LAUDO TÉCNICO DE AVALIAÇÃO DA BASE EXISTENTE PARA RECEBIMENTO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA

Obra: Pavimentação Asfáltica em CBUQ sobre Pavimento Existente
Local: RUA PRIMEIRO DE MAIO, RUA MALVIN JONES, EXTENSÃO DA RUA ANTONIO DE SIQUEIRA (BALNÉARIO ATÉ A PONTE), TRECHO DA RUA PAUL HARRIS, DOMINGOS GALVÃO E TRECHO DA RUA FELISBERTO REIS, RUA ADALBERTO ZEIMANN E TRECHO DA RUA RODOLFO GERLACH – Município de Iraí/RS.

Responsável Técnico:
Mateus Arlindo da Cruz – Engenheiro Civil
CREA-RS 237045

1. OBJETIVO

O presente Laudo Técnico tem por finalidade avaliar as condições estruturais do pavimento existente nas vias contempladas pelo projeto de pavimentação asfáltica, verificando a aptidão da base atualmente existente para receber os serviços de reperfilamento e aplicação de revestimento asfáltico em Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ).

2. METODOLOGIA

A avaliação foi realizada por meio de inspeção técnica visual in loco, observando-se as condições gerais do pavimento existente, seu comportamento estrutural aparente, a ocorrência de deformações, afundamentos, recalques, deslocamentos de material, falhas de drenagem e demais patologias capazes de comprometer a execução do revestimento asfáltico projetado.

Também foi considerado o histórico de utilização das vias, que se encontram em operação há vários anos, suportando regularmente o tráfego local de veículos leves, utilitários, caminhões de abastecimento e demais usuários da malha viária urbana.

3. CARACTERIZAÇÃO DO PAVIMENTO EXISTENTE

As vias contempladas pelo projeto possuem pavimentação constituída predominantemente por pedras irregulares assentadas sobre base granular, implantadas há longo período e submetidas continuamente às solicitações decorrentes do tráfego urbano.

Durante a vistoria verificou-se que a estrutura existente apresenta comportamento compatível com sua finalidade, demonstrando estabilidade e adequada capacidade de suporte. As deformações observadas são localizadas e não representam comprometimento generalizado da estrutura do pavimento.

Foram identificados alguns pontos isolados com irregularidades superficiais, afundamentos pontuais e desgastes decorrentes do uso contínuo e da ação do tempo, situações estas já contempladas no projeto executivo mediante a execução de remendos profundos, regularização e reperfilamento da superfície antes da aplicação da camada de rolamento asfáltica.

4. ANÁLISE TÉCNICA DA BASE EXISTENTE

A base atualmente existente encontra-se consolidada em razão do longo período de utilização das vias, circunstância que permitiu a acomodação das camadas constituintes e a estabilização dos materiais que compõem a estrutura do pavimento.

Não foram constatados indícios de colapso estrutural, rupturas generalizadas, recalques progressivos ou manifestações patológicas que indiquem deficiência significativa da fundação ou da base capaz de inviabilizar a execução do revestimento asfáltico projetado.

A própria permanência do pavimento em operação por vários anos, mantendo condições adequadas de trafegabilidade, constitui evidência técnica de que as camadas estruturais apresentam capacidade de suporte compatível com as cargas atualmente solicitantes.

Além disso, a execução dos serviços de reperfilamento e dos remendos profundos previstos em projeto contribuirá para corrigir as imperfeições localizadas, restabelecendo as condições geométricas necessárias para a aplicação da camada de rolamento em CBUQ.

5. CONCLUSÃO

Com base na inspeção técnica realizada, nas condições observadas em campo e no histórico de desempenho das vias analisadas, conclui-se que o pavimento existente apresenta condições estruturais satisfatórias para servir de suporte à execução dos serviços de pavimentação asfáltica previstos no projeto.

A base atualmente existente encontra-se consolidada e estabilizada, apresentando capacidade adequada para receber os serviços de reperfilamento, pintura de ligação e aplicação da camada de revestimento em Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ), desde que sejam executadas as correções localizadas previstas no projeto e na planilha orçamentária.

Dessa forma, sob o ponto de vista técnico, considera-se **VIÁVEL E ADEQUADA** a utilização da estrutura existente como base para implantação da pavimentação asfáltica projetada, não sendo necessária a reconstrução integral das camadas estruturais das vias avaliadas.

Iraí, 28 de outubro de 2026



_____

Mateus Arlindo da Cruz
Engenheiro Civil – CREA-RS 237045