

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

REQUISIÇÃO Nº 1065/2025

Município de Guaporé-RS

Secretaria Municipal da Agricultura

1. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

A necessidade de aquisição de ferros para a manutenção do acesso na comunidade Linha Maróstega decorre dos danos provocados pelas recentes enxurradas que atingiram o município de Guaporé. O excesso de chuvas comprometeu a estrutura de sustentação da via, ocasionando bloqueio da passagem e impossibilitando o tráfego seguro de veículos e pedestres. Tal situação afeta diretamente a população residente, agricultores, transporte escolar e o escoamento da produção agrícola, causando prejuízos econômicos e sociais à comunidade local. A recomposição imediata do acesso é imprescindível para restabelecer a mobilidade e a segurança, evitando riscos de acidentes e agravamento dos danos já existentes.

Os ferros são materiais fundamentais para a execução das obras de reparo e reforço estrutural, possibilitando a reconstrução da passagem de forma adequada e duradoura. Sem a aquisição imediata, não será possível realizar as intervenções necessárias em tempo hábil, comprometendo a continuidade dos serviços públicos e a rotina da comunidade. Ressalta-se que a Linha Maróstega é via essencial para o deslocamento de pessoas e mercadorias, sendo estratégica para a economia rural do município. Dessa forma, a compra dos ferros em caráter emergencial se faz necessária para garantir a rápida recuperação do acesso, a segurança dos usuários e a retomada das atividades normais na região.

2. ALINHAMENTO ENTRE A CONTRATAÇÃO E O PLANEJAMENTO

A compra/contratação pretendida não está prevista no Plano de Contratações Anual do Município de Guaporé-RS.

3. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO/AQUISIÇÃO

3.1 Os materiais têm natureza comum tendo em vista que seus padrões de desempenho e qualidade podem ser objetivamente definidos pelo edital, por meio de

especificações usuais de mercado, nos termos do art. 6º, inciso XIII, da Lei Federal nº 14.133/2021.

3.2 Sempre que possível, o contratado deverá priorizar sistemas produtivos que gerem produtos sustentáveis, respeitando as normas vigentes.

4. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES

ITEM	QTD	UN		DESCRIÇÃO DOS PRODUTOS E/OU SERVIÇOS	VAL. UN	VAL. TOTAL
1	100	UN	72837	FERRO CA50 3/8 C/12MTS (10.00MM)	40,7400	4.074,0000
TOTAL						4.074,00

5. ALTERNATIVAS DISPONÍVEIS NO MERCADO

No mercado existem alternativas para restabelecimento do acesso na Linha Maróstega, incluindo a aquisição de uma ponte pronta, pré-fabricada e transportável. No entanto, essa opção apresenta custo elevado e logística complexa, tornando-a menos vantajosa para o município. Além disso, a instalação da ponte pronta demandaria mais tempo, transporte especializado e adaptação do terreno, atrasando a retomada da passagem. Outra alternativa seria o uso de estruturas temporárias improvisadas, que não oferecem segurança adequada e apresentam baixa durabilidade. Por sua vez, a aquisição do ferro e execução da manutenção local permite maior controle da obra, redução de custos e agilidade na execução. Essa solução é mais adequada às condições do terreno e à urgência da situação. Assim, a escolha pelo material e reparo local se mostra a alternativa mais eficiente, econômica e segura para restabelecer o acesso à comunidade.

6. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

O valor total estimado para a presente compra/contratação é de R\$ 4074,00,00, tendo como base o valor praticado no mercado.

7. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

A solução proporcionada pela obra de manutenção do acesso na Linha Maróstega garantirá a restauração da passagem de veículos e pedestres de forma segura e duradoura. Com a recomposição da estrutura danificada, será possível retomar a mobilidade da população local, incluindo transporte escolar, escoamento da produção

agrícola e circulação de serviços essenciais. A intervenção permitirá que a comunidade tenha acesso contínuo e confiável à via, evitando riscos de acidentes e interrupções nas atividades cotidianas. Além disso, a execução local com aquisição de ferros proporciona maior controle sobre a qualidade e durabilidade da obra. A medida também contribui para a economia de recursos públicos, garantindo eficiência na utilização dos materiais. Assim, a obra assegura a normalização das atividades da região, promovendo segurança, funcionalidade e bem-estar à população.

8. JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA CONTRATAÇÃO

A necessidade de não parcelamento da aquisição do ferro justifica-se pelo fato de se tratar de item único, indispensável para a execução integral da obra de manutenção do acesso na Linha Maróstega. Dividir a compra em parcelas comprometeria a continuidade do serviço e atrasaria a conclusão do reparo, agravando os impactos à população local. Ressalta-se que o concreto necessário para a finalização da obra já se encontra licitado por meio de Ata de Registro de Preços, garantindo a disponibilidade do material complementar. Dessa forma, a aquisição integral do ferro, em conjunto com o concreto previamente licitado, assegura que a obra seja executada de maneira completa, rápida e eficiente. Tal medida evita desperdício de recursos e atende à urgência da situação provocada pelas enxurradas. Além disso, a solução integrada permite maior controle da execução, garantindo durabilidade e segurança do acesso reconstruído.

9. RESULTADOS PRETENDIDOS

Os resultados pretendidos com a obra de manutenção do acesso na Linha Maróstega incluem a restauração completa da passagem de veículos e pedestres, garantindo a segurança de todos os usuários. A obra permitirá o retorno imediato da mobilidade da população local, incluindo transporte escolar e deslocamento de trabalhadores e agricultores. Busca-se também assegurar o escoamento eficiente da produção agrícola e demais mercadorias da região, evitando prejuízos econômicos. Outro resultado esperado é a prevenção de acidentes, devido à recomposição adequada da estrutura danificada. A obra contribuirá para a durabilidade e estabilidade do acesso, evitando novos danos em eventos de chuva futura. Além disso, proporciona maior agilidade na execução de serviços públicos e facilita a atuação de veículos de emergência. O projeto visa ainda otimizar o uso de recursos públicos, por meio da aquisição planejada de materiais. Pretende-se garantir maior controle técnico da

execução, assegurando qualidade e segurança. A obra reforça a infraestrutura rural do município e promove o bem-estar da comunidade. Finalmente, busca-se restabelecer a normalidade das atividades na região, minimizando os impactos causados pelas enchurradas recentes.

10. PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO

Antes da contratação, foi realizada a averiguação das condições do local e também o levantamento de quantidade de material necessária para a realização.

11. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

Este estudo não identificou a necessidade de realizar contratações acessórias para a perfeita execução do objeto, uma vez que todos os meios necessários para a aquisição/operacionalização dos serviços podem ser supridos apenas com a contratação ora proposta.

12. POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS

Vislumbram-se impactos ambientais provenientes desta compra/contratação, os quais são mencionados na tabela a seguir, juntamente com as medidas de tratamento a serem adotadas pela contratada:

IMPACTO AMBIENTAL	MEDIDA DE TRATAMENTO
A construção da passagem pode gerar impacto ambiental localizado, pela movimentação de solo.	Para mitigar os riscos, serão adotadas técnicas de contenção de solo.

13. DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE

Com base nas especificações técnicas constantes neste Estudo Técnico Preliminar, e na existência de planejamento e saldo financeiro suficiente, a compra/contratação se mostra viável, razoável, atende a finalidade pública e possui respaldo técnico, devendo ser observados os preços praticados no mercado.

Guaporé, 25 de Agosto de 2025.

Cássio Baggio Cover
Agente Administrativo
Nº da Matrícula 21167-2/1