



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

PREFEITURA MUNICIPAL DE JACUTINGA/RS

Rua Antônio Felini s/n - Centro - CEP: 99730-000

CNPJ: 87.613.394/0001-31 - Fone/Fax: 54 3368 1291

E-mail: engenharia@jacutinga.rs.gov.br

MEMORIAL DESCRITIVO

CAPEAMENTO ASFÁLTICO

Parte da Rua João Torteli e Rua Luis Dorigon

APRESENTAÇÃO

O presente memorial destina-se à fundamentação, à descrição e ao detalhamento dos serviços para a implantação de capeamento asfáltico em Concreto Betuminoso Usinado a Quente (C.B.U.Q.) e execução de passeio público em ladrilho hidráulico em parte da Rua João Torteli e Rua Luis Dorigon e recomposição de canteiros centrais da Rua Luis Dorigon, da cidade de Jacutinga/RS.

MAPA DE SITUAÇÃO E LOCALIZAÇÃO



Figura 1: Localização no Brasil



Figura 2: Localização no Estado do RS

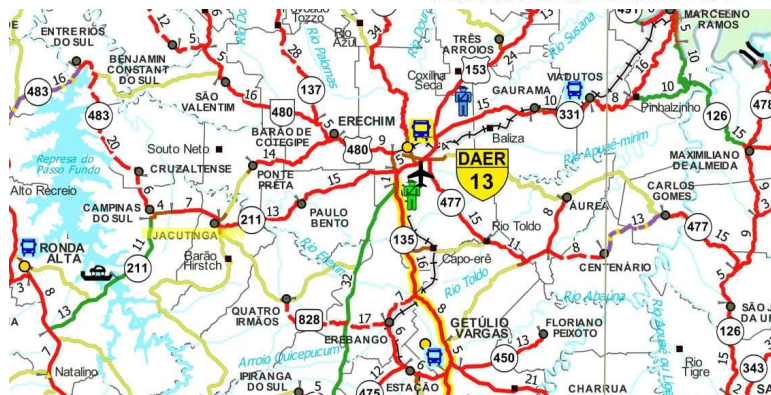


Figura 3. Localização no Estado do RS



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

PREFEITURA MUNICIPAL DE JACUTINGA/RS

Rua Antônio Felini s/n - Centro - CEP: 99730-000

CNPJ: 87.613.394/0001-31 - Fone/Fax: 54 3368 1291

E-mail: engenharia@jacutinga.rs.gov.br

1. SERVIÇOS PRELIMINARES

1.1 Administração Local da Obra

Inicialmente, deverá ser providenciada a placa de obra no padrão do Programa financiador, conforme consta no manual de placas do mesmo

A administração local contempla as seguintes atividades no contexto da obra:

Acompanhamento da obra do engenheiro civil, encarregados e laboratório da contratada para o controle tecnológico.

1.2 Mobilização e Desmobilização de equipamentos

Quanto à mobilização, a Contratada deverá iniciar imediatamente após a liberação da Ordem de Serviço, e em obediência ao cronograma físico-financeiro. A Mobilização consiste no transporte de máquinas, equipamentos, pessoal e instalações provisórias necessários ao perfeito andamento da obra. A desmobilização compreenderá a retirada das máquinas e dos equipamentos da obra e o deslocamento dos empregados da CONTRATADA.

2. CAPEAMENTO ASFÁLTICO EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (C.B.U.Q.)

2.1 Limpeza de pista

A pista deverá ser lavada com uso de jato de água provocando a remoção do material existente para melhorar a aderência entre o pavimento existente e a camada de asfalto. Todo o material oriundo da lavagem deverá ser removido para locais previamente determinados. A pista deverá ser limpa, sem poeiras ou materiais orgânicos para permitir que a pintura de ligação atinja todos os pontos do pavimento.

2.2 Pintura de ligação para camada de capeamento

Consiste a pintura de ligação de uma pintura de material betuminoso sobre a superfície da base ou de um pavimento, antes da execução do revestimento betuminoso,



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

PREFEITURA MUNICIPAL DE JACUTINGA/RS

Rua Antônio Felini s/n - Centro - CEP: 99730-000

CNPJ: 87.613.394/0001-31 - Fone/Fax: 54 3368 1291

E-mail: engenharia@jacutinga.rs.gov.br

para promover aderência entre este revestimento e a camada subjacente. O material utilizado será Emulsão Asfáltica de Ruptura Rápida, RR-1C, diluído em água na proporção 1:1. A taxa a ser aplicada será em torno de 0,3 a 0,5 l/m², de forma que permaneça uma película de asfalto residual em torno de 0,3mm. O equipamento utilizado é o caminhão espargidor de asfalto e a superfície que receberá a pintura de ligação deverá estar completamente limpa. RR1C é uma emulsão asfáltica catiônica de ruptura rápida, que tem em sua composição, 67 a 69% de CAP, 2,5 a 3,5 de ph e viscosidade, para 100 a 400 segundos, e apresenta alta consistência, sendo usada como capa selante, pintura de ligação, tratamento anti-pó e tratamentos superficiais.

2.3 Concreto Betuminoso Usinado à Quente - Capeamento

Concreto asfáltico é o revestimento resultante da mistura a quente, em usina adequada, de agregado mineral graduado, material de enchimento e material betuminoso (CAP 50/70), espalhado e comprimido a quente sobre a base de reperfilagem.

Após executada a pintura de ligação, serão executados os serviços de pavimentação asfáltica com CBUQ, com 5 cm de espessura, composto das seguintes etapas: usinagem, transporte, espalhamento e compactação. A mistura a ser aplicada deverá estar de acordo com o projeto fornecido pela contratada e com as especificações de serviço do DAER ES-P16/91. Os equipamentos a serem utilizados para execução dos serviços são: vibroacadadora, que proporcione o espalhamento homogêneo e de maneira que se obtenha a espessura indicada, o rolo de pneus, que proporcione a compactação desejada e o rolo tandem liso que proporcione uma superfície lisa e desempenada.

O grau de compactação da camada executada deverá ser no mínimo 97%, tornando-se como referência a densidade dos corpos de prova moldados pelo processo Marshall.

A espessura será medida pelo nivelamento do eixo e das bordas, em cada estaca, antes do espalhamento e após a compactação da camada.

2.4 Abertura ao tráfego

Os revestimentos recém-acabados deverão serem mantidos sem trânsito até seu completo resfriamento.



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

PREFEITURA MUNICIPAL DE JACUTINGA/RS

Rua Antônio Felini s/n - Centro - CEP: 99730-000

CNPJ: 87.613.394/0001-31 - Fone/Fax: 54 3368 1291

E-mail: engenharia@jacutinga.rs.gov.br

3. PASSEIO PÚBLICO/CANTEIROS

Serão executados novos passeios públicos nas áreas demonstradas em projeto. Deverá ser feita a regularização e a compactação do solo para a execução dos novos passeios públicos com a instalação de meio fio em concreto pré-moldado de 100x20x12/15 cm. As calçadas terão ladrilhos hidráulicos 20x20 cm em todo o trecho sinalizado juntamente com a instalação do piso tátil de alerta na cor vermelha nas dimensões de 25x25 cm.

Junto aos canteiros centrais da Rua Luis Dorigon será removido o piso existente em blocos intertravados de concreto, deverá ser feita regularização e a compactação do solo para o reassentamento dos mesmos blocos. Os blocos de concreto que apresentarem maior desgaste e não estiverem em condições de uso deverão ser substituídos por material novo. Da mesma forma os meio fios que não estiverem em condições de uso deverão ser substituídos.

Os serviços de remoção do passeio público existente ficará a cargo da prefeitura municipal, juntamente com a redução de um canteiro em 8,00 m² em frente à Escola Municipal visando facilitar a manobra de veículos no local.

4. SINALIZAÇÃO VIÁRIA

Os materiais e suas aplicações deverão satisfazer às normas da ABNT, conforme terminologia descrita na NBR-7396/1987 – “Materiais para sinalização Horizontal”.

4.1 Pintura branca

A cor branca deve ser utilizada nas linhas que delimitam a pista de rolamento, Linhas de Borda (LBO) e, também, para regulamentar movimento sobre a pista tais como, Linhas de divisão de fluxos de mesmo sentido (LMS) tracejadas ou contínuas, Linhas de continuidade (LCO) tracejadas ou contínuas, setas, símbolos e legendas.

Os posicionamentos, comprimentos, e cadências devem obedecer as diretrizes da Resolução 236/2007 do CONTRAN. Como temos velocidade operacional da via, de 60 km/h, adotamos a cadência de 4,00 x 8,00 metros no eixo.

Marcas Transversais:

- Linhas de Retenção: largura de 0,40m;
- Faixas Travessia de Pedestres, Linha L=0,40 espaço vazio L=0,60m;



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

PREFEITURA MUNICIPAL DE JACUTINGA/RS

Rua Antônio Felini s/n - Centro - CEP: 99730-000

CNPJ: 87.613.394/0001-31 - Fone/Fax: 54 3368 1291

E-mail: engenharia@jacutinga.rs.gov.br

Marcas Longitudinais:

- Linhas de Borda e eixo L=0,10m;
- Linhas de continuidade (taper's) L=0,10m;
- Linhas de continuidade tracejadas 1,00x1,00m L=0,10m;

4.2 Pintura amarela

A cor amarela deverá ser utilizada no eixo das ruas transversais em linhas de divisão de fluxo opostos (LFO), contínuas, regularizando fluxos de sentido opostos. A largura de linha será igual a 0,10m.

Quanto à execução, a superfície a receber a sinalização horizontal deve estar limpa, isenta

de poeiras, óleos, materiais orgânicos e seca. Locais que apresentarem excesso de sujeiras devem ser varridos e, em último caso, lavados com jatos de água, preferencialmente.

Os serviços somente poderão ser executados quando a temperatura ambiente for superior a 5° C e não poderão ser executados sob chuva iminente. A pista deve ser pré marcada com emprego de corda, trenas metálicas e tinta acrílica. A aplicação se dará por meio de máquina de pintura autoprovelida ou sobre veículo automotor, de modo uniforme e perfeitamente alinhado. Imperfeições e borrões devem ser corrigidos com a aplicação de tinta preta, utilizando-se rolos de pintura de espuma. Nos locais onde não for possível a pintura com máquina, será aceita a pintura com pistola manual.

4.3 Sinalização horizontal áreas especiais

Consiste na execução de faixas que tem a função de definir e orientar os pedestres ordenando-os e orientando os locais de travessia na pista. Essas travessias são conhecidas como "faixas de segurança" e serão executadas em locais indicados nos projetos.

A faixa de segurança será executada com tinta acrílica na cor branca com as medidas de 4,00m x 0,30 m, com espaçamento de 0,60 m, com espessura de 0,4 mm e padrão 3,09 da ABNT.

Além da faixa de segurança será executado uma faixa de 0,30m, chamada de "faixa de retenção". Será localizada 1,60m antes da faixa de segurança, nos dois lados da faixa, conforme o projeto em anexo, com espessura de 0,6 mm e padrão 3,09 da ABNT.



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

PREFEITURA MUNICIPAL DE JACUTINGA/RS

Rua Antônio Felini s/n - Centro - CEP: 99730-000

CNPJ: 87.613.394/0001-31 - Fone/Fax: 54 3368 1291

E-mail: engenharia@jacutinga.rs.gov.br

Também deverão ser pintadas as lombadas existentes em tinta acrílica com espessura de 0,4 mm

5. CONSIDERAÇÕES FINAIS

Após todas etapas serem concluídas, deverá ser feito uma limpeza no canteiro de obras com a finalidade de remover entulhos e sobra de materiais, promovendo para que deixe o local limpo e que não venha causar transtornos à população. Todo o material recolhido deve ser colocado em montes ou pilhas para que seja carregado por caminhões até a área de descarte.

Ao final da obra, a empresa executante dos serviços deverá fornecer relatório completo com o controle tecnológico dos serviços executados. Também deverá entregar a obra limpa e livre de entulhos.

Jacutinga, 30 de julho de 2025.

Ademir Márcio Sakrezenski
Prefeito Municipal

Daniela Paula Rambo
Eng. Civil – CREA RS 239856