

MEMORIAL DESCRITIVO

Proprietário: Município de Marcelino Ramos/RS

Obra: Contratação de empresa para reconstrução de calçada e meio-fio em dois trechos na Avenida Beira Rio

Local: Avenida Beira Rio, Marcelino Ramos-RS

Este memorial tem por objetivo descrever as atividades de recuperação da calçada em paver sextavado e do meio-fio da Avenida Beira Rio, em dois trechos, o Trecho 01 que acabou sendo demolida durante a limpeza e desobstrução da via, devido ao deslizamento de terra ocorrido no dia 16 de novembro de 2023 e o Trecho 02 é na parte da Avenida Beira Rio onde o pavimento e a calçada cederam, devido ao evento das chuvas do dia 02 de maio de 2024, portanto precisa ser reconstruída, sendo que o pavimento já foi reestabelecido.

SERVIÇOS PRELIMINARES

Primeiramente, deverá ser providenciada a limpeza do local, retirado os restos de meio fio e entulhos que sobraram no local onde será refeita a calçada.

Deverá ser retirado todo o material mole e de má qualidade, e feita a colocação de material de boa qualidade para servir de base para a pavimentação.

1. TRECHO 01

1.1 – MEIO-FIO EM CONCRETO

O meio-fio a ser recuperado tem uma extensão de 79,00m, e será uma viga em concreto armado, nas dimensões de 15cm x 30cm, armada com 4 Ø 8,0 mm e estribos de 5,0 mm a cada 15 cm. Para isso deverá ser escavado uma vala com 20cm de profundidade, fazendo com que o espelho fique com 10cm.

1.2 – VIGA DE CONTENÇÃO

A viga de contenção na parte externa da calçada será na extensão de 62,00m, com dimensões de 25cm x 50cm, armada com 4 Ø 8,0 mm e estribos de 5,0 mm a cada 15 cm.

Serão previstas estacas de concreto armado com diâmetro de 25cm, a cada 6,8m de extensão, e profundidade de 1,50m, armadas com Ø 8,0 mm, com o objetivo de funcionar como um travamento extra para o trecho. No total serão 10 estacas.

Também deverá ser reinstalada a cerca existente, que é de arame farpado, com mourões de madeira.

1.3 – PAVIMENTAÇÃO EM PAVER SEXTAVADO

Antes do início dos serviços, deverá ser feita a remoção do passeio e do meio-fio que está danificado. Após essa remoção, devido ao pavimento ter afundado, deverá ser feito o

espalhamento de uma camada de brita, um lastro de 10cm de brita 1 e 2 para regularização da superfície e deverá ser devidamente compactado, para evitar novos afundamentos.

Primeiramente, deverá ser feita regularização do subleito, transversal e longitudinalmente. De um modo geral, consiste num conjunto de operações, tais como escarificação, umedecimento ou aeração, compactação e conformação, de forma que a camada concluída atenda às condições de compactação para receber a pavimentação.

Sobre o solo devidamente preparado, compactado e após liberado pela fiscalização, será espalhada uma camada de pó de pedra numa altura que após reguada que resulte em 5 cm. O assentamento dos blocos de concreto deverá ser feito do centro para os bordos, colocando-se verticalmente de cima para baixo a fim de, para evitar o arrastamento do pó para as juntas, assim permitir espaçamento mínimo entre os blocos assegurando assim um bom travamento. Os vazios junto aos alinhamentos com pavimentos existentes ou junto aos meios-fios ou tentos deverão ser recortados de peças inteiras para o devido preenchimento.

A seguir será feito o rejuntamento de toda a área com areia fina por varrições sucessivas até a perfeita tomada das juntas. A seguir, remove-se o excesso de material de enchimento e se dá início a operação de compactação com placa vibratória. O rejunte será com areia fina para o enchimento das juntas, a mesma deverá estar o mais seca possível no instante do rejuntamento, de modo a facilitar a sua penetração na fresta entre as faces laterais dos blocos. O rejuntamento com areia será executado espalhando-se uma camada de 1 cm de espessura, sobre o pavimento, e forçando-se a penetração deste material nas juntas dos blocos, por meio de vassourões adequados. Logo após a conclusão do serviço de rejuntamento dos blocos, o pavimento será devidamente compactado com a utilização de placa vibratória lisa. A compactação deverá progredir dos bordos para o centro, paralelamente ao eixo da pista, de modo uniforme.

Os blocos serão em concreto simples, modelo sextavado / hexagonal, 25 cm x 25 cm, e = 6cm, em cor natural, resistência de 35 MPa. A área de pavimento em bloco intertravado será de 139,50m².

2. TRECHO 02

2.1 – MEIO-FIO EM CONCRETO

O meio-fio a ser recuperado tem uma extensão de 32,00m, e será uma viga em concreto armado, nas dimensões de 12cm x 30cm, armada com 4 Ø 8,0 mm e estribos de 5,0 mm a cada 15 cm. Para isso deverá ser escavado uma vala com 20cm de profundidade, fazendo com que o espelho fique com 10cm.

2.2 – VIGA DE CONTENÇÃO

A viga de contenção na parte externa da calçada será na extensão de 14,00m, com dimensões de 25cm x 50cm, armada com 4 Ø 8,0 mm e estribos de 5,0 mm a cada 15 cm.

2.3 – PAVIMENTAÇÃO EM PAVER SEXTAVADO

Antes do início dos serviços, deverá ser feita a remoção do passeio e do meio-fio que está danificado. Após essa remoção, devido ao pavimento ter afundado, deverá ser feito o espalhamento de uma camada de brita, um lastro de 10cm de brita 1 e 2 para regularização da superfície e deverá ser devidamente compactado, para evitar novos afundamentos.

Primeiramente, deverá ser feita regularização do subleito, transversal e longitudinalmente. De um modo geral, consiste num conjunto de operações, tais como escarificação, umedecimento ou aeração, compactação e conformação, de forma que a camada concluída atenda às condições de compactação para receber a pavimentação.

Sobre o solo devidamente preparado, compactado e após liberado pela fiscalização, será espalhada uma camada de pó de pedra numa altura que após reguada que resulte em 5 cm. O assentamento dos blocos de concreto deverá ser feito do centro para os bordos, colocando-se verticalmente de cima para baixo a fim de, para evitar o arrastamento do pó para as juntas, assim permitir espaçamento mínimo entre os blocos assegurando assim um bom travamento. Os vazios junto aos alinhamentos com pavimentos existentes ou junto aos meios-fios ou tentos deverão ser recortados de peças inteiras para o devido preenchimento.

A seguir será feito o rejuntamento de toda a área com areia fina por varrições sucessivas até a perfeita tomada das juntas. A seguir, remove-se o excesso de material de enchimento e se dá início a operação de compactação com placa vibratória. O rejunte será com areia fina para o enchimento das juntas, a mesma deverá estar o mais seca possível no instante do rejuntamento, de modo a facilitar a sua penetração na fresta entre as faces laterais dos blocos. O rejuntamento com areia será executado espalhando-se uma camada de 1 cm de espessura, sobre o pavimento, e forçando-se a penetração deste material nas juntas dos blocos, por meio de vassourões adequados. Logo após a conclusão do serviço de rejuntamento dos blocos, o pavimento será devidamente compactado com a utilização de placa vibratória lisa. A compactação deverá progredir dos bordos para o centro, paralelamente ao eixo da pista, de modo uniforme.

Os blocos serão em concreto simples, modelo sextavado / hexagonal, 25 cm x 25 cm, e = 6cm, em cor natural, resistência de 35 MPa. A área de pavimento em bloco intertravado será de 64m².

A obra deverá ser entregue limpa, não deixando entulho de qualquer espécie junto ao canteiro da obra.

Marcelino Ramos-RS, Julho de 2024.

Município de Marcelino Ramos: _____

Responsável Técnico: _____