



MEMORIAL DESCRITIVO

Objeto: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA SOBRE SOLO NATURAL NA RUA VALENTIN BIAZUSSI

Proprietário: Município de Mariano Moro/RS

Local:

1- Parte da Rua Valenti Biazussi: 1720,00m²

Área total de Pavimentação: 1720,00m²²

INFORMAÇÕES INICIAIS:

A obra trata de pavimentação asfáltica sobre solo natural na rua Valentin Biazussi.

1. SERVIÇOS PRELIMINARES

1.1 PLACA DE OBRA

Deverá ser instalada, desde o início da obra, uma placa em chapa metálica nº 20 nas dimensões 3,6x1,8m² com as descrições das informações da obra.

1.2 MOBILIZAÇÃO DE OBRA

Todas as operações envolvendo pessoal e equipamentos desde o início até o final dos trabalhos são contemplados neste item.

2.0 ESCAVAÇÕES

2.1.1 ESCAVAÇÃO HORIZONTAL

Serão realizadas as escavações em trechos isolados objetivando a remoção de solos moles e execução de sub sabe com material adequado.

2.1.2 TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO BASCULANTE 10 M3, RODOVIA PAVIMENTADA



Será removido o material impróprio oriundo das escavações e transportado ao bota fora com distância até 6,3 km.

2.1.3 CARGA e DESCARGA

Este serviço corresponde aos trabalhos de carga do material impróprio.

2.1.4 REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO

Os trabalhos iniciais de regularização da via com motoniveladora e compactação de locais com aprofundamento estão contemplados neste item visando, principalmente a uniformização do subleito para receber a camada subsequente.

2.1.5 EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE E SUB BASE COM MACADAME SECO

Sobre o leito existente da via será executada a base com macadame seco na espessura de 15 cm, abastecida com caminhão basculante e uniformemente espalhada com motoniveladora.

2.1.6 TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO BASCULANTE 10 M3, RODOVIA PAVIMENTADA

O transporte do material necessário para a execução dos serviços será realizado por estrada pavimentada numa distância média de 50,40 Km.

2.1.7 CARGA, MANOBRAS E DESCARGA DE MISTURA BETUMINOSA A QUENTE, COM CAMINHAO BASCULANTE 6 M3, DESCARGA EM VIBROACABADORA

Este serviço corresponde aos trabalhos de carga junto à Usina e descarga no local das obras.



2.1.8 EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE E SUB BASE COM BRITA GRADUADA SIMPLES

Será executada a base com brita graduada na espessura de 12 cm, aplicada sobre a camada de macadame seco.

2.1.09 TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO BASCULANTE 10 M3, RODOVIA PAVIMENTADA

O transporte do material necessário para a execução dos serviços será realizado por estrada pavimentada numa distância média de 50,40 Km.

2.1.10 CARGA, MANOBRAS E DESCARGA DE BRITA, COM CAMINHAO BASCULANTE 6M3

Este serviço corresponde aos trabalhos de carga junto à Usina e descarga no local das obras.

2.1.11 EXECUÇÃO DE IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA

Com a compactação executada inicia-se o processo de imprimação que poderá ser efetuada com regador e espalhado com os vassourões, ou por caminhão espargidor de asfalto, visando garantir uma taxa de aplicação com cerca de 1,2 L de emulsão asfáltica para imprimação por metro quadrado. Com a emulsão ainda não rompida, deverão ser vassourados os pontos que apresentarem concentração excessiva ou ausência desta. Na sequência deverá ser iniciado o processo de pintura de ligação.

3.0 CAPEAMENTO ASFÁLTICO EM CBUQ

3.1.1 LIMPEZA, VARRIÇÃO e LAVAGEM DE PISTA



A pista deverá ser lavada com jato de água, retirando toda a sujeira, a fim de deixar o pavimento existente perfeitamente limpo, livre de partículas soltas e de material orgânico.

3.1.2 PINTURA DE LIGACAO COM EMULSAO RR-2C

Deverá ser efetuada com caminhão espargidor de asfalto. O equipamento de espargimento deverá ser previamente verificado e aferido, de modo que sejam determinadas, antes do início efetivo dos trabalhos, as condições para que este propicie a taxa de aplicação de ligante por metro quadrado estabelecido. Seus bicos de espargimento deverão propiciar leques bem definidos, sem falhas ou escorrimentos. O material a ser utilizado para a execução da pintura de ligação será asfalto emulsionado tipo RR-2C. A taxa de aplicação deve ser de 0,5 l/m².

3.1.3 EXECUÇÃO DA CAMADA FINAL EM CBUQ (Espessura 4 cm)

A camada de rolamento será executada conforme representado no projeto gráfico. Para a camada de rolamento será utilizado CBUQ numa espessura final de 4,0 cm. A mistura a ser aplicada deverá estar de acordo com o projeto fornecido pela Contratada possuindo a seguinte dosagem:

Estrutura pétrea:

-Brita 3/4" = 20%

-Brita 3/8" = 22%

-Pó de brita = 58%

Ligantes Asfálticos:

-CAP 50/70 = 6%

-DOPE (melhorador de aderência) = 0,3%

Densidade da mistura = 2,4 ton/m³



O lançamento será com vibro-acabadora, a rolagem deverá ser feita com rolo pneumático e o fechamento com rolo liso. Para a execução do Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ) será utilizado Cimento Asfáltico de Petróleo CAP-50/70, a 6,0%. A mistura deverá deixar a usina a uma temperatura de no máximo 150 °C e chegar ao local da obra a uma temperatura não inferior a 120 °C. O transporte será feito em caminhões providos de caçamba metálica com uso de coberturas de lona para proteção da mistura. Deverá ser observado o completo resfriamento do revestimento para abertura ao tráfego.

3.1.4 TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO BASCULANTE 10 M3, RODOVIA PAVIMENTADA

O transporte do material necessário para a execução dos serviços será realizado por estrada pavimentada numa distância média de 30 Km.

3.1.5 TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO BASCULANTE 10 M3, RODOVIA PAVIMENTADA

O transporte do material necessário para a execução dos serviços será realizado por estrada pavimentada numa distância média de 17,9 Km (excedentes aos primeiros 30 Km).

3.1.6 CARGA, MANOBRAS E DESCARGA DE MISTURA BETUMINOSA A QUENTE, COM CAMINHAO BASCULANTE 6 M3, DESCARGA EM VIBRO-ACABADORA

Este serviço corresponde aos trabalhos de carga junto à Usina e descarga no local das obras.

4.0 SINALIZAÇÃO VIÁRIA



4.1.1 SINALIZAÇÃO HORIZONTAL FAIXA AMARELA

As faixas amarelas serão contínuas na cor amarela e serão pintadas no eixo da pista com largura de 12 cm.

4.1.2 SINALIZAÇÃO HORIZONTAL FAIXA BRANCA

Após concluídas todas as etapas de pavimentação, a superfície onde será realizada a sinalização horizontal deverá ser limpa e isenta de óleos, graxas, umidade, poeira ou qualquer tipo de sujeira. As faixas simples serão contínuas na cor branca e serão pintadas na lateral da pista com largura de 12 cm. A tinta será do tipo retrorrefletiva a base de resina acrílica com microesferas de vidro aplicada com pistola.

5. CONTROLE TECNOLÓGICO

O controle tecnológico de todos os materiais utilizados nos diversos serviços da obra será de responsabilidade da Contratada. Os custos deste serviço deverão ser diluídos nos preços unitários de cada serviço constante na planilha de preços e será feito por firma idônea especializada. Devem ser apresentados à fiscalização todos os laudos dos ensaios realizados acompanhados da Anotação de Responsabilidade Técnica emitida por profissional habilitado. Os referidos ensaios a serem apresentados são, no mínimo, os seguintes: controle de taxa de aplicação de ligante betuminoso, densidade aparente (grau de compactação) da mistura asfáltica, espessura, resistência à tração por compressão diametral e teor de asfalto.

6. EXECUÇÃO DE CALÇADAS

Será executada calçada no lado direito da via, com largura de 1,50 m, utilizando piso intertravado de concreto, dimensões 20 x 10 cm, assentado sobre

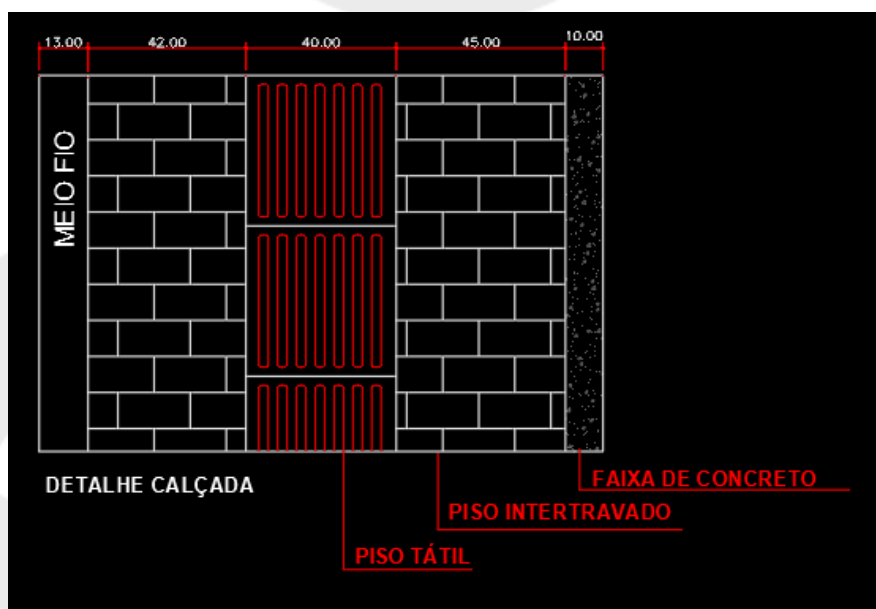


base devidamente preparada e regularizada, conforme especificações do projeto e da planilha orçamentária.

Para o travamento junto à borda da calçada, será executada faixa de concreto com espessura de 10 cm, garantindo a contenção e o adequado confinamento do piso intertravado.

A calçada será delimitada por meio-fio de concreto em ambos os lados da via, com dimensões conforme especificadas na planilha orçamentária, devendo ser executado de forma alinhada, nivelada e devidamente assentada, garantindo o adequado acabamento e o confinamento lateral do pavimento.

A execução deverá compreender a preparação e regularização do terreno, assentamento dos elementos de piso intertravado, execução do travamento em concreto e instalação dos meios-fios, observando-se os níveis, alinhamentos, caimentos e demais condições estabelecidas no projeto.





7. DIVERSOS

7.1 DESMOBILIZAÇÃO DE OBRA

Os custos em operações envolvendo transporte de pessoal e equipamentos do local das obras até a sede da empresa estão contemplados neste item.

7.2 ADMINISTRAÇÃO LOCAL DE OBRA

A administração local de obra corresponde a todos os custos com técnicos envolvidos na execução dos trabalhos.

Mariano Moro/RS, 18 de agosto de 2026.

Documento assinado digitalmente
gov.br MARIANA PIGATTO SIMONI
 Data: 18/08/2026 15:00:43-0300
 Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Mariana Simoni

Eng^a Civil CREA RS 263083

Documento assinado digitalmente
gov.br MARTA ARNOLD
 Data: 24/08/2026 16:14:12-0300
 Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

MUNICÍPIO DE MARIANO MORO/RS
 Marta Arnold
 Eng^a Civil CREA RS207211

Valdecir mariano
 Pinto:543633730
 91
 Assinado de forma digital
 por Valdecir mariano
 Pinto:54363373091
 Dados: 2026.08.24
 08:41:49 -03'00'

Valdecir Mariano Pinto
 Prefeito Municipal

APROVADO
 EM
 24.08.2026