



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

PREFEITURA MUNICIPAL DE RONDA ALTA

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

Município de RONDA ALTA RS
Secretaria Municipal de INFRAESTRUTURA

1. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

Formação de Ata de Registro de Preços para futura e eventual contratação de uma ou mais empresas especializadas na prestação de serviços de recapagem e vulcanização de pneus, bem como no fornecimento de câmaras de ar e protetores de diversas bitolas, destinados ao atendimento das necessidades das diversas unidades administrativas do Município de Ronda Alta/RS.

A presente contratação justifica-se pela necessidade de manter os veículos e equipamentos da frota municipal em perfeitas condições de uso, assegurando maior confiabilidade, segurança e eficiência na execução das atividades desempenhadas pelos operadores e motoristas, bem como garantindo a segurança da população usuária dos serviços públicos.

Além disso, a contratação observa o princípio da economicidade, tendo em vista que a reforma (recapagem) de pneus, quando tecnicamente viável, representa uma alternativa mais econômica em comparação à aquisição de pneus novos, proporcionando redução de custos sem comprometer o desempenho, a segurança e a funcionalidade dos veículos e equipamentos.

Dessa forma, considerando que a frota municipal é indispensável para a execução das atividades diárias dos diversos órgãos da Administração Pública, a contratação dos serviços de recapagem de pneus mostra-se necessária para garantir a continuidade dos serviços públicos, a adequada manutenção dos veículos e a boa gestão dos recursos públicos, atendendo plenamente ao interesse público.

2. ALINHAMENTO ENTRE A CONTRATAÇÃO E O PLANEJAMENTO

O Município de RONDA ALTA RS ainda não possui instituído o Plano de Contratações Anual.

3. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO/AQUISIÇÃO

A contratada deverá ser especializada na prestação de serviços de recapagem, vulcanização de pneus, bem como no fornecimento de câmaras de ar e protetores, possuindo capacidade técnica e operacional para atender às demandas do Município, especificamente para o item que irá fornecer.

Os serviços deverão ser executados em conformidade com as normas técnicas aplicáveis e com padrões de qualidade que garantam a segurança e o desempenho dos pneus reformados. Os materiais fornecidos deverão ser novos, de primeira linha e compatíveis com as especificações exigidas para cada item.

A execução ocorrerá de forma parcelada, conforme a necessidade da Administração, mediante solicitação formal, observando os prazos de entrega estabelecidos no Termo de Referência. A contratada deverá garantir a qualidade dos serviços e dos materiais

fornecidos, responsabilizando-se pela substituição ou correção de eventuais defeitos, sem ônus para o Município.

4. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES

Item	Descrição do item	Quant. UN
01	RECAPAGEM A FRIO PNEU 1000 X 20 RADIAL BORRACHUDO 16 LONAS	140
02	RECAPAGEM A QUENTE PNEU 9.5 X 24 - 10 LONAS	40
03	RECAPAGEM A QUENTE PNEU 19.5X24 16 LONAS	30
04	RECAPAGEM A FRIO PNEU 6.00 X 16 BORRACHUDO	24
05	RECAPAGEM PNEU 12.5-80X18 - 12 LONAS – A QUENTE G-2	35
06	RECAPAGEM PNEU 1400 X 24 - 16 LONAS – A QUENTE G-2	60
07	RECAPAGEM 23.1X26 A QUENTE	10
08	RECAPAGEM A FRIO PNEU 9.17-5 RADIAL MISTO	30
09	RECAPAGEM A FRIO PNEU 275.80 R 22,5 RADIAL MISTO	70
10	RECAPAGEM A FRIO PNEU 275.80 R 22,5 RADIAL BORRACHUDO 16 LONAS	130
11	RECAPAGEM A FRIO PNEU 275.80 R 22,5 RADIAL LISO – 16 LONAS	25
12	RECAPAGEM A FRIO PNEU 1000 X 20 RADIAL LISO – 16 LONAS	30
13	RECAPAGEM A QUENTE G2 PNEU 1400 X 24 - 24 LONAS – A QUENTE G-2	60
14	RECAPAGEM A FRIO PNEU 295 X 80/22.5 RADIAL BORRACHUDO – 16 LONAS	30
15	RECAPAGEM A FRIO PNEU 900 X 20 RADIAL BORRACHUDO –16 LONAS	10
16	RECAPAGEM A FRIO PNEU 900X20 LISO 16 L	10
17	BORRACHUDO – 16 LONAS RECAPAGEM A FRIO PNEU 215/75 R17,5 RADIAL	35
18	RECAPAGEM A FRIO PNEU 750X16 RADIAL, BORRACHUDO - 10 LONAS	35
19	RECAPAGEM QUENTE PNEU 12X16.5 – 12 LONAS	35
20	RECAPAGEM A FRIO PNEU 265X70.R 16 – 10 LONAS	25
21	RECAPAGEM A FRIO PNEU 700X16 RADIAL, BORRACHUDO - 10 LONAS	15
22	RECAPAGEMA FRIO PNEU 700X16 RADIAL, LISO - 10 LONAS	18
23	RECAPAGEM PNEU 23.1.26 - 24 LONAS – A QUENTE G-2	14
24	RECAPAGEM PNEU 17.5 ,25- 24 LONAS – A QUENTE G-2	12
25	RECAPAGEM PNEU 17.5 25-24 LONAS QUENTE G2/L2	25
26	RECAPAGEM A FRIO PNEU 215/75 R 17,5 RADIAL 16 LONAS	15
27	RECAPAGEM A FRIO PNEU 9.17X5	26
28	CÂMARA DE AR 900X20	05
29	CÂMARA DE AR 12.5X80 R.18	35
30	CÂMARA DE AR 750 X 16	20
31	CÂMARA DE AR 700X16	20

32	CÂMARA DE AR 1400X24	100
33	CÂMARA DE AR 9.5X24	15
34	CÂMARA DE AR 6.00X16	20
35	CÂMARA DE AR 16X.9.28	08
36	CÂMARA DE AR 12X16.5	25
37	CÂMARA DE AR 23.1X26	06
38	CÂMARA DE AR 24X19.5	50
39	CÂMARA DE AR 25X20,5	08
40	CÂMARA DE AR 1000X20	100
41	CÂMARA DE AR 295X80	20
42	PROTETOR CÂMARA DE AR 1400X24	70
43	PROTETOR CÂMARA DE AR 700X16	30
44	PROTETOR CÂMARA DE AR 750X16	20
45	PROTETOR CÂMARA DE AR 900X20	10
46	PROTETOR CÂMARA DE AR 1000X20	80
47	CÂMARA DE AR 17.5X25	30
48	SERVIÇO PROFISSIONAL DE VULGANIZAÇÃO EM PNEUS MEDIDA 1000/20 COM REPARO E RECUPERAÇÃO DA ESTRUTURA DO PNEU.	200
49	SERVIÇO PROFISSIONAL DE VULGANIZAÇÃO EM PNEUS MEDIDA 275,80 R22,5 COM REPARO E RECUPERAÇÃO DA ESTRUTURA DO PNEU	200
50	SERVIÇO PROFISSIONAL DE VULGANIZAÇÃO EM PNEUS MEDIDA 1400/24 COM REPARO E RECUPERAÇÃO DA ESTRUTURA DO PNEU	100
51	SERVIÇO PROFISSIONAL DE VULGANIZAÇÃO EM PNEUS MEDIDA 12.5-80X18 COM REPARO E RECUPERAÇÃO DA ESTRUTURA DO PNEU	100
52	SERVIÇO PROFISSIONAL DE VULGANIZAÇÃO EM PNEUS MEDIDA 12X16.5 COM REPARO E RECUPERAÇÃO DA ESTRUTURA DO PNEU	100
53	SERVIÇO PROFISSIONAL DE VULGANIZAÇÃO PNEUS MEDIDA 17.5 X25 COM REPARO E RECUPERAÇÃO DA ESTRUTURA DO PNEU	100
54	SERVIÇO PROFISSIONAL DE VULGANIZAÇÃO PNEUS MEDIDA 9.5/24 COM REPARO E RECUPERAÇÃO DA ESTRUTURA DO PNEU	100

5. ALTERNATIVAS DISPONÍVEIS NO MERCADO

Verificou-se que existem diversas empresas especializadas aptas a executar os serviços de recapagem e vulcanização de pneus, bem como a fornecer câmaras de ar e protetores compatíveis com as necessidades da Administração. Entre as alternativas disponíveis, destacam-se a aquisição de pneus novos e a reforma de pneus por meio de recapagem, sendo esta última a opção mais vantajosa quando as carcaças apresentam condições técnicas de reaproveitamento, por proporcionar significativa redução de custos sem comprometer a segurança e o desempenho dos veículos.

Dessa forma, considerando a ampla oferta de fornecedores no mercado e a viabilidade técnica e econômica da solução adotada, conclui-se que a formação de Ata de Registro de Preços atende de maneira eficiente às necessidades do Município, garantindo competitividade, economicidade e flexibilidade na contratação conforme a demanda.

6. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

O valor estimado para a presente contratação é de R\$ 2.130.898,97 (dois milhões, cento e trinta mil, oitocentos e noventa e oito reais e noventa e sete centavos), apurado com base em pesquisa de preços realizada diretamente junto a fornecedores do ramo, em conformidade com os critérios estabelecidos na Lei nº 14.133/2021.

7. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

A solução consiste na formação de Ata de Registro de Preços para futura e eventual contratação de empresa(s) especializada(s) na prestação de serviços de recapagem e vulcanização de pneus, bem como no fornecimento de câmaras de ar e protetores de diversas bitolas, destinados à manutenção da frota de veículos e equipamentos das diversas unidades administrativas do Município de Ronda Alta/RS.

A contratação visa assegurar a continuidade dos serviços públicos, mantendo a frota em condições adequadas de funcionamento, promovendo maior segurança, eficiência e economicidade, por meio da recuperação de pneus sempre que tecnicamente viável e do fornecimento dos materiais necessários à sua utilização.

8. JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA CONTRATAÇÃO

A contratação será parcelada por item, considerando a natureza do objeto e a necessidade de atender às demandas das diversas unidades administrativas do Município de forma gradual, conforme a efetiva necessidade durante a vigência da Ata de Registro de Preços.

Além disso, o parcelamento por item amplia a competitividade do certame, possibilitando a participação de um maior número de empresas especializadas, favorecendo a obtenção da proposta mais vantajosa para a Administração, em observância aos princípios da isonomia, da competitividade e da economicidade previstos na Lei nº 14.133/2021.

A execução do objeto também ocorrerá de forma parcelada, mediante requisições emitidas pela Administração, evitando a formação de estoques desnecessários e permitindo melhor gestão dos recursos públicos.

9. RESULTADOS PRETENDIDOS

Com a presente contratação, pretende-se assegurar a manutenção da frota de veículos e equipamentos do Município em condições adequadas de uso, proporcionando maior segurança, confiabilidade e disponibilidade para a execução dos serviços públicos.

Busca-se, ainda, promover a economicidade por meio da recapagem de pneus tecnicamente aptos ao reaproveitamento, reduzindo os custos de manutenção sem comprometer a qualidade e a segurança. Além disso, a formação de Ata de Registro de Preços permitirá maior agilidade nas contratações, atendimento das demandas conforme a necessidade da Administração e melhor gestão dos recursos públicos.

10. PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO

Não se vislumbram, neste momento, a necessidade de realização de capacitação específica ou adequações estruturais por parte da Administração, considerando que os

serviços e materiais objeto da contratação serão executados conforme a demanda, mediante solicitação das unidades administrativas responsáveis.

11. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

Não foram identificadas contratações correlatas ou interdependentes necessárias para a execução do objeto da presente contratação.

A solução proposta contempla integralmente as necessidades da Administração quanto à prestação de serviços de recapagem e vulcanização de pneus, bem como ao fornecimento de câmaras de ar e protetores, não havendo dependência de outros contratos ou aquisições para sua adequada execução.

12. POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS

A contratação poderá gerar impactos ambientais relacionados principalmente à destinação dos pneus inservíveis e dos resíduos decorrentes dos processos de recapagem e vulcanização. Entretanto, a solução adotada contribui para a redução desses impactos, uma vez que a reforma de pneus possibilita o prolongamento da vida útil dos produtos, diminuindo a necessidade de descarte e reduzindo o consumo de matérias-primas utilizadas na fabricação de pneus novos.

A empresa contratada deverá observar a legislação ambiental aplicável, realizando a correta destinação dos resíduos gerados durante a execução dos serviços, adotando práticas adequadas de armazenamento, transporte e descarte, de forma a evitar danos ao meio ambiente.

Dessa forma, a contratação busca conciliar a manutenção adequada da frota municipal com práticas sustentáveis, promovendo o uso eficiente dos recursos públicos e a redução dos impactos ambientais associados ao descarte prematuro de pneus.

13. DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE.

Com base nos estudos realizados e nas informações levantadas, declara-se viável a presente contratação, considerando que a solução proposta atende às necessidades da Administração Municipal, garantindo a manutenção adequada da frota de veículos e equipamentos, a continuidade dos serviços públicos e a segurança dos usuários.

A contratação de empresa especializada para a prestação de serviços de recapagem e vulcanização de pneus, bem como o fornecimento de câmaras de ar e protetores, apresenta-se como alternativa técnica e economicamente vantajosa, permitindo a redução dos custos de manutenção, o melhor aproveitamento dos recursos públicos e o atendimento dos princípios da eficiência, economicidade e interesse público.

Dessa forma, conclui-se pela viabilidade da formação de Ata de Registro de Preços para futura e eventual contratação do objeto, conforme as condições estabelecidas no Termo de Referência.

Ronda Alta/RS, 13 de julho de 2026

Geris Lansarin
Diretor de equipe III
Nº da Matrícula 10413