



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO PAULO DAS MISSÕES

TRANSPORTE EM RODOVIA PAVIMENTADA

DATA BASE: SICRO - JULHO/2026

Código	EQUIPAMENTOS DE GRANDE PORTE	Distância (km)	Velocidade Média (km/h)	Quant.	Fator de Utilização	Custo Transporte	Custo Total	Veículo de Transporte
E9545	Vibroacabadora de asfalto sobre esteiras - 97 Kw	53	60	1	0,5	R\$ 517,46	R\$ 228,54	E9665
E9681	Rolo compactador liso tandem vibratório autopropeido de 10,4 t - 82 kW	53	60	1	0,5	R\$ 490,68	R\$ 216,72	E9665
E9682	Rolo compactador liso tandem vibratório autopropeido de 1,6 t - 18 kW	53	60	1	0,1	R\$ 193,67	R\$ 17,11	E9665
E9697	Minicarregadeira de pneus com vassoura de 1,8 m - 45,50 kW	53	60	1	0,33	R\$ 263,74	R\$ 76,88	E9665
E9762	Rolo compactador de pneus autopropeido de 27 t - 85 kW	53	60	1	1	R\$ 417,31	R\$ 368,62	E9665
TOTAL DO ITEM							R\$ 907,87	

Código	VEÍCULOS DE PRODUÇÃO	Distância (km)	Velocidade Média (km/h)	Quant.	Fator de Utilização	Custo Transporte	Custo Total	Veículo de Transporte
E9508	Caminhão carroceria com capacidade de 9 t - 136Kw	53	60	1	1	R\$ 276,11	R\$ 243,90	E9508
E9125	Veículo tipo van furgão com capacidade de 1,54 t - 93 kW	53	60	1	1	R\$ 143,63	R\$ 126,87	E9125
E9512	Veículo leve - 53 kW	53	60	2	1	R\$ 103,78	R\$ 183,34	E9512
TOTAL DO ITEM							R\$ 554,11	

Código	EQUIPAMENTOS DE GRANDE MÉDIO PORTE	Distância (km)	Velocidade Média (km/h)	Quant.	Fator de Utilização	Custo Transporte	Custo Total	Veículo de Transporte
TOTAL DO ITEM							R\$ -	

TOTAL GERAL

1.461,98

$$CM_{ob} = \left(\frac{DM \times K \times FU}{V} \right) \times CH$$

onde:

CM_{ob} representa o custo de mobilização;
DM representa a distância de mobilização, em quilômetros (km) ou em milhas náuticas (mi);
K representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem;
FU representa o fator de utilização do veículo transportador;
V representa a velocidade média de transporte, em km/h ou nós;
CH representa o custo horário do veículo transportador.

O fator K será igual a 1 quando o veículo não retornar e 2 quando o veículo transportador retornar ao local de origem.

Já o fator FU representa o inverso do número de equipamentos a serem transportados nos diferentes veículos transportadores.

OBS: CÁLCULO DO CUSTO DE MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO REALIZADO DE ACORDO COM: MANUAL DE CUSTOS DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - VOLUME 09 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - 2017 - DNIT

Oberdan Luis Rhoden
Prefeito Municipal

Daniela Mittmann Siveris
Engenheira Civil - CREA/RS 241642