

PREGÃO ELETRÔNICO /2025									
RESUMO DAS LINHAS COM AS RESPECTIVAS ROTAS									
Serviço de Transporte Escolar - Sertão/RS									
Planilha de Composição de Custos									
Resumo das Linhas									
Linha	Alunos	Lugares	Descrição	Kms dia	Dias/Mês	Kms mês	Custo Mês	Custo KM	Custo ano
1A	26	32	Colônia Araújo	101,30	20	2.026,04	15.775,23	7,79	157.752,32
1B	11	15	Arvinha	39,50	20	790,09	6.447,62	8,16	64.476,25
2	10	15	Posse Câneva	58,61	20	1.172,17	8.312,78	7,09	83.127,77
3	34	38	São Sebastião	68,60	20	1.372,06	12.490,21	9,10	124.902,06
5	33	38	Butiá Grande	75,99	20	1.519,89	13.507,95	8,89	135.079,49
6A	20	28	N. Sra Aparecida	51,60	20	1.032,00	8.690,99	8,42	86.909,90
6B	11	15	Mormaça	21,50	20	430,07	4.649,54	10,81	46.495,43
7	15	18	Paiol Queimado	80,50	20	1.610,00	10.615,79	6,59	106.157,95
8	44	44	Linha Caçador	96,10	20	1.922,01	16.988,29	8,84	169.882,88
9	26	28	Vila Englert	33,60	20	672,04	6.584,72	9,80	65.847,17
<b>Total</b>	<b>230</b>			<b>627,32</b>		<b>12.546,38</b>	<b>104.063,12</b>		<b>1.040.631,21</b>

Sertão, 18 de agosto de 2025

ECZ, Assessoria, Consultoria e Treinamento LTDA.

<b>PREGÃO ELETRÔNICO /2025</b>
<b>LINHA 1A - Colônia Araújo</b>
<b>Serviço de Transporte Escolar - Sertão/RS</b>
<b>Planilha de Composição de Custos</b>

**PARAMÉTROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA**

<b>TURNO</b>	<b>Início da Manhã</b>	<b>Volta da Manhã</b>	<b>Início da Tarde</b>	<b>Volta da Tarde</b>	<b>TOTAL</b>
<b>ALUNOS</b>			26		26
<b>Kms percorridos por dia</b>	-	-	50,65	50,65	101,30
<b>Km total</b>					101,30
<b>Tempo conduzindo o veículo</b>	4:13				Total horas
<b>Horas p/base de cálculo de custos</b>	4,22				4,22
<b>Tempo de espera (2:00 horas por turno)</b>					2,00
<b>Tempo total (horas)</b>					6,22
<b>Veículo</b>	<b>Veículo no mínimo de 32 lugares</b>				
<b>Veículo no máximo 15 anos de uso - Base Tabela FIPE</b>					170.000,00
<b>1.1 Combustível R\$/litro conforme tabela ANP</b>					6,27
<b>Total de Kms/litro previsão de consumo</b>					4,00
<b>1.2 Custo de manutenção e insumos por km rodado</b>					0,75
<b>Média de dias letivos/mês</b>					20
<b>Previsão de kms/mês</b>					2.026,04

<b>1- CUSTO VARIÁVEL</b>	<b>Valor R\$</b>
<b>1.1 Combustível</b>	3.175,82
<b>1.2 Manutenção e insumos</b>	1.519,53
<b>1.3 Pneus</b>	410,27
<b>TOTAL (Comb + Manut)</b>	<b>5.105,62</b>

<b>1.3 Pneus</b>				
<b>Discriminação</b>	<b>Unidade</b>	<b>Quantidade</b>	<b>Custo unitário</b>	<b>Subtotal</b>
Custo do jogo de pneus	unidade	6	1.600,00	9.600,00
Nº de recapagens por pneu	unidade	2		
Custo de recapagem	unidade	12	550,00	6.600,00
Custo jg. compl. + 2 recap./	km/jogo	80.000	16.200,00	0,20
Custo mensal com pneus	km	2.026	0,20	410,27

**2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL**

<b>CUSTO CAPITAL INV ANO (13,00%)</b>	<b>22.100,00</b>
<b>SEGURO OBRIGATÓRIO ANUAL</b>	
<b>LICENCIAMENTO ANUAL</b>	109,27
<b>VISTÓRIAS SEMESTRAIS (02 ANO)</b>	1.400,00
<b>DEPRECIÇÃO ANUAL</b>	8.016,07
<b>SEGURO TERCEIROS/ALUNOS ANO</b>	2.600,00
<b>QUANT. DE MOTORISTAS</b>	1,00
<b>MOTORISTA CUSTO ANUAL</b>	65.327,01
<b>TOTAL CUSTO FIXO ANO</b>	<b>99.552,35</b>
<b>2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL</b>	<b>7.037,58</b>
<b>TAXA USO VEÍCULO</b>	<b>0,71</b>

<b>SALÁRIO</b>	<b>% Encargos</b>	<b>Custo Mensal</b>	<b>Meses</b>	<b>TOTAL</b>
3.767,48	39,07%	5.239,29	11,20	58.680,05
<b>Vale Refeição R\$</b>	<b>Dias Mês</b>	<b>Custo Mensal</b>	<b>Meses</b>	<b>TOTAL</b>
26,67	20	533,41	10	5.334,06
<b>Plano de Saúde</b>	<b>Dias Mês</b>	<b>Custo Mensal</b>	<b>Meses</b>	<b>TOTAL</b>
109,41	1	109,41	12	1.312,90
<b>Custo Anual por motorista</b>				<b>65.327,01</b>

Obs: incluído a inflação dos últimos meses.

<b>Depreciação</b>				
<b>Discriminação</b>	<b>Unidade</b>	<b>Quantidade</b>	<b>Custo unitário</b>	<b>Subtotal</b>
Custo chassis	unidade	1	170.000,00	170.000,00
Vida útil do chassis	anos	15		
Idade do veículo	anos	0		
Deprec. do chassis	%	70,73	170.000,00	120.241,00
Deprec. mensal	mês	180	120.241,00	8.016,07

**3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS**

**12.143,20**

**4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS**

<b>Discriminação</b>	<b>Unidade</b>	<b>Quantidade</b>	<b>Custo unitário</b>	<b>Subtotal</b>	<b>Total (R\$)</b>
Benefícios e despesas indiretas	%	29,91%	12.143,20	3.632,03	
Base para cálculo dos benefícios e despesas indiretas sobre total					<b>R\$ 3.632,03</b>

**CUSTO MENSAL COM BDI**

**R\$ 3.632,03**

**5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR**

**R\$ 15.775,23**

**PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO**

**7,79**

<b>Orçamento Sintético</b>			
<b>Descrição do Item</b>	<b>Custo (R\$/mês)</b>	<b>%</b>	
<b>1- CUSTO VARIÁVEL</b>	<b>5.105,62</b>	<b>32,36%</b>	
1.1 Combustível	3.175,82	20,13%	
1.2 Manutenção e insumos	1.519,53	9,63%	
1.3 Pneus	410,27	2,60%	
<b>2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL</b>	<b>7.037,58</b>	<b>44,61%</b>	
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	7.037,58	44,61%	
<b>3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS</b>	<b>12.143,20</b>	<b>76,98%</b>	
<b>4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS</b>	<b>3.632,03</b>	<b>23,02%</b>	
<b>5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR</b>	<b>15.775,23</b>	<b>100,00%</b>	
<b>Km total/dia</b>			<b>101,30</b>
<b>Média de dias letivos mês</b>			<b>20</b>
<b>km total/mês</b>			<b>2.026,04</b>
<b>Custo por quilômetro rodado</b>			<b>7,79</b>

LINHA 1A - Colônia Araújo

a) Trajeto - Conforme Mapa em Anexo

b) Percorso de:

101,30

quilômetros diários;

c) Turno – tarde

d) Valor máximo por quilômetro rodado

R\$

7,79

#### Memória de cálculo dos custos de transportes escolares

- > Número de alunos - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Turno de aula dos alunos - determinado pela Secretaria de Educação, conforme matrículas dos alunos.
- > Distância percorrida da rota - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada ao colégio e o retorno.
- > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
- > Veículo - Micro-ônibus Veículo no mínimo de 32 lugares
- > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média.
- > Idade dos veículos - Veículo no máximo 15 anos de uso - Base Tabela FIPE
- > Combustível - óleo diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
- > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP.
- > Km/litro - foi determinado a média de 4,00 Km/litro conforme pesquisa de mercado (considerado 2/3 sobre a média de previsão, em virtude de paradas para embarque e desembarque de alunos e também por ser maior parte das vias sem pavimentação.
- > Custo de manutenção - considerado o custo de manutenção e insumos por km/rodado pela média de mercado.
- > Custo de pneus - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado com 02 recapagens.
- > Média de dias letivos/mês = total de dias letivos ano (200 dias) dividido por 10 meses (período de aula)
- > Custo do Capital Investido - determinado pelo valor do veículo multiplicado pela índice próximo a Taxa Selic atual.
- > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Vistorias obrigatórias semestrais - Certificado de inspeção de segurança veicular, emitido por empresa credenciada Inmetro, Vistoria DETRAN, Certificado de registro e licenciamento veicular (CRLV) e tacógrafo. Valores conforme preço de mercado.
- > Depreciação anual - Considerando que uma vida útil de 15 anos possui depreciação, conforme referencial
- > Seguro de Terceiros/alunos ano - Conforme orçamento solicitado junto ao mercado. Valor de cobertura Total deve ser de no mínimo de 300 mil reais.
- > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas rotas, bem como do tempo de espera até à próxima rota. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho. Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva. Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.
- > Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 10 meses que é o período do ano letivo.
- > Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo de horas trabalhadas na semana pelo total de horas previstas na convenção.
- > Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixas e variáveis.
- > BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados em estudo de mercado e ajustado conforme legislação atual. Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Preço mensal total com transporte escolar - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para 20 dias de aula no mês, sendo que o valor pode variar dependendo do aumento ou a diminuição do número de dias letivos no mês correspondente.
- > Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte escolar, dividido pela quilometragem média percorrida no mês.

Sertão, 18 de agosto de 2025

<b>PREGÃO ELETRÔNICO /2025</b>
<b>LINHA 1B - Arvinha</b>
<b>Serviço de Transporte Escolar - Sertão/RS</b>
<b>Planilha de Composição de Custos</b>

**PARAMÉTROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA**

TURNOS	Início da Manhã	Volta da Manhã	Início da Tarde	Volta da Tarde	TOTAL
ALUNOS			11		11
Kms percorridos por dia	-	-	19,75	19,75	39,50
Km total					39,50
Tempo conduzindo o veículo	1:43				Total horas
Horas p/base de cálculo de custos	1,72				1,72
Tempo de espera (2:00 horas por turno)					2,00
Tempo total (horas)					3,72
Veículo	<b>Veículo no mínimo de 15 lugares</b>				
Veículo no máximo 15 anos de uso - Base Tabela FIPE					150.000,00
1.1 Combustível R\$/litro conforme tabela ANP					6,27
Total de Kms/litro previsão de consumo					5,00
1.2 Custo de manutenção e insumos por km rodado					0,70
Média de dias letivos/mês					20
Previsão de kms/mês					790,09

1- CUSTO VARIÁVEL	Valor R\$
1.1 Combustível	990,77
1.2 Manutenção e insumos	553,06
1.3 Pneus	79,01
<b>TOTAL (Comb + Manut)</b>	<b>1.622,84</b>

1.3 Pneus				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo do jogo de pneus	unidade	4	1.100,00	4.400,00
Nº de recapagens por pneu	unidade	2		
Custo de recapagem	unidade	8	450,00	3.600,00
Custo jg. compl. + 2 recap./	km/jogo	80.000	8.000,00	0,10
Custo mensal com pneus	km	790	0,10	79,01

**2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL**

CUSTO CAPITAL INV ANO (13,00%)	19.500,00
SEGURO OBRIGATÓRIO ANUAL	
LICENCIAMENTO ANUAL	109,27
VISTÓRIAS SEMESTRAIS (02 ANO)	1.400,00
DEPRECIÇÃO ANUAL	7.073,00
SEGURO TERCEIROS/ALUNOS ANO	2.600,00
QUANT. DE MOTORISTAS	1,00
MOTORISTA CUSTO ANUAL	48.387,12
<b>TOTAL CUSTO FIXO ANO</b>	<b>79.069,39</b>
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	3.340,31
TAXA USO VEÍCULO	0,42

SALÁRIO	% Encargos	Custo Mensal	Meses	TOTAL
2.679,88	39,07%	3.726,80	11,20	41.740,16
Vale Refeição R\$	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
26,67	20	533,41	10	5.334,06
Plano de Saúde	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
109,41	1	109,41	12	1.312,90
<b>Custo Anual por motorista</b>				<b>48.387,12</b>

Obs: incluído a inflação dos últimos meses.

Depreciação				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo chassis	unidade	1	150.000,00	150.000,00
Vida útil do chassis	anos	15		
Idade do veículo	anos	0		
Deprec. do chassis	%	70,73	150.000,00	106.095,00
Deprec. mensal	mês	180	106.095,00	7.073,00

**3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS**

4.963,15

**4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS**

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Benefícios e despesas indiretas	%	29,91%	4.963,15	1.484,48	
Base para cálculo dos benefícios e despesas indiretas sobre total					R\$ 1.484,48

**CUSTO MENSAL COM BDI**

R\$ 1.484,48

**5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR**

R\$ 6.447,62

**PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO**

8,16

Orçamento Sintético		
Descrição do Item	Custo (R\$/mês)	%
<b>1- CUSTO VARIÁVEL</b>	<b>1.622,84</b>	<b>25,17%</b>
1.1 Combustível	990,77	15,37%
1.2 Manutenção e insumos	553,06	8,58%
1.3 Pneus	79,01	1,23%
<b>2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL</b>	<b>3.340,31</b>	<b>51,81%</b>
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	3.340,31	51,81%
<b>3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS</b>	<b>4.963,15</b>	<b>76,98%</b>
<b>4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS</b>	<b>1.484,48</b>	<b>23,02%</b>
<b>5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR</b>	<b>6.447,62</b>	<b>100,00%</b>
Km total/dia		39,50
Média de dias letivos mês		20
km total/mês		790,09
Custo por quilômetro rodado		8,16

LINHA 1B - Arvinha

a) Trajeto - Conforme Mapa em Anexo

b) Percurso de: **39,50** quilômetros diários;

c) Turno – tarde

d) Valor máximo por quilômetro rodado **R\$ 8,16**

#### Memória de cálculo dos custos de transportes escolares

- > Número de alunos - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Turno de aula dos alunos - determinado pela Secretaria de Educação, conforme matrículas dos alunos.
- > Distância percorrida da rota - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada ao colégio e o retorno.
- > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
- > Veículo - Micro-ônibus/van Veículo no mínimo de 15 lugares
- > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média.
- > Idade dos veículos - Veículo no máximo 15 anos de uso - Base Tabela FIPE
- > Combustível - óleo diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
- > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP.
- > Km/litro - foi determinado a média de 5,00 Km/litro conforme pesquisa de mercado (considerado 2/3 sobre a média de previsão, em virtude de paradas para embarque e desembarque de alunos e também por ser maior parte das vias sem pavimentação.
- > Custo de manutenção - considerado o custo de manutenção e insumos por km/rodado pela média de mercado.
- > Custo de pneus - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado com 02 recapagens.
- > Média de dias letivos/mês = total de dias letivos ano (200 dias) dividido por 10 meses (período de aula)
- > Custo do Capital Investido - determinado pelo valor do veículo multiplicado pela índice próximo a Taxa Selic atual.
- > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Vistorias obrigatórias semestrais - Certificado de inspeção de segurança veicular, emitido por empresa credenciada Inmetro, Vistoria DETRAN, Certificado de registro e licenciamento veicular (CRLV) e tacógrafo. Valores conforme preço de mercado.
- > Depreciação anual - Considerando que uma vida útil de 15 anos possui depreciação, conforme referencial
- > Seguro de Terceiros/alunos ano - Conforme orçamento solicitado junto ao mercado. Valor de cobertura Total deve ser de no mínimo de 300 mil reais.
- > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas rotas, bem como do tempo de espera até à próxima rota. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho. Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva. Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.
- > Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 10 meses que é o período do ano letivo.
- > Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo de horas trabalhadas na semana pelo total de horas previstas na convenção.
- > Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixas e variáveis.
- > BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados em estudo de mercado e ajustado conforme legislação atual. Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Preço mensal total com transporte escolar - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para 20 dias de aula no mês, sendo que o valor pode variar dependo do aumento ou a diminuição do número de dias letivos no mês correspondente.
- > Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte escolar, dividido pela quilometragem média percorrida no mês.

Sertão, 18 de agosto de 2025

<b>PREGÃO ELETRÔNICO /2025</b>
<b>LINHA 2 - Posse Câvea</b>
<b>Serviço de Transporte Escolar - Sertão/RS</b>
<b>Planilha de Composição de Custos</b>

**PARAMÉTROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA**

<b>TURNO</b>	<b>Início da Manhã</b>	<b>Volta da Manhã</b>	<b>Início da Tarde</b>	<b>Volta da Tarde</b>	<b>TOTAL</b>
<b>ALUNOS</b>			10		<b>10</b>
<b>Kms percorridos por dia</b>	-	-	29,30	29,30	<b>58,61</b>
<b>Km total</b>					<b>58,61</b>
<b>Tempo conduzindo o veículo</b>	2:26				<b>Total horas</b>
<b>Horas p/base de cálculo de custos</b>	2,44				<b>2,44</b>
<b>Tempo de espera (2:00 horas por turno)</b>					<b>2,00</b>
<b>Tempo total (horas)</b>					<b>4,44</b>
<b>Veículo</b>	<b>Veículo no mínimo de 15 lugares</b>				
<b>Veículo no máximo 15 anos de uso - Base Tabela FIPE</b>					<b>150.000,00</b>
<b>1.1 Combustível R\$/litro conforme tabela ANP</b>					<b>6,27</b>
<b>Total de Kms/litro previsão de consumo</b>					<b>5,00</b>
<b>1.2 Custo de manutenção e insumos por km rodado</b>					<b>0,70</b>
<b>Média de dias letivos/mês</b>					<b>20</b>
<b>Previsão de kms/mês</b>					<b>1.172,17</b>

<b>1- CUSTO VARIÁVEL</b>	<b>Valor R\$</b>
<b>1.1 Combustível</b>	1.469,90
<b>1.2 Manutenção e insumos</b>	820,52
<b>1.3 Pneus</b>	117,22
<b>TOTAL (Comb + Manut)</b>	<b>2.407,64</b>

<b>1.3 Pneus</b>				
<b>Discriminação</b>	<b>Unidade</b>	<b>Quantidade</b>	<b>Custo unitário</b>	<b>Subtotal</b>
Custo do jogo de pneus	unidade	4	1.100,00	4.400,00
Nº de recapagens por pneu	unidade	2		
Custo de recapagem	unidade	8	450,00	3.600,00
Custo jg. compl. + 2 recap./	km/jogo	80.000	8.000,00	0,10
Custo mensal com pneus	km	1.172	0,10	117,22

**2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL**

<b>CUSTO CAPITAL INV ANO (13,00%)</b>	<b>19.500,00</b>
<b>SEGURO OBRIGATÓRIO ANUAL</b>	
<b>LICENCIAMENTO ANUAL</b>	109,27
<b>VISTÓRIAS SEMESTRAIS (02 ANO)</b>	1.400,00
<b>DEPRECIÇÃO ANUAL</b>	7.073,00
<b>SEGURO TERCEIROS/ALUNOS ANO</b>	2.600,00
<b>QUANT. DE MOTORISTAS</b>	1,00
<b>MOTORISTA CUSTO ANUAL</b>	48.387,12
<b>TOTAL CUSTO FIXO ANO</b>	<b>79.069,39</b>
<b>2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL</b>	<b>3.991,23</b>
<b>TAXA USO VEÍCULO</b>	<b>0,50</b>

<b>SALÁRIO</b>	<b>% Encargos</b>	<b>Custo Mensal</b>	<b>Meses</b>	<b>TOTAL</b>
2.679,88	39,07%	3.726,80	11,20	41.740,16
<b>Vale Refeição R\$</b>	<b>Dias Mês</b>	<b>Custo Mensal</b>	<b>Meses</b>	<b>TOTAL</b>
26,67	20	533,41	10	5.334,06
<b>Plano de Saúde</b>	<b>Dias Mês</b>	<b>Custo Mensal</b>	<b>Meses</b>	<b>TOTAL</b>
109,41	1	109,41	12	1.312,90
<b>Custo Anual por motorista</b>				<b>48.387,12</b>

Obs: incluído a inflação dos últimos meses.

<b>Depreciação</b>				
<b>Discriminação</b>	<b>Unidade</b>	<b>Quantidade</b>	<b>Custo unitário</b>	<b>Subtotal</b>
Custo chassis	unidade	1	150.000,00	150.000,00
Vida útil do chassis	anos	15		
Idade do veículo	anos	0		
Deprec. do chassis	%	70,73	150.000,00	106.095,00
Deprec. mensal	mês	180	106.095,00	7.073,00

**3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS**

**6.398,87**

**4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS**

<b>Discriminação</b>	<b>Unidade</b>	<b>Quantidade</b>	<b>Custo unitário</b>	<b>Subtotal</b>	<b>Total (R\$)</b>
Benefícios e despesas indiretas	%	29,91%	6.398,87	1.913,90	
Base para cálculo dos benefícios e despesas indiretas sobre total					<b>R\$ 1.913,90</b>

**CUSTO MENSAL COM BDI**

**R\$ 1.913,90**

**5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR**

**R\$ 8.312,78**

**PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO**

**7,09**

<b>Orçamento Sintético</b>			
<b>Descrição do Item</b>	<b>Custo (R\$/mês)</b>	<b>%</b>	
<b>1- CUSTO VARIÁVEL</b>	<b>2.407,64</b>	<b>28,96%</b>	
1.1 Combustível	1.469,90	17,68%	
1.2 Manutenção e insumos	820,52	9,87%	
1.3 Pneus	117,22	1,41%	
<b>2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL</b>	<b>3.991,23</b>	<b>48,01%</b>	
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	3.991,23	48,01%	
<b>3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS</b>	<b>6.398,87</b>	<b>76,98%</b>	
<b>4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS</b>	<b>1.913,90</b>	<b>23,02%</b>	
<b>5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR</b>	<b>8.312,78</b>	<b>100,00%</b>	
<b>Km total/dia</b>			<b>58,61</b>
<b>Média de dias letivos mês</b>			<b>20</b>
<b>km total/mês</b>			<b>1.172,17</b>
<b>Custo por quilômetro rodado</b>			<b>7,09</b>

LINHA 2 - Posse Câneva

a) Trajeto- Conforme Mapa em Anexo

b) Percurso de: **58,61** quilômetros diários;

c) Turno – tarde

d) Valor máximo por quilômetro rodado **R\$ 7,09**

#### Memória de cálculo dos custos de transportes escolares

- > Número de alunos - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Turno de aula dos alunos - determinado pela Secretaria de Educação, conforme matrículas dos alunos.
- > Distância percorrida da rota - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada ao colégio e o retorno.
- > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
- > Veículo - Micro-ônibus/van Veículo no mínimo de 15 lugares
- > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média.
- > Idade dos veículos - Veículo no máximo 15 anos de uso - Base Tabela FIPE
- > Combustível - óleo diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
- > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP.
- > Km/litro - foi determinado a média de 5,00 Km/litro conforme pesquisa de mercado (considerado 2/3 sobre a média de previsão, em virtude de paradas para embarque e desembarque de alunos e também por ser maior parte das vias sem pavimentação.
- > Custo de manutenção - considerado o custo de manutenção e insumos por km/rodado pela média de mercado.
- > Custo de pneus - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado com 02 recapagens.
- > Média de dias letivos/mês = total de dias letivos ano (200 dias) dividido por 10 meses (período de aula)
- > Custo do Capital Investido - determinado pelo valor do veículo multiplicado pela índice próximo a Taxa Selic atual.
- > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Vistorias obrigatórias semestrais - Certificado de inspeção de segurança veicular, emitido por empresa credenciada Inmetro, Vistoria DETRAN, Certificado de registro e licenciamento veicular (CRLV) e tacógrafo. Valores conforme preço de mercado.
- > Depreciação anual - Considerando que uma vida útil de 15 anos possui depreciação, conforme referencial
- > Seguro de Terceiros/alunos ano - Conforme orçamento solicitado junto ao mercado. Valor de cobertura Total deve ser de no mínimo de 300 mil reais.
- > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas rotas, bem como do tempo de espera até à próxima rota. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho. Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva. Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.
- > Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 10 meses que é o período do ano letivo.
- > Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo de horas trabalhadas na semana pelo total de horas previstas na convenção.
- > Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixas e variáveis.
- > BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados em estudo de mercado e ajustado conforme legislação atual. Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Preço mensal total com transporte escolar - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para 20 dias de aula no mês, sendo que o valor pode variar dependo do aumento ou a diminuição do número de dias letivos no mês correspondente.
- > Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte escolar, dividido pela quilometragem média percorrida no mês.

Sertão, 18 de agosto de 2025

PREGÃO ELETRÔNICO /2025					
LINHA 3 - São Sebastião					
Serviço de Transporte Escolar - Sertão/RS					
Planilha de Composição de Custos					

**PARAMÉTRICOS PARA CÁLCULO DE CUSTO**

TURNOS	Início da Manhã	Volta da Manhã	Início da Tarde	Volta da Tarde	TOTAL
ALUNOS			34		34
Kms percorridos por dia	-	-	34,30	34,30	68,60
Km total					68,60
Tempo conduzindo o veículo	2:51				Total horas
Horas p/base de cálculo de custos	2,86				2,86
Tempo de espera (2:00 horas por turno)					2,00
Tempo total (horas)					4,86
Veículo	Veículo no mínimo de 38 lugares				
Veículo no máximo 15 anos de uso - Base Tabela FIPE					190.000,00
1.1 Combustível R\$/litro conforme tabela ANP					6,27
Total de Kms/litro previsão de consumo					3,50
1.2 Custo de manutenção e insumos por km rodado					0,85
Média de dias letivos/mês					20
Previsão de kms/mês					1.372,06

1- CUSTO VARIÁVEL	Valor R\$
1.1 Combustível	2.457,95
1.2 Manutenção e insumos	1.166,25
1.3 Pneus	298,42
<b>TOTAL (Comb + Manut)</b>	<b>3.922,63</b>

1.3 Pneus				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo do jogo de pneus	unidade	6	1.700,00	10.200,00
Nº de recapagens por pneu	unidade	2		
Custo de recapagem	unidade	12	600,00	7.200,00
Custo jg. compl. + 2 recap./	km/jogo	80.000	17.400,00	0,22
Custo mensal com pneus	km	1.372	0,22	298,42

**2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL**

CUSTO CAPITAL INV ANO (13,00%)	24.700,00
SEGURO OBRIGATORIO ANUAL	
LICENCIAMENTO ANUAL	109,27
VISTÓRIAS SEMESTRAIS (02 ANO)	1.400,00
DEPRECIACÃO ANUAL	8.959,13
SEGURO TERCEIROS/ALUNOS ANO	2.600,00
QUANT. DE MOTORISTAS	1,00
MOTORISTA CUSTO ANUAL	65.327,01
<b>TOTAL CUSTO FIXO ANO</b>	<b>103.095,41</b>
<b>2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL</b>	<b>5.691,88</b>
<b>TAXA USO VEÍCULO</b>	<b>0,55</b>

SALÁRIO	% Encargos	Custo Mensal	Meses	TOTAL
3.767,48	39,07%	5.239,29	11,20	58.680,05
Vale Refeição R\$	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
26,67	20	533,41	10	5.334,06
Plano de Saúde	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
109,41	1	109,41	12	1.312,90
<b>Custo Anual por motorista</b>				<b>65.327,01</b>

Obs: incluído a inflação dos últimos meses.

Depreciação				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo chassis	unidade	1	190.000,00	190.000,00
Vida útil do chassis	anos	15		
Idade do veículo	anos	0		
Deprec. do chassis	%	70,73	190.000,00	134.387,00
<b>Deprec. mensal</b>	<b>mês</b>	<b>180</b>	<b>134.387,00</b>	<b>8.959,13</b>

<b>3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS</b>	<b>9.614,51</b>
--	-----------------

**4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS**

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Benefícios e despesas indiretas	%	29,91%	9.614,51	2.875,70	
Base para cálculo dos benefícios e despesas indiretas sobre total					<b>R\$ 2.875,70</b>

<b>CUSTO MENSAL COM BDI</b>	<b>R\$ 2.875,70</b>
-----------------------------	---------------------

<b>5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR</b>	<b>R\$ 12.490,21</b>
---	----------------------

<b>PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO</b>	<b>9,10</b>
---	-------------

Orçamento Sintético		
Descrição do Item	Custo (R\$/mês)	%
<b>1- CUSTO VARIÁVEL</b>	<b>3.922,63</b>	<b>31,41%</b>
1.1 Combustível	2.457,95	19,68%
1.2 Manutenção e insumos	1.166,25	9,34%
1.3 Pneus	298,42	2,39%
<b>2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL</b>	<b>5.691,88</b>	<b>45,57%</b>
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	5.691,88	45,57%
<b>3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS</b>	<b>9.614,51</b>	<b>76,98%</b>
4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS	2.875,70	23,02%
<b>5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR</b>	<b>12.490,21</b>	<b>100,00%</b>
Km total/dia		68,60
Média de dias letivos mês		20
km total/mês		1.372,06
<b>Custo por quilômetro rodado</b>		<b>9,10</b>

LINHA 3 - São Sebastião

a) Trajeto - Conforme Mapa em Anexo

b) Percurso de:

68,60 quilômetros diários;

c) Turno – tarde

d) Valor máximo por quilômetro rodado

R\$ 9,10

### Memória de cálculo dos custos de transportes escolares

- > Número de alunos - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Turno de aula dos alunos - determinado pela Secretaria de Educação, conforme matrículas dos alunos.
- > Distância percorrida da rota - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada ao colégio e o retorno.
- > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
- > Veículo - Micro-ônibus/ônibus Veículo no mínimo de 38 lugares
- > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média.
- > Idade dos veículos - Veículo no máximo 15 anos de uso - Base Tabela FIPE
- > Combustível - óleo diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
- > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP.
- > Km/litro - foi determinado a média de 3,50 Km/litro conforme pesquisa de mercado (considerado 2/3 sobre a média de previsão, em virtude de paradas para embarque e desembarque de alunos e também por ser maior parte das vias sem pavimentação.
- > Custo de manutenção - considerado o custo de manutenção e insumos por km/rodado pela média de mercado.
- > Custo de pneus - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado com 02 recapagens.
- > Média de dias letivos/mês = total de dias letivos ano (200 dias) dividido por 10 meses (período de aula)
- > Custo do Capital Investido - determinado pelo valor do veículo multiplicado pela índice próximo a Taxa Selic atual.
- > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Vistorias obrigatórias semestrais - Certificado de inspeção de segurança veicular, emitido por empresa credenciada Inmetro, Vistoria DETRAN, Certificado de registro e licenciamento veicular (CRLV) e tacógrafo. Valores conforme preço de mercado.
- > Depreciação anual - Considerando que uma vida útil de 15 anos possui depreciação, conforme referencial
- > Seguro de Terceiros/alunos ano - Conforme orçamento solicitado junto ao mercado. Valor de cobertura Total deve ser de no mínimo de 300 mil reais.
- > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas rotas, bem como do tempo de espera até à próxima rota. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho. Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva. Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.
- > Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 10 meses que é o período do ano letivo.
- > Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo de horas trabalhadas na semana pelo total de horas previstas na convenção.
- > Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixas e variáveis.
- > BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados em estudo de mercado e ajustado conforme legislação atual. Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Preço mensal total com transporte escolar - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para 20 dias de aula no mês, sendo que o valor pode variar dependendo do aumento ou a diminuição do número de dias letivos no mês correspondente.
- > Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte escolar, dividido pela quilometragem média percorrida no mês.

Sertão, 18 de agosto de 2025

<b>PREGÃO ELETRÔNICO /2025</b>
<b>LINHA 5 - Butiá Grande</b>
<b>Serviço de Transporte Escolar - Sertão/RS</b>
<b>Planilha de Composição de Custos</b>

**PARAMÉTROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA**

<b>TURNO</b>	<b>Início da Manhã</b>	<b>Volta da Manhã</b>	<b>Início da Tarde</b>	<b>Volta da Tarde</b>	<b>TOTAL</b>
<b>ALUNOS</b>			33		33
<b>Kms percorridos por dia</b>	-	-	38,00	38,00	75,99
<b>Km total</b>					75,99
<b>Tempo conduzindo o veículo</b>	3:09				<b>Total horas</b>
<b>Horas p/base de cálculo de custos</b>	3,17				3,17
<b>Tempo de espera (2:00 horas por turno)</b>					2,00
<b>Tempo total (horas)</b>					5,17
<b>Veículo</b>	<b>Veículo no mínimo de 38 lugares</b>				
<b>Veículo no máximo 15 anos de uso - Base Tabela FIPE</b>					190.000,00
<b>1.1 Combustível R\$/litro conforme tabela ANP</b>					6,27
<b>Total de Kms/litro previsão de consumo</b>					3,50
<b>1.2 Custo de manutenção e insumos por km rodado</b>					0,85
<b>Média de dias letivos/mês</b>					20
<b>Previsão de kms/mês</b>					1.519,89

<b>1- CUSTO VARIÁVEL</b>	<b>Valor R\$</b>
<b>1.1 Combustível</b>	2.722,77
<b>1.2 Manutenção e insumos</b>	1.291,90
<b>1.3 Pneus</b>	330,58
<b>TOTAL (Comb + Manut)</b>	<b>4.345,25</b>

<b>1.3 Pneus</b>				
<b>Discriminação</b>	<b>Unidade</b>	<b>Quantidade</b>	<b>Custo unitário</b>	<b>Subtotal</b>
Custo do jogo de pneus	unidade	6	1.700,00	10.200,00
Nº de recapagens por pneu	unidade	2		
Custo de recapagem	unidade	12	600,00	7.200,00
Custo jg. compl. + 2 recap./	km/jogo	80.000	17.400,00	0,22
Custo mensal com pneus	km	1.520	0,22	330,58

<b>2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL</b>	
<b>CUSTO CAPITAL INV ANO (13,00%)</b>	24.700,00
<b>SEGURO OBRIGATÓRIO ANUAL</b>	
<b>LICENCIAMENTO ANUAL</b>	109,27
<b>VISTÓRIAS SEMESTRAIS (02 ANO)</b>	1.400,00
<b>DEPRECIÇÃO ANUAL</b>	8.959,13
<b>SEGURO TERCEIROS/ALUNOS ANO</b>	2.600,00
<b>QUANT. DE MOTORISTAS</b>	1,00
<b>MOTORISTA CUSTO ANUAL</b>	65.327,01
<b>TOTAL CUSTO FIXO ANO</b>	103.095,41
<b>2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL</b>	6.052,68
<b>TAXA USO VEÍCULO</b>	0,59

<b>SALÁRIO</b>	<b>% Encargos</b>	<b>Custo Mensal</b>	<b>Meses</b>	<b>TOTAL</b>
3.767,48	39,07%	5.239,29	11,20	58.680,05
<b>Vale Refeição R\$</b>	<b>Dias Mês</b>	<b>Custo Mensal</b>	<b>Meses</b>	<b>TOTAL</b>
26,67	20	533,41	10	5.334,06
<b>Plano de Saúde</b>	<b>Dias Mês</b>	<b>Custo Mensal</b>	<b>Meses</b>	<b>TOTAL</b>
109,41	1	109,41	12	1.312,90
<b>Custo Anual por motorista</b>				65.327,01

Obs: incluído a inflação dos últimos meses.

<b>Depreciação</b>				
<b>Discriminação</b>	<b>Unidade</b>	<b>Quantidade</b>	<b>Custo unitário</b>	<b>Subtotal</b>
Custo chassis	unidade	1	190.000,00	190.000,00
Vida útil do chassis	anos	15		
Idade do veículo	anos	0		
Deprec. do chassis	%	70,73	190.000,00	134.387,00
Deprec. mensal	mês	180	134.387,00	8.959,13

<b>3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS</b>	<b>10.397,93</b>
--	------------------

<b>4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS</b>						
<b>Discriminação</b>	<b>Unidade</b>	<b>Quantidade</b>	<b>Custo unitário</b>	<b>Subtotal</b>	<b>Total (R\$)</b>	
Benefícios e despesas indiretas	%	29,91%	10.397,93	3.110,02		
Base para cálculo dos benefícios e despesas indiretas sobre total					<b>R\$ 3.110,02</b>	

<b>CUSTO MENSAL COM BDI</b>	<b>R\$ 3.110,02</b>
-----------------------------	---------------------

<b>5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR</b>	<b>R\$ 13.507,95</b>
---	----------------------

<b>PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO</b>	<b>8,89</b>
---	-------------

<b>Orçamento Sintético</b>			
<b>Descrição do Item</b>	<b>Custo (R\$/mês)</b>	<b>%</b>	
<b>1- CUSTO VARIÁVEL</b>	<b>4.345,25</b>	<b>32,17%</b>	
1.1 Combustível	2.722,77	20,16%	
1.2 Manutenção e insumos	1.291,90	9,56%	
1.3 Pneus	330,58	2,45%	
<b>2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL</b>	<b>6.052,68</b>	<b>44,81%</b>	
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	6.052,68	44,81%	
<b>3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS</b>	<b>10.397,93</b>	<b>76,98%</b>	
<b>4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS</b>	<b>3.110,02</b>	<b>23,02%</b>	
<b>5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR</b>	<b>13.507,95</b>	<b>100,00%</b>	
<b>Km total/dia</b>			<b>75,99</b>
<b>Média de dias letivos mês</b>			<b>20</b>
<b>km total/mês</b>			<b>1.519,89</b>
<b>Custo por quilômetro rodado</b>			<b>8,89</b>

LINHA 5 - Butiá Grande

a) Trajeto - Conforme Mapa em Anexo

b) Percorso de: **75,99** quilômetros diários;

c) Turno – tarde

d) Valor máximo por quilômetro rodado **R\$ 8,89**

#### Memória de cálculo dos custos de transportes escolares

- > Número de alunos - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Turno de aula dos alunos - determinado pela Secretaria de Educação, conforme matrículas dos alunos.
- > Distância percorrida da rota - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada ao colégio e o retorno.
- > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
- > Veículo - Micro-ônibus/ônibus Veículo no mínimo de 38 lugares
- > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média.
- > Idade dos veículos - Veículo no máximo 15 anos de uso - Base Tabela FIPE
- > Combustível - óleo diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
- > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP.
- > Km/litro - foi determinado a média de 3,50 Km/litro conforme pesquisa de mercado (considerado 2/3 sobre a média de previsão, em virtude de paradas para embarque e desembarque de alunos e também por ser maior parte das vias sem pavimentação.
- > Custo de manutenção - considerado o custo de manutenção e insumos por km/rodado pela média de mercado.
- > Custo de pneus - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado com 02 recapagens.
- > Média de dias letivos/mês = total de dias letivos ano (200 dias) dividido por 10 meses (período de aula)
- > Custo do Capital Investido - determinado pelo valor do veículo multiplicado pela índice próximo a Taxa Selic atual.
- > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Vistorias obrigatórias semestrais - Certificado de inspeção de segurança veicular, emitido por empresa credenciada Inmetro, Vistoria DETRAN, Certificado de registro e licenciamento veicular (CRLV) e tacógrafo. Valores conforme preço de mercado.
- > Depreciação anual - Considerando que uma vida útil de 15 anos possui depreciação, conforme referencial
- > Seguro de Terceiros/alunos ano - Conforme orçamento solicitado junto ao mercado. Valor de cobertura Total deve ser de no mínimo de 300 mil reais.
- > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas rotas, bem como do tempo de espera até à próxima rota. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho. Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva.
- Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.
- > Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 10 meses que é o período do ano letivo.
- > Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo de horas trabalhadas na semana pelo total de horas previstas na convenção.
- > Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixas e variáveis.
- > BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados em estudo de mercado e ajustado conforme legislação atual.
- Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Preço mensal total com transporte escolar - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para 20 dias de aula no mês, sendo que o valor pode variar dependo do aumento ou a diminuição do número de dias letivos no mês correspondente.
- > Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte escolar, dividido pela quilometragem média percorrida no mês.

Sertão, 18 de agosto de 2025

<b>PREGÃO ELETRÔNICO /2025</b>
<b>LINHA 6A - Nossa Senhora Aparecida</b>
<b>Serviço de Transporte Escolar - Sertão/RS</b>
<b>Planilha de Composição de Custos</b>

**PARAMÉTROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA**

<b>TURNOS</b>	<b>Início da Manhã</b>	<b>Volta da Manhã</b>	<b>Início da Tarde</b>	<b>Volta da Tarde</b>	<b>TOTAL</b>
ALUNOS	20				20
Kms percorridos por dia	25,80	25,80	-	-	51,60
<b>Km total</b>					<b>51,60</b>
Tempo conduzindo o veículo	2:09				<b>Total horas</b>
Horas p/base de cálculo de custos	2,15				2,15
Tempo de espera (2:00 horas por turno)					2,00
<b>Tempo total (horas)</b>					<b>4,15</b>
<b>Veículo</b>	<b>Veículo no mínimo de 28 lugares</b>				
Veículo no máximo 15 anos de uso - Base Tabela FIPE					165.000,00
1.1 Combustível R\$/litro conforme tabela ANP					6,27
Total de Kms/litro previsão de consumo					4,40
1.2 Custo de manutenção e insumos por km rodado					0,75
Média de dias letivos/mês					20
<b>Previsão de kms/mês</b>					<b>1.032,00</b>

<b>1- CUSTO VARIÁVEL</b>	<b>Valor R\$</b>
1.1 Combustível	1.470,60
1.2 Manutenção e insumos	774,00
1.3 Pneus	208,98
<b>TOTAL (Comb + Manut)</b>	<b>2.453,58</b>

<b>1.3 Pneus</b>				
<b>Discriminação</b>	<b>Unidade</b>	<b>Quantidade</b>	<b>Custo unitário</b>	<b>Subtotal</b>
Custo do jogo de pneus	unidade	6	1.600,00	9.600,00
Nº de recapagens por pneu	unidade	2		
Custo de recapagem	unidade	12	550,00	6.600,00
Custo jg. compl. + 2 recap./	km/jogo	80.000	16.200,00	0,20
Custo mensal com pneus	km	1.032	0,20	208,98

**2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL**

CUSTO CAPITAL INV ANO (13,00%)	21.450,00
SEGURO OBRIGATÓRIO ANUAL	
LICENCIAMENTO ANUAL	109,27
VISTÓRIAS SEMESTRAIS (02 ANO)	1.400,00
DEPRECIÇÃO ANUAL	7.780,30
SEGURO TERCEIROS/ALUNOS ANO	2.600,00
QUANT. DE MOTORISTAS	1,00
MOTORISTA CUSTO ANUAL	56.492,94
<b>TOTAL CUSTO FIXO ANO</b>	<b>89.832,51</b>
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	4.236,42
TAXA USO VEÍCULO	0,47

<b>SALÁRIO</b>	<b>% Encargos</b>	<b>Custo Mensal</b>	<b>Meses</b>	<b>TOTAL</b>
3.200,30	39,07%	4.450,53	11,20	49.845,99
<b>Vale Refeição R\$</b>	<b>Dias Mês</b>	<b>Custo Mensal</b>	<b>Meses</b>	<b>TOTAL</b>
26,67	20	533,41	10	5.334,06
<b>Plano de Saúde</b>	<b>Dias Mês</b>	<b>Custo Mensal</b>	<b>Meses</b>	<b>TOTAL</b>
109,41	1	109,41	12	1.312,90
<b>Custo Anual por motorista</b>				<b>56.492,94</b>

Obs: incluído a inflação dos últimos meses.

<b>Depreciação</b>				
<b>Discriminação</b>	<b>Unidade</b>	<b>Quantidade</b>	<b>Custo unitário</b>	<b>Subtotal</b>
Custo chassis	unidade	1	165.000,00	165.000,00
Vida útil do chassis	anos	15		
Idade do veículo	anos	0		
Deprec. do chassis	%	70,73	165.000,00	116.704,50
Deprec. mensal	mês	180	116.704,50	7.780,30

**3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS**

6.690,01

**4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS**

<b>Discriminação</b>	<b>Unidade</b>	<b>Quantidade</b>	<b>Custo unitário</b>	<b>Subtotal</b>	<b>Total (R\$)</b>
Benefícios e despesas indiretas	%	29,91%	6.690,01	2.000,98	
Base para cálculo dos benefícios e despesas indiretas sobre total					<b>R\$ 2.000,98</b>

**CUSTO MENSAL COM BDI**

R\$ 2.000,98

**5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR**

R\$ 8.690,99

**PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO**

8,42

<b>Orçamento Sintético</b>			
<b>Descrição do Item</b>	<b>Custo (R\$/mês)</b>	<b>%</b>	
<b>1- CUSTO VARIÁVEL</b>	<b>2.453,58</b>	<b>28,23%</b>	
1.1 Combustível	1.470,60	16,92%	
1.2 Manutenção e insumos	774,00	8,91%	
1.3 Pneus	208,98	2,40%	
<b>2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL</b>	<b>4.236,42</b>	<b>48,75%</b>	
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	4.236,42	48,75%	
<b>3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS</b>	<b>6.690,01</b>	<b>76,98%</b>	
<b>4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS</b>	<b>2.000,98</b>	<b>23,02%</b>	
<b>5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR</b>	<b>8.690,99</b>	<b>100,00%</b>	
<b>Km total/dia</b>			<b>51,60</b>
<b>Média de dias letivos mês</b>			<b>20</b>
<b>km total/mês</b>			<b>1.032,00</b>
<b>Custo por quilômetro rodado</b>			<b>8,42</b>

LINHA 6A - Nossa Senhora Aparecida

a) Trajeto - Conforme Mapa em Anexo

b) Percorso de: **51,60** quilômetros diários;

c) Turno – manhã

d) Valor máximo por quilômetro rodado **R\$ 8,42**

#### Memória de cálculo dos custos de transportes escolares

- > Número de alunos - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Turno de aula dos alunos - determinado pela Secretaria de Educação, conforme matrículas dos alunos.
- > Distância percorrida da rota - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada ao colégio e o retorno.
- > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
- > Veículo - Micro-ônibus/van Veículo no mínimo de 28 lugares
- > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média.
- > Idade dos veículos - Veículo no máximo 15 anos de uso - Base Tabela FIPE
- > Combustível - óleo diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
- > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP.
- > Km/litro - foi determinado a média de 4,40 Km/litro conforme pesquisa de mercado (considerado 2/3 sobre a média de previsão, em virtude de paradas para embarque e desembarque de alunos e também por ser maior parte das vias sem pavimentação.
- > Custo de manutenção - considerado o custo de manutenção e insumos por km/rodado pela média de mercado.
- > Custo de pneus - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado com 02 recapagens.
- > Média de dias letivos/mês = total de dias letivos ano (200 dias) dividido por 10 meses (período de aula)
- > Custo do Capital Investido - determinado pelo valor do veículo multiplicado pela índice próximo a Taxa Selic atual.
- > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Vistorias obrigatórias semestrais - Certificado de inspeção de segurança veicular, emitido por empresa credenciada Inmetro, Vistoria DETRAN, Certificado de registro e licenciamento veicular (CRLV) e tacógrafo. Valores conforme preço de mercado.
- > Depreciação anual - Considerando que uma vida útil de 15 anos possui depreciação, conforme referencial
- > Seguro de Terceiros/alunos ano - Conforme orçamento solicitado junto ao mercado. Valor de cobertura Total deve ser de no mínimo de 300 mil reais.
- > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas rotas, bem como do tempo de espera até à próxima rota. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho. Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva. Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.
- > Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 10 meses que é o período do ano letivo.
- > Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo de horas trabalhadas na semana pelo total de horas previstas na convenção.
- > Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixas e variáveis.
- > BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados em estudo de mercado e ajustado conforme legislação atual. Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Preço mensal total com transporte escolar - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para 20 dias de aula no mês, sendo que o valor pode variar dependo do aumento ou a diminuição do número de dias letivos no mês correspondente.
- > Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte escolar, dividido pela quilometragem média percorrida no mês.

Sertão, 18 de agosto de 2025

<b>PREGÃO ELETRÔNICO /2025</b>
<b>LINHA 6B - Mormaça</b>
<b>Serviço de Transporte Escolar - Sertão/RS</b>
<b>Planilha de Composição de Custos</b>

**PARAMÉTROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA**

<b>TURNO</b>	Início da Manhã	Volta da Manhã	Início da Tarde	Volta da Tarde	<b>TOTAL</b>
<b>ALUNOS</b>	-	-	11	-	11
<b>Kms percorridos por dia</b>	-	-	10,75	10,75	21,50
<b>Km total</b>	-	-	-	-	21,50
<b>Tempo conduzindo o veículo</b>	1:00	-	-	-	Total horas
<b>Horas p/base de cálculo de custos</b>	1,00	-	-	-	1,00
<b>Tempo de espera (2:00 horas por turno)</b>	-	-	-	-	2,00
<b>Tempo total (horas)</b>	-	-	-	-	3,00
<b>Veículo</b>	<b>Veículo no mínimo de 15 lugares</b>				
<b>Veículo no máximo 15 anos de uso - Base Tabela FIPE</b>	-	-	-	-	150.000,00
<b>1.1 Combustível R\$/litro conforme tabela ANP</b>	-	-	-	-	6,27
<b>Total de Kms/litro previsão de consumo</b>	-	-	-	-	5,00
<b>1.2 Custo de manutenção e insumos por km rodado</b>	-	-	-	-	0,70
<b>Média de dias letivos/mês</b>	-	-	-	-	20
<b>Previsão de kms/mês</b>	-	-	-	-	430,07

<b>1- CUSTO VARIÁVEL</b>	<b>Valor R\$</b>
<b>1.1 Combustível</b>	539,31
<b>1.2 Manutenção e insumos</b>	301,05
<b>1.3 Pneus</b>	43,01
<b>TOTAL (Comb + Manut)</b>	<b>883,36</b>

<b>1.3 Pneus</b>				
<b>Discriminação</b>	<b>Unidade</b>	<b>Quantidade</b>	<b>Custo unitário</b>	<b>Subtotal</b>
Custo do jogo de pneus	unidade	4	1.100,00	4.400,00
Nº de recapagens por pneu	unidade	2		
Custo de recapagem	unidade	8	450,00	3.600,00
Custo jg. compl. + 2 recap./	km/jogo	80.000	8.000,00	0,10
Custo mensal com pneus	km	430	0,10	43,01

<b>2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL</b>	
<b>CUSTO CAPITAL INV ANO (13,00%)</b>	<b>19.500,00</b>
<b>SEGURO OBRIGATÓRIO ANUAL</b>	
<b>LICENCIAMENTO ANUAL</b>	109,27
<b>VISTÓRIAS SEMESTRAIS (02 ANO)</b>	1.400,00
<b>DEPRECIÇÃO ANUAL</b>	7.073,00
<b>SEGURO TERCEIROS/ALUNOS ANO</b>	2.600,00
<b>QUANT. DE MOTORISTAS</b>	1,00
<b>MOTORISTA CUSTO ANUAL</b>	48.387,12
<b>TOTAL CUSTO FIXO ANO</b>	<b>79.069,39</b>
<b>2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL</b>	<b>2.695,69</b>
<b>TAXA USO VEÍCULO</b>	<b>0,34</b>

<b>SALÁRIO</b>	<b>% Encargos</b>	<b>Custo Mensal</b>	<b>Meses</b>	<b>TOTAL</b>
2.679,88	39,07%	3.726,80	11,20	41.740,16
<b>Vale Refeição R\$</b>	<b>Dias Mês</b>	<b>Custo Mensal</b>	<b>Meses</b>	<b>TOTAL</b>
26,67	20	533,41	10	5.334,06
<b>Plano de Saúde</b>	<b>Dias Mês</b>	<b>Custo Mensal</b>	<b>Meses</b>	<b>TOTAL</b>
109,41	1	109,41	12	1.312,90
<b>Custo Anual por motorista</b>				<b>48.387,12</b>

Obs: incluído a inflação dos últimos meses.

<b>Depreciação</b>				
<b>Discriminação</b>	<b>Unidade</b>	<b>Quantidade</b>	<b>Custo unitário</b>	<b>Subtotal</b>
Custo chassis	unidade	1	150.000,00	150.000,00
Vida útil do chassis	anos	15		
Idade do veículo	anos	0		
Deprec. do chassis	%	70,73	150.000,00	106.095,00
Deprec. mensal	mês	180	106.095,00	7.073,00

<b>3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS</b>	<b>3.579,05</b>
--	-----------------

<b>4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS</b>						
<b>Discriminação</b>	<b>Unidade</b>	<b>Quantidade</b>	<b>Custo unitário</b>	<b>Subtotal</b>	<b>Total (R\$)</b>	
Benefícios e despesas indiretas	%	29,91%	3.579,05	1.070,49		
Base para cálculo dos benefícios e despesas indiretas sobre total					<b>R\$ 1.070,49</b>	

<b>CUSTO MENSAL COM BDI</b>	<b>R\$ 1.070,49</b>
-----------------------------	---------------------

<b>5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR</b>	<b>R\$ 4.649,54</b>
---	---------------------

<b>PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO</b>	<b>10,81</b>
---	--------------

<b>Orçamento Sintético</b>		
<b>Descrição do Item</b>	<b>Custo (R\$/mês)</b>	<b>%</b>
<b>1- CUSTO VARIÁVEL</b>	<b>883,36</b>	<b>19,00%</b>
1.1 Combustível	539,31	11,60%
1.2 Manutenção e insumos	301,05	6,47%
1.3 Pneus	43,01	0,92%
<b>2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL</b>	<b>2.695,69</b>	<b>57,98%</b>
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	2.695,69	57,98%
<b>3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS</b>	<b>3.579,05</b>	<b>76,98%</b>
<b>4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS</b>	<b>1.070,49</b>	<b>23,02%</b>
<b>5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR</b>	<b>4.649,54</b>	<b>100,00%</b>
<b>Km total/dia</b>		<b>21,50</b>
<b>Média de dias letivos mês</b>		<b>20</b>
<b>km total/mês</b>		<b>430,07</b>
<b>Custo por quilômetro rodado</b>		<b>10,81</b>

LINHA 6B - Mormaça

a) Trajeto - Conforme Mapa em Anexo

b) Percorso de: **21,50** quilômetros diários;

c) Turno – tarde

d) Valor máximo por quilômetro rodado **R\$ 10,81**

#### Memória de cálculo dos custos de transportes escolares

- > Número de alunos - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Turno de aula dos alunos - determinado pela Secretaria de Educação, conforme matrículas dos alunos.
- > Distância percorrida da rota - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada ao colégio e o retorno.
- > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
- > Veículo - Micro-ônibus/van Veículo no mínimo de 15 lugares
- > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média.
- > Idade dos veículos - Veículo no máximo 15 anos de uso - Base Tabela FIPE
- > Combustível - óleo diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
- > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP.
- > Km/litro - foi determinado a média de 5,00 Km/litro conforme pesquisa de mercado (considerado 2/3 sobre a média de previsão, em virtude de paradas para embarque e desembarque de alunos e também por ser maior parte das vias sem pavimentação.
- > Custo de manutenção - considerado o custo de manutenção e insumos por km/rodado pela média de mercado.
- > Custo de pneus - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado com 02 recapagens.
- > Média de dias letivos/mês = total de dias letivos ano (200 dias) dividido por 10 meses (período de aula)
- > Custo do Capital Investido - determinado pelo valor do veículo multiplicado pela índice próximo a Taxa Selic atual.
- > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Vistorias obrigatórias semestrais - Certificado de inspeção de segurança veicular, emitido por empresa credenciada Inmetro, Vistoria DETRAN, Certificado de registro e licenciamento veicular (CRLV) e tacógrafo. Valores conforme preço de mercado.
- > Depreciação anual - Considerando que uma vida útil de 15 anos possui depreciação, conforme referencial
- > Seguro de Terceiros/alunos ano - Conforme orçamento solicitado junto ao mercado. Valor de cobertura Total deve ser de no mínimo de 300 mil reais.
- > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas rotas, bem como do tempo de espera até à próxima rota. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho. Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva. Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.
- > Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 10 meses que é o período do ano letivo.
- > Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo de horas trabalhadas na semana pelo total de horas previstas na convenção.
- > Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixas e variáveis.
- > BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados em estudo de mercado e ajustado conforme legislação atual. Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Preço mensal total com transporte escolar - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para 20 dias de aula no mês, sendo que o valor pode variar dependo do aumento ou a diminuição do número de dias letivos no mês correspondente.
- > Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte escolar, dividido pela quilometragem média percorrida no mês.

Sertão, 18 de agosto de 2025

<b>PREGÃO ELETRÔNICO /2025</b>
<b>LINHA 7 - Paiol Queimado</b>
<b>Serviço de Transporte Escolar - Sertão/RS</b>
<b>Planilha de Composição de Custos</b>

**PARAMÉTRIOS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA**

<b>TURNOS</b>	<b>Início da Manhã</b>	<b>Volta da Manhã</b>	<b>Início da Tarde</b>	<b>Volta da Tarde</b>	<b>TOTAL</b>
<b>ALUNOS</b>			15		15
<b>Kms percorridos por dia</b>	-	-	40,25	40,25	80,50
<b>Km total</b>					80,50
<b>Tempo conduzindo o veículo</b>	3:21				<b>Total horas</b>
<b>Horas p/base de cálculo de custos</b>	3,35				3,35
<b>Tempo de espera (2:00 horas por turno)</b>					2,00
<b>Tempo total (horas)</b>					5,35
<b>Veículo</b>	<b>Veículo no mínimo de 18 lugares</b>				
<b>Veículo no máximo 15 anos de uso - Base Tabela FIPE</b>					<b>155.000,00</b>
<b>1.1 Combustível R\$/litro conforme tabela ANP</b>					<b>6,27</b>
<b>Total de Kms/litro previsão de consumo</b>					<b>5,00</b>
<b>1.2 Custo de manutenção e insumos por km rodado</b>					<b>0,70</b>
<b>Média de dias letivos/mês</b>					<b>20</b>
<b>Previsão de kms/mês</b>					<b>1.610,00</b>

<b>1- CUSTO VARIÁVEL</b>	<b>Valor R\$</b>
<b>1.1 Combustível</b>	2.018,95
<b>1.2 Manutenção e insumos</b>	1.127,00
<b>1.3 Pneus</b>	161,00
<b>TOTAL (Comb + Manut)</b>	<b>3.306,95</b>

<b>1.3 Pneus</b>				
<b>Discriminação</b>	<b>Unidade</b>	<b>Quantidade</b>	<b>Custo unitário</b>	<b>Subtotal</b>
Custo do jogo de pneus	unidade	4	1.100,00	4.400,00
Nº de recapagens por pneu	unidade	2		
Custo de recapagem	unidade	8	450,00	3.600,00
Custo jg. compl. + 2 recap./	km/jogo	80.000	8.000,00	0,10
Custo mensal com pneus	km	1.610	0,10	161,00

**2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL**

<b>CUSTO CAPITAL INV ANO (13,00%)</b>	<b>20.150,00</b>
<b>SEGURO OBRIGATORIO ANUAL</b>	
<b>LICENCIAMENTO ANUAL</b>	109,27
<b>VISTÓRIAS SEMESTRAIS (02 ANO)</b>	1.400,00
<b>DEPRECIACAO ANUAL</b>	7.308,77
<b>SEGURO TERCEIROS/ALUNOS ANO</b>	2.600,00
<b>QUANT. DE MOTORISTAS</b>	1,00
<b>MOTORISTA CUSTO ANUAL</b>	48.387,12
<b>TOTAL CUSTO FIXO ANO</b>	<b>79.955,16</b>
<b>2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL</b>	<b>4.864,70</b>
<b>TAXA USO VEICULO</b>	<b>0,61</b>

<b>SALÁRIO</b>	<b>% Encargos</b>	<b>Custo Mensal</b>	<b>Meses</b>	<b>TOTAL</b>
2.679,88	39,07%	3.726,80	11,20	41.740,16
<b>Vale Refeição R\$</b>	<b>Dias Mês</b>	<b>Custo Mensal</b>	<b>Meses</b>	<b>TOTAL</b>
26,67	20	533,41	10	5.334,06
<b>Plano de Saúde</b>	<b>Dias Mês</b>	<b>Custo Mensal</b>	<b>Meses</b>	<b>TOTAL</b>
109,41	1	109,41	12	1.312,90
<b>Custo Anual por motorista</b>				<b>48.387,12</b>

Obs: incluído a inflação dos últimos meses.

<b>Depreciação</b>				
<b>Discriminação</b>	<b>Unidade</b>	<b>Quantidade</b>	<b>Custo unitário</b>	<b>Subtotal</b>
Custo chassis	unidade	1	155.000,00	155.000,00
Vida útil do chassis	anos	15		
Idade do veículo	anos	0		
Deprec. do chassis	%	70,73	155.000,00	109.631,50
Deprec. mensal	mês	180	109.631,50	7.308,77

**3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS**

8.171,65

**4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS**

<b>Discriminação</b>	<b>Unidade</b>	<b>Quantidade</b>	<b>Custo unitário</b>	<b>Subtotal</b>	<b>Total (R\$)</b>
<b>Benefícios e despesas indiretas</b>	%	29,91%	8.171,65	2.444,14	
<b>Base para cálculo dos benefícios e despesas indiretas sobre total</b>					<b>R\$ 2.444,14</b>

**CUSTO MENSAL COM BDI**

R\$ 2.444,14

**5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR**

R\$ 10.615,79

**PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO**

6,59

<b>Orçamento Sintético</b>		
<b>Descrição do Item</b>	<b>Custo (R\$/mês)</b>	<b>%</b>
<b>1- CUSTO VARIÁVEL</b>	<b>3.306,95</b>	<b>31,15%</b>
1.1 Combustível	2.018,95	19,02%
1.2 Manutenção e insumos	1.127,00	10,62%
1.3 Pneus	161,00	1,52%
<b>2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL</b>	<b>4.864,70</b>	<b>45,83%</b>
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	4.864,70	45,83%
<b>3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS</b>	<b>8.171,65</b>	<b>76,98%</b>
4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS	2.444,14	23,02%
<b>5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR</b>	<b>10.615,79</b>	<b>100,00%</b>
<b>Km total/dia</b>		<b>80,50</b>
<b>Média de dias letivos mês</b>		<b>20</b>
<b>km total/mês</b>		<b>1.610,00</b>
<b>Custo por quilômetro rodado</b>		<b>6,59</b>

a) Trajeto - Conforme Mapa em Anexo		
b) Percorso de:	80,50	quilômetros diários;
c) Turno – tarde		
d) Valor máximo por quilômetro rodado	R\$	6,59

#### Memória de cálculo dos custos de transportes escolares

- > Número de alunos - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Turno de aula dos alunos - determinado pela Secretaria de Educação, conforme matrículas dos alunos.
- > Distância percorrida da rota - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada ao colégio e o retorno.
- > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
- > Veículo - Micro-ônibus/van Veículo no mínimo de 18 lugares
- > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média.
- > Idade dos veículos - Veículo no máximo 15 anos de uso - Base Tabela FIPE
- > Combustível - óleo diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
- > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP.
- > Km/litro - foi determinado a média de 5,00 Km/litro conforme pesquisa de mercado (considerado 2/3 sobre a média de previsão, em virtude de paradas para embarque e desembarque de alunos e também por ser maior parte das vias sem pavimentação.
- > Custo de manutenção - considerado o custo de manutenção e insumos por km/rodado pela média de mercado.
- > Custo de pneus - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado com 02 recapagens.
- > Média de dias letivos/mês = total de dias letivos ano (200 dias) dividido por 10 meses (período de aula)
- > Custo do Capital Investido - determinado pelo valor do veículo multiplicado pela índice próximo a Taxa Selic atual.
- > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Vistorias obrigatórias semestrais - Certificado de inspeção de segurança veicular, emitido por empresa credenciada Inmetro, Vistoria DETRAN, Certificado de registro e licenciamento veicular (CRLV) e tacógrafo. Valores conforme preço de mercado.
- > Depreciação anual - Considerando que uma vida útil de 15 anos possui depreciação, conforme referencial
- > Seguro de Terceiros/alunos ano - Conforme orçamento solicitado junto ao mercado. Valor de cobertura Total deve ser de no mínimo de 300 mil reais.
- > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas rotas, bem como do tempo de espera até à próxima rota. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho. Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva.
- Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.
- > Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 10 meses que é o período do ano letivo.
- > Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo de horas trabalhadas na semana pelo total de horas previstas na convenção.
- > Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixas e variáveis.
- > BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados em estudo de mercado e ajustado conforme legislação atual.
- Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Preço mensal total com transporte escolar - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para 20 dias de aula no mês, sendo que o valor pode variar dependendo do aumento ou a diminuição do número de dias letivos no mês correspondente.
- > Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte escolar, dividido pela quilometragem média percorrida no mês.

Sertão, 18 de agosto de 2025

<b>PREGÃO ELETRÔNICO /2025</b>					
<b>LINHA 8 - Linha Caçador</b>					
<b>Serviço de Transporte Escolar - Sertão/RS</b>					
<b>Planilha de Composição de Custos</b>					

**PARAMÉTROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA**

TURNOS	Início da Manhã	Volta da Manhã	Início da Tarde	Volta da Tarde	TOTAL
ALUNOS	44				44
Kms percorridos por dia	48,05	48,05	-	-	96,10
Km total					96,10
Tempo conduzindo o veículo	4:00				Total horas
Horas p/base de cálculo de custos	4,00				4,00
Tempo de espera (2:00 horas por turno)					2,00
Tempo total (horas)					6,00
Veículo	Veículo no mínimo de 44 lugares				
Veículo no máximo 15 anos de uso - Base Tabela FIPE					195.000,00
1.1 Combustível R\$/litro conforme tabela ANP					6,27
Total de Kms/litro previsão de consumo					3,10
1.2 Custo de manutenção e insumos por km rodado					0,85
Média de dias letivos/mês					20
Previsão de kms/mês					1.922,01

1- CUSTO VARIÁVEL	Valor R\$
1.1 Combustível	3.887,41
1.2 Manutenção e insumos	1.633,71
1.3 Pneus	461,28
<b>TOTAL (Comb + Manut)</b>	<b>5.982,40</b>

1.3 Pneus				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo do jogo de pneus	unidade	6	1.900,00	11.400,00
Nº de recapagens por pneu	unidade	2		
Custo de recapagem	unidade	12	650,00	7.800,00
Custo jg. compl. + 2 recap./	km/jogo	80.000	19.200,00	0,24
Custo mensal com pneus	km	1.922	0,24	461,28

**2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL**

CUSTO CAPITAL INV ANO (13,00%)	25.350,00
SEGURO OBRIGATÓRIO ANUAL	
LICENCIAMENTO ANUAL	109,27
VISTÓRIAS SEMESTRAIS (02 ANO)	1.400,00
DEPRECIÇÃO ANUAL	9.194,90
SEGURO TERCEIROS/ALUNOS ANO	2.600,00
QUANT. DE MOTORISTAS	1,00
MOTORISTA CUSTO ANUAL	65.327,01
<b>TOTAL CUSTO FIXO ANO</b>	<b>103.981,18</b>
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	7.094,57
TAXA USO VEÍCULO	0,68

SALÁRIO	% Encargos	Custo Mensal	Meses	TOTAL
3.767,48	39,07%	5.239,29	11,20	58.680,05
Vale Refeição R\$	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
26,67	20	533,41	10	5.334,06
Plano de Saúde	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
109,41	1	109,41	12	1.312,90
<b>Custo Anual por motorista</b>				<b>65.327,01</b>

Obs: incluído a inflação dos últimos meses.

Depreciação				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo chassis	unidade	1	195.000,00	195.000,00
Vida útil do chassis	anos	15		
Idade do veículo	anos	0		
Deprec. do chassis	%	70,73	195.000,00	137.923,50
Deprec. mensal	mês	180	137.923,50	9.194,90

**3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS**

13.076,97

**4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS**

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Benefícios e despesas indiretas	%	29,91%	13.076,97	3.911,32	
Base para cálculo dos benefícios e despesas indiretas sobre total					R\$ 3.911,32

**CUSTO MENSAL COM BDI**

R\$ 3.911,32

**5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR**

R\$ 16.988,29

**PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO**

8,84

Orçamento Sintético		
Descrição do Item	Custo (R\$/mês)	%
<b>1- CUSTO VARIÁVEL</b>	<b>5.982,40</b>	<b>35,21%</b>
1.1 Combustível	3.887,41	22,88%
1.2 Manutenção e insumos	1.633,71	9,62%
1.3 Pneus	461,28	2,72%
<b>2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL</b>	<b>7.094,57</b>	<b>41,76%</b>
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	7.094,57	41,76%
<b>3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS</b>	<b>13.076,97</b>	<b>76,98%</b>
<b>4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS</b>	<b>3.911,32</b>	<b>23,02%</b>
<b>5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR</b>	<b>16.988,29</b>	<b>100,00%</b>
Km total/dia		96,10
Média de dias letivos mês		20
km total/mês		1.922,01
Custo por quilômetro rodado		8,84

LINHA 8 - Linha Caçador

a) Trajeto - Conforme Mapa em Anexo

b) Percorso de: **96,10** quilômetros diários;

c) Turno – manhã

d) Valor máximo por quilômetro rodado **R\$ 8,84**

#### Memória de cálculo dos custos de transportes escolares

- > Número de alunos - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Turno de aula dos alunos - determinado pela Secretaria de Educação, conforme matrículas dos alunos.
- > Distância percorrida da rota - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada ao colégio e o retorno.
- > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
- > Veículo - Ônibus Veículo no mínimo de 44 lugares
- > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média.
- > Idade dos veículos - Veículo no máximo 15 anos de uso - Base Tabela FIPE
- > Combustível - óleo diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
- > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP.
- > Km/litro - foi determinado a média de 3,10 Km/litro conforme pesquisa de mercado (considerado 2/3 sobre a média de previsão, em virtude de paradas para embarque e desembarque de alunos e também por ser maior parte das vias sem pavimentação.
- > Custo de manutenção - considerado o custo de manutenção e insumos por km/rodado pela média de mercado.
- > Custo de pneus - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado com 02 recapagens.
- > Média de dias letivos/mês = total de dias letivos ano (200 dias) dividido por 10 meses (período de aula)
- > Custo do Capital Investido - determinado pelo valor do veículo multiplicado pela índice próximo a Taxa Selic atual.
- > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Vistorias obrigatórias semestrais - Certificado de inspeção de segurança veicular, emitido por empresa credenciada Inmetro, Vistoria DETRAN, Certificado de registro e licenciamento veicular (CRLV) e tacógrafo. Valores conforme preço de mercado.
- > Depreciação anual - Considerando que uma vida útil de 15 anos possui depreciação, conforme referencial
- > Seguro de Terceiros/alunos ano - Conforme orçamento solicitado junto ao mercado. Valor de cobertura Total deve ser de no mínimo de 300 mil reais.
- > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas rotas, bem como do tempo de espera até à próxima rota. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho. Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva. Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.
- > Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 10 meses que é o período do ano letivo.
- > Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo de horas trabalhadas na semana pelo total de horas previstas na convenção.
- > Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixas e variáveis.
- > BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados em estudo de mercado e ajustado conforme legislação atual. Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Preço mensal total com transporte escolar - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para 20 dias de aula no mês, sendo que o valor pode variar dependendo do aumento ou a diminuição do número de dias letivos no mês correspondente.
- > Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte escolar, dividido pela quilometragem média percorrida no mês.

Sertão, 18 de agosto de 2025

<b>PREGÃO ELETRÔNICO /2025</b>
<b>LINHA 9 - Vila Englert</b>
<b>Serviço de Transporte Escolar - Sertão/RS</b>
<b>Planilha de Composição de Custos</b>

**PARAMÊTROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA**

<b>TURNO</b>	<b>Início da Tarde</b>	<b>Volta da Tarde</b>	<b>Início da Noite</b>	<b>Volta da Noite</b>	<b>TOTAL</b>
<b>ALUNOS</b>			26		26
<b>Kms percorridos por dia</b>	-	-	16,80	16,80	33,60
<b>Km total</b>					33,60
<b>Tempo conduzindo o veículo</b>	1:24				<b>Total horas</b>
<b>Horas p/base de cálculo de custos</b>	1,40				1,40
<b>Tempo de espera (2:00 horas por turno)</b>					2,00
<b>Tempo total (horas)</b>					3,40
<b>Veículo</b>	<b>Veículo no mínimo de 28 lugares</b>				
<b>Veículo no máximo 15 anos de uso - Base Tabela FIPE</b>					<b>165.000,00</b>
<b>1.1 Combustível R\$/litro conforme tabela ANP</b>					<b>6,27</b>
<b>Total de Kms/litro previsão de consumo</b>					<b>4,40</b>
<b>1.2 Custo de manutenção e insumos por km rodado</b>					<b>0,75</b>
<b>Média de dias letivos/mês</b>					<b>20</b>
<b>Previsão de kms/mês</b>					<b>672,04</b>

<b>1- CUSTO VARIÁVEL</b>	<b>Valor R\$</b>
<b>1.1 Combustível</b>	957,66
<b>1.2 Manutenção e insumos</b>	504,03
<b>1.3 Pneus</b>	136,09
<b>TOTAL (Comb + Manut)</b>	<b>1.597,78</b>

<b>1.3 Pneus</b>				
<b>Discriminação</b>	<b>Unidade</b>	<b>Quantidade</b>	<b>Custo unitário</b>	<b>Subtotal</b>
Custo do jogo de pneus	unidade	6	1.600,00	9.600,00
Nº de recapagens por pneu	unidade	2		
Custo de recapagem	unidade	12	550,00	6.600,00
Custo jg. compl. + 2 recap./	km/jogo	80.000	16.200,00	0,20
Custo mensal com pneus	km	672	0,20	136,09

**2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL**

<b>CUSTO CAPITAL INV ANO (13,00%)</b>	<b>21.450,00</b>
<b>SEGURO OBRIGATÓRIO ANUAL</b>	
<b>LICENCIAMENTO ANUAL</b>	109,27
<b>VISTÓRIAS SEMESTRAIS (02 ANO)</b>	1.400,00
<b>DEPRECIÇÃO ANUAL</b>	7.780,30
<b>SEGURO TERCEIROS/ALUNOS ANO</b>	2.600,00
<b>QUANT. DE MOTORISTAS</b>	1,00
<b>MOTORISTA CUSTO ANUAL</b>	56.492,94
<b>TOTAL CUSTO FIXO ANO</b>	<b>89.832,51</b>
<b>2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL</b>	<b>3.470,89</b>
<b>TAXA USO VEÍCULO</b>	<b>0,39</b>

<b>SALÁRIO</b>	<b>% Encargos</b>	<b>Custo Mensal</b>	<b>Meses</b>	<b>TOTAL</b>
3.200,30	39,07%	4.450,53	11,20	49.845,99
<b>Vale Refeição R\$</b>	<b>Dias Mês</b>	<b>Custo Mensal</b>	<b>Meses</b>	<b>TOTAL</b>
26,67	20	533,41	10	5.334,06
<b>Plano de Saúde</b>	<b>Dias Mês</b>	<b>Custo Mensal</b>	<b>Meses</b>	<b>TOTAL</b>
109,41	1	109,41	12	1.312,90
<b>Custo Anual por motorista</b>				<b>56.492,94</b>

Obs: incluído a inflação dos últimos meses.

<b>Depreciação</b>				
<b>Discriminação</b>	<b>Unidade</b>	<b>Quantidade</b>	<b>Custo unitário</b>	<b>Subtotal</b>
Custo chassis	unidade	1	165.000,00	165.000,00
Vida útil do chassis	anos	15		
Idade do veículo	anos	0		
Deprec. do chassis	%	70,73	165.000,00	116.704,50
<b>Deprec. mensal</b>	<b>mês</b>	<b>180</b>	<b>116.704,50</b>	<b>7.780,30</b>

<b>3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS</b>	<b>5.068,68</b>
--	-----------------

**4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS**

<b>Discriminação</b>	<b>Unidade</b>	<b>Quantidade</b>	<b>Custo unitário</b>	<b>Subtotal</b>	<b>Total (R\$)</b>
<b>Benefícios e despesas indiretas</b>	%	29,91%	5.068,68	1.516,04	
Base para cálculo dos benefícios e despesas indiretas sobre total					<b>R\$ 1.516,04</b>

<b>CUSTO MENSAL COM BDI</b>	<b>R\$ 1.516,04</b>
-----------------------------	---------------------

<b>5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR</b>	<b>R\$ 6.584,72</b>
---	---------------------

<b>PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO</b>	<b>9,80</b>
---	-------------

<b>Orçamento Sintético</b>		
<b>Descrição do Item</b>	<b>Custo (R\$/mês)</b>	<b>%</b>
<b>1- CUSTO VARIÁVEL</b>	<b>1.597,78</b>	<b>24,27%</b>
1.1 Combustível	957,66	14,54%
1.2 Manutenção e insumos	504,03	7,65%
1.3 Pneus	136,09	2,07%
<b>2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL</b>	<b>3.470,89</b>	<b>52,71%</b>
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	3.470,89	52,71%
<b>3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS</b>	<b>5.068,68</b>	<b>76,98%</b>
<b>4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS</b>	<b>1.516,04</b>	<b>23,02%</b>
<b>5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE ESCOLAR</b>	<b>6.584,72</b>	<b>100,00%</b>
<b>Km total/dia</b>		<b>33,60</b>
<b>Média de dias letivos mês</b>		<b>20</b>

km total/mês						672,04
Custo por quilômetro rodado						9,80

LINHA 9 - Vila Englert

a) Trajeto - Conforme Mapa em Anexo

b) Percurso de: 33,60 quilômetros diários;

c) Turno – manhã

d) Valor máximo por quilômetro rodado R\$ 9,80

#### Memória de cálculo dos custos de transportes escolares

- > Número de alunos - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Turno de aula dos alunos - determinado pela Secretaria de Educação, conforme matrículas dos alunos.
- > Distância percorrida da rota - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada ao colégio e o retorno.
- > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
- > Veículo - Micro-ônibus/van Veículo no mínimo de 28 lugares
- > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média.
- > Idade dos veículos - Veículo no máximo 15 anos de uso - Base Tabela FIPE
- > Combustível - óleo diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
- > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP.
- > Km/litro - foi determinado a média de 4,40 Km/litro conforme pesquisa de mercado (considerado 2/3 sobre a média de previsão, em virtude de paradas para embarque e desembarque de alunos e também por ser maior parte das vias sem pavimentação.
- > Custo de manutenção - considerado o custo de manutenõ e insumos por km/rodado pela média de mercado.
- > Custo de pneus - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado com 02 recapagens.
- > Média de dias letivos/mês = total de dias letivos ano (200 dias) dividido por 10 meses (período de aula)
- > Custo do Capital Investido - determinado pelo valor do veículo multiplicado pela indice próximo a Taxa Selic atual.
- > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Vistorias obrigatórias semestrais - Certificado de inspeção de segurança veicular, emitido por empresa credenciada Inmetro, Vistoria DETRAN, Certificado de registro e licenciamento veicular (CRLV) e tacógrafo. Valores conforme preço de mercado.
- > Depreciação anual - Considerando que uma vida útil de 15 anos possui depreciação, conforme referencial
- > Seguro de Terceiros/alunos ano - Conforme orçamento solicitado junto ao mercado. Valor de cobertura Total deve ser de no mínimo de 300 mil reais.
- > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas rotas, bem como do tempo de espera até à próxima rota. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho. Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva. Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.
- > Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 10 meses que é o período do ano letivo.
- > Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo de horas trabalhadas na semana pelo total de horas previstas na convenção.
- > Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixas e variáveis.
- > BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados em estudo de mercado e ajustado conforme legislação atual. Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Preço mensal total com transporte escolar - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para 20 dias de aula no mês, sendo que o valor pode variar dependo do aumento ou a diminuição do número de dias letivos no mês correspondente.
- > Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte escolar, dividido pela quilometragem média percorrida no mês.

Sertão, 18 de agosto de 2025

O orçamento deve ser realizado por responsável técnico habilitado e é de responsabilidade do seu autor.

<b>Composição dos Encargos Sociais</b>		
Código	Descrição	Valor
A1	INSS	
A2	SESI	
A3	SENAI	
A4	INCRA	
A5	SEBRAE	
A6	Salário educação	
A7	Seguro contra acidentes de trabalho	
A8	FGTS	8,00%
<b>A</b>	<b>SOMA GRUPO A</b>	<b>8,00%</b>
B1	Férias gozadas	8,33%
B2	13º salário	8,33%
B3	Licença Paternidade	0,06%
B4	Faltas justificadas	0,82%
B5	Auxílio acidente de trabalho	0,31%
B6	Auxílio doença	2,10%
<b>B</b>	<b>SOMA GRUPO B</b>	<b>19,95%</b>
C1	Aviso prévio indenizado	3,10%
C2	Férias indenizadas	2,78%
C3	Férias indenizadas s/ aviso previo inden.	0,09%
C4	Depósito rescisão sem justa causa	3,10%
C5	Indenização adicional	0,20%
<b>C</b>	<b>SOMA GRUPO C</b>	<b>9,27%</b>
D1	Reincidência de Grupo A sobre Grupo B	1,60%
D2	Reincidência de FGTS sobre aviso prévio indenizado	0,25%
<b>D</b>	<b>SOMA GRUPO D</b>	<b>1,85%</b>
	<b>SOMA (A+B+C+D)</b>	<b>39,07%</b>

O orçamento deve ser realizado por responsável técnico habilitado e é de responsabilidade do seu autor.

<b>Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas</b>		
Administração Central	AC	5,70%
Seguros/Riscos/Garantias	SRG	1,33%
Lucro	L	12,00%
Despesas Financeiras	DF	0,24%
Tributos - ISS	T	2,00%
Tributos - PIS/COFINS/ e CPP se houver		5,50%
Fórmula para o cálculo do BDI: $\{[(1+AC+SRG) \times (1+L) \times (1+DF)] / (1-T)\} - 1$		
<b>Resultado do cálculo do BDI:</b>		<b>29,91%</b>

Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.

<b>Depreciação Referencial (%)</b>	
<b>Idade do veículo (ano)</b>	<b>Depreciação Média</b>
1	33,63
2	43,13
3	48,68
4	52,62
5	55,68
6	58,18
7	60,29
8	62,12
9	63,73
10	65,18
11	66,48
12	67,67
13	68,77
14	69,79
15	70,73

**Rotas Transporte Escolar do Interior - LINHA 1A - Colônia Araújo**

**Início da tarde**

Trecho	Cor Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01		1 - 2	7.616,02	m
Trecho 02		2 - 3	7.178,15	m
Trecho 03		3 - 4	4.821,99	m
Trecho 04		4 - 5	5.137,22	m
Trecho 05		5 - 6	8.533,72	m
Trecho 06		6 - 7	7.214,53	m
Trecho 07		7 - 8	10.149,38	m
<b>Distância total da Rota:</b>			<b>50,65</b>	<b>km</b>

**Volta da tarde**

Trecho	Cor Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01		1 - 2	10.149,38	m
Trecho 02		2 - 3	7.214,53	m
Trecho 03		3 - 4	8.533,72	m
Trecho 04		4 - 5	5.137,22	m
Trecho 05		5 - 6	4.821,99	m
Trecho 06		6 - 7	7.178,15	m
Trecho 07		7 - 8	7.616,02	m
<b>Distância total da Rota:</b>			<b>50,65</b>	<b>km</b>

**TOTAL MENSAL = LINHAS DE TRANSPORTE**

**Total dos percursos de transporte escolar interior**

Linha 1A	Dias da semana	Nº de Linhas Semanal	Distância	Und.
Início da tarde	Segunda á sexta	5 x	50,65	km
Volta da tarde	Segunda á sexta	5 x	50,65	km
Total Diário			<b>101,30</b>	<b>Km</b>
Total Semanal			<b>506,51</b>	<b>Km</b>
Total Mensal			<b>2.026,04</b>	<b>Km</b>

**Rotas Transporte Escolar do Interior - LINHA 1B - Arvinha**

**Início da tarde**

Trecho	Cor Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01		1 - 2	5.447,64	m
Trecho 02		2 - 3	6.311,21	m
Trecho 03		3 - 4	4.583,00	m
Trecho 04		4 - 5	3.410,35	m
<b>Distância total da Rota:</b>			<b>19,75</b>	<b>km</b>

**Volta da tarde**

Trecho	Cor Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01		1 - 2	3.410,35	m
Trecho 02		2 - 3	4.583,00	m
Trecho 03		3 - 4	6.311,21	m
Trecho 04		4 - 5	5.447,64	m
<b>Distância total da Rota:</b>			<b>19,75</b>	<b>km</b>

**TOTAL MENSAL = LINHAS DE TRANSPORTE**

**Total dos percursos de transporte escolar interior**

Linha 1B	Dias da semana	Nº de Linhas Semanal	Distância	Und.
Início da tarde	Segunda á sexta	5 x	19,75	km
Volta da tarde	Segunda á sexta	5 x	19,75	km
Total Diário			<b>39,50</b>	<b>Km</b>
Total Semanal			<b>197,52</b>	<b>Km</b>
Total Mensal			<b>790,09</b>	<b>Km</b>

**Rotas Transporte Escolar do Interior - LINHA 2 - Linha Secco**

**Início da tarde**

Trecho	Cor Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01		1 - 2	4.223,74	m
Trecho 02		2 - 3	4.224,02	m
Trecho 03		3 - 4	5.782,45	m
Trecho 04		4 - 5	5.498,15	m
Trecho 05		5 - 6	3.474,43	m
Trecho 06		6 - 7	2.924,06	m
Trecho 07		7 - 8	3.177,47	m
<b>Distância total da Rota:</b>			<b>29,30</b>	<b>km</b>

**Volta da tarde**

Trecho	Cor Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01		1 - 2	3.177,47	m
Trecho 02		2 - 3	2.924,06	m
Trecho 03		3 - 4	3.474,43	m
Trecho 04		4 - 5	5.498,15	m
Trecho 05		5 - 6	5.782,45	m
Trecho 06		6 - 7	4.224,02	m
Trecho 07		7 - 8	4.223,74	m
<b>Distância total da Rota:</b>			<b>29,30</b>	<b>km</b>

**TOTAL MENSAL = LINHAS DE TRANSPORTE**

**Total dos percursos de transporte escolar interior**

Linha 02	Dias da semana	Nº de Linhas Semanal	Distância	Und.
Início da tarde	Segunda á sexta	5 x	29,30	km
Volta da tarde	Segunda á sexta	5 x	29,30	km
Total Diário			<b>58,61</b>	<b>Km</b>
Total Semanal			<b>293,04</b>	<b>Km</b>
Total Mensal			<b>1.172,17</b>	<b>Km</b>

**Rotas Transporte Escolar do Interior - LINHA 3 - São Sebastião**

**Início da tarde**

Trecho	Cor Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01		1 - 2	5.785,99	m
Trecho 02		2 - 3	5.848,07	m
Trecho 03		3 - 4	7.971,54	m
Trecho 04		4 - 5	7.870,74	m
Trecho 05		5 - 6	6.825,22	m
<b>Distância total da Rota:</b>			<b>34,30</b>	<b>km</b>

**Volta da tarde**

Trecho	Cor Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01		1 - 2	6.825,22	m
Trecho 02		2 - 3	7.870,74	m
Trecho 03		3 - 4	7.971,54	m
Trecho 04		4 - 5	5.848,07	m
Trecho 05		5 - 6	5.785,99	m
<b>Distância total da Rota:</b>			<b>34,30</b>	<b>km</b>

**TOTAL MENSAL = LINHAS DE TRANSPORTE**

**Total dos percursos de transporte escolar interior**

Linha 03	Dias da semana	Nº de Linhas Semanal	Distância	Und.
Início da tarde	Segunda á sexta	5 x	34,30	km
Volta da tarde	Segunda á sexta	5 x	34,30	km
Total Diário			<b>68,60</b>	<b>Km</b>
Total Semanal			<b>343,02</b>	<b>Km</b>
Total Mensal			<b>1.372,06</b>	<b>Km</b>

**Rotas Transporte Escolar do Interior - LINHA 5 - Butiá Grande**

**Início da tarde**

Trecho	Cor Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01		1 - 2	3.188,19	m
Trecho 02		2 - 3	9.321,47	m
Trecho 03		3 - 4	6.274,44	m
Trecho 04		4 - 5	5.975,54	m
Trecho 05		5 - 6	6.111,77	m
Trecho 06		6 - 7	7.125,79	m
<b>Distância total da Rota:</b>			<b>38,00</b>	<b>km</b>

**Volta da tarde**

Trecho	Cor Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01		1 - 2	7.125,79	m
Trecho 02		2 - 3	6.111,77	m
Trecho 03		3 - 4	5.975,54	m
Trecho 04		4 - 5	6.274,44	m
Trecho 05		5 - 6	9.321,47	m
Trecho 06		6 - 7	3.188,19	m
<b>Distância total da Rota:</b>			<b>38,00</b>	<b>km</b>

**TOTAL MENSAL = LINHAS DE TRANSPORTE**

**Total dos percursos de transporte escolar interior**

Linha 05	Dias da semana	Nº de Linhas Semanal	Distância	Und.
Início da tarde	Segunda á sexta	5 x	38,00	km
Volta da tarde	Segunda á sexta	5 x	38,00	km
Total Diário			<b>75,99</b>	<b>Km</b>
Total Semanal			<b>379,97</b>	<b>Km</b>
Total Mensal			<b>1.519,89</b>	<b>Km</b>

**Rotas Transporte Escolar do Interior - LINHA 6A - Nossa Senhora Aparecida**

**Início da manhã**

Trecho	Cor Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01		1 - 2	6.195,36	m
Trecho 02		2 - 3	2.884,06	m
Trecho 03		3 - 4	6.063,41	m
Trecho 04		4 - 5	3.095,71	m
Trecho 05		5 - 6	3.727,23	m
Trecho 06		6 - 7	3.834,28	m
<b>Distância total da Rota:</b>			<b>25,80</b>	<b>km</b>

**Volta da manhã**

Trecho	Cor Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01		1 - 2	3.834,28	m
Trecho 02		2 - 3	3.727,23	m
Trecho 03		3 - 4	3.095,71	m
Trecho 04		4 - 5	6.063,41	m
Trecho 05		5 - 6	2.884,06	m
Trecho 06		6 - 7	6.195,36	m
<b>Distância total da Rota:</b>			<b>25,80</b>	<b>km</b>

**TOTAL MENSAL = LINHAS DE TRANSPORTE**

**Total dos percursos de transporte escolar interior**

Linha 6A	Dias da semana	Nº de Linhas Semanal	Distância	Und.
Início da manhã	Segunda á sexta	5 x	25,80	km
Volta da manhã	Segunda á sexta	5 x	25,80	km
<b>Total Diário</b>			<b>51,60</b>	<b>Km</b>
<b>Total Semanal</b>			<b>258,00</b>	<b>Km</b>
<b>Total Mensal</b>			<b>1.032,00</b>	<b>Km</b>

**Rotas Transporte Escolar do Interior - LINHA 6B - Mormaça****Início da tarde**

Trecho	Cor Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01		1 - 2	2.837,83	m
Trecho 02		2 - 3	2.607,12	m
Trecho 03		3 - 4	3.054,65	m
Trecho 04		4 - 5	2.252,10	m
<b>Distância total da Rota:</b>			<b>10,75</b>	<b>km</b>

**Volta da tarde**

Trecho	Cor Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01		1 - 2	2.252,10	m
Trecho 02		2 - 3	3.054,65	m
Trecho 03		3 - 4	2.607,12	m
Trecho 04		4 - 5	2.837,83	m
<b>Distância total da Rota:</b>			<b>10,75</b>	<b>km</b>

**TOTAL MENSAL = LINHAS DE TRANSPORTE****Total dos percursos de transporte escolar interior**

Linha 6B	Dias da semana	Nº de Linhas Semanal	Distância	Und.
Início da tarde	Segunda á sexta	5 x	10,75	km
Volta da tarde	Segunda á sexta	5 x	10,75	km
Total Diário			<b>21,50</b>	<b>Km</b>
Total Semanal			<b>107,52</b>	<b>Km</b>
Total Mensal			<b>430,07</b>	<b>Km</b>

**Rotas Transporte Escolar do Interior - LINHA 7 - Paiol Queimado**

**Início da tarde**

Trecho	Cor Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01		1 - 2	7.460,10	m
Trecho 02		2 - 3	10.180,13	m
Trecho 03		3 - 4	5.704,78	m
Trecho 04		4 - 5	4.250,97	m
Trecho 05		5 - 6	5.680,54	m
Trecho 06		6 - 7	6.973,59	m
<b>Distância total da Rota:</b>			<b>40,25</b>	<b>km</b>

**Volta da tarde**

Trecho	Cor Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01		1 - 2	6.973,59	m
Trecho 02		2 - 3	5.680,54	m
Trecho 03		3 - 4	4.250,97	m
Trecho 04		4 - 5	5.704,78	m
Trecho 05		5 - 6	10.180,13	m
Trecho 06		6 - 7	7.460,10	m
<b>Distância total da Rota:</b>			<b>40,25</b>	<b>km</b>

**TOTAL MENSAL = LINHAS DE TRANSPORTE**

**Total dos percursos de transporte escolar interior**

Linha 07	Dias da semana	Nº de Linhas Semanal	Distância	Und.
Início da tarde	Segunda á sexta	5   x	40,25	km
Volta da tarde	Segunda á sexta	5   x	40,25	km
<b>Total Diário</b>			<b>80,50</b>	<b>Km</b>
<b>Total Semanal</b>			<b>402,50</b>	<b>Km</b>
<b>Total Mensal</b>			<b>1.610,00</b>	<b>Km</b>

**Rotas Transporte Escolar do Interior - LINHA 8 - Linha Caçador**

**Início da manhã**

Trecho	Cor Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01		1 - 2	8.149,11	m
Trecho 02		2 - 3	8.613,55	m
Trecho 03		3 - 4	7.331,78	m
Trecho 04		4 - 5	9.537,47	m
Trecho 05		5 - 6	6.414,63	m
Trecho 06		6 - 7	8.003,63	m
<b>Distância total da Rota:</b>			<b>48,05</b>	<b>km</b>

**Volta da manhã**

Trecho	Cor Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01		1 - 2	8.003,63	m
Trecho 02		2 - 3	6.414,63	m
Trecho 03		3 - 4	9.537,47	m
Trecho 04		4 - 5	7.331,78	m
Trecho 05		5 - 6	8.613,55	m
Trecho 06		6 - 7	8.149,11	m
<b>Distância total da Rota:</b>			<b>48,05</b>	<b>km</b>

**TOTAL MENSAL = LINHAS DE TRANSPORTE**

**Total dos percursos de transporte escolar interior**

Linha 08	Dias da semana	Nº de Linhas Semanal	Distância	Und.
Início da manhã	Segunda á sexta	5 x	48,05	km
Volta da manhã	Segunda á sexta	5 x	48,05	km
<b>Total Diário</b>			<b>96,10</b>	<b>Km</b>
<b>Total Semanal</b>			<b>480,50</b>	<b>Km</b>
<b>Total Mensal</b>			<b>1.922,01</b>	<b>Km</b>

**Rotas Transporte Escolar do Interior - LINHA 09 - Vila Englert**

**Início da noite**

Trecho	Cor Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01		1 - 2	4.721,20	m
Trecho 02		2 - 3	4.114,75	m
Trecho 03		3 - 4	3.880,95	m
Trecho 04		4 - 5	4.084,18	m
<b>Distância total da Rota:</b>			<b>16,80</b>	<b>km</b>

**Volta da noite**

Trecho	Cor Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01		1 - 2	4.084,18	m
Trecho 02		2 - 3	3.880,95	m
Trecho 03		3 - 4	4.114,75	m
Trecho 04		4 - 5	4.721,20	m
<b>Distância total da Rota:</b>			<b>16,80</b>	<b>km</b>

**TOTAL MENSAL = LINHAS DE TRANSPORTE**

**Total dos percursos de transporte escolar interior**

Linha 09	Dias da semana	Nº de Linhas Semanal	Distância	Und.
Início da noite	Segunda á sexta	5 x	16,80	km
Volta da noite	Segunda á sexta	5 x	16,80	km
Total Diário			<b>33,60</b>	<b>Km</b>
Total Semanal			<b>168,01</b>	<b>Km</b>
Total Mensal			<b>672,04</b>	<b>Km</b>