



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

1. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

O Município de Tenente Portela/RS possui extensa área territorial, com significativa malha viária rural e constante demanda por manutenção de estradas, execução de obras públicas, apoio à produção agropecuária e atendimento a serviços emergenciais. Para a adequada execução dessas atividades, a Administração Municipal dispõe de maquinário pesado próprio, cuja mobilização entre diferentes localidades é frequente e indispensável à continuidade dos serviços públicos.

Entretanto, verifica-se a inexistência de veículo devidamente adaptado e estruturado para o transporte seguro e eficiente desses equipamentos de grande porte. A ausência de carroceria tipo prancha com alongamento de chassi e rampa hidráulica compromete a logística operacional do Município, ocasionando maior tempo de deslocamento, riscos à segurança no carregamento e descarregamento das máquinas, além de possíveis danos estruturais aos veículos utilizados de forma inadequada para essa finalidade.

A necessidade da contratação decorre, portanto, da demanda contínua pelo transporte de máquinas pesadas — como escavadeiras, retroescavadeiras, tratores e demais equipamentos utilizados na manutenção de estradas vicinais, obras de infraestrutura e atendimento ao meio rural — garantindo maior eficiência, segurança e economicidade na execução das atividades administrativas.

A instalação de rampa hidráulica mostra-se imprescindível para assegurar embarque e desembarque adequados dos equipamentos, reduzindo riscos de acidentes, desgaste prematuro das máquinas e exposição de servidores a situações de insegurança operacional. O alongamento de chassi, por sua vez, é necessário para proporcionar estabilidade estrutural e capacidade compatível com o peso e dimensões dos equipamentos transportados.

Dessa forma, a contratação busca suprir necessidade operacional permanente da Administração Municipal, relacionada diretamente à execução de serviços públicos essenciais, ao apoio à atividade produtiva local e à melhoria da infraestrutura rural e urbana, garantindo maior autonomia, redução de custos indiretos e atendimento mais célere às demandas da população.

2. DEMONSTRATIVO DA PREVISÃO DA CONTRATAÇÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL



O plano de contratações anuais está em fase de elaboração, razão pela qual não é possível demonstrar a compatibilidade.

3. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

Para a prestação dos serviços pretendidos os eventuais interessados deverão comprovar que atuam em ramo de atividade compatível com o objeto da licitação, bem como apresentar todos os documentos a título habilitação, nos termos do art. 62, da Lei nº 14.133/2021.

4. ESTIMATIVA DA QUANTIDADE

O quantitativo a ser adquirido está baseado no quantitativo de demandas de anos anteriores, bem como leva em consideração e demanda atual de administração, baseada na frota atual.

5. LEVANTAMENTO DE MERCADO E ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

As estimativas preliminares de custo levam em consideração a quantidade levantada internamente, conforme previsão de eventos a serem realizados pelo Município, e os preços cotados mediante pesquisa efetuada nos termos do art. 23 da Lei nº 14.133/21 e Decretos Municipais nº 79/2023 e 008/2024.

6. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

Formação de Ata de Registro de Preços para futuras e eventuais aquisições de Escavadeira Hidraulica.

7. PARCELAMENTO/AGRUPAMENTO DE ITENS:

A licitação será pelo sistema de registro de preços e a compra se dará conforme a necessidade apresentada pelo Município.

8. RESULTADOS A SEREM ALCANÇADOS

Solicita-se a aquisição amparada por pregão, pelo motivo do nosso município não ser aparado por uma comunicação via internet eficaz, razão pela qual se optou pelo pregão presencial, onde o qual permite a esta administração realizar suas aquisições em consonância com as demandas, além de se conseguir melhores condições para aquisição através do processo licitatório realizado com maior número de interessados na comercialização do produto, onde a aquisição dos itens desse processo é de suma importância para manter esta administração na execução de suas atividades.



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

PREFEITURA MUNICIPAL DE TENENTE PORTELA

9. PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS A SEREM ADOTADAS PELA ADMINISTRAÇÃO

Não há necessidade de adaptação direta no ambiente físico para o recebimento dos produtos.

10. CONTRATAÇÕES CORRELATADAS/INTERDEPENDENTES

Não há necessidade de contratações aquisições correlatas ao objeto ora debatido.

11. DESCRIÇÃO DE POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS E RESPECTIVAS MEDIDAS MITIGADORAS

A aquisição proporciona impacto ambiental irrelevante e os riscos da contratação são praticamente inexistentes, pois foram minimizados no planejamento realizado através desse Estudo Técnico Preliminar.

12. POSICIONAMENTO CONCLUSIVO

Após reunião realizada com os setores interessados na contratação foi concluído que a contratação é viável e necessária, bem como se encontra dentro da previsão de despesas para as unidades solicitantes, sendo considerada a melhor solução.

Tenente Portela/RS, 25 de fevereiro de 2026

Evandro dos Santos Correa

Secretário Municipal de Transporte e Infraestrutura Rural