

O plano de manutenção Mercedes-Benz prevê os seguintes serviços com mão de obra gratuita a serem executadas nas quilômetros indicadas abaixo, em um Concessionário ou Posto de Serviço Autorizado Mercedes-Benz.

Observamos que a concessão da mão de obra gratuita para os serviços indicados será limitada a um prazo máximo de **30 (trinta) meses** a contar da data de faturamento do veículo ao primeiro

proprietário e, para fazer jus à gratuidade da mão de obra destes serviços, os serviços intermediários de manutenção e de troca de óleo que não coincidirem com os intervalos das revisões deverão ser realizados nos intervalos recomendados, em um Concessionário ou Posto de Serviço Autorizado Mercedes-Benz. A mão de obra para realização destes serviços intermediários será faturada para o Cliente.

Sprinter Serviço normal (Exeto modelo Street com ARLA 32)

1º serviço com mão de obra gratuita
manutenção reduzida aos 20.000±1.000 km (400±20 horas)

2º serviço com mão de obra gratuita
manutenção plena aos 40.000±1.000 km (800±20 horas)

3º serviço com mão de obra gratuita
manutenção M aos 60.000±1.000 km (1.200±20 horas)

Sprinter Serviço normal (modelo Street com ARLA 32)

1º serviço com mão de obra gratuita
Serviço de manutenção reduzida aos 30.000±1.000 km (600±20 horas)

2º serviço com mão de obra gratuita
Serviço de manutenção plena aos 60.000±1.000 km (1.200±20 horas)

3º serviço com mão de obra gratuita
Serviço de manutenção M aos 90.000±1.000 km (1.800±20 horas)



ATENÇÃO

Antes de realizar trabalhos de manutenção, leia sempre a documentação técnica, como por exemplo, o Manual de Operação e as informações de oficina. Mantenha sempre os trabalhos de manutenção nos intervalos prescritos. Caso contrário, podem ocorrer danos nos componentes do veículo ou falhas de funcionamento em sistemas de segurança. Isto pode resultar em acidentes com lesões em você ou em outras pessoas.

Serviços de manutenção - Sprinter modelo Street com ARLA 32

Serviços de manutenção	Classe de Lubrificante	Serviço Normal
Serviço de manutenção reduzida		cada 30.000 km (600 h)
Serviço de manutenção plena		cada 60.000 km (1.200 h)
Troca de óleo e filtro motor OM 651	MB 228.51, MB 229.31, MB 229.51, MB 229.52	cada 30.000 km (600 h) ou 1 ano
Troca de óleo da caixa de mudanças ZF 6S-480 VO	Lubrificante conforme especificação da ZF	cada 360.000 km ou 10 anos, o que primeiro ocorrer
Troca de óleo do eixo traseiro	MB 235.31	cada 300.000 km ou 10 anos, o que primeiro ocorrer
Troca do produto anticorrosivo/anticongelante para sistema de arrefecimento	MB 325.6	cada 360.000 km ou 15 anos, o que primeiro ocorrer
Fluido para freios DOT 4 Extra e DOT 4/200 (DOT 5)	MB 331.0	cada 2 anos
Verificar enchimento (saturação) do filtro de partículas diesel, trocar se necessário	1ª verificação Verificações seguintes	aos 180.000 km em cada serviço de manutenção

Intervalos de troca de óleo do motor e do filtro de óleo

O óleo do motor e o filtro de óleo devem ser trocados em cada serviço de manutenção, de acordo com os intervalos indicados nesse manual.

Sprinter - O período de 24 meses é o máximo tempo permitido para efetuar a troca de óleo do motor e do filtro de óleo, mesmo que a quilometragem não tenha sido atingida.

Óleos de motor

O intervalo máximo de troca de óleo do motor só é alcançado com a utilização dos lubrificantes recomendados (vide produtos relacionados no site: www.mercedes-benz.com.br).

Não adicione qualquer aditivo aos óleos lubrificantes aprovados e recomendados pela Mercedes-Benz, pois o uso de tais aditivos pode influenciar negativamente as propriedades do lubrificante e causar danos no motor.

A classe de viscosidade SAE do óleo de motor deve ser escolhida em função da temperatura média da região na respectiva estação do ano.

A utilização de óleos de motor não aprovados e não recomendados pela Mercedes-Benz pode restringir os direitos de reivindicações em Garantia.

Qualquer Concessionário ou Posto de Serviço Autorizado poderá prestar informações adicionais sobre este assunto.

ATENÇÃO

Antes de realizar trabalhos de manutenção, leia sempre a documentação técnica, como por exemplo, o Manual de Operação e as informações de oficina. Mantenha sempre os trabalhos de manutenção nos intervalos prescritos. Caso contrário, podem ocorrer danos nos componentes do veículo ou falhas de funcionamento em sistemas de segurança. Isto pode resultar em acidentes com lesões em você ou em outras pessoas.

ATENÇÃO

Antes de realizar trabalhos de manutenção, leia sempre a documentação técnica, como por exemplo, o Manual de Operação e as informações de oficina. Mantenha sempre os trabalhos de manutenção nos intervalos prescritos. Caso contrário, podem ocorrer danos nos componentes do veículo ou falhas de funcionamento em sistemas de segurança. Isto pode resultar em acidentes com lesões em você ou em outras pessoas.