PREFEITURA MUNICIPAL DE IBIRAIARAS / RS

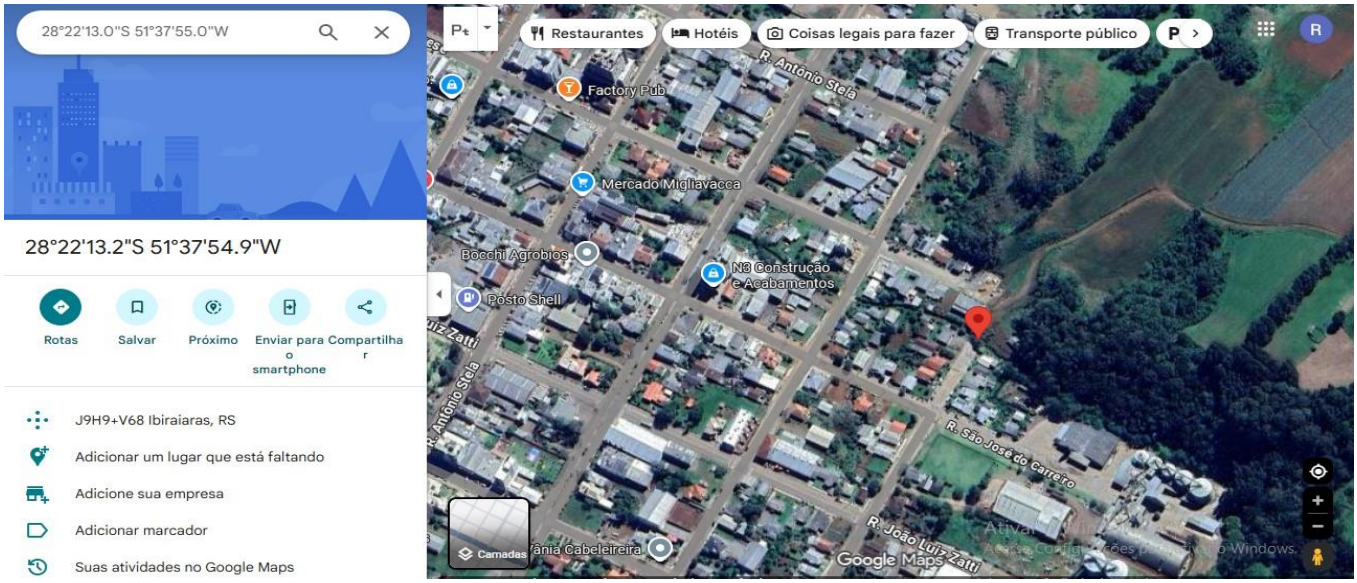
ROGERIO REGINATO ME

CONSTRUÇÃO DE PONTE EM CONCRETO ARMADO – NO PROLONGAMENTO DA RUA CIRILO ROSSONI.

IBIRAIARAS / RS – 2025

MEMORIAL DESCRITIVO

EMPREENDIMENTO: OBRAS DE ARTE
OBRA: PONTE DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO
LOCAL: Prolongamento da Rua Cirilo Rossoni (28°22'13.2"S 51°37'54.9"W)
PROPRIETÁRIO: Município de Ibiraiaras – RS
DIMENSÕES: 19,00 x 6,00 m (Larg. X Comprim.)
ÁREA: 114,00 m²



1.0) **CARACTERÍSTICAS GERAIS DA OBRA:** Trata-se de uma Ponte Urbana com pilares tipo cortinas de concreto armado; Laje de concreto armado e Vigas Principais do tipo Pré-Moldadas Protendidas. A Laje terá largura total igual a 19,00 x 6,00 m. Os guarda-rodas serão executados juntamente com a laje em Concreto Armado.

2.0) SERVIÇOS PRELIMINARES:
Limpeza do Local – Deverá ser feita de forma a deixar a área livre de quaisquer entulhos que possam prejudicar o andamento dos serviços. (POR CONTA PREFEITURA) Movimento de terra – Serão executadas escavações com máquinas apropriadas até atingir a profundidade e declividade necessária para o escoamento das águas pluviais do riacho existente. (POR CONTA PREFEITURA)

3.0) SUPER-ESTRUTURA:
FUNDAÇÕES: As fundações serão do tipo sapatas contínuas de concreto armado, Viga de (40 x 40 cm) armada com 8 ferros 12,50 mm e estribos 5mm/12cm, tendo-se o cuidado em deixar-se as esperas de aço para o engastamento das cortinas.
Para assentar a base das sapatas deverá ser feito furos na rocha lá existente e implantado pinos de ferro 20 mm sendo que tais pinos devem penetrar no mínimo 0,80 metro na rocha.

Deverão ser lançadas pedras amarroadas de basalto num total de no máximo 20% do volume das sapatas, colocadas manualmente uma a uma no centro das ferragens, de modo a resultar estruturas maciças de concreto armado ciclópico.

CORTINAS DAS CABECEIRAS: Serão executadas cortinas em concreto, armadas com ferro 8 mm e malha de 10cm, dupla, com resistência à compressão maior ou igual a 300 Kg/cm² primeira qualidade, de acordo com as especificações constantes no projeto estrutural. As formas utilizadas deverão ser em madeira ou compensado plastificado, com espessura mínima de 12mm. Serão utilizadas pontaletes de 1" x 5,00cm com espaçamento máximo de 35cm no sentido horizontal e 25 cm no sentido vertical para execução das formas. Essas cortinas serão executadas onde mostra a planta baixa e para assentar a base delas deverá ser feito furos na rocha lá existente e implantado pinos de ferro 20 mm sendo que tais pinos devem penetrar no mínimo 1,00 metro na rocha.

VIGAS PRINCIPAIS: Serão de concreto Pré-Moldadas Protendidas, de comprimento total conforme projeto estrutural, a serem fabricadas e montadas por Empresa Idônea, para carga móvel de 45 toneladas (Classe TP-45).

CONCRETO ENCHIMENTO DOS APOIOS: O espaço entre as longarinas (vigas), sobre as cortinas de apoio deverão ser preenchidos com concreto armado (30mpa), até atingir a altura das longarinas.

TABULEIRO: Será constituído de pré-lajes Pré-fabricadas de concreto armado, com dimensões iguais a 50 x 140 x 6 cm, apoiadas nas vigas principais (substitui formas de madeira da laje maciça).

CONCRETO DO TABULEIRO: Sobre as pré-lajes será executado um concreto de capeamento de maneira que a laje apresente uma espessura total final de 25 cm, com fck mínimo de 300 Kg/ cm^2.

ABAULAMENTOS: Deverá ser executado o abaulamento na pista de rolamento, no sentido centro-lateral, com 1% de declividade transversal, direcionando aos tubos pluviais.

PROTEÇÕES LATERAIS - GUARDA CORPO: Será instalado um Guarda-Corpo metálico ao longo da borda lateral na Jusante da ponte. Deverá ser executada a lixação e pintura do aço, com fundo e tinta automotiva preta.

CONDUTORES PLUVIAIS: Em cada lateral de pista de rolamento deverão ser instalados 03 tubos de PVC_DN 100mm, devendo ultrapassar a face inferior das lajes em 20cm.

AÇOS A EMPREGAR: Deverão ser empregados aços CA-50B e CA- 60B, em barras retas e Novas (sem ferrugem), amarradas com arame nº 14 duplo e bem apertado.

COBRIMENTO DAS BARRAS DE AÇO: O cobrimento em concreto para as barras de aço deverá satisfazer as condições a seguir apresentadas:
- Cobrimento de 3,0 cm, nas fundações, pilares e alas de contenção aterros;
- Cobrimento de 2,5 cm para laje de cobertura e demais estruturas.

ACABAMENTOS: A estrutura de concreto moldada in loco deverá ser nateada com pasta de cimento e água, resultando superfícies lisas e sem falhas de concretagem.

SINALIZAÇÃO PERMANENTE: Antes da liberação da ponte para o trânsito de veículos e caminhões, deverão ser implantadas as devidas Placas de Sinalização nos dois (02) lados da ponte, (Resp. Município de Ibiraiaras).

Ibiraiaras/RS, outubro de 2025.

ROGERIO REGINATO:52236609000

Assinado de forma digital por ROGERIO REGINATO:52236609000
Dados: 2025.10.06 20:35:11 -03'00'

ROGÉRIO REGINATO
Eng. Civil - CREA 97.166 D –