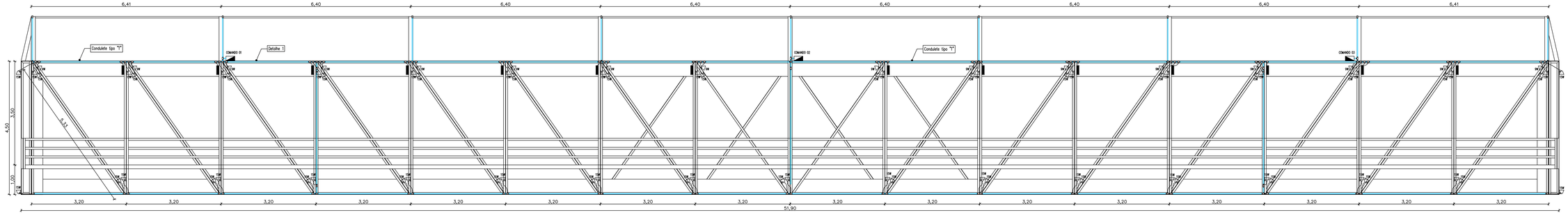
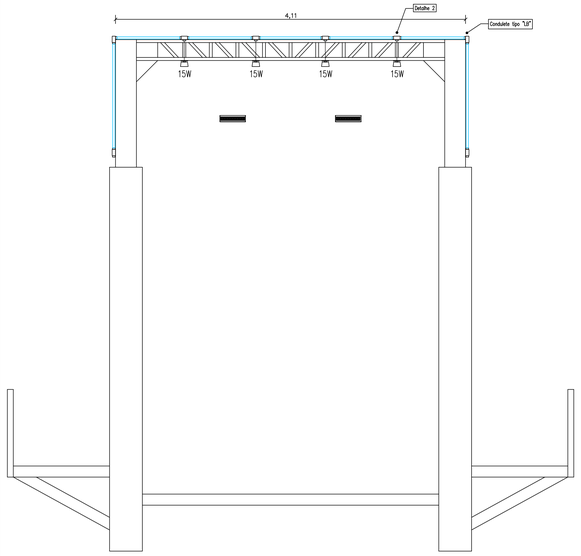
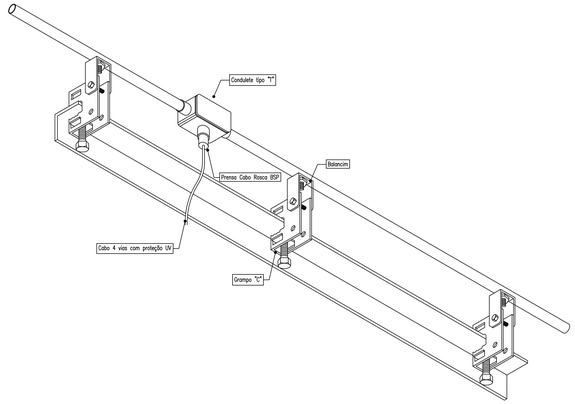
VISTA LATERAL
escala 1:50



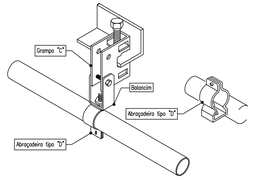
VISTA FRONTAL
escala 1:25



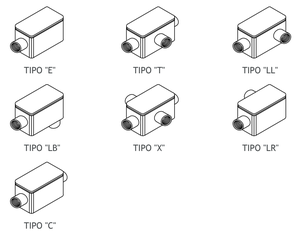
DETALHE 2
sem escala



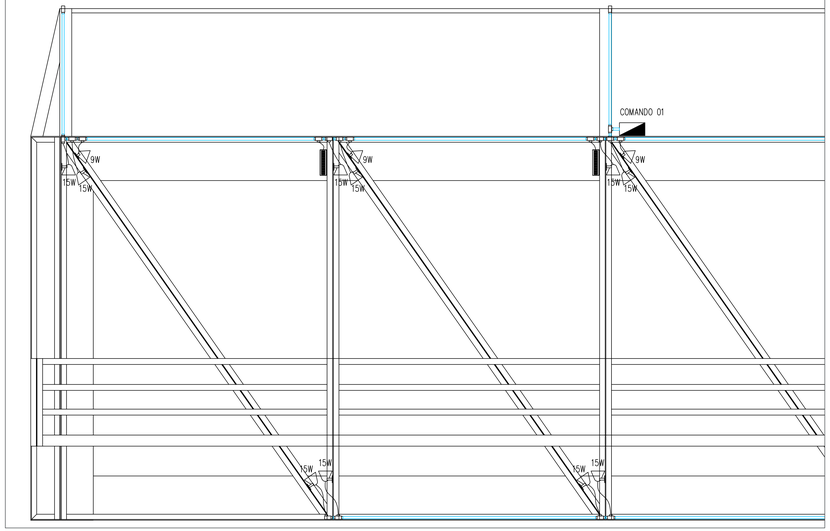
DETALHE 1
sem escala



CONDULETES
sem escala



VISTA LATERAL AMPLIADA
escala 1:25



CONSIDERAÇÕES:

1. O MEMORIAL É PARTE INTEGRANTE DO PROJETO E DEVE SER CONSULTADO.
2. HAVERÁ 3 QUADROS DE COMANDO LOCALIZADOS CONFORME DESENHO. EM CADA UM DOS QUADROS HAVERÁ DOIS MÓDULOS DE CONTROLE INDEPENDENTES. CADA MÓDULO FARÁ O CONTROLE DE UM SEGMENTO CONFORME DESENHO.
3. EM TODOS OS QUADROS DEVERÁ SER INSTALADO UM DISJUNTOR PARA PROTEÇÃO DO SISTEMA.
4. TODOS OS ELETRODUTOS SÃO DE FERRO GALVANIZADO DE 3/4".
5. TODOS OS CONDULETES SÃO DE ALUMINIO COM ROSCA BSP PARA GARANTIR VEDAÇÃO.
6. EM CASO DE CORTE DOS ELETRODUTOS DEVE-SE GARANTIR A RETIRADA DAS REBARBAS PARA EVITAR DANOS AOS CONDUTORES.
7. OS PRENSA-CABOS SÃO DE FERRO COM ROSCA BSP PARA GARANTIR A VEDAÇÃO.
8. OS CABOS DE ALIMENTAÇÃO DAS LUMINÁRIAS QUE FICARÃO EXPOSTOS DEVERÃO POSSUIR PROTEÇÃO ULTRA VIOLETA.
9. AS LUMINÁRIAS SERÃO DE LED, RGB, GRAU DE PROTEÇÃO IP65
10. AS LUMINÁRIAS SERÃO ALIMENTADAS POR CIRCUITO 12V, SENDO ASSIM, HÁ MAIOR PROTEÇÃO EM CASO DE FUGA POIS ESTÁ SENDO UTILIZADA EXTRA BAIXA TENSÃO.
11. AS EMENDAS DEVEM SER FEITAS SOMENTE DENTRO DOS CONDULETES E DEVIDAMENTE ISOLADAS COM FITA AUTOFUSÃO E FITA ISOLANTE.
12. DE CADA CONTROLADOR SAIRÃO DOIS CONDUTORES DO TIPO MANGA, 4 VIAS 22AWG, SENDO UM PARA A PARTE SUPERIOR E OUTRO PARA A PARTE INFERIOR DE CADA SEÇÃO DA PONTE.
13. A FIXAÇÃO DOS ELETRODUTOS DEVE SER FEITA POR MEIO DE GRAMPO "C" COM BALANCIM PARA EVITAR PERFURAÇÕES NA ESTRUTURA.
14. NOS LOCAIS EM QUE HOUVER POSSIBILIDADE DE UTILIZAR SISTEMAS QUE EVITEM PERFURAÇÕES, ESTAS SOLUÇÕES DEVEM SER ADOTADAS.
15. DEVERÁ SER PREVISTA A INSTALAÇÃO DE PROTEÇÃO PARA RESTRINGIR O ACESSO A INSTALAÇÃO DA ILUMINAÇÃO PARA EVITAR VANDALISMOS.
16. A INSTALAÇÃO SUPERIOR ESTARÁ LOCALIZADA A 3,5M DE ALTURA, NÃO NECESSITANDO DE GRANDE PROTETORA.

TRMUNCHEN ENGENHARIA
trmunchen@outlook.com (51) 9 9509 6182

OBRA: ILUMINAÇÃO PONTE DE FERRO	ÁREA A CONSTRUIR: -
LOCAL: Centro - Feliz - RS	EQUIPE TÉCNICA: TRMUNCHEN ENGENHARIA
PROPRIETÁRIO: PREFEITURA DE FELIZ CNPJ: 87.737.819/0001-63	RESP. TÉCNICO - ENGENHEIRO CIVIL: TIAGO RODRIGO MÜNCHEN CREA/RS: 251585
CONTEÚDO: VISTA - DETALHES	PROJETO: ILUMINAÇÃO PONTE DE FERRO
ESCALA: INDICADA	DESENHISTA: TIAGO RODRIGO MÜNCHEN
DATA: ABRIL/2026	FOLHA: 01 / 01

DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS. PROIBIDA A REPRODUÇÃO TOTAL OU PARCIAL.