

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

PROCESSO ADMINISTRATIVO Nº 615/2025

Município de Guaporé-RS

Secretaria Municipal de Obras e Viação

1. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

A Secretaria de Obras e Viação vem apresentar a necessidade de modernização do sistema de abastecimento de óleo diesel utilizado em sua frota de veículos e maquinários. Atualmente, o controle de abastecimento é feito de forma manual, o que dificulta a rastreabilidade, o controle de consumo por equipamento e a gestão eficiente dos recursos públicos.

Com a crescente demanda por serviços da secretaria, o volume de abastecimento aumentou consideravelmente, exigindo maior precisão, transparência e segurança nos registros. A automatização permitirá a identificação de veículos, controle por chip ou senha, geração de relatórios em tempo real e maior controle sobre perdas, desvios ou consumo indevido.

Além disso, faz-se necessário o fornecimento de um novo tanque de armazenamento de combustível com capacidade compatível à demanda da frota, bem como de bomba elétrica apropriada para abastecimento seguro e eficiente.

A medida visa aumentar a eficiência operacional, reduzir desperdícios, melhorar a gestão de recursos e garantir maior controle e transparência na aplicação do combustível público.

2. ALINHAMENTO ENTRE A CONTRATAÇÃO E O PLANEJAMENTO

A compra/contratação pretendida não está prevista no Plano de Contratações Anual do Município de Guaporé-RS, porém, a contratação para automatização do sistema de abastecimento e aquisição de bomba e tanque de combustível está em fase de planejamento desde 2024, com estudos técnicos e orçamentários já concluídos. Agora, em 2025, o município está apto a executar a implementação, dispondo de estrutura e recursos para viabilizar o projeto. A medida trará maior controle, segurança e eficiência à gestão do abastecimento da frota.

3. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO/AQUISIÇÃO

3.1 Os bens/materiais/serviços têm natureza comum tendo em vista que seus padrões de desempenho e qualidade podem ser objetivamente definidos pelo edital, por meio de especificações usuais de mercado, nos termos do art. 6º, inciso XIII, da Lei Federal nº 14.133/2021.

3.2 A contratação será realizada preferencialmente por meio de licitação, na modalidade Pregão, na sua forma eletrônica, com critério de julgamento por menor preço por lote.

3.3 Para fornecimento/prestação dos serviços pretendidos os eventuais interessados deverão comprovar que atuam em ramo de atividade compatível com o objeto da licitação, bem como apresentar todos os documentos a serem exigidos a título de habilitação.

3.4 A prestação de serviços deverão iniciar em no máximo até 30 dias após a formalização do contrato administrativo, mediante solicitação verbal ou escrita.

3.5 Referente ao lote 1, Automação e suporte 24h: A empresa deverá prestar assistência sempre que solicitada, em no máximo 24 horas após a solicitação da secretaria.

3.6 O prazo de entrega e instalação dos equipamentos do lote 2 deverão dar-se em até 30 dias a partir da solicitação da secretaria.

4. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES

ITEM	QTD	UN		DESCRIÇÃO DOS PRODUTOS E/OU SERVIÇOS	VAL. UN	VAL. TOTAL
1	1	UN	71914	Automação da bomba de combustível	26.843,3300	26.843,3300
2	12	MES	71915	Suporte 24h	866,6600	10.399,9200
1	1	UN	71916	Bomba de abastecimento industrial com filtro, ELETRÔNICA A PROVA DE EXPLOSAO 75L/MIN COM DUAS ENTRADAS E DUAS SAÍDAS PARA DIESEL S10 E S500 Tensão: 220/380V Trifásico Mangueira de Saída DE NO MÍNIMO 3M E NO MÁXIMO 5M, Medidor Digital, Potência: 1CV Trifásico, MOTOR TIPO WEG. Bico Automático de 3/4 Polegada e Mangueira de 3/4" (saída). GARANTIA 12	10.557,2600	10.557,2600

				MESES. INSTALADA NO LOCAL INDICADO. Dois filtros extras para posteriores trocas.		
2	1	UN	71917	Tanque horizontal na cor verde de no mínimo 13000 litros em fibra para diesel s10 instalado em local indicado.	12.448,9400	12.448,9400
TOTAL		60.249,45				

5. ALTERNATIVAS DISPONÍVEIS NO MERCADO

A automatização do sistema de abastecimento com bomba e tanque é a solução mais eficiente e consolidada disponível no mercado, sendo amplamente utilizada por postos de combustíveis e por diversos órgãos públicos em todo o país. Essa tecnologia assegura maior precisão, rastreabilidade e controle no consumo de combustíveis. A padronização com o modelo adotado nesses ambientes reforça sua confiabilidade, segurança operacional e conformidade com as boas práticas de gestão pública. Trata-se de uma solução testada, moderna e compatível com a realidade da Secretaria de Obras.

Embora existam alternativas para o controle de abastecimento, como o registro manual por fichas, planilhas ou relatórios preenchidos pelos motoristas e operadores, tais métodos são suscetíveis a falhas humanas, inconsistências e dificuldade de auditoria. Outras opções, como uso de planilhas eletrônicas ou formulários físicos, não garantem a rastreabilidade em tempo real nem a integração automática de dados. Comparadas à solução automatizada, essas alternativas apresentam menor eficiência, menor segurança e maior risco de perdas ou desvios, sendo recomendadas apenas como medidas provisórias.

6. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

O valor total estimado para a presente compra/contratação é de R\$ 60.249,45, tendo como base o valor praticado no mercado.

7. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

A aquisição do sistema automatizado de abastecimento, juntamente com a bomba e o tanque de armazenamento, proporcionará ao município um controle preciso e em tempo real do consumo de óleo diesel da frota da Secretaria de Obras. A solução permitirá identificar cada abastecimento por veículo, horário e operador, reduzindo perdas e aumentando a transparência. O novo sistema também facilitará a geração de relatórios gerenciais, melhorando a tomada de decisões. Com a estrutura adequada de armazenamento e distribuição, o abastecimento será mais ágil e seguro. A medida também atende às boas práticas de gestão pública e modernização administrativa, otimizando recursos e fortalecendo o controle interno do município.

8. JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA CONTRATAÇÃO

A contratação será realizada por meio de lotes distintos, visando a eficiência e a economicidade do processo. O lote 1 contempla a automação do sistema de abastecimento e o suporte técnico 24 horas mensais, assegurando o controle contínuo e a gestão eficiente do consumo. Já o lote 2 refere-se ao fornecimento e à instalação da bomba e do tanque de armazenamento de diesel, componentes físicos indispensáveis para o funcionamento do sistema. A divisão por lotes permite ampliar a competitividade, possibilitando a participação de fornecedores especializados em cada etapa e garantindo melhor qualidade na execução do objeto.

9. RESULTADOS PRETENDIDOS

- > **Melhor controle e rastreabilidade** do consumo de combustível, com registros precisos por veículo, data, hora e operador;
- > **Redução de perdas, desperdícios e riscos de desvios**, por meio da automação do processo;
- > **Agilidade no abastecimento**, com instalação de bomba e tanque próprios, evitando filas e atrasos nas operações da frota;
- > **Aprimoramento da gestão pública**, com dados gerenciais confiáveis para tomada de decisões e prestação de contas;
- > **Maior segurança no armazenamento e manuseio do diesel**, conforme normas técnicas;

-> **Integração com os controles internos do município**, promovendo transparência e eficiência nos gastos públicos.

10. PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO

Para a implementação do novo sistema de abastecimento, será necessária a substituição do tanque e da bomba atualmente existentes, os quais já não atendem aos requisitos técnicos e de segurança exigidos. A responsabilidade por essa substituição, bem como pela retirada e instalação dos novos equipamentos, será integralmente da empresa contratada, sem ônus adicional ao Município. Essa medida é essencial para garantir a plena funcionalidade do sistema automatizado e a conformidade com as normas de operação e segurança aplicáveis ao armazenamento e manuseio de combustíveis.

11. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

Este estudo não identificou a necessidade de realizar contratações acessórias para a perfeita execução do objeto, uma vez que todos os meios necessários para a aquisição/operacionalização dos serviços podem ser supridos apenas com a contratação ora proposta.

12. POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS

Vislumbram-se impactos ambientais provenientes desta compra/contratação, os quais são mencionados na tabela a seguir, juntamente com as medidas de tratamento a serem adotadas pela contratada:

Exemplo de tabela:

IMPACTO AMBIENTAL	MEDIDA DE TRATAMENTO
A substituição do tanque e da bomba existentes pode apresentar risco pontual de vazamento de óleo diesel , o que configura potencial impacto ambiental.	Para mitigar esse risco, a empresa contratada deverá adotar todas as medidas preventivas e normas técnicas durante a remoção e instalação. A operação será acompanhada por equipe técnica da secretaria.

13. DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE

Exemplo: Com base nas especificações técnicas constantes neste Estudo Técnico Preliminar, e na existência de planejamento e saldo financeiro suficiente, a compra/contratação se mostra viável, razoável, atende a finalidade pública e possui respaldo técnico, devendo ser observados os preços praticados no mercado.

Guaporé, 16 de Junho de 2025.

Cássio Baggio Cover
Agente Administrativo
Nº da Matrícula 21167-2/1





VERIFICAÇÃO DAS ASSINATURAS



Código para verificação: A8D6-3A08-EF57-85E2

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:



IVAN CELESTINO DE SOUZA (CPF 286.XXX.XXX-53) em 16/06/2025 15:20:53 GMT-03:00

Papel: Parte

Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

Para verificar a validade das assinaturas, acesse a Central de Verificação por meio do link:

<https://guapore.1doc.com.br/verificacao/A8D6-3A08-EF57-85E2>