNIT 428/2022-ME, DNIT 158/2011-ME, DNIT 100/2018-ES, ABNT NBR 9050, ABNT NBR 9781 e especificações complementares do SINAPI e SICRO.

1. SERVIÇOS GERAIS

1.1 Instalação de Placa de Obra (SINAPI 103689)

A placa de obra deverá ser confeccionada em chapa galvanizada e estrutura de madeira, instalada em local visível e seguro, contendo a identificação do empreendimento, do contratante, da empresa executora, do responsável técnico, dos valores, dos prazos e da fonte de recursos, conforme modelo e orientações fornecidos pela Administração Municipal.

1.2 Ensaios Tecnológicos

Os ensaios previstos na planilha orçamentária deverão ser executados por laboratório qualificado, com emissão de laudo técnico e respectiva Anotação de Responsabilidade Técnica, quando aplicável:

- **Ensaio Bandeja - Ligante da Pintura (Composição Própria 4002):** Verificação da uniformidade e da taxa de aplicação do ligante empregado na pintura de ligação, devendo os resultados atender à taxa prevista no projeto e na planilha orçamentária.
- **Ensaio de Controle do Grau de Compactação e Espessura Final (Composição Própria 4004):** Determinação do grau de compactação e da espessura efetivamente executada das camadas de mistura asfáltica, mediante procedimento e amostragem aprovados pela fiscalização.
- **Ensaio Marshall (Composição Própria 4003 / DNIT 447/2024-ME):** Avaliação das características da mistura betuminosa usinada a quente, incluindo estabilidade, fluência, densidade e parâmetros volumétricos, conforme o traço aprovado.

2. RUA NATAL FRANCESCHI

2.1 Serviços Iniciais

- **Sinalização Provisória (SINAPI 102656):** A área de trabalho deverá ser isolada com cones plásticos e fita de sinalização, mantendo-se a circulação de veículos e pedestres em condições seguras durante todas as etapas da obra.

- **Locação da Pavimentação (SINAPI 105137):** A locação deverá definir o eixo, os limites, as larguras e as áreas de intervenção, de acordo com o projeto, com a planilha orçamentária e com as orientações da fiscalização.

2.2 Construção de Pavimento

2.2.1 Pintura de Ligação

- **Pintura de Ligação (SICRO3 4011353):** Aplicação de emulsão asfáltica RR-1C, com teor de ligante de 0,45 L/m², sobre superfície previamente limpa, seca e isenta de poeira, materiais soltos, óleo ou outras substâncias prejudiciais à aderência. A distribuição deverá ser uniforme, com equipamento espargidor devidamente calibrado, conforme DNIT 145/2012-ES.
- **Emulsão Asfáltica RR-1C (SICRO3 M1946):** O material deverá apresentar certificado de qualidade e atender às especificações vigentes. A camada subsequente somente poderá ser executada após a adequada ruptura da emulsão, não sendo permitida a circulação desnecessária sobre a superfície pintada.

2.2.2 Revestimento em CBUQ

- **Concreto Asfáltico Faixa D-9,5 (SICRO3 4011495):** O capeamento será executado com mistura de areia e brita comerciais, densidade de referência de 2,50 t/m³ e teor de CAP de 5,50%, conforme previsto na planilha orçamentária. Serão executadas uma camada de regularização com espessura compactada de 2,50 cm e uma camada de rolamento com espessura compactada de 2,50 cm, totalizando 5,00 cm.

  A mistura deverá ser produzida em usina devidamente calibrada, transportada em caminhões basculantes com caçambas limpas e protegidas por lona, distribuída de modo contínuo por vibroacabadora e compactada com equipamentos adequados. As juntas longitudinais e transversais deverão apresentar alinhamento, aderência e acabamento uniformes, sem segregação, ondulações, exsudação ou falhas de compactação.
- **Carga, Manobra e Descarga (SICRO3 5914649):** A mistura betuminosa deverá ser carregada na usina e descarregada diretamente na vibroacabadora, evitando perdas, segregação e redução excessiva de temperatura.
- **Transporte da Mistura Asfáltica (SICRO3 5914389):** O transporte será realizado em caminhão basculante de 10 m³, em rodovia pavimentada, considerando DMT de 19,90 km, com proteção da carga e controle das condições de aplicação.
- **CAP 50/70 (SICRO3 M1943):** O cimento asfáltico deverá atender às especificações técnicas aplicáveis, possuir certificado de qualidade e ser armazenado e utilizado em condições que preservem suas propriedades.
- **Transporte de Material Betuminoso (SICRO3 5914622):** O transporte do CAP 50/70 e dos demais materiais betuminosos será executado em caminhão-tanque apropriado, em

rodovia pavimentada, considerando DMT de 445,00 km, com observância dos requisitos de segurança, estanqueidade e conservação do material.

2.3 Serviços Complementares

2.3.1 Reforma de Calçada

- **Corte de Piso Asfáltico ou de Concreto (Composição Própria 4039):** O corte será executado com cortadora de piso a gasolina, em alinhamento regular e profundidade suficiente para delimitar a área de intervenção, evitando danos às partes que permanecerão.
- **Demolição de Piso de Concreto (SINAPI 104790):** Demolição mecanizada de piso de concreto simples, com espessura de 15 cm, utilizando martelete, sem reaproveitamento do material e com proteção das estruturas adjacentes.
- **Carga, Manobra e Descarga de Entulho (SINAPI 100981):** O material proveniente das demolições deverá ser carregado mecanicamente em caminhão basculante de 6 m³ e descarregado em local autorizado.
- **Transporte de Entulho (SINAPI 97914):** Transporte em via urbana pavimentada, considerando DMT de até 5,00 km, com a carga devidamente acondicionada e sem derramamento de resíduos durante o trajeto.
- **Piso Podotátil (SINAPI 104658):** Execução de piso tátil de alerta ou direcional em peças de concreto assentadas sobre argamassa, mantendo alinhamento, nivelamento, contraste e posicionamento de acordo com a ABNT NBR 9050 e com o projeto de acessibilidade.

2.3.2 Construção de Calçada Nova

- **Lastro com Material Granular (SINAPI 96622):** Execução de camada de material granular com espessura de 15 cm, espalhada, regularizada e compactada, formando apoio estável e uniforme para o passeio de concreto.
- **Transporte do Material Granular (SINAPI 97914):** Transporte em caminhão basculante de 6 m³, em via pavimentada, considerando DMT de 19,90 km, conforme previsto na planilha orçamentária.
- **Passeio em Concreto (SINAPI 94991):** Execução de calçada em concreto usinado C20, moldado in loco, não armado, com espessura de 7,00 cm e acabamento convencional. A superfície deverá apresentar regularidade, juntas, declividade e acabamento compatíveis com a drenagem e com as condições de acessibilidade.
- **Piso Podotátil (SINAPI 104658):** Instalação de piso tátil direcional ou de alerta em concreto, assentado sobre argamassa e integrado ao passeio novo, conforme o projeto e a ABNT NBR 9050.

2.4 Sinalização

- **Pintura de Faixa (SICRO3 5213401):** A sinalização horizontal será executada com tinta acrílica para demarcação viária, com espessura de 0,6 mm, nas cores, dimensões e posições indicadas em projeto. A superfície deverá estar limpa e seca, e a aplicação deverá produzir faixas contínuas, uniformes e com bordas bem definidas, conforme DNIT 100/2018-ES.

Síntese dos Critérios de Controle de Qualidade

- **Taxa da pintura de ligação:** 0,45 L/m² de emulsão RR-1C, com aplicação uniforme.
- **Revestimento asfáltico:** CBUQ Faixa D-9,5, com 2,50 cm de regularização e 2,50 cm de rolamento, totalizando 5,00 cm compactados.
- **Densidade de referência da mistura:** 2,50 t/m³, conforme planilha orçamentária e traço aprovado.
- **Teor de CAP:** 5,50%, sujeito à verificação e às tolerâncias do projeto da mistura.
- **Grau de compactação:** mínimo de 97% da densidade de projeto, ou valor estabelecido pela especificação e pelo traço aprovado.
- **Calçada nova:** lastro granular de 15 cm e passeio em concreto C20 com espessura de 7,00 cm.
- **Acessibilidade:** piso tátil de alerta ou direcional executado conforme ABNT NBR 9050.
- **Sinalização horizontal:** pintura acrílica com espessura de 0,6 mm.

CONCLUSÃO:

Este memorial descreve os serviços constantes da planilha orçamentária do Lote 01 para o capeamento em CBUQ da Rua Natal Franceschi. Todos os materiais deverão apresentar qualidade comprovada, e os serviços deverão ser executados conforme os projetos, as especificações técnicas aplicáveis e as determinações da fiscalização, sob responsabilidade técnica devidamente registrada no CREA.

Palmitinho/RS, 26 de julho de 2026

BENHUR DAILOR BARTH:69352836049
Assinado de forma digital por BENHUR DAILOR BARTH:69352836049
Dados: 2026.08.12 11:29:48 -03'00'

Benhur Dailor Barth
Prefeito Municipal

João Manoel Balestrin
Engenheiro Civil – CREA RS Nº SC143.935-8

JOAO MANOEL BALESTRIN:02039003088
Assinado de forma digital por JOAO MANOEL BALESTRIN:02039003088
Dados: 2026.07.26 15:46:37 -03'00'