

**ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR (ETP)**  
**Aquisição de Veículos para Renovação da Frota Municipal**  
**Prefeitura Municipal de Iraí – RS**

## **1. INTRODUÇÃO**

O presente Estudo Técnico Preliminar (ETP) tem por objetivo avaliar a necessidade de aquisição de veículos para renovação da frota da Prefeitura Municipal de Iraí/RS, considerando aspectos de eficiência administrativa, economicidade, segurança e continuidade dos serviços públicos.

## **2. JUSTIFICATIVA DA NECESSIDADE**

A frota atual apresenta sinais de desgaste devido ao tempo de uso, alta quilometragem e custos crescentes de manutenção. Tal cenário compromete:

- A eficiência na prestação dos serviços públicos;
- A segurança dos servidores e usuários;
- O cumprimento de demandas das secretarias municipais.

A substituição parcial da frota visa reduzir custos operacionais, melhorar o desempenho das atividades e garantir maior confiabilidade nos serviços.

## **3. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE**

A demanda consiste na aquisição de veículos novos, zero quilômetro, destinados às diversas secretarias, como:

- Secretaria de Saúde;
- Secretaria de Obras e Serviços Urbanos;
- Secretaria de Educação;
- Administração Geral.

Os veículos deverão atender às necessidades específicas de cada setor.

## **4. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO**

Os veículos a serem adquiridos devem atender aos seguintes requisitos mínimos:

- Serem novos (zero km);
- Atender às normas do CONTRAN;

- Possuir garantia mínima de fábrica;
- Apresentar baixo consumo de combustível;
- Possuir itens de segurança obrigatórios;
- Disponibilidade de assistência técnica autorizada na região.
- Segurança para viagens longas

## **5. LEVANTAMENTO DE MERCADO**

Foram analisadas opções disponíveis no mercado, considerando:

- Tipos de veículos (hatch, sedã, utilitário, pick-up, van);
- Custos de aquisição e manutenção;
- Consumo de combustível;
- Durabilidade e confiabilidade;
- Adequação às atividades públicas.

Constatou-se ampla oferta de veículos que atendem às necessidades da administração pública, com variações conforme categoria e finalidade.

## **6. ESTIMATIVA DE QUANTIDADE E CUSTO**

A quantidade de veículos será definida com base em levantamento interno das secretarias. Estimativa inicial:

- Veículos: 9 unidades;

O custo estimado será apurado por meio de pesquisa de preços conforme legislação vigente (Lei nº 14.133/2021).

## **7. ANÁLISE DE SOLUÇÕES**

Foram consideradas as seguintes alternativas:

### **a) Manutenção da frota atual:**

- Desvantagem: custos elevados e baixa confiabilidade.

### **b) Locação de veículos:**

- Vantagem: menor custo inicial;
- Desvantagem: custo contínuo elevado a longo prazo.

### **c) Aquisição de veículos novos:**

- Vantagem: melhor custo-benefício a médio e longo prazo;
- Maior confiabilidade e menor manutenção.

**Conclusão:** A aquisição de veículos novos mostra-se a alternativa mais vantajosa.

/

## **8. JUSTIFICATIVA DA SOLUÇÃO ESCOLHIDA**

A compra de veículos novos garante:

- Redução de gastos com manutenção;
- Maior eficiência operacional;
- Segurança para usuários e servidores;
- Melhor atendimento à população.

/

## **9. IMPACTOS AMBIENTAIS**

A aquisição priorizará veículos com menor emissão de poluentes e maior eficiência energética, contribuindo para a sustentabilidade ambiental.

## **10. VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO**

Com base nas análises realizadas, conclui-se que a contratação é viável, necessária e alinhada ao interesse público.

## **11. CONCLUSÃO**

Este Estudo Técnico Preliminar demonstra a necessidade de renovação da frota municipal de Iraí/RS, sendo recomendada a abertura de processo licitatório para aquisição dos veículos, conforme especificações a serem detalhadas no Termo de Referência.

Secretaria da Administração