

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

MEMORIAL DESCRITIVO, MEMORIA DE CALCULO E DESCRIÇÃO.

OBRA: **PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA (SINALIZAÇÃO)**

LOCAL: **Rua Assis Brasil, Rua José Mendes e Rua Presidente Vargas – BARRAÇÃO/RS**

PROPRIETÁRIO: **PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRAÇÃO/RS**

ITEM 01 OBRA: Sinalização da Rua Assis Brasil, na cidade de Barracão/RS, entre as ruas Frederico Gradin e Presidente Vargas. Largura 16m.

Linha de eixo = 0,12cm (vou utilizar 1linha)
 $(224-16) \times 0,12 = 24,96m^2$

Linha de borda (estacionamento) = 0,15cm (vou utilizar linha tracejada)
 $(224-16) \times 2(\text{lad os}) = 416\text{metros}/2(\text{por ser tracejada}) = 208\text{metros}$
 $208 \times 0,15 = 31,20m^2$

Faixa de segurança = 2 unidades
Largura da rua = 16m
Largura da faixa = 4m
Será pintado 0,40x4 e deixado o espaçamento de 0,60x4.
Faixa de segurança $(0,40 \times 4) \times 16$ + faixa de alerta $(0,40 \times 8 \times 2) = 25,60 + 6,40 = 32m^2$
2 unidades = $64m^2$.

ITEM 02 OBRA: Sinalização da Rua Presidente Vargas na cidade de Barracão/RS, entre as ruas Assis Brasil e Av. Brasília. Largura 16m.

Linha de eixo = 0,12cm (vou utilizar 1linha)
 $(120-16) \times 0,12 = 12,48m^2$

Linha de borda (estacionamento) = 0,15cm (vou utilizar linha tracejada)
 $(120-16) \times 2(\text{lad os}) = 208\text{metros}/2(\text{por ser tracejada}) = 104\text{metros}$
 $104 \times 0,15 = 15,60m^2$

Faixa de segurança = 2 unidades
Largura da rua = 16m
Largura da faixa = 4m
Será pintado 0,40x4 e deixado o espaçamento de 0,60x4.

Faixa de segurança $(0,40 \times 4) \times 16$ + faixa de alerta $(0,40 \times 8 \times 2) = 25,60 + 6,40 = 32\text{m}^2$
2 unidades = 64m^2 .

ITEM 03 OBRA: Sinalização da Rua José Mendes, na cidade de Barracão/RS, entre as ruas Frederico Gradin e Presidente Vargas. Largura 15m.

Linha de eixo = 0,12cm (vou utilizar 1linha)
 $(224-16) \times 0,12 = 24,96\text{m}^2$

Linha de borda (estacionamento) = 0,15cm (vou utilizar linha tracejada)
 $(224-16) + 224 = 432\text{metros} / 2$ (por ser tracejada) = 216metros
 $216 \times 0,15 = 32,40\text{m}^2$

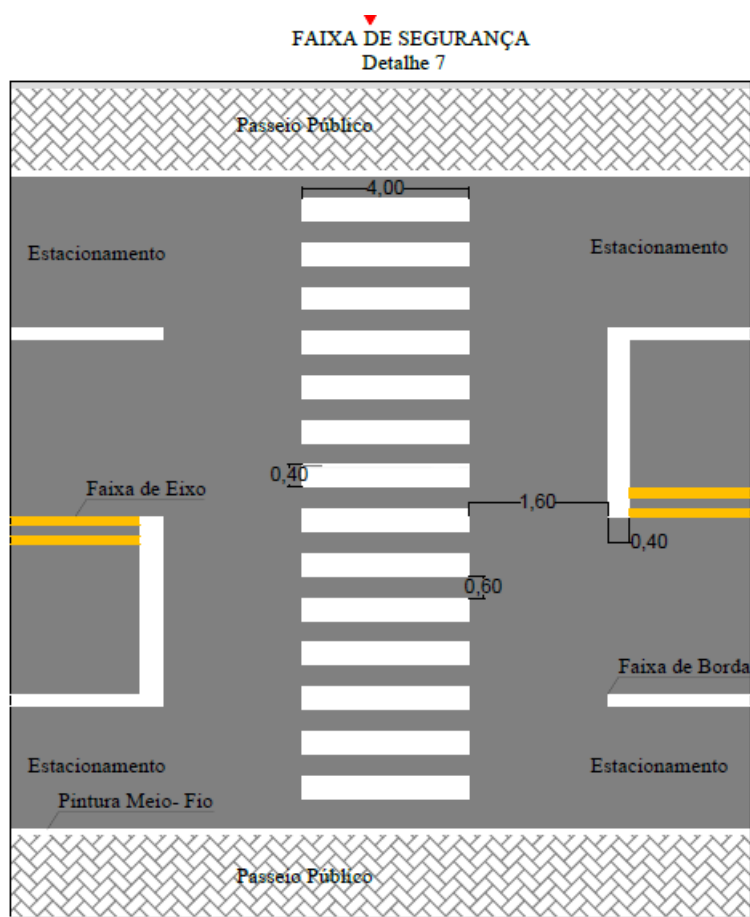
Faixa de segurança = 2 unidades
Largura da rua = 15m
Largura da faixa = 4m
Será pintado $0,40 \times 4$ e deixado o espaçamento de $0,60 \times 4$.
Faixa de segurança $(0,40 \times 4) \times 15$ + faixa de alerta $(0,40 \times 7,5 \times 2) = 24 + 6 = 30\text{m}^2$
2 unidades = 60m^2 .

ITEM 04 OBRA: Sinalização da Rua Gabriel Lopes de Miranda na cidade de Barracão/RS, entre as ruas Assis Brasil e Av. Brasília. Largura 16m.

Linha de eixo = 0,12cm (vou utilizar 1linha)
 $(120-16) \times 0,12 = 12,48\text{m}^2$

Linha de borda (estacionamento) = 0,15cm (vou utilizar linha tracejada)
 $(120-16) \times 2$ (lados) = 208metros / 2 (por ser tracejada) = 104metros
 $104 \times 0,15 = 15,60\text{m}^2$

Faixa de segurança = 2 unidades
Largura da rua = 16m
Largura da faixa = 4m
Será pintado $0,40 \times 4$ e deixado o espaçamento de $0,60 \times 4$.
Faixa de segurança $(0,40 \times 4) \times 16$ + faixa de alerta $(0,40 \times 8 \times 2) = 25,60 + 6,40 = 32\text{m}^2$
2 unidades = 64m^2 .



Croqui da faixa de segurança

ITEM 05: PLACAS



Placa proibido estacionar caminhões = 02 unidades com suporte e instalação.



Placa para faixa de segurança = 14 unidades com suporte e instalação.



Placa estacionamento oblíquo = 1 unidade com suporte e instalação.

ITEM 06: RÓTULAS COM TACHAS REFLETIVAS - diâmetro 3,0m, com perímetro de 9,40m, duas linhas.

$9,40/0,1/2 = 47$ UNIDADES POR LINHAS X 2 LINHAS = 94 UNIDADES

94 UNIDADES X 2 ROTULAS (uma na Rua Assis Brasil e uma na Rua José Mendes) = 188 unidades.

OBS:

Sinalização horizontal - pintura de faixas e marcar no pavimento, utilizando-se a cor branca para as faixas de bordo (estacionamento) e amarela para as faixas separadoras de fluxos de tráfego. Para a pintura deverá ser empregada tinta de demarcação viária nas cores indicadas, com a adição de microesferas de vidro tipo premix e DO, a uma quantidade de 250g por metro quadrado. A pintura das faixas de pedestre será executada na cor branca (faixas e linhas de retenção). A pintura da linha de fluxo será executada no eixo da via na cor amarelo-ambar, largura de 0,12m. A pintura de borda (estacionamento) será executada na cor-branca, com largura de 0,15m de forma tracejada.

Sinalização vertical - as placas deverão ser totalmente refletivos confeccionados com película tipo Grau Técnico para letras, tarjas, números e fundo. As placas serão de chapas metálicas com espessura de 2,0mm e o poste de sustentação será de ferro galvanizado diâmetro 2" com comprimento de 3,0 metros. Os postes serão fixados no solo em buraco feito previamente nas dimensões de 30x30x50cm e após o poste estar devidamente aprumado será colocado uma camada de concreto. As placas devem ser colocadas na posição vertical, fazendo um ângulo de 93 a 95 graus em relação ao fluxo de tráfego, voltadas para o lado externo da via. Esta inclinação tem por objetivo assegurar boa visibilidade e leitura dos sinais, evitando o reflexo especular que pode ocorrer com a incidência de luz dos faróis ou raios solares sobre a placa.

A demarcação dos locais para a pintura deverá ser feita acompanhada do setor de engenharia do município.

Barracão, julho de 2026.

ALESSANDRA MAIOLI

ENG. CIVIL